



KRAMER
on the safe side

KL55.8T

Колесный погрузчик с
телескопической стрелой

Штабелирование – это легко

В классе 9–11 тонн компания Kramer предлагает модель KL55.8T с Z-кинематикой и телескопическим погрузочным устройством. Благодаря ему полноценный колесный погрузчик получает еще и преимущества телескопического погрузчика, то есть дополнительное увеличение высоты перегрузки, штабелирования, разгрузки, а также расширение рабочего диапазона. Наряду с загрузкой любых сельскохозяйственных машин и прицепов важной сферой применения в первую очередь является заполнение, например, кормосмесителей или биогазовых установок, а также штабелирование тюков.

Двигатель: двигатели Deutz мощностью 100 кВт или 115 кВт на выбор позволяют успешно использовать машину для любых целей

Внутреннее пространство: эргономичное расположение элементов управления и превосходный круговой обзор позволяют работать без усталости и с высокой эффективностью

Современная концепция управления: 7-дюймовый ЖК-дисплей со встроенной камерой заднего вида, а также автоматические функции, такие как возврат ковша, служат для простоты управления машиной

Гидравлика: высокопроизводительная рабочая гидравлика с системой Load Sensing и подачей до 180 л/мин обеспечивает максимально быстрые рабочие циклы

Коробка передач ecospeedPRO: скорость до 40 км/ч при автоматическом регулировании числа оборотов благодаря встроенной системе Smart Driving

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Deutz
Мощность двигателя	100 кВт
Мощность двигателя	136 л. с.
Рабочий объем	3.621 см³
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC / DPF / SCR

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	1,45 м³
Полезная нагрузка (макс.)	3.900 кг
Рабочий вес	11.170 кг
Полезная нагрузка (S=1,25)	3.900 кг
Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш)	5.500 кг
Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов)	4.870 кг

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	140 л
-----------------------	-------

Объем бака для гидравлического масла 125 л

■ Привод

Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-40 км/ч

■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	150 л/мин
--	-----------

■ Кинематика

Тип кинематики	Z
----------------	---

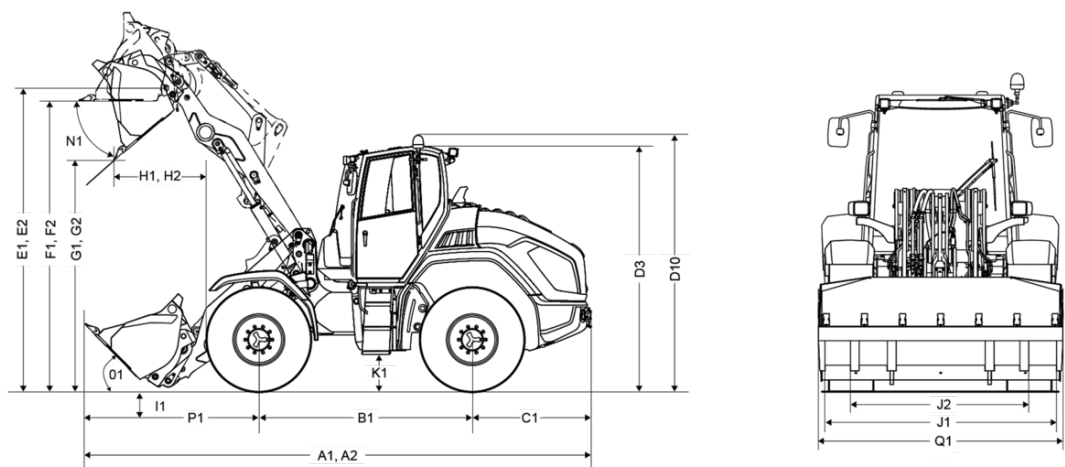
■ Рулевое управление

Угол поворота колес, макс.	40 градус
----------------------------	-----------

■ Значения шумовых характеристик

Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	102 дБ(A)
Измеренный уровень звуковой мощности LwA	100,7 дБ(A)
Уровень звукового давления у уха водителя	70 дБ(A)

Размеры



A1	Общая длина со стандартным навесным орудием	7.020 mm
B1	Колесная база (межосевое расстояние)	2.620 mm
C1	Выступ задней части	1.520 mm
D3	Высота с кабиной	3.010 mm
D10	Общая высота с проблесковым маячком	3.275 mm
E1	Макс. высота точки поворота ковша: в задвинутом положении	4.285 mm
E2	Макс. высота точки поворота ковша: в выдвинутом положении	5.420 mm
F1	Высота перегрузки: в задвинутом положении	4.040 mm
F2	Высота перегрузки: в выдвинутом положении	5.170 mm
G1	Высота разгрузки: в задвинутом положении	3.330 mm
G2	Высота разгрузки: в выдвинутом положении	4.460 mm
H1	Ширина разгрузки: в задвинутом положении	1.110 mm
H2	Ширина разгрузки: в выдвинутом положении	1.510 mm
I1	Глубина копания	150 mm
J1	Общая ширина	2.500 mm
J2	Ширина гусеничного звена	1.955 mm
K1	Дорожный просвет	445 mm
L1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	3.865 mm
M1	Угол поворота колес	40 °
M2	Угол качания	24 °
N1	Угол разгрузки при макс. высоте подъема: в задвинутом положении	40 °
N2	Угол разгрузки при макс. высоте подъема: в выдвинутом положении	40 °
O1	Угол запрокидывания на земле	40 °
P1	Расстояние от середины переднего моста до вершины зуба	3.841 mm
Q1	Ширина ковша	2.500 mm
R1	Высота штабелирования: в задвинутом положении	4.120 mm
R2	Высота штабелирования: в выдвинутом положении	5.250 mm

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.