



T6025

Chariots télescopiques

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Perkins
Type de moteur	404J-E22T
Cylindre	4
Puissance du moteur	45 kW
Puissance du moteur	60,3 ch
au régime moteur max	2.400 tr/min
Cylindrée	135,2 po ³
Type d'agent réfrigérant	eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF
Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	94 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	97 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	70 dB (A)

■ Données moteur Option 1

Fabricant du moteur	Perkins
Type de moteur	404J-E22TA
Cylindre	4
Puissance du moteur	55 kW
Puissance du moteur	73,8 ch
au régime moteur max	2.400
Cylindrée	135,2 po ³
Type d'agent réfrigérant	eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF
Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	95,6 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	97 dB (A)

Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	71 dB (A)
--	-----------

■ Système électrique

Tension de service	12 V
Batterie	77 Ah
Alternateur	120 A

■ Poids

Charge utile (max.)	5.512 lb
Poid de fonctionnement	10.252 lb

■ Cabine de conduite

Cabine de conduite	Cabine
--------------------	--------

■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	25,10 gal US
Capacité du réseau d'huile hydraulique	7,66 gal US

■ Transmission

Type de transmission	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
Système d'entraînement	Hydrostatique par boîte de transfert et arbre de transmission
Gammes de vitesse	2
Essieu	PAL 1660
Vitesse d'avancement standard	0-12.43 mph
Vitesse d'avancement Option 1	0-15.53 mph
Vitesse d'avancement Option 2	0-21.75 mph
Frein de service	Frein à disque
Frein de stationnement	Frein à disque
Blocage du différentiel	100 % essieu avant

■ Système hydraulique

Pression de travail du système hydraulique de translation (max.)	5,947 (6,817) psi
Débit du système hydraulique de travail (max.)	19.81 gpm
Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	3626 psi

■ Cinématique

Vérin(s) de levage	1
Vérin de cavage	1
Système de changement rapide	mécanique (hydraulique)

■ Direction

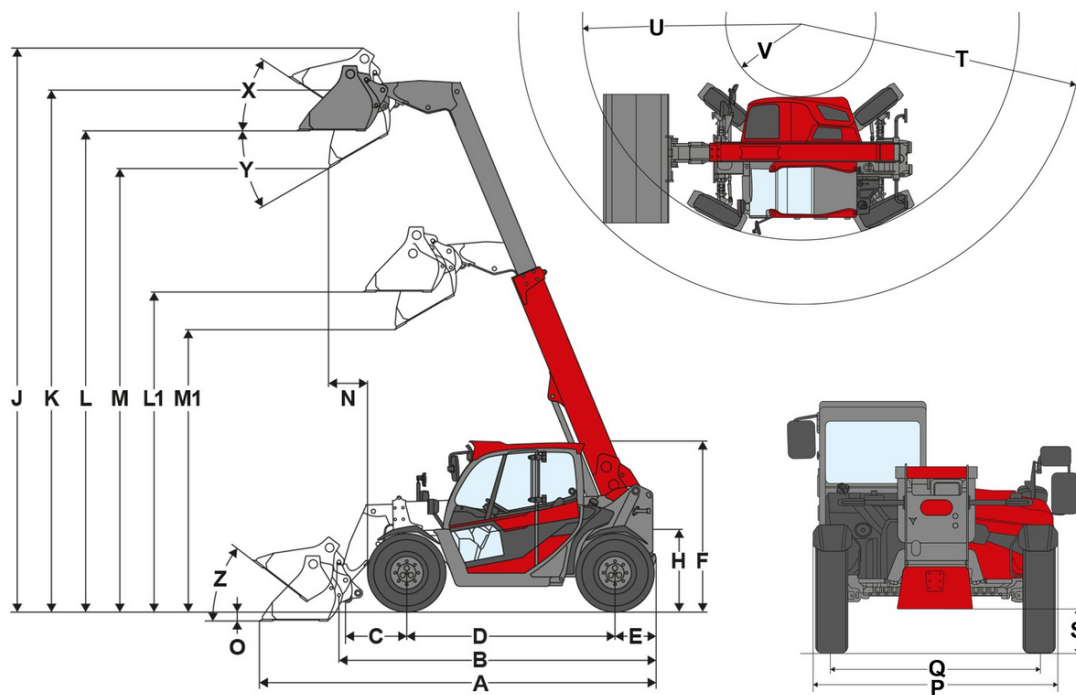
Mode de direction	Direction hydraulique quatre roues directrices avec synchronisation automatique en fin de course
-------------------	--

Vérins de direction	2
Angle de braquage max.	2x38 degré
Débattement du pont arrière	± 8 degré

■ Autres informations

FPA = filtre à particules diesel
DOC = catalyseur d'oxydation diesel
SCR = réduction catalytique sélective

Dimensions



A	Longueur totale	183,7 in
B	Longueur totale sans godet	153,0 in
C	Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)	28,3 in
D	Empattement	96,4 in
E	Déport arrière	19,2 in
F	Hauteur avec cabine	78,5 in
H	Hauteur siège conducteur	37,7 in
J	Hauteur de travail totale	260,6 in
K	Axe du godet (hauteur de levage max.)	241,1 in
L1	Hauteur de franchissement bras télescopique rentré	147,5 in
L	Hauteur de franchissement bras télescopique sorti	222,1 in
M1	Hauteur de déversement bras télescopique rentré	130,2 in
M	Hauteur de déversement bras télescopique sorti	204,8 in
N	Portée (à M)	17,9 in
O	Profondeur de décapage	4,8 in
P	Largeur totale	74,8 in
Q	Largeur des chenilles	65,4 in
S	Garde au sol	11,2 in
T	Rayon maximal	170,7 in
U	Rayon au bord extérieur	131,8 in
V	Rayon intérieur	45,7 in
X	Angle de rappel à la hauteur de levage max.	34 °
Y	Angle de déversement	30 °
Z	Angle de rappel au sol	38 °