



G70

Groupe électrogène mobile

Alimentation primaire, groupe électrogène mobile VC, 79 kVA, moteur Kohler Tier 4 Final, 600 V sélectionnable

Le modèle compact avec une isolation acoustique offre une alimentation électrique monophasée et triphasée pour les applications de construction, commerciales, industrielles et d'événements spéciaux qui nécessitent une alimentation électrique silencieuse. Grâce au moteur Kohler de Tier 4 Final avec DOC/SCR, il n'est plus nécessaire de remplacer le FAP coûteux, ce qui réduit le coût total de propriété.

Points forts

- Contrôleur Deep Sea 7310
- Moteur Kohler KDI
- G70 longue autonomie
- Un alternateur puissant et précis

Caractéristiques techniques

■ Générateur électrique

Courant de sortie 1~	191,0 A
Fréquence initiale	60,0 Hz
Exactitude de tension	1,0 %
Courant de sortie 3~	174,0 A
Exactitude de tension - régime définitif	0,2 %
Puissance nominale 1~	48,0 kVA
Puissance nominale 3~	90,0 kVA
Fabricant du générateur	Mecc Alte
Spécification générateur électrique	AVR sans contact glissant
Voltage 1~	240,0 V
Voltage 3~	480,0 V

Fabricant du moteur Kohler

■ Consommables

Quantité de réfrigérant	20,3 l
Capacité du réservoir AdBlue® / DEF	19,4 l
Consommation AdBlue®/DEF (Charge principale)	0,3 L/hre
Temps d'exécution de la machine AdBlue®/DEF (Charge principale)	49,2 Heure
Consommation de carburant (Charge principale)	25,2 L/hre
Temps d'exécution de la machine (Charge principale)	25,2 Heure
Temps d'exécution de la machine (75 % Charge principale)	32,0 Heure
Temps d'exécution de la machine (50 % Charge principale)	47,1 Heure

■ Transport et stockage

Longueur pour transport	2.540,0 mm
Largeur pour transport	1.029,0 mm
Hauteur pour transport	1.783,0 mm
Poids de transport	1.755,0 kg
Poids de transport (avec trailer)	2.105,0 kg
Longueur pour transport (avec trailer)	4.064,0 mm
Largeur pour transport (avec trailer)	1.715,0 mm
Hauteur pour transport (avec trailer)	2.162,0 mm

■ Moteur à combustion

Type de moteur	Moteur diesel
Cylindre	4,0
Cylindrée	3.359,0 CM ³
Type de carburant	Diesel d'hiver
Tension de la batterie	12,0 V
Batterie démarrage à froid CCA	1.000,0 A