



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



ET65

Escavadeira de esteira convencional

A mais potente de sua classe.

A ET65 é uma escavadeira que os usuários desejam. Uma máquina de alto desempenho que o surpreenderá com o design compacto e manobrabilidade. O desempenho robusto graças às forças de escavação e alta potência do motor são pontos positivos adicionais que tornam a escavadeira ideal para locais de construção.

Destaques

- Acionamento potente com LUDV
- Estabilizador ajustável
- Cinemática de 3 pontos
- Mais conforto na cabine
- Até 4 circuitos adicionais de comando de fábrica

Dados técnicos

■ Hidráulica

Pressão de trabalho hidráulica	240,0 Barra
Bomba hidráulica	Deslocamento variável e bomba de engrenagem
Caudal de descarga	144,0 l/min
Caudal de entrega máx.	144,0 l/min
Capacidade do tanque de combustível	92,0 eu

■ mecânica Especificações de performance

Velocidade de marcha	5,2 km/h
----------------------	----------

■ mecânica Especificação

Comprimento	6.137,0 milíme
Largura	1.950,0 milíme
Altura	2.478,0 milíme
Peso operacional (mín.-máx.)	6.078,0 - 7.358,0 kg
Profundidade de escavação (máx.)	4.184,0 milíme

■ Motor de combustível

Arrefecimento	Arrefecimento a água
Tipo de motor	Motor turbo diesel

Cilindro	4,0
Cilindrada	2.216,0 cm ³
Inclinação máx.	30,0 °
Tipo de combustível	Diesel EN 590
Potência nominal	42,0 kW
Rotação nominal	2.000,0 1 minu
Valores limite dos gases de escape	Stage V da UE
Capacidade da bateria (valor nominal)	100,0 Ah
Fabricante do motor	Perkins
Descrição do motor	404J-E22T

■ Características ambientais

Potência sonora LWA, garantida	96,0 dB (A)
--------------------------------	-------------

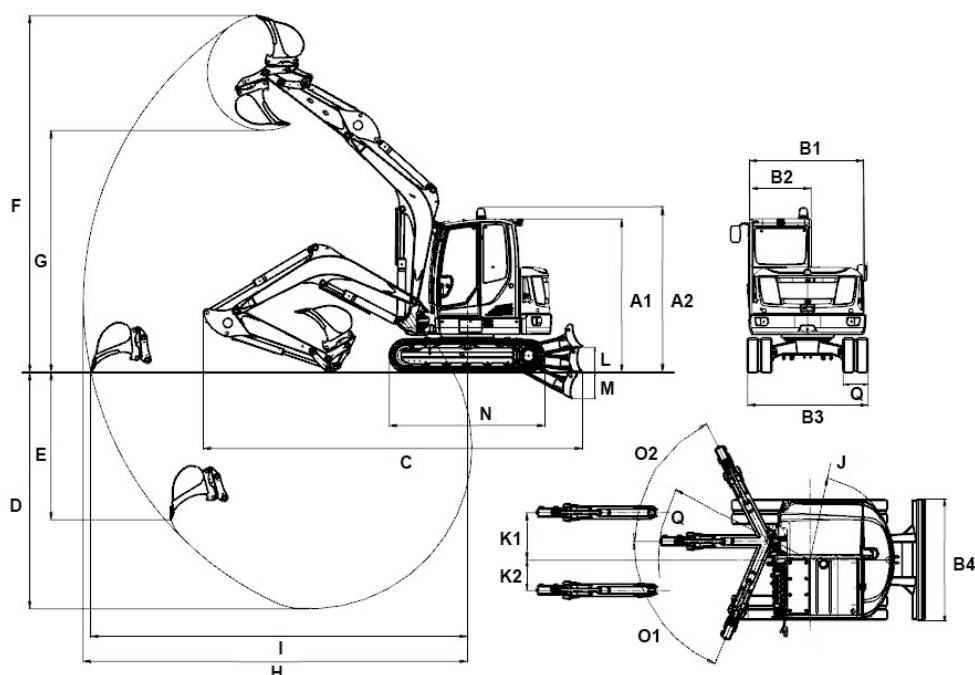
■ Carroceria

Pressão de trabalho hidráulica	240,0 Barra
--------------------------------	-------------

■ Transporte e armazenamento

Peso de transporte	5.806,0 kg
--------------------	------------

Medidas



		Monoestabilizador	Estabilizador ajustável
A1	Altura com cabine	2.478 mm	2.478 mm
A3	Altura lâmina niveladora	423 mm	423 mm
A2	Altura total com luz rotativa de sinalização	2.654 mm	2.654 mm
B1	Carrinho transversal largo	1.902 mm	1.902 mm
B2	Cabine larga	1.000 mm	1.000 mm
B3	Chassis largo	1.950 mm	1.950 mm
B5	Lâmina niveladora larga	1.950 mm	1.950 mm
C	Comprimento de transporte cabo da pá curto	6.137 mm	6.065 mm
	Comprimento de transporte cabo da pá longo	6.128 mm	6.194 mm
D	Profundidade da vala máx., cabo da pá curto	3.826 mm	3.893 mm
	Profundidade da vala máx., cabo da pá longo	4.126 mm	4.193 mm
E	Profundidade de corte máx., cabo da pá curto	2.383 mm	2.764 mm
	Profundidade de corte máx., cabo da pá longo	2.656 mm	3.036 mm
F	Altura de corte máx., cabo da pá curto	5.773 mm	6.537 mm
	Altura de corte máx., cabo da pá longo	5.955 mm	6.770 mm
G	Altura de descarregamento máx., cabo da pá curto	3.912 mm	4.664 mm
	Altura de descarregamento máx., cabo da pá longo	4.094 mm	4.898 mm
H	Raio da vala máx., cabo da pá curto	6.220 mm	6.590 mm
	Raio da vala máx., cabo da pá longo	6.504 mm	6.877 mm
I	Alcance no solo máx., cabo da pá curto	6.097 mm	6.475 mm
	Alcance no solo máx., cabo da pá longo	6.387 mm	6.772 mm
J	Raio de oscilação da traseira	1.363 mm	1.363 mm
	Raio de giro da cauda com peso da cauda	1.481 mm	1.481 mm
K1	Deslocamento máximo da lança da pá (no centro do braço do lado direito)	766 mm	766 mm
K2	Deslocamento máximo da lança da pá (no centro do braço do lado esquerdo)	492 mm	492 mm
L	Altura de empilhamento máx. (lâmina niveladora sobre terreno de fundação)	403 mm	403 mm
M	Profundidade da escavação máx. (lâmina niveladora sob terreno de fundação)	427 mm	427 mm
N	Comprimento da unidade	2.516 mm	2.516 mm
O1	Ângulo de rotação máx. (sistema do braço à esquerda)	67 °	67 °
O2	Ângulo de rotação máx. (sistema do braço à direita)	63 °	63 °
P1	Largura da esteira	400 mm	400 mm
Q1	Raio de oscilação da lança da pá, centro	2.453 mm	3.159 mm
Q2	Raio de oscilação da lança da pá, direita	2.372 mm	3.097 mm
Q3	Raios de oscilação da lança da pá, esquerda	1.902 mm	2.732 mm

As imagens, equipamentos e dados mostrados podem diferir do programa de entrega atual em seu país. Podem ser exibidos, eventualmente, extras opcionais que podem estar sujeitos a uma sobretaxa. Sujeito a modificações.