

8095

Ładowarki kołowe

NA ZEWNĄTRZ SOLIDNA WEWNĄTRZ KOMFORTOWA

Kramer 8095 to ładowarka kołowa serii Premium 8, wyposażona w sprawdzony system, stałą ramę pojazdu.. Oprócz ogromnej zwrotności, maszyna przekonuje również do siebie pod względem wydajności i komfortu. Opcjonalnie dostępna przekładnia ecospeed, dopuszczenie dla ciągnika oraz sprzęg przyczepy umożliwiają wydajną eksploatację w każdej sytuacji. Nowoczesna konstrukcja kabiny ze składanym podłokietnikiem przekonuje również ergonomią i komfortem.

Oszczędność paliwa: Dzięki właściwemu wyborowi jednego z czterech trybów jazdy (Power, Eco, Road, CSD) można zaoszczędzić do 10% paliwa.

Smart Steering: Indywidualne ustawienie wymaganej ilości obrotów koła kierownicy: za pomocą mniejszej liczby ruchów kierownicy można osiągnąć większy kąt skrętu kół

Smart Attach: wymiana hydraulicznego osprzętu dodatkowego odbywa się szybko, prosto i bezpiecznie za pomocą standardowo zamontowanego, w pełni hydraulicznego systemu szybkiej wymiany

7-calowy wyświetlacz LCD: Opcjonalny 7-calowy wyświetlacz zawiera różne wskazania, możliwości ustawienia i systemy wspomagania

Homologacja ciągnikowa: dzięki opcjonalnemu zaczepowi holowniczemu i odpowiedniemu dopuszczeniu dla ciągników WE

Dane techniczne

Standardowe dane silnika

Producent silnika	Deutz
Moc silnika	55,4 kW
Moc silnika	75 KM
Pojemność skokowa	2.924 cm³
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC / DPF

Ciężar

Pojemność łyżki (łyżka standardowa)	0,95 m³
Obciążenie użytkowe (maks.)	1.710 kg
Ciężar roboczy	5.000 - 5.500 kg
Obciążenie użytkowe (S=1.25)	2.300 kg
Ciężar wywracający (łyżka standardowa)	3.890 kg
Ciężar wywracający (widły do palet)	2.870 kg

Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	85 l
Pojemność oleju hydraulicznego	50 l

Napęd

Standardowa prędkość jazdy	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-30 km/h
Prędkość jazdy opcja 2	0-40 km/h
Blokada mechanizmu różnicowego	100% oś przednia+ oś tylna

Układ hydrauliczny

Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	70 l/min

Kinematyka

Kinematyka, typ	P
System szybkiej wymiany	Kramer HV/WL-C; włącznie ze Smart Attach

Układ kierowniczy

Maksymalny kąt skrętu	40 stopnie

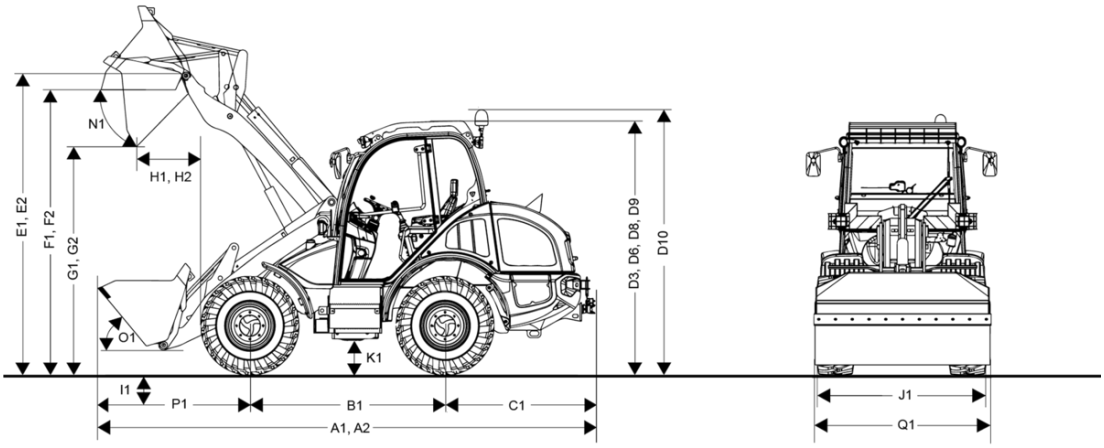
Wartości charakterystyczne hałasu

Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	101 dB(A)
Zmierzony poziom hałasu LwA	99,4 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu kierowcy	74 dB(A)

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Wymiary



A1	Długość całkowita ze standardowym osprzętem dodatkowym	5.359 mm
A2	Długość całkowita ze standardowym osprzętem: Wydłużonym wysięgnikiem	5.665 mm
B1	Rozstaw osi	2.020 mm
C1	Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi	1.490 mm
D3	Wysokość z kabiną	2.471 mm
D6	Wysokość z klimatyzacją	2.556 mm
D8	Wysokość	2.511 mm
D9	Wysokość z kabiną panoramiczną i klimatyzacją	2.556 mm
D10	Całkowita wysokość kabiny wraz z światłem obrotowym	2.746 mm
E1	Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki	3.350 mm
E2	Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki Wydłużonej ładowarki	3.500 mm
F1	Wysokość załadunku	3.200 mm
F2	Wysokość załadunku Wydłużony wysięgnik	3.350 mm
G1	Wysokość wysypu	2.680 mm
G2	Wysokość wysypu Wydłużony wysięgnik	2.810 mm
H1	Zasięg wysypu	540 mm
H2	Tipperekkevidde Wydłużony wysięgnik	730 mm
I1	Głębokość kopania	45 mm
J1	Szerokość całkowita	1.807 mm
K1	Prześwit pojazdu	330 mm
L1	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół	2.840 mm
M1	Kąt skrętu kół	40 °
M2	Kąt obrotu	22 °
N1	Kąt wysypu przy maks. wysokości załadunku	41 °
O1	Kąt nabierania przy podłożu	50 °
P1	Odstęp od osi przedniej do wierzchołka zęba	1.860 mm
Q1	Szerokość łyżki	2.050 mm
R1	Wysokość składowania	3.130 mm
R2	Wysokość składowania Wydłużony wysięgnik	3.280 mm

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Wyposażenie seryjne

Kabina

- Dźwiękochłonna, tłumiąca drgania, czteropunktowa kabina z dużymi, nisko zawieszonymi szybami termoizolacyjnymi i podgrzewaną tylną szybą
- Wejście i wyjście z obu stron
- Komfortowy fotel amortyzowany mechanicznie (MSG85/722) z automatycznym pasem bezpieczeństwa, regulacją wagi, oparcia i podwójną regulacją długości
- 3-stopniowe, wydajne ogrzewanie i wentylacja oraz dysze odmrażacza na przedniej szybie
- Kolorowo oznaczone łączniki wychylne do obsługi funkcji hydrauliki, układu elektrycznego, jazdy i bezpieczeństwa
- Wysuwana kolumna kierownicy, którą można regulować przy nachyleniu
- Konsola joysticka (składana)
- Osłona przeciwsłoneczna, lusterko wewnętrzne, gniazdo 12 V, oświetlenie kabiny, duże składane lusterka zewnętrzne po obu stronach
- Wycieraczka z przodu i z tyłu, z przodu z przełącznikiem interwałowym
- Reflektor roboczy 2x LED Basic z tyłu, reflektor roboczy 2x LED Basic z przodu (1000 lumenów)
- Oświetlenie drogowe zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym
- Sprawdzona zgodnie z ROPS i FOPS I

Silnik

- Odłącznik akumulatora
- Wentylator wiskotyczny
- Automatyka wyłączania silnika

Transmisja siły

- Połączony pedał hamowania impulsowego
- Blokada mechanizmów różnicowych 100% włączana w osi przedniej
- Mechaniczny hamulec postojowy
- Przewód smarowy do sworznia mocującego

Hydraulika układu kierowniczego i hydraulika robocza

- Hydrostatyczny układ z trybem kierowania na wszystkie koła z awaryjnym priorytetem skrętu kół
- Elektroniczny sterowany joystick do podnoszenia/opuszczania i wchylania/wychylania ładowarki z przełącznikiem kołyskowym do wyboru kierunku jazdy oraz ze zintegrowanym 3. obwodem sterowania (sterowanie proporcjonalne) i funkcjonalnym oświetleniem wbudowanym w joystick
- Redukcja ciśnienia 3. Obwód sterowania

Kinematyka

- Smart Attach (całkowicie hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu)
- Kinematyka równoległa
- Hak ładunkowy na drągu przechyleniowym
- Wizualny wskaźnik położenia łyżki i wideł

Dokumentacja

- Instrukcja eksploatacji; książka serwisowa

Opcje

Stanowisko operatora & Kabina

- Kabina z przesuwną szybą w oknie drzwi po lewej stronie
- Kabina panoramiczna
- Amortyzowany pneumatycznie, fotel operatora z podparciem kręgów lędźwiowych i podgrzewaniem siedzenia (MSG95AL/722)
- Ogrzewanie postojowe
- Lusterko zewnętrzne prawe + lewe, podgrzewane
- Klimatyzacja
  - Tylko w połączeniu z:
    - Kabina panoramiczna
- Schowek na dokumenty
- Instalacja radiowa DAB+ (antena, głośniki)
- System radiowy z DAB+ (radio BT, antena, głośnik)
- 7-calowy wyświetlacz + Jog Dial (ze wskaźnikiem kąta, regulacją ilości oleju, ustawieniem automatycznego stabilizatora ciężaru, regulacją siły ciągnącej, czułym joystickiem)
- Uchwyt na telefon komórkowy + gniazdo USB
- Kamera cofania
  - Tylko w połączeniu z:
    - 7-calowy wyświetlacz + Jog Dial (ze wskaźnikiem kąta, regulacją ilości oleju, ustawieniem automatycznego stabilizatora ciężaru, regulacją siły ciągnącej, czułym joystickiem)

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Oświetlenie

- Światło obrotowe LED
- Reflektor roboczy 4x LED Basic z przodu (1000 lumenów)
- Reflektor roboczy 2x LED Basic przymocowany z boku (1000 lumenów)

Zezwolenie na jazdę w ruchu ulicznym

- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej)
  - zawiera:
    - Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
    - Uchwyt na tablicę rejestracyjną z przodu z tyłu
- Oświetlenie obrysowe do specjalnych łyżek wraz z oświetleniem oznaczenia bocznego
- Potwierdzenie danych (ABE) dla samojezdnej maszyny roboczej (seria)*
- Traktor WE CoC (zezwolenie WE LOF-ZGM, 2003/37WE – klasa T1) bez potwierdzenia danych
  - Tylko w połączeniu z:
    - Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej)
    - Gniazdo z tyłu 7-biegunowe
    - Dodatkowo należy wybrać sprzęg holowniczy przyczepy (nie sprzęg manewrowy)!
- Traktor WE CoC (zezwolenie WE LOF-ZGM, 2003/37WE – klasa T1) + potwierdzenie danych – tylko dla Niemiec
  - Tylko w połączeniu z:
    - Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej)
    - Gniazdo z tyłu 7-biegunowe
    - Dodatkowo należy wybrać sprzęg holowniczy przyczepy (nie sprzęg manewrowy)!

* Niemcy, Luksemburg, Holandia, Austria, Słowacja, Republika Czeska, Szwajcaria, Estonia, Łotwa, Litwa, Węgry

Napęd jezdny & układ kierowniczy

- Automatyka wyłączania silnika (wyposażenie standardowe)
- 100% blokada mechanizmu włączana na tylnej osi
- Ecospeed 40 km/h z Smart Driving
  - Tylko w połączeniu z:
    - Uchwyt tablicy rejestracyjnej (wraz z oświetleniem tablicy rejestracyjnej)
    - Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań)
- Ecospeed 40 km/h z Smart Driving (możliwość ustawienia ograniczenia prędkości do 20 km/h)
  - Tylko w połączeniu z:
    - Uchwyt tablicy rejestracyjnej (wraz z oświetleniem tablicy rejestracyjnej)
    - Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań)
- Hydrostat 30 km/h
  - Tylko w połączeniu z:
    - Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań)
    - Uchwyt tablicy rejestracyjnej (wraz z oświetleniem tablicy rejestracyjnej)
- Tryby jazdy Power / Eco / Road / tryb pedału (z urządzeniem powolnej jazdy i gazem ręcznym)
- Tryb kierowania Smart Steering
  - Tylko w połączeniu z:
    - 7-calowy wyświetlacz + Jog Dial (ze wskaźnikiem kąta, regulacją ilości oleju, ustawieniem automatycznego stabilizatora ciężaru, regulacją siły ciągnącej, czułym joystickiem)

Opony

Niedostępne dla ciągnika EG CoC (homologacja LOF-ZGM-EG, 2003/37EG – klasa T1)

- Mitas 340/80-20 (12,5–20) MPT-04 (wyposażenie standardowe)

Opony spełniające przepisy homologacji ciągnika UE

Wymagane dla ciągnika EG CoC (homologacja LOF-ZGM-EG, 2003/37EG – klasa T1)

- Firestone 405/70R18 Duraforce – bieżnik wielofunkcyjny
- Michelin 400/70 R18 BIBLOAD (ograniczony kąt skrętu: 38°) – profil wielofunkcyjny
- Alliance 380/75 R20 580 ET0 – bieżnik rolniczy
- Michelin 400/70 R 18 XMCL ET0
- Nokian 360/80R20 TRI 2 – bieżnik komunalny (uwaga – bez możliwości kopania – zredukowany kąt skrętu)
- Trelleborg 340/80R18 TH500 ET0

Urządzenie załadowcze & szybkozłącze

- Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań)
- Wydłużony wysięgnik (zmniejszony udźwig i pojemność łyżki)
- Pozycja pływająca
- Smart Attach (w pełni hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany); system Kramer HV/WL-C (wyposażenie standardowe)
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system EURO (dane techniczne i dostępny osprzęt różnią się)

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Układ hydrauliczny

- Pakiet wstępnego podgrzewania
  - zawiera:
    - Wstępne podgrzewanie oleju hydraulicznego (230 V)
    - Wstępne podgrzewanie wody chłodzącej (230 V)
    - Podgrzewanie paliwa (230 V)
- Napełnianie układu hydraulicznego ekologicznym i biodegradowalnym olejem hydraulicznym

Układ hydrauliczny - przód

- Przewód powrotny z przodu bezciśnieniowy powrót + olej wyciekowy
- Highflow; w tym 1 działający dwustronnie obwód sterowania do ruchów przesuwnych osprzętu, włącznie z przewodem wyciekowym oleju i bezciśnieniowym przewodem powrotnym
  - Zalecane:
    - Gniazdo z przodu 7-biegunowe (2 pozycje przełączania)
    - Tryby jazdy Power / Eco / Road / tryb pedału (wraz z instalacją wolnej jazdy i gazem ręcznym)
- Automatyczny powrót łyżki
  - Tylko w połączeniu z:
    - 7-calowy wyświetlacz + Jog Dial (ze wskaźnikiem kąta, regulacją ilości oleju, ustawieniem automatycznego stabilizatora ciężaru, regulacją siły ciągnącej, czułym joystickiem)
- Funkcja wysypywania (cylinder przechyleniowy funkcji wytrząsania łyżki)
  - Tylko w połączeniu z:
    - Automatyczny powrót łyżki
    - 7-calowy wyświetlacz + Jog Dial (ze wskaźnikiem kąta, regulacją ilości oleju, ustawieniem automatycznego stabilizatora ciężaru, regulacją siły ciągnącej, czułym joystickiem)
- 4. obwód sterowania dla osprzętu przedniego z 2. hydr. funkcją proporcjonalną
- Cylinder przechyleniowy i przepustnica do przygotowywania platformy roboczej (montaż tylko fabryczny, nie można doposażać)
  - Tylko w połączeniu z:
    - Zawór zabezpieczający podczas pęknięcia przewodu hydraulicznego siłownika podnoszenia i przechylenia

Układ hydrauliczny - tył

- Dodatkowy obwód sterowania wywrotki (złącze wywrotki)
- Dodatkowy obwód sterowania wywrotki (do osprzętu tylnego, jednostronne działanie) wraz z bezciśnieniowym powrotem

Układ elektryczny

- Gniazdo z tyłu 7-biegunowe
- Gniazdo z tyłu 13-biegunowe
- Gniazdo z przodu 7-biegunowe (2 pozycje przełączania)
- Gniazdo tylne (gniazdo sygnałowe DIN)
- Gniazdo z przodu (30 A)

Opcje bezpieczeństwa

- Zawór zabezpieczający podczas pęknięcia przewodu hydraulicznego siłownika podnoszenia i przechylenia
- Sygnalizacja dźwiękowa cofania (akustyczna)
- Pasy ostrzegawcze czerwone / białe (zgodnie z DIN 30710)
- EquipCare + Dual ID
  - Nie z:
    - Immobilizer, wbudowany w kluczyk zapłonowy
- Immobilizer, wbudowany w kluczyk zapłonowy
  - Nie z:
    - EquipCare + Dual ID
- Gaśnica (2 kg)
- Kontrola pasa bezpieczeństwa (czujnik pasa)
- Pomarańczowy pas bezpieczeństwa (wyposażenie standardowe)
  - Nie z:
    - Amortyzowany pneumatycznie fotel operatora z podparciem kręgów lędźwiowych i podgrzewaniem (MSG95AL/722)

Lakierowanie

- Specjalny lakier – jednokolorowy według RAL (zamiast koloru zielonego, nie obejmuje części szarych)**
- Zastosowanie pojazdu w żrącym środowisku (stosowanie soli i nawozów)

** Zastrzegamy sobie prawo do odrzucenia lakierów, które mają podobieństwo do chronionych kolorów lub kombinacji kolorów innych producentów!

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Inne

- Układ centralnego smarowania (w pełni automatyczny)
  - Nie z:
    - Zastosowanie pojazdu w żrącym środowisku (stosowanie soli i nawozów)
- Układ centralnego smarowania (agres. środki)
  - zalecany z:
    - Zastosowanie pojazdu w żrącym środowisku (stosowanie soli i nawozów)
- Centralny punkt smarowania

Sprzęgi holownicze przyczepy & Układy hamulcowe

- Sprzęg holowniczy przyczepy, głowica kulowa (K50) – zamocowany do ramy
- Automatyczny zaczep holowniczy 38 mm – zamocowany do ramy
- Mechaniczny zaczep holowniczy 32 mm – zamocowany do ramy
- Korpus do zaczepów holowniczych (drabinka) z regulowaną wysokością (wymagany wkład zaczepu holowniczego)
- Wkład zaczepu holowniczego – automatyczny, 38 mm dla bloku haka, regulowany na wysokość
- Wkład zaczepu holowniczego – kulowy K50 regulowany wysokościowo, nadaje się tylko do dyszli z regulacją wysokości
- Wkład zaczepu kulowego K50 do blokady zaczepu z regulacją wysokości
- Wkład mechanicznego zaczepu holowniczego – 32 mm dla bloku haka, regulowany na wysokość
- Hydrauliczny zawór hamulca przyczepy
  - Tylko w połączeniu z:
    - Ecospeed 40 km/h z Smart Driving
      - lub:
    - ecospeed 40 km/h z Smart Driving (ograniczanie prędkości do 20 km/h)

Do obsługi przyczepy o odpowiednim nacisku na hak konieczne jest zastosowanie obciążnika balastowego przedniego

Wydłużenie gwarancji

- Security 24 (2000 h)
- Security 36 (3000 h)
- Security 48 (4000 h)
- Security 60 (5000 h)

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.