



## LTN5Ypa

Un éclairage mobile et autonome pour les grands chantiers

Le mât d'éclairage Light Tower LTN5Y assure un éclairage clair et ressemblant à la lumière du jour sur de grandes surfaces grâce à ses panneaux de LED puissants. Le mât est facile à lever et abaisser en appuyant sur un bouton. Le capteur de luminosité et la minuterie intégrés permettent d'ajuster la durée de fonctionnement automatiquement. La remorque homologuée pour conduite sur la voie publique et le générateur diesel intégré font de la LTN5Y une source de lumière mobile et autonome qui fournit un éclairage pour les chantiers de voirie, de construction de pont, de bétonnage, sur les parkings et pour les événements.

### Points forts

- Lampes LED avec grande surface d'éclairage
- Poids inférieur à 750 kg
- Système de sécurité AMOSS
- Un panneau de commande intuitif
- Trois modes de fonctionnement
- Capteur de vent

### Caractéristiques techniques

#### ■ Données de performance électriques

Courant de sortie	15,2 A
Tension de sortie	230,0 V
Fréquence initiale	50,0 Hz
Phases	1,0 ~
Puissance nom. de sortie [S]	1,90 kVA
Générateur puissance en régime permanent 1~ (COP)	3,5 kW

Fréquence initiale 50,0 Hz

Puissance nominale 3,5 kVA

Fabricant du générateur Linz Electric

Spécification générateur électrique sans contact glissant

#### ■ Moteur à combustion

Refroidissement	Refroidissement liquide
Type de moteur	Moteur diesel
Processus de combustion	4 temps
Cylindre	2,0
Cylindrée	570,0 CM <sup>3</sup>
Type de carburant	Diesel
Capacité du réservoir	105,0 l
Performance max.	6,1 kW
Régime (performance max.)	2.000,0 1/min
Norme (puissance max.)	SAE J1995
Puissance nominale	5,9 kW
Régime nominal	1.500,0 1/min
Norme (puissance nominale)	ISO 3046-1
Valeurs limites des gaz d'échappement	EU Stage V

#### ■ Données mécaniques

Longueur	2.680,0 mm
Largeur	1.165,0 mm
Hauteur	2.700,0 mm
Poid de fonctionnement (avec trailer)	730,0 kg
Hauteur max. du point lumineux	8.200,0 mm

Refroidissement Refroidissement liquide

Type de moteur Moteur diesel

Processus de combustion 4 temps

Cylindre 2,0

Cylindrée 570,0 CM<sup>3</sup>

Type de carburant Diesel

Capacité du réservoir 105,0 l

Performance max. 6,1 kW

Régime (performance max.) 2.000,0 1/min

Norme (puissance max.) SAE J1995

Puissance nominale 5,9 kW

Régime nominal 1.500,0 1/min

Norme (puissance nominale) ISO 3046-1

Valeurs limites des gaz d'échappement EU Stage V

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Fabricant du moteur	Yanmar	Type de fiche	Fiche CEE 2P+E 16A 230V 6H
Désignation du moteur	2TNV70	Type de prise électrique	CEE7/3 (Typ F) 230V 16A 1~
<b>■ Caractéristiques environnementales</b>			
Type de protection	IP44	Nombre de prises	1,0
<b>■ Système électrique</b>			
Fusible principal	6,0 A	Spécification d'huile	API-CD
Disjoncteur de protection FI	10,00 A	Consommation de carburant (Seules les lumières)	0,9 L/hre
Agent lumineux	400W (LED)	Temps d'exécution de la machine (Seules lumières)	124,0 Heure
Puissance de l'ampoule	1.600,0 W	<b>■ Caractéristiques de performance des feux</b>	
		Courant d'éclairage	224.000,0 lm

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.