



## RC70

### Walec do robót ziemnych

#### Wydajne zagęszczanie w każdym terenie

Tylko 4,40 m Model RC70 jest krótki, dzięki czemu sprawdza się również tam, gdzie dla wielu walców do robót ziemnych jest już za ciasno. Właśnie podczas prac w wąskich śródmiejskich obszarach lub w ogrodnictwie i pielęgnacji terenów zieleni, walec do robót ziemnych RC70 w pełni wykorzystuje swoje zalety. Intuicyjna obsługa za pomocą wyświetlacza i joysticka oraz regulowany fotel operatora zapewnia dodatkowo wysoki komfort pracy.

## Opis produktu

- Ergonomiczna platforma robocza
- Jednolita koncepcja obsługi
- Duża widoczność, kompaktowa konstrukcja

## Dane techniczne

### ■ dane wydajności mechanicznej

|  |              |
|--|--------------|
| Zdolność pokonywania wzniesień                   | 54,0 %       |
| Maks. zdolność pokonywania wzniesień (bez drgań) | 60,0 %       |
| Prędkość jazdy w trybie pracy                    | - 6,0        |
| Prędkość jazdy w trybie transportowym            | - 12,5       |
| Statyczne obciążenie liniowe (z przodu)          | 25,20 kg / m |
| Wydajność zagęszczania I (z przodu)              | 160 kN       |
| Wydajność zagęszczania II (z przodu)             | 136 kN       |
| Wydajność zagęszczania I (z tyłu)                | 28 kN        |
| Wydajność zagęszczania II (z tyłu)               | 28 kN        |
| Częstotliwość zagęszczania I (z przodu)          | 30,0 Hz      |
| Częstotliwość zagęszczania II (z przodu)         | 42,0 Hz      |
| Amplituda stopnia I (z przodu)                   | 1,6900 mm    |
| Amplituda stopnia II (z przodu)                  | 0,6700 mm    |
| Siła odśrodkowa stopnia I (z przodu)             | 118 kN       |

### ■ dane mechaniczne

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Długość                      | 4.439,0 mm |
| Dopuszczany ciężar całkowity | 8.230,0 kg |
| Występ po prawej stronie     | 72,0 mm    |
| Występ po lewej stronie      | 72,0 mm    |
| Szerokość robocza            | 1.680,0 mm |

|                                       |             |
|---------------------------------------|-------------|
| Prześwit pojazdu na środku            | 322,0 mm    |
| Promień skrętu wewnątrz               | 3.310,0 mm  |
| Ciężar roboczy z ROPS                 | 6.825,0 kg  |
| Odległość od osi                      | 2.336,0 mm  |
| Maks. ciężar roboczy                  | 8.230,00 kg |
| Prześwit od kraw. (po lewej stronie)  | 330,0 mm    |
| Prześwit od kraw. (po prawej stronie) | 330,0 mm    |
| Ciężar własny z ROPS                  | 6.650,0 kg  |
| Kąt nachylenia (z przodu)             | 44,0 °      |
| Kąt nachylenia (z tyłu)               | 35,0 °      |
| Promień skrętu, zewnętrzny            | 4.990,0 mm  |
| Szerokość bębna (z przodu)            | 1.680,0 mm  |
| Średnica bębna (z przodu)             | 1.216,0 mm  |
| Grubość bębna (z przodu)              | 25,0 mm     |

### ■ Silnik spalinowy

|                                       |                         |
|---------------------------------------|-------------------------|
| Pojemność skokowa                     | 3.331,0 cm <sup>3</sup> |
| Moc znamionowa                        | 55,6 kW                 |
| Znamionowa prędkość obrotowa          | 2.200,0 1 min           |
| Norma (moc znamionowa)                | ISO 14396               |
| Napięcie akumulatora rozruchowego     | 12,0 V                  |
| Poj. akumulatora (wartość znamionowa) | 152,0 Ach               |
| Prędkość obrotowa maks.               | 2.400,0 1 min           |
| Oznaczenie silnika                    | V3307-CR-TE5B           |

## ■ Charakterystyka środowiskowa

|  |                      |
|--|----------------------|
| Poziom mocy dźwiękowej LWA, zmierzony    | 102,0 dB(A)          |
| Poziom mocy dźwiękowej LWA, gwarantowany | 104,0 dB(A)          |
| Drgania całego ciała                     | 0,5 m/s <sup>2</sup> |
| Przetwarzanie spalin                     | DOC-DPF              |
| Katalizator                              | tak                  |
| Filtr cząstek stałych                    | tak                  |

|                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| CO (NRTC)                   | 0,1 g / kW   |
| CO <sub>2</sub> (NRTC)      | 807,2 g / kW |
| HC + NO <sub>x</sub> (NRTC) | 3,0 g / kW   |
| PM (NRTC)                   | 0,0 g / kW   |

## ■ Materiały eksploatacyjne

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| Pojemność zbiornika paliwa | 123,0 ja |
|----------------------------|----------|

## ■ Podwozie

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Kąt zgięcia +/- | 0,0 ° |
|-----------------|-------|