



KRAMER
on the safe side



3610

Chariots télescopiques

Un héros au bras puissant

Avec un poids en ordre de marche de 8 200 kg et des dimensions compactes, le 3610 atteint une hauteur de levage maximale de 9,50 m et une charge utile maximale de 3 600 kg. La flèche en 3 parties le rend ultra-compact. La machine mesure à peine 5,03 m de long et 2,28 m de large. Elle se classe ainsi dans la catégorie des « machines polyvalentes parfaites » de la gamme de chariots télescopiques Kramer grâce à ses nombreuses applications possibles et rencontre un franc succès dans le recyclage.

Hauteurs de cabines : Hauteur totale de seulement 2,31 m avec une cabine standard et pneumatiques de 24 pouces de série, en option avec une cabine surélevée de 18 cm

Sécurité accrue : Smart Handling, un système de surcharge intelligent pour empêcher le basculement de la machine dans le sens longitudinal

Grand confort de conduite : Remise automatique de niveau du godet pour faciliter la commande de la machine

Système de propulsion : Travail de grande précision et forces de poussées élevées avec système de propulsion hydrostatique en continu

Conditions de visibilité : Visibilité parfaite sur la zone de travail grâce au capot-moteur très incliné vers le bas

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Deutz
Puissance du moteur	100 kW
Puissance du moteur	136 ch
au régime moteur max	2.300 tr/min
Cylindrée	3.621 cm ³
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC / DPF / SCR

■ Poids

Charge utile (max.)	3.600 kg
Charge utile à portée max.	400 kg
Charge utile à hauteur le levage max.	1.450 kg
Hauteur de gerbage (max.)	9.500 mm
Charge utile max. (DCC 500 mm)	3.600 kg
Poid de fonctionnement	7.600 - 8.200 kg
Force de rupture (max.)	50 kN
Force de levage (max.)	43 kN

■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	100 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	100 l
Capacité du réservoir de solution d'urée	9,5 l

■ Transmission

Vitesse d'avancement standard	0-30 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 2	0-40 km/h
Blocage du différentiel	Blocage à 100 % sur l'essieu avant (en option)

■ Système hydraulique

Débit du système hydraulique de travail (max.)	140 l/min
--	-----------

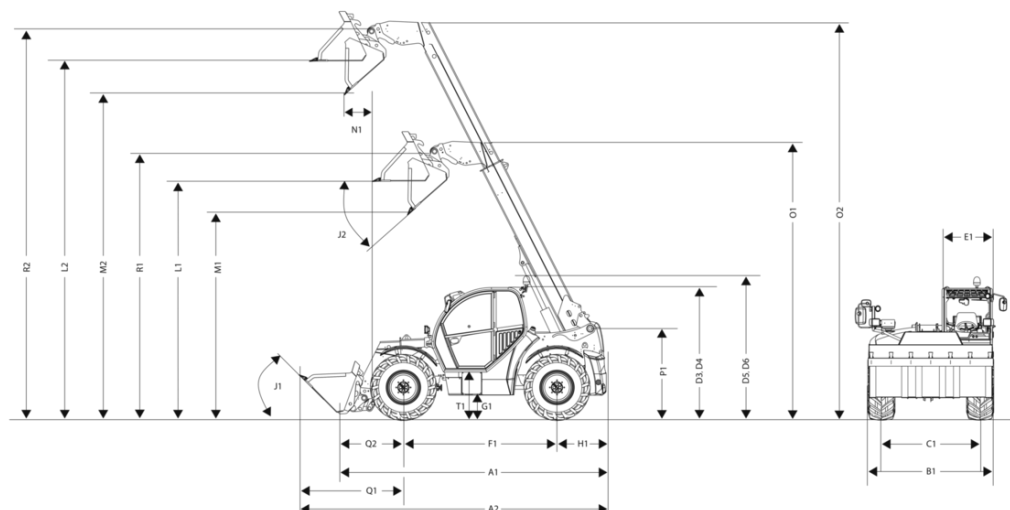
■ Direction

Angle de braquage max.	38 degré
------------------------	----------

■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	101 dB (A)
Niveau de puissance acoustique mesuré LwA	99,2 dB (A)
Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur	72 dB (A)

Dimensions



A1	Longueur totale	5.030 mm
A2	Longueur totale avec godet	5.830 mm
B1	Largeur totale sans godet	2.285 mm
C1	Voie à l'avant: à l'arrière	1.880 mm
D3	Hauteur totale Cabine basse	2.310 mm
D4	Hauteur totale Cabine haute	2.490 mm
D5	Hauteur totale avec gyrophare Cabine basse	2.540 mm
D6	Hauteur totale avec gyrophare Cabine haute	2.720 mm
E1	Largeur de la cabine	990 mm
F1	Empattement au centre	2.850 mm
G1	Garde au sol sous les essieux et la boîte de vitesses, profondeur guéable	415 mm
H1	Distance centre roue arrière - arrière de la machine	740 mm
I1	Angle d'approche arrière (angle de pente)	60 °
J1	Angle de déversement	44 °
K1	Hauteur de gerbage max.	9.500 mm
J2	Angle de déversement	45 °
L1	Hauteur de franchissement: rentré	4.700 mm
L2	Hauteur de franchissement: sorti	9.330 mm
M1	Hauteur de déversement: rentré	4.200 mm
M2	Hauteur de déversement: sorti	8.760 mm
N1	Portée de déversement: sorti	1.980 mm
O1	Longueur d'extension télescopique: rentré	5.480 mm
O2	Longueur d'extension télescopique: sorti	10.120 mm
P1	Hauteur totale palier du bras télescopique dans le châssis	1.600 mm
Q1	Distance centre roue avant - bord avant du godet	2.250 mm
Q2	Distance centre roue avant - logement du cadre d'attache rapide	1.440 mm
R1	Axe du godet: rentré	5.300 mm
R2	Axe du godet: sorti	10.000 mm
S1	Rayon de braquage au bord extérieur des roues	3.840 mm
S2	Rayon de braquage au bord extérieur du godet	5.160 mm
T1	Hauteur d'accès au plancher de la cabine	720 mm