



RD24-100o.3

Rodillo tandem

Cómodo y eficiente

El RD24 es el todoterreno compacto para todo tipo de obras. Con su unión articulada pendular de tres puntos, el rodillo logra una distribución uniforme del peso con una maniobrabilidad y estabilidad de conducción óptimas. De esta manera, se pueden obtener superficies asfaltadas perfectas y de alta calidad. El usuario se beneficia al mismo tiempo de un manejo intuitivo y de una visibilidad completa del área de compactación. Gracias a sus dimensiones compactas, el RD24 también se puede utilizar en espacios reducidos sin ningún problema.

Aspectos destacados

- Eje trasero con tambor de oscilación
- Concepto de funcionamiento uniforme
- Gran campo de visión, diseño compacto

Ficha técnica

■ Datos de rendimiento mecánicos

Capacidad de ascenso	35,0 %
Capacidad de ascenso máx. (sin vibración)	40,0 %
Velocidad de desplazamiento	0,0 - 12,0 km/h
Carga lineal estática (delante)	1,21 kg/mm
Fuerza de compactación Nivel I (delante)	48 kN
Fuerza de compactación Nivel II (delante)	34 kN
Fuerza de compactación Nivel I (detrás)	51 kN
Fuerza de compactación Nivel II (detrás)	35 kN
Frecuencia de vibración Nivel I (delante)	65,0 hz
Frecuencia de vibración Nivel II (delante)	51,0 hz
Amplitud Nivel I (delante)	0,4500 mm
Amplitud Nivel II (delante)	0,4500 mm
Fuerza centrífuga Nivel I (delante)	43 kN
Frecuencia de oscilación Nivel I (detrás)	38,0 hz
Frecuencia de oscilación Nivel II (detrás)	29,0 hz
Amplitud tangencial Nivel II (detrás)	1,3 mm
Fuerza de oscilación Nivel I (detrás)	39,0 kN
Fuerza de oscilación Nivel II (detrás)	23,0 kN

Peso en vacío	2.340,0 kg
Peso total permitido	2.640,0 kg
Saliente derecha	55,0 mm
Saliente izquierda	55,0 mm
Ancho de trabajo	1.000,0 mm
Altura libre sobre suelo mitad	280,0 mm
Radio de giro interior	2.470,0 mm
Peso de servicio con ROPS	2.525,0 kg
Distancia entre ejes	1.700,0 mm
Peso funcionamiento máx.	3.240,00 kg
Espacio libre en la acera (izquierda)	570,0 mm
Espacio libre en la acera (derecha)	570,0 mm
Peso vacío con ROPS	2.340,0 kg
Radio de giro exterior	3.470,0 mm
Anchura del tambor (delante)	1.000,0 mm
Anchura del tambor (detrás)	1.000,0 mm
Diámetro del tambor (delante)	720,0 mm
Diámetro del tambor (detrás)	720,0 mm
Grosor del tambor (delante)	15,0 mm

■ Motor de combustión interna

Cilindrada	1.499,0 cm ³
Potencia nominal	22,9 kw
Número de revoluciones nominal	2.700,0 1/min

Las imágenes, el equipamiento y los datos que se muestran pueden diferir de la gama de productos actualmente disponible en su país. Puede que en determinadas circunstancias se muestren equipamientos opcionales sujetos a un recargo en el precio. Se reserva el derecho a realizar cualquier modificación.

Norma (potencia nominal)	ISO 14396	Catalizador	No
Tensión de la batería arranque	12,0 V	Particle filter	No
Capacidad de la batería (valor nominal)	70,0 Ah	CO (NRSC)	1,0 g/KWh
Fabricante del motor	Kubota	CO2 (NRSC)	797,0 g/KWh
Denominación del motor	D1503	HC + NOx (NRSC)	6,6 g/KWh
■ Parámetros medio ambiente			
Nivel de presión acústica LpA	90,0 dB(A)	PM (NRSC)	0,4 g/KWh
Nivel de potencia acústica LWA, medida	104,0 dB(A)	■ Combustibles, lubricantes, refrigerantes	
Nivel de potencia acústica LWA, garantizada	106,0 dB(A)	Capacidad del depósito de agua	180,0 l
Posttratamiento de gases de escape	No	Capacidad del depósito	42,0 l
■ Chasis de ancho			
Ángulo de péndulo +/-	8,0 °		

Las imágenes, el equipamiento y los datos que se muestran pueden diferir de la gama de productos actualmente disponible en su país. Puede que en determinadas circunstancias se muestren equipamientos opcionales sujetos a un recargo en el precio. Se reserva el derecho a realizar cualquier modificación.