



WL950

Carregadeira de rodas

A Carregadora de Alta Performance

Estas características distinguem a carregadora de rodas WL950: Cabine confortável com excelente ergonomia e visibilidade total, tração controlada eletronicamente com vários modos de condução, braço de carga robusto com uma ótima visibilidade sobre o acessório, grande variedade de opções e um design de máquina moderno. O motor montado transversalmente e a disposição otimizada dos componentes garantem um ótimo acesso de manutenção. A WL950 é o modelo ideal na classe de carregadoras de rodas com 0,85 m³ de volume de pá. Combina potência, hidráulica fiável e dimensões compactas com tecnologia madura e uma relação preço-desempenho convincente.

Destaque

- Cabine confortável
- Cinemática Z perfeitamente coordenada
- Junta central robusta com disposição otimizada da mangueira
- Motor montado transversalmente
- Acesso de serviço dianteiro

Dados técnicos

■ Dados do motor padrão

Fabricante do motor	Kohler
Tipo de motor	KDI1903TCR
Cilindro	3
Potência do motor	42 kW
Potência do motor	57 cv
na rotação máxima	2.600 rpm
Torque máx.	225 Nm
Cilindrada	1.861 cm ³
Tipo de agente de refrigeração	Água
Nível das normas de emissões	V
Pós-tratamento de gases de escape	DOC/DPF

Carga de despejo com pá - máquina reta, bastidor de elevação horizontal 3.570 - 3.950 kg

3.070 - 3.410 kg

Carga de despejo com garfo para paletes - máquina estendida, bastidor 2.960 - 3.260 kg de elevação horizontal

Carga de despejo com garfo para paletes - máquina dobrada, bastidor 2.560 - 2.830 kg de elevação horizontal

■ Táxi do motorista

táxi do motorista Cabine

■ Quantidades de enchimento

Capacidade do tanque de combustível 80 l
Capacidade do tanque de óleo hidráulico 32 l

■ Acionamento

Acionamento	controlado eletronicamente
Acionamento de translação	hidrostático via caixa de transferência e eixo articulado
Velocidades de marcha	2
Eixo	PA1422
Velocidade de marcha padrão	0-20 km/h
Freio de serviço	Freio a tambor
Freio de estacionamento	Freio de tambor (alavancas mecânicas do freio de mão)

■ Sistema elétrico

Tensão operacional	12 V
Bateria	100 Ah
Dínamo	120 A

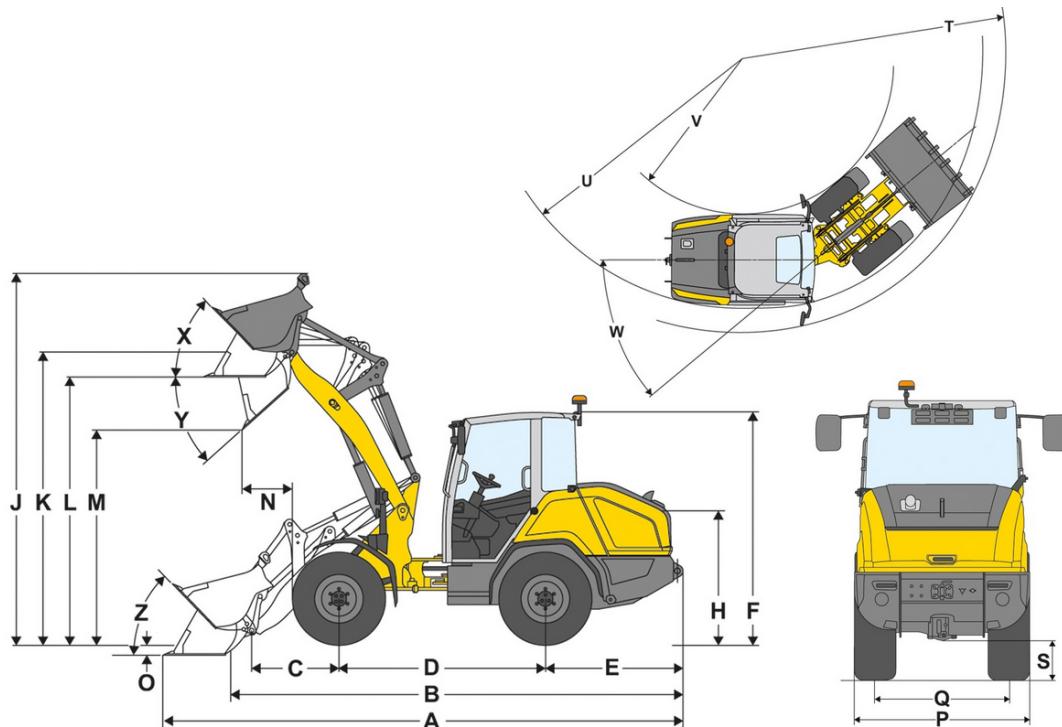
■ Pesos

Capacidade da pá (pá padrão)	0,85 m ³
Peso operacional	5.000 - 5.200 kg

As imagens, equipamentos e dados mostrados podem diferir do programa de entrega atual em seu país. Podem ser exibidos, eventualmente, extras opcionais que podem estar sujeitos a uma sobretaxa. Sujeito a modificações.

Bloqueio do diferencial	Eixo dianteiro 100% e eixo traseiro	Comando
Sistema hidráulico		
Hidráulica de deslocamento - pressão de trabalho (máx.)	500 bar	Tipo de direção
Hidráulica de trabalho - caudal de descarga (máx.)	74 l/min	Cilindro de guia
Hidráulica de trabalho - pressão de trabalho (máx.)	235 bar	Nível de pressão de ruído médio LwA (Cabine) 99,9 dB(A)
Cinemática		Nível de pressão de ruído garantido LwA (Cabine) 101 dB(A)
Tipo de cinematática	Z	Nível de ruído médio LpA especificado (Cabine) 69 dB(A)
Cilindro de elevação	1	
Cilindro de despejo	1	
Sistema de troca rápida	hidráulico	Outras informações
		DPF = Filtro de partículas Diesel
		DOC = Catalisador de oxidação de diesel
		Cálculo da carga de tombamento de acordo com a norma ISO 14397

Medidas



A	Comprimento total	5.430 mm
B	Comprimento total sem pá	4.670 mm
C	Articulação da pá (até o centro do eixo)	960 mm
D	Distância entre eixos	2.150 mm
E	Passagem traseira	1.435 mm
F	Altura com cabine	2.510 mm
H	Altura do assento	1.485 mm
J	Altura de trabalho total	4.070 mm
K	Articulação da pá (altura de elevação máx.)	3.250 mm
L	Altura de carregamento	2.995 mm
M	Altura de descarregamento	2.450 mm
N	Alcance (em M)	675 mm
O	Profundidade da escavação	85 mm
P	Largura total	1.830 mm
Q	Largura da esteira	1.420 mm
S	Distância do solo	375 mm
T	Raio máximo	4.300 mm
U	Raio no rebordo externo	3.935 mm
V	Raio interior	2.070 mm
W	Ângulo de dobragem	40 °
X	Ângulo de retrocesso com altura de elevação máx.	66 °
Y	Ângulo de despejo	45 °
Z	Ângulo de retrocesso no solo	44 °

As imagens, equipamentos e dados mostrados podem diferir do programa de entrega atual em seu país. Podem ser exibidos, eventualmente, extras opcionais que podem estar sujeitos a uma sobretaxa. Sujeito a modificações.