



WL1150

Carregadeira de rodas

Poderoso modelo básico

Essas particularidades caracterizam a carregadeira de rodas WL1150: Cabine confortável com excelente ergonomia e visibilidade total, motor controlado eletronicamente com vários modos de condução, lança de carregador robusta com uma visibilidade perfeita dos anexos, uma vasta gama de opções e um design moderno da máquina. O motor transversal e a otimização na disposição dos componentes garantem fácil acesso de manutenção. O WL1150 é o modelo de entrada ideal na classe de carregadeiras de rodas com volume da pá de 1,00 m³ (35,31 ft³). Ela combina força, sistema hidráulico confiável e dimensões compactas com tecnologia madura e uma relação custo-benefício convincente.



Destaques

- Cabine confortável
- Junta central robusta com disposição otimizada da mangueira
- Acesso de serviço dianteiro
- Motor montado transversalmente
- Motor de transmissão controlada eletronicamente

Dados técnicos

■ Dados do motor padrão

Fabricante do motor	Kohler
Tipo de motor	KDI 2504 TCR
Cilindro	4
Potência do motor	55,4 kW
Potência do motor	75 cv
na rotação máxima	2.300 rpm
Torque máx.	315 Nm
Cilindrada	2.482 cm³
Tipo de agente de refrigeração	Água
Nível das normas de emissões	V
Pós-tratamento de gases de escape	DOC/DPF

■ Sistema elétrico

Tensão operacional	12 V
Bateria	100 Ah
Dínamo	120 A

■ Pesos

Capacidade da pá (pá padrão)	1,00 m³
Peso operacional	5.700 - 6.100 kg

Carga de despejo com pá - máquina reta, bastidor de elevação horizontal	3.730 - 4.060 kg
Carga de despejo com pá - máquina dobrada, bastidor de elevação horizontal	3.150 - 3.500 kg
Carga de despejo com garfo para paletes - máquina estendida, bastidor de elevação horizontal	3.290 - 3.570 kg
Carga de despejo com garfo para paletes - máquina dobrada, bastidor de elevação horizontal	2.810 - 3.090 kg

■ Táxi do motorista

táxi do motorista	Cabine
-------------------	--------

■ Quantidades de enchimento

Capacidade do tanque de combustível	80 l
Capacidade do tanque de óleo hidráulico	32 l

■ Acionamento

Acionamento	controlado eletronicamente
Acionamento de translação	hidrostático via caixa de transferência e eixo articulado
Velocidades de marcha	2
Eixo	PA1422
Velocidade de marcha padrão	0-20 km/h
Velocidade de marcha opcional 1	0-30 km/h
Freio de serviço	Freio de disco

Freio de estacionamento	Freio de disco (alavanca mecânica do freio de mão)
Bloqueio do diferencial	Eixo dianteiro 100% e eixo traseiro

■ Sistema hidráulico

Hidráulica de deslocamento - pressão de trabalho (máx.)	500 bar
Hidráulica de trabalho - caudal de descarga (máx.)	77 (95) l/min
Hidráulica de trabalho - pressão de trabalho (máx.)	235 bar

■ Cinemática

Tipo de cinemática	Z
Cilindro de elevação	1
Cilindro de despejo	1

Sistema de troca rápida	hidráulico
-------------------------	------------

■ Comando

Tipo de direção	Direção articulada hidráulica
Cilindro de guia	1

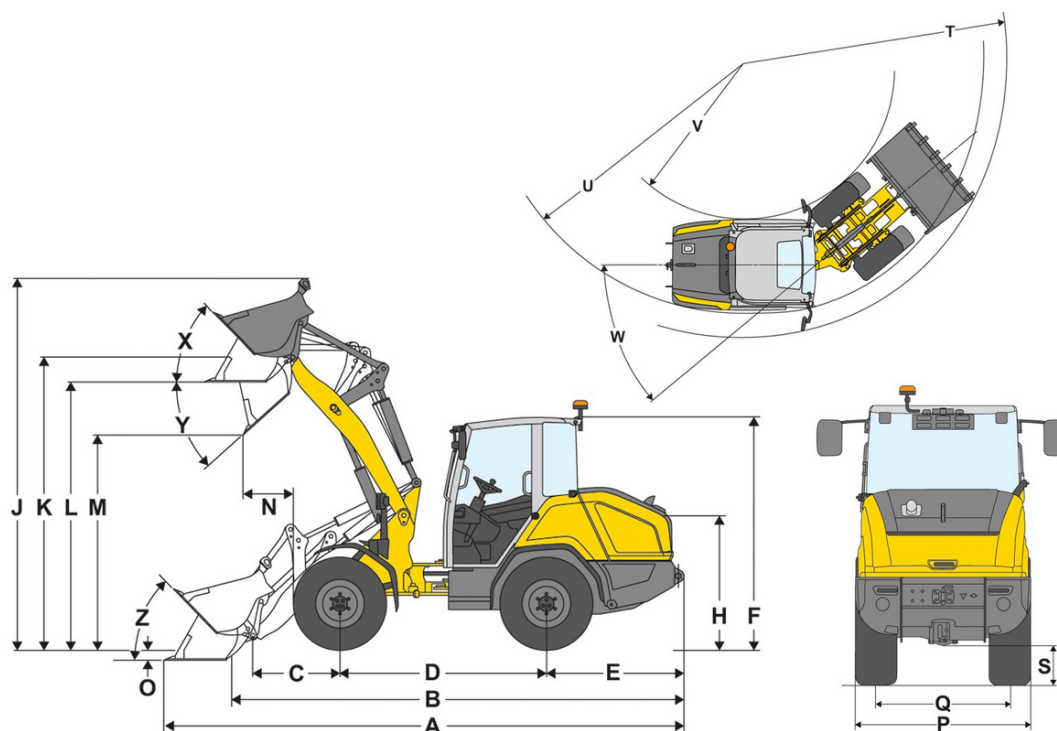
■ Valores característicos de ruído

Nível de pressão de ruído médio LwA (Cabine)	99,8 dB(A)
Nível de pressão de ruído garantido LwA (Cabine)	101 dB(A)
Nível de ruído médio LpA especificado (Cabine)	71 dB(A)

■ Outras informações

DPF = Filtro de partículas Diesel
DOC = Catalisador de oxidação de diesel
Cálculo da carga de tombamento de acordo com a norma ISO 14397

Medidas



A	Comprimento total	5.705 mm
B	Comprimento total sem pá	4.855 mm
C	Articulação da pá (até o centro do eixo)	1.120 mm
D	Distância entre eixos	2.150 mm
E	Passagem traseira	1.435 mm
F	Altura com cabine	2.510 mm
H	Altura do assento	1.485 mm
J	Altura de trabalho total	4.305 mm
K	Articulação da pá (altura de elevação máx.)	3.425 mm
L	Altura de carregamento	3.175 mm
M	Altura de descarregamento	2.545 mm
N	Alcance (em M)	880 mm
O	Profundidade da escavação	105 mm
P	Largura total	1.830 mm
Q	Largura da esteira	1.420 mm
S	Distância do solo	365 mm
T	Raio máximo	4.450 mm
U	Raio no rebordo externo	3.990 mm
V	Raio interior	2.070 mm
W	Ângulo de dobragem	40 °
X	Ângulo de retrocesso com altura de elevação máx.	65 °
Y	Ângulo de despejo	45 °
Z	Ângulo de retrocesso no solo	45 °