

PTS4V

Pompe auto-amorçante pour eaux chargées de la série PT

Idéale pour de nombreux champs d’application

La pompe centrifuge auto-amorçante PTS4 constitue un excellent choix pour les travaux d’assèchement exigeants. Le solide moteur Vanguard avec démarreur électrique propose puissance et fiabilité. La pompe convient aussi bien aux eaux claires qu’aux eaux boueuses, sales, sableuses ou graveleuses. Grâce à la turbine en fonte ductile durcie en surface et aux garnitures mécaniques en carbone-céramique immergé, cette pompe est extrêmement résistante à l’usure et présente une longue durée de service avec des besoins minimaux en maintenance. Grâce à sa construction légère et compacte, à l'œillet de levage central et au jeu de roues intégré, cette pompe est particulièrement facile à transporter et à manipuler.

Points forts

- Transport facile
- Moteur essence Vanguard
- Résistant et durable

Caractéristiques techniques

Données de performance mécaniques

Débit de circuit	2.322,0 l/min
Pression de refoulement max.	3,1 Bar
Diamètre des solides	50,0 mm
Hauteur d'aspiration max.	7,6 m
Hauteur de refoulement max.	24,0 m

Données mécaniques

Longueur	915,0 mm
Largeur	890,0 mm
Hauteur	890,0 mm
Poid de fonctionnement	150,0 kg
Diamètre du tuyau d'aspiration/ refoulement	100,0 mm

Moteur à combustion

Capacité du réservoir	17,4 l
Type de démarreur	Démarreur électrique
Tension de démarrage	12,0 V
Batterie démarrage à froid CCA	230,0 A
Batterie de démarrage CA	32,0 A
Taille de batterie de démarrage	22 NF
Régime 1	3.600,0 1/min
Consommation de carburant à Régime 1	5,4 l/h
Temps d'exécution de la machine à Régime 1	3,2 Heure

Transport et stockage

Longueur pour transport	1.150,0 mm
Largeur pour transport	750,0 mm
Hauteur pour transport	1.800,0 mm

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com

Moteurs disponibles

Briggs, 16 PS Vanguard

Refroidissement	Refroidissement à air
Type de moteur	Moteur à allumage commandé
Processus de combustion	4 temps
Cylindre	2
Cylindrée	479 cm^3
Type de carburant	Essence
Préparation du mélange	Carburateur
Capacité du réservoir	17 l
Spécification d'huile	SAE 10W-30
Remplissage d'huile max.	1,3 l
Performance max.	11,9 kW
Régime (performance max.)	3,600 PL
Norme (puissance max.)	SAE J1995
Filtre à air	Filtre à air sec
Type de démarreur	Démarreur électrique

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com