



**KRAMER**  
on the safe side



## 8105

### Chargeuses sur pneus

#### LA CHARGEUSE SUR PNEUS EFFICACE

La chargeuse sur pneus Kramer 8105 fait partie de la série Premium 8 et est équipée du système Kramer éprouvé du châssis monobloc. La machine est équipée d'une confortable cabine dans laquelle les éléments de commande sont disposés de manière ergonomique. La 8105 se distingue par sa polyvalence exceptionnelle en termes d'options d'équipement et de dimensions optimales, afin d'offrir une efficacité maximale dans chaque application de la classe de puissance.

**Variante de cabine :** Compacité maximale pour la cabine standard et visibilité maximale vers le haut pour la cabine panoramique en option

**Modes de conduite :** Le conducteur peut choisir le bon mode de conduite (Power, Eco, Road, CSD) pour chaque situation de conduite.

**Smart Attach :** le changement d'équipements hydrauliques est rapide, simple et sûr grâce au dispositif d'attache rapide entièrement hydraulique monté de série.

**Traction :** Blocage du différentiel activable à 100 % pour une excellente traction

**Quatre modes de direction :** quatre roues motrices, essieu avant, marche en crabe et marche en crabe manuelle - le bon système de direction pour chaque application.

## Caractéristiques techniques

### ■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Deutz
Puissance du moteur	55,4 kW
Puissance du moteur	75 ch
Cylindrée	2.924 cm <sup>3</sup>
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC / DPF

### ■ Poids

Capacité du godet (godet standard)	1,05 m <sup>3</sup>
Charge utile (max.)	1.890 kg
Poid de fonctionnement	5.300 - 6.000 kg
Charge utile (S=1,25)	2.500 kg
Charge de basculement (godet standard)	4.100 kg
Charge de basculement (fourche à palettes)	3.200 kg

### ■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	120 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	64 l

### ■ Transmission

Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-30 km/h
Vitesse d'avancement Option 2	0-40 km/h
Blocage du différentiel	100% Essieu avant+ Essieu arrière

### ■ Système hydraulique

Débit du système hydraulique de travail (max.)	80 l/min
--	----------

### ■ Cinématique

Type de cinématique	P
Système de changement rapide	Kramer HV/WL-C ; y compris Smart Attach

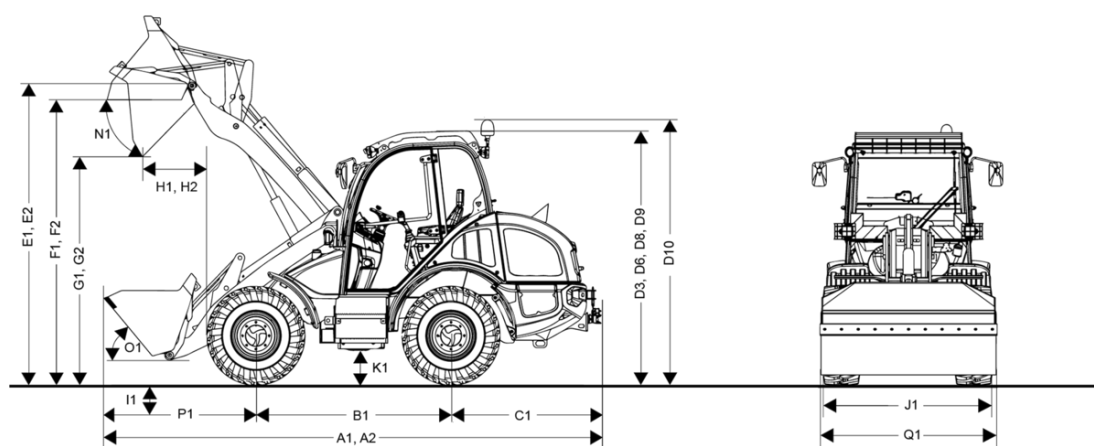
### ■ Direction

Angle de braquage max.	40 degré
------------------------	----------

### ■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	101 dB (A)
Niveau de puissance acoustique mesuré LwA	98,8 dB (A)
Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur	74 dB (A)

## Dimensions



A1	Longueur totale avec équipement standard	5.790 mm
B1	Empattement au centre	2.150 mm
C1	Déport arrière	1.620 mm
D3	Hauteur avec cabine	2.650 mm
D6	Hauteur avec climatisation	2.735 mm
D8	Hauteur	2.690 mm
D9	Hauteur **** et climatisation	2.735 mm
D10	Hauteur totale avec gyrophare	2.925 mm
E1	Hauteur max. à l'axe du godet	3.350 mm
F1	Hauteur de franchissement	3.140 mm
G1	Hauteur de déversement	2.550 mm
H1	Portée de déversement	630 mm
I1	Profondeur de décapage	130 mm
J1	Largeur totale	1.970 mm
K1	Garde au sol	350 mm
L1	Rayon de braquage au bord extérieur des roues	2.990 mm
M1	Angle de braquage max.	40 °
M2	Angle d'oscillation	22 °
N1	Angle de déversement à hauteur de levage max.	45 °
O1	Angle de déversement au sol	48 °
P1	Distance centre essieu avant - extrémité des dents	2.040 mm
Q1	Largeur de godet	2.050 mm
R1	Hauteur de gerbage	3.130 mm