



2060T

Телескопические колесные погрузчики

Технические характеристики

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	100 А·ч
генератор	120 А

■ Значения веса

Рабочий вес	4.460 - 4.770 кг
Сила черпания (макс.)	4.345 даН
Подъемное усилие (макс.)	4.255 даН
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	2.790 - 2.960 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.430 - 2.600 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина (выдвинутое положение)	1.590 - 1.670 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложным шарнирным сочленением (выдвинутое положение)	1.360 - 1.450 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина прямая, подъемная рама в самой нижней позиции	3.600 - 3.800 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама в самой нижней позиции	3.150 - 3.350 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	2.220 - 2.350 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	1.940 - 2.070 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для	1.380 - 1.460 кг

поддонов – прямая машина (выдвинутое положение)

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением (выдвинутое положение)	1.190 - 1.270 кг
---	------------------

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, транспортное положение	2.630 - 2.780 кг
--	------------------

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, транспортное положение	2.300 - 2.450 кг
--	------------------

■ Кабина водителя

Кабина водителя	FSD (кабина)
-----------------	--------------

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	80 л
Объем бака для гидравлического масла	32 л

■ Привод

Тип привода	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
привод ходовой части	Гидростатический через раздаточную коробку и карданный вал
Ступени переключения скорости	2
ось	PA 1200
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
Рабочий тормоз	Барабанный тормоз (опционально: дисковый тормоз)
Стояночный тормоз	Барабанный тормоз (опционально: дисковый тормоз)
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	500 бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	74,1 л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	235 бар

■ Кинематика

Тип кинематики	Teleskoparm (Z-Kinematik)
Подъемный цилиндр	1
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Гидравлический

■ Рулевое управление

Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
Цилиндр рулевого привода	1
Угол качения	± 10 градус

■ Значения шумовых характеристик

Средний уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	99,9 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	101 дБ(А)

Заявленный уровень звукового давления LpA (защитная крыша)	70 дБ(А)
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	99,9 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	69 дБ(А)

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Rehiko
Тип двигателя	KDI 1903 TCR
Цилиндры	3
Мощность двигателя	42
Мощность двигателя	57
при макс. числе оборотов	2.600 об/мин
Крутящий момент, макс.	225 Nm
Рабочий объем	1.861 см ³
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF

Размеры



A	Общая длина	5.590 mm
B	Общая длина без ковша	4.780 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	975 mm
D	Колесная база	2.200 mm
E	Выступ задней части	1.435 mm
F	Высота с низкой защитной крышей	2.345 mm
	Высота с высокой защитной крышей	2.425 mm
F	Высота с кабиной	2.425 mm
H	Высота сиденья	1.400 mm
J	Общая рабочая высота	5.155 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	4.300 mm
L	Высота перегрузки, телескопическая стрела выдвинута	4.095 mm
M	Высота разгрузки, телескопическая стрела в выдвинутом положении	3.470 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	955 mm
O	Глубина копания	60 mm
P	Общая ширина	1.520 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.160 mm
S	Дорожный просвет	345 mm
T	Радиус максимальный	4.260 mm
U	Радиус у внешнего края	3.850 mm
V	Внутренний радиус	2.225 mm
W	Угол изгиба	40 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	56 °
Y	Угол разгрузки	40 °
Z	Угол заднего крена на грунте	36 °

Стандартная комплектация

Двигатель

- Rehiko KDI 1903 TCR, 42,0 kW / 57,1 PS (DOC/DPF), EC: Stage V

Рулевое управление

- Гидравлическое управление шарнирным сочленением
- Цилиндр рулевого привода: 1

Кабина водителя

- Защитная крыша водителя проверена на соответствие ROPS/FOPS, заднее стекло
- Просторное пространство во всех кабинах водителя
- Зеркала слева и справа
- Эргономичный просторный вход
- Регулируемый руль (наклон и высота)
- Подлокотник справа

Сиденье

- Сиденье с обивкой из искусственной кожи с ремнем безопасности и полной амортизацией, регулировкой по весу, наклону спинки и в продольном направлении

Системы освещения

- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению
- Фары рабочего освещения светодиодные (1000 лм) на крыше, 2 спереди, 1 сзади

Привод & мосты

- Ось: планетарная ось PA1200
- Привод: гидростатический полный привод, с электронным управлением, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Режимы движения: автоматический режим; режим ECO (снижение оборотов двигателя при достижении заданной скорости)
- Блокировка дифференциала: 100 %, электрически-гидравлически включаемая на передней и задней оси
- Скорость: 20 км/ч (опционально 30 км/ч)
- Скоростные режимы: 2 | 10 км/ч / 20 км/ч
- Рабочий тормоз: барабанный тормоз на передней оси, действующий на заднюю ось через карданный вал
- Стояночный тормоз: барабанный тормоз — приводится в действие ручным тормозным рычагом на передней оси, действующим на заднюю ось через карданный вал

Шины

- 365 / 70 R 18 BKT Multimax MP 513 ET20, ширина 1520 мм, высота 2425 мм

Погрузочное устройство

- Телескопическая стрела – погрузочный рычаг LS1000
- Быстросменное устройство (Weidemann HV/HT - C), гидравлическое
- Кинематика: Z
- Подъемный цилиндр: 1
- Опрокидывающий цилиндр: 1
- Плавающее положение для подъемных цилиндров

Гидравлика

- Электрически управляемый джойстик с переключателем направления движения и встроенной кнопкой блокировки дифференциала, а также функцией управления телескопической стрелой
- 3. Передний электрический пропорциональный усилитель через джойстик, вкл. двойной фиксатор
- Рабочая гидравлика 59 л/мин (22,9 см³)
- Радиатор охлаждения гидравлического масла

EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев

Опциональное оборудование

Кабина водителя

- Защитная крыша водителя низкая, вкл. заднее стекло
- Кабина 1-дверная, вкл. систему отопления и вентиляции
- Состоящая из двух частей дверь кабины
- Лобовое и заднее стекло, вкл. дворники спереди и сзади
- Широкоугольное зеркало заднего вида в кабине
- Кондиционер
- Комплект для подключения радиоприемника DAB+ (антенна, динамики)
- Радио DAB+ в сборе
- 1 розетка: 2xUSB
- Солнцезащитная шторка
- Ящик для хранения (слева рядом с сиденьем)
- Панорамное зеркало внутри

Сиденье

- Сиденье с текстильной обивкой; MSG85
- Сиденье с обивкой из искусственной кожи; пневматическая подвеска; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; высокая спинка; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; подогрев сиденья; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; высокая спинка; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; высокая спинка; MSG85

Системы освещения

- Светодиодная система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению
- Светодиодные фары рабочего освещения Performance (2000 лм) на крыше, 2 спереди, 2 сзади
- Светодиодная фара рабочего освещения версии Performance (2000 лм) на телескопической стреле, 2 спереди
- Проблесковый маячок светодиодный (желтый) (необходимо соблюдать национальные предписания.)

Допуск & движение по дорогам

- Индивидуальное разрешение на эксплуатацию < 25 km/h
- Индивидуальное разрешение на эксплуатацию > 25 km/h
- Держатель номерного знака спереди и сзади
- Предупреждающий знак треугольный, (необходимо соблюдать национальные предписания.)

Привод & мосты

- Ручка акселератора
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа E/F
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа J
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа G
- Режим движения: авто / Eco / навесное оборудование
- Режим движения: авто / Eco / M-Drive
- Пропорциональное устройство ограничения скорости (устройство для медленного движения)
- Повышение скорости до 20 km/h
- Повышение скорости до 30 km/h
- электрогидравлический дисковый тормоз с пружинным энергоаккумулятором на переднем мосту, действующий посредством карданного вала на задний мост, включая функцию автоудержания Auto-Hold

Шины

- 425 / 55 R 17 Alliance 570 ET-15, ширина 1655 мм, высота 2386 мм
- 440 / 50 R 17 BKT TracSuper ET-15, ширина 1671 мм, высота 2377 мм
- 340 / 80 R 18 Alliance 585 ET15, ширина 1515 мм, высота 2441 мм
- 405 / 70 R 18 Alliance 608 ETO, ширина 1608 мм, высота 2453 мм

Погрузочное устройство

Быстросменные плиты:

- SkidSteer (гидравлическая система – SAEJ2513 SSL HV)
- Matbro (гидравлическая система)
- Euro (гидравлическая система – ISO23206 EURO HV) (включая две муфты SVK размера 3)

Прочее

- Гашение колебаний при загрузке

Гидравлическое биомасло

- Shell Panolin HLP Synt46 (гидравлическое биомасло)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Гидравлика спереди

- Рабочая гидравлика 74,1 л/мин (28,5 см³)
- Безнапорный возврат спереди (1 x Flatface Gr.3, разъем) вкл. трубопровод утечки масла (1 x Flatface Gr.2, разъем)
- Быстроразъемное соединение Faster 2-кратное — со стороны машины + со стороны навесного оборудования
- Переключающий клапан спереди на 3-м контуре управления (3-й контур управления с 4 соединениями), (управление: выбор с помощью переключателя (0 - 1) на консоли джойстика)
- Сброс давления 3-го контура управления спереди на телескопической стреле

Гидравлика сзади

- Гидравлическое соединение сзади простого действия посредством переключающего клапана (соединение SVK Gr.3)

Электрические разъемы спереди

- Розетка спереди, 13 контактная (2 электрические функции E1/E2 и система освещения); управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией
- Розетка спереди, 13 контактная (2 электрические функции E1/E2 и система освещения); управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13 контактная (2 электрические функции E1/E2 и система освещения); управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13-контактная (2 электрические функции E1/E2 и система освещения); управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией

Электрические разъемы сзади

- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования

Электрика

Разъединитель аккумуляторной батареи:

- Разъединитель аккумуляторной батареи, кабина оператора – разделение реле

Опции обеспечения безопасности

- Сигнальное устройство заднего хода (акустическое)
- Камера заднего вида
- Контроль ремня безопасности
- Имобилайзер, замок зажигания (управление: посредством закодированного ключа зажигания)

Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакировочное покрытие RAL, одноцветное – вместо красного Weidemann
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, многоцветное

Прочее

- Ящик с инструментами, вкл. набор инструментов
- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Полностью автоматическая централизованная система смазки
- Подготовка системы централизованной смазки (смазочная линия проложена в стреле)

Продление гарантийного срока

- EcoPom 24 месяца (2500 h)
- EcoPom 36 месяцев (3000 h)
- EcoPom 48 месяцев (3500 h)
- EcoPom 60 месяцев (4000 h)
- Premium 24 месяца (3000 h)
- Premium 36 месяцев (4000 h)
- Premium 48 месяцев (5000 h)
- Premium 60 месяцев (6000 h)

Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Прицепное устройство 38 мм, автоматическое
- Маневровое сцепное устройство (не разрешено для использования с прицепом!)