



PTS4V

Pompe auto-amorçante pour eaux chargées de la série PT

Idéale pour de nombreux champs d'application

La pompe centrifuge auto-amorçante PTS4 constitue un excellent choix pour les travaux d'assèchement exigeants. Le solide moteur Vanguard avec démarreur électrique propose puissance et fiabilité. La pompe convient aussi bien aux eaux claires qu'aux eaux boueuses, sales, sableuses ou graveleuses. Grâce à la turbine en fonte ductile durcie en surface et aux garnitures mécaniques en carbone-céramique immergée, cette pompe est extrêmement résistante à l'usure et présente une longue durée de service avec des besoins minimaux en maintenance. Grâce à sa construction légère et compacte, à l'œillet de levage central et au jeu de roues intégré, cette pompe est particulièrement facile à transporter et à manipuler.

Points forts

- Transport facile
- Moteur essence Vanguard
- Résistant et durable

Caractéristiques techniques

■ Données de performance mécaniques

| | |
|------------------------------|---------------|
| Débit de circuit | 2.322,0 l/min |
| Pression de refoulement max. | 3,1 Bar |
| Diamètre des solides | 50,0 mm |
| Hauteur d'aspiration max. | 7,6 m |
| Hauteur de refoulement max. | 24,0 m |

Type de démarreur

| | |
|---------------------------------|---------------|
| Tension de démarrage | 12,0 V |
| Batterie démarrage à froid CCA | 230,0 A |
| Batterie de démarrage CA | 32,0 A |
| Taille de batterie de démarrage | 22 NF |
| Régime 1 | 3.600,0 1/min |

■ Données mécaniques

| | |
|------------------------------------------------|----------|
| Longueur | 915,0 mm |
| Largeur | 890,0 mm |
| Hauteur | 890,0 mm |
| Poids de fonctionnement | 150,0 kg |
| Diamètre du tuyau d'aspiration/ refoulement | 100,0 mm |

Régime 1

| | |
|-----------------------------------------------|------------|
| Consommation de carburant à Régime 1 | 5,4 L/hre |
| Temps d'exécution de la machine à Régime 1 | 3,2 Heure |
| ■ Transport et stockage | |
| Longueur pour transport | 1.150,0 mm |

■ Moteur à combustion

| | |
|-----------------------|--------|
| Capacité du réservoir | 17,4 l |
|-----------------------|--------|

Longueur pour transport

| | |
|------------------------|------------|
| Largeur pour transport | 750,0 mm |
| Hauteur pour transport | 1.800,0 mm |

Moteurs disponibles

Briggs, 16 PS Vanguard

| | |
|---------------------------|----------------------------|
| Refroidissement | Refroidissement à air |
| Type de moteur | Moteur à allumage commandé |
| Processus de combustion | 4 temps |
| Cylindre | 2 |
| Cylindrée | 479 CM ³ |
| Type de carburant | Essence |
| Préparation du mélange | Carburateur |
| Capacité du réservoir | 17 l |
| Spécification d'huile | SAE 10W-30 |
| Remplissage d'huile max. | 1,3 l |
| Performance max. | 11,9 kW |
| Régime (performance max.) | 3,600 PL |
| Norme (puissance max.) | SAE J1995 |
| Filtre à air | Filtre à air sec |
| Type de démarreur | Démarreur électrique |

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.