





## **TH412e**

## Teleskoplader

# Elektrisch, umweltfreundlich und leistungsstark

Der TH412e ist der erste rein elektrisch betriebene Teleskoplader von Wacker Neuson. Seine Leistungsmerkmale entsprechen dabei denen einer konventionellen dieselbetriebenen Maschine. Die verbaute 96 Volt Lithium-lonen Batterie ist wahlweise in zwei Leistungsstärken erhältlich, so dass Lauf- und Ladezeiten optimal auf die Arbeitsanforderungen abgestimmt werden können. Der TH412e arbeitet vor Ort völlig abgasfrei und mit deutlich geringeren Lärmemissionen. Für den Anwender bedeutet das höhere Flexibilität im Einsatz, Umweltschutz und deutliche Einsparungen bei den Betriebskosten. Dabei treffen Merkmale wie kompakte Abmessungen, Allradlenkung, niedriger Schwerpunkt und exzellente Standsicherheit ebenfalls auf die elektrisch angetriebene Maschine zu.

### Highlights

- Leistungsstarke Lithium-Ionen Batterie
- Einfache Lademöglichkeiten
- Display digital
- Elektrische Parkbremse
- Kompakte Abmessungen in der {2 x 2 m}{79 x 79 in} Klasse

#### Technische Daten

#### Batterie Standard

Batterietechnologie	Lithium-lonen
Batteriespannungsklasse	96 V
Batteriekapazität	18,0 kWh
Batteriegewicht	186 kg
Onboard Ladeleistung (max.)	6 kW
Ladezeit (0-100%)	3,2 - 7,5* h
Ladezeit (20-80%)	1,8* h
Laufzeit bis zu	3,1** h
Batterie Option 1	
Batterie Option 1  Batterietechnologie	Lithium-lonen
-	Lithium-lonen 96 V
Batterietechnologie	
Batterietechnologie Batteriespannungsklasse	96 V
Batterietechnologie Batteriespannungsklasse Batteriekapazität	96 V 28,0 kWh
Batterietechnologie Batteriespannungsklasse Batteriekapazität Batteriegewicht	96 V 28,0 kWh 244 kg
Batterietechnologie Batteriespannungsklasse Batteriekapazität Batteriegewicht Onboard Ladeleistung (max.)	96 V 28,0 kWh 244 kg 6 kW

5,2\*\* h

#### Elektromotor

Elektromotor	
Motor Fahrantrieb (ECE R085)	33,1 kW
Motor Arbeitshydraulik (ECE R085)	21,2 kW
Elektrische Anlage	
Betriebsspannung	12 V
Gewichte	
Nutzlast (max.)	1.250 kg
Betriebsgewicht	2.750 - 3.100 kg
Fahrerstand	
Fahrerstand	Kabine
Füllmengen	
Tankinhalt Hydrauliköl	36
Antrieb	
Antriebsart	elektrisch
Fahrantrieb	Gelenkwelle
Fahrstufen	2
Achse	PAL1165
Fahrgeschwindigkeit Standard	0-15 km/h
Fahrgeschwindigkeit Option 1	0-20 km/h

Die gezeigten Abbildungen, Ausstattungen und Daten können vom aktuellen Lieferprogramm Ihres Landes abweichen. Abgebildet sind unter Umständen aufpreispflichtige Sonderausstattungen. Änderungen vorbehalten.

Laufzeit bis zu

Fahrgeschwindigkeit Option 2	0-25 km/h
Betriebsbremse	Hydraulisch betätigte Scheibenbremse
Parkbremse	Elektrische Parkbremse mit Hill-hold Funktion
Differentialsperre	100% Vorderachse + Hinterachse (Option)
Hydraulikanlage	
Arbeitshydraulik Fördermenge (max.)	41,6 l/min
Arbeitshydraulik Arbeitsdruck (max.)	220 bar
Kinematik	
Hubzylinder	1
Kippzylinder	1
Schnellwechselsystem	hydraulisch
Lenkung	
Lenkungsart	Hydraulische Allradlenkung mit Endlagensynchronisation

2

Lenkzylinder

Lenkeinschlag max.	2x38 Grad
Pendelwinkel Hinterachse	± 7 Grad

#### Lärmkennwerte

Gemittelter Schallleistungspegel LwA (Kabine)	85,7 dB(A)
Garantierter Schallleistungspegel LwA (Kabine)	87 dB(A)
Angegebener Schalldruckpegel LpA (Kabine)	73 dB(A)

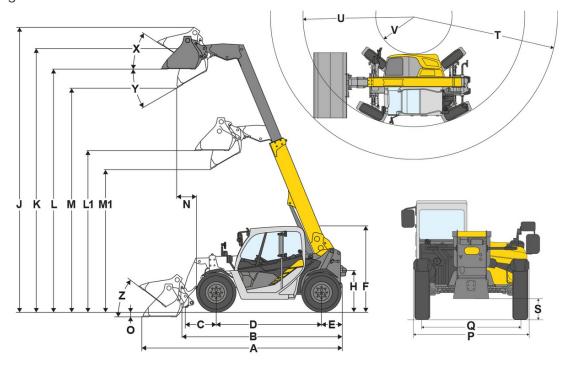
#### Sonstige Informationen

\*Die Ladezeit hängt von den unterschiedlichen Lademöglichkeiten ab. Onboard Ladegerät 3 kW (Standard), mit zusätzlichem Onboard Ladegerät insgesamt 6 kW (Option). Es stehen folgende Ladestecker zur Verfügung: 230 V / 10 A Schuko, 230 V / 16 A CEE (blau, 3-polig), 400 V / 16 A CEE (rot, Drehstrom, 5-polig), 400 V / 16 A (Typ 2 Stecker Wallbox, IEC 62196) und weitere Adapter Stecker.

Drehstrom, 5-polig), 400 V / 16 A (Typ 2 Stecker Wallbox, IEC 62196) und weitere Adapter Stecker.

\*\*Die Laufzeiten der Batterie sind von den jeweiligen Einsatzbedingungen, der Arbeitsaufgabe und der Fahrweise abhängig. Das kann dazu führen, dass auch eine längere Laufzeit erreicht werden kann. Die angegebenen Laufzeiten können im Extremfall aber auch unterschritten werden. Die angegebenen Laufzeiten beziehen sich auf ununterbrochenen Betrieb und Arbeiten mit der Maschine.

## Abmessungen



B         Gesamtlänge ohne Schaufel         2.991 mm           C         Schaufeldrehpunkt (bis Achsmitte)         450 mm           D         Radstand         1.922 mm           E         Hecküberhang         427 mm           F         Höhe mit Kabine         1.995 mm           H         Sitzhöhe         978 mm           J         Gesamtarbeitshöhe         5.280 mm           K         Schaufeldrehpunkt (max. Hubhöhe)         4.537 mm           L1         Überladehöhe Teleskoparm eingefahren         2.949 mm           L         Überladehöhe Teleskoparm ausgefahren         4.163 mm           M         Ausschütthöhe Teleskoparm ausgefahren         3.630 mm           N         Reichweite (bei M)         557 mm           O         Schürftiefe         96 mm
D         Radstand         1.922 mm           E         Hecküberhang         427 mm           F         Höhe mit Kabine         1.995 mm           H         Sitzhöhe         978 mm           J         Gesamtarbeitshöhe         5.280 mm           K         Schaufeldrehpunkt (max. Hubhöhe)         4.537 mm           L1         Überladehöhe Teleskoparm eingefahren         2.949 mm           L         Überladehöhe Teleskoparm ausgefahren         4.163 mm           M1         Ausschütthöhe Teleskoparm eingefahren         2.415 mm           M         Ausschütthöhe Teleskoparm ausgefahren         3.630 mm           N         Reichweite (bei M)         557 mm
E Hecküberhang F Höhe mit Kabine 1.995 mm H Sitzhöhe 978 mm J Gesamtarbeitshöhe K Schaufeldrehpunkt (max. Hubhöhe) 1.5280 mm K Schaufeldrehpunkt (max. Hubhöhe) 1.5280 mm L1 Überladehöhe Teleskoparm eingefahren L Überladehöhe Teleskoparm ausgefahren 1.5280 mm L Überladehöhe Teleskoparm eingefahren 2.949 mm L Überladehöhe Teleskoparm ausgefahren 3.630 mm M Ausschütthöhe Teleskoparm ausgefahren 3.630 mm N Reichweite (bei M)
FHöhe mit Kabine1.995 mmHSitzhöhe978 mmJGesamtarbeitshöhe5.280 mmKSchaufeldrehpunkt (max. Hubhöhe)4.537 mmL1Überladehöhe Teleskoparm eingefahren2.949 mmLÜberladehöhe Teleskoparm ausgefahren4.163 mmM1Ausschütthöhe Teleskoparm eingefahren2.415 mmMAusschütthöhe Teleskoparm ausgefahren3.630 mmNReichweite (bei M)557 mm
H Sitzhöhe 978 mm  J Gesamtarbeitshöhe 5.280 mm  K Schaufeldrehpunkt (max. Hubhöhe) 4.537 mm  L1 Überladehöhe Teleskoparm eingefahren 2.949 mm  L Überladehöhe Teleskoparm ausgefahren 4.163 mm  M1 Ausschütthöhe Teleskoparm eingefahren 2.415 mm  M Ausschütthöhe Teleskoparm ausgefahren 3.630 mm  N Reichweite (bei M)
J Gesamtarbeitshöhe 5.280 mm K Schaufeldrehpunkt (max. Hubhöhe) 4.537 mm L1 Überladehöhe Teleskoparm eingefahren 2.949 mm L Überladehöhe Teleskoparm ausgefahren 4.163 mm M1 Ausschütthöhe Teleskoparm eingefahren 2.415 mm M Ausschütthöhe Teleskoparm ausgefahren 3.630 mm N Reichweite (bei M) 557 mm
K Schaufeldrehpunkt (max. Hubhöhe) 4.537 mm  L1 Überladehöhe Teleskoparm eingefahren 2.949 mm  L Überladehöhe Teleskoparm ausgefahren 4.163 mm  M1 Ausschütthöhe Teleskoparm eingefahren 2.415 mm  M Ausschütthöhe Teleskoparm ausgefahren 3.630 mm  N Reichweite (bei M) 557 mm
L1 Überladehöhe Teleskoparm eingefahren 2.949 mm L Überladehöhe Teleskoparm ausgefahren 4.163 mm M1 Ausschütthöhe Teleskoparm eingefahren 2.415 mm M Ausschütthöhe Teleskoparm ausgefahren 3.630 mm N Reichweite (bei M) 557 mm
L Überladehöhe Teleskoparm ausgefahren 4.163 mm M1 Ausschütthöhe Teleskoparm eingefahren 2.415 mm M Ausschütthöhe Teleskoparm ausgefahren 3.630 mm N Reichweite (bei M) 557 mm
M1Ausschütthöhe Teleskoparm eingefahren2.415 mmMAusschütthöhe Teleskoparm ausgefahren3.630 mmNReichweite (bei M)557 mm
MAusschütthöhe Teleskoparm ausgefahren3.630 mmNReichweite (bei M)557 mm
N Reichweite (bei M) 557 mm
. ,
O Schürftiefe 96 mm
P Gesamtbreite 1.564 mm
Q Spurweite 1.235 mm
S Bodenfreiheit 294 mm
T Radius maximal 3.506 mm
U Radius am Außenrand 2.695 mm
V Innenradius 951 mm
X Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe 52 °
Y Auskippwinkel 31 °
Z Rückrollwinkel am Boden 44 °