



**KRAMER**  
on the safe side



## KL60.8

### Chargeuse sur pneus

Une grande dimension qui propulse

La chargeuse sur pneus KL60.8 de Kramer donne la priorité aux besoins du client. Elle séduit par ses finitions sophistiquées et ses innovations techniques, comme l'écran 7 pouces avec caméra de recul intégrée, la climatisation ou la remise automatique de niveau du godet. L'ergonomie de la cabine garantit un travail sans fatigue, tandis que le moteur puissant apporte la puissance requise au quotidien.

**Moteur :** Le moteur puissant Deutz TCD 3.6 propulse la chargeuse sur pneus avec 100 kW et correspond à la phase V de la norme d'émissions

**Tracteur :** une homologation tracteur valable dans toute l'UE et le dispositif d'attelage permettent des interventions solides

**Bras chargeur long :** la hauteur de levage atteignant 4,20 m et une visibilité parfaitement dégagée sur l'équipement

**Cinématique PZ :** combine des forces de levage et d'arrachement élevées tout en maintenant un guidage parallèle exact sur toute la course

**Ventilateur réversible :** l'inversion du sens de rotation du ventilateur débarrasse la machine de la paille et de la poussière de façon autonome

## Caractéristiques techniques

### ■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Deutz
Puissance du moteur	100 kW
Puissance du moteur	136 ch
Cylindrée	3.621 cm <sup>3</sup>
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC / DPF / SCR

### ■ Poids

Capacité du godet (godet standard)	1,55 m <sup>3</sup>
Charge utile (max.)	4.200 kg
Poid de fonctionnement	9.850 - 10.250 kg
Charge utile (S=1,25)	4.200 kg
Chargeur (S=1,25 bras chargeur long)	3.800 kg
Charge de basculement (godet standard)	6.100 kg
Charge de basculement (fourche à palettes)	5.250 kg

### ■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	140 l
--------------------------------	-------

Capacité du réseau d'huile hydraulique	125 l
--	-------

### ■ Transmission

Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-30 km/h
Vitesse d'avancement Option 2	0-40 km/h

### ■ Système hydraulique

Débit du système hydraulique de travail (max.)	150 l/min
--	-----------

### ■ Cinématique

Type de cinématique	PZ
---------------------	----

### ■ Direction

Angle de braquage max.	40 degré
------------------------	----------

### ■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique garanti L <sub>WA</sub> (cabine)	102 dB (A)
Niveau de puissance acoustique mesuré L <sub>WA</sub>	100,7 dB (A)
Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur	70 dB (A)

## Dimensions



A2	installation de chargement prolongée	6.970 mm
A1	Longueur totale avec équipement standard	6.450 mm
B1	Empattement au centre	2.620 mm
C1	Déport arrière	1.520 mm
D3	Hauteur avec cabine	3.010 mm
D10	Hauteur totale avec gyrophaire	3.175 mm
E1	Hauteur max. à l'axe du godet	3.760 mm
E2	Hauteur max. Axe du godet Installation de chargement prolongée	4.200 mm
F1	Hauteur de franchissement	3.520 mm
F2	Installation de chargement prolongée	3.950 mm
G1	Hauteur de déversement	2.725 mm
G2	Installation de chargement prolongée	3.237 mm
H1	Portée de déversement	1.085 mm
H2	Installation de chargement prolongée	1.275 mm
I1	Profondeur de décapage	150 mm
J1	Largeur totale	2.500 mm
J2	Largeur des chenilles	1.955 mm
K1	Garde au sol	445 mm
L1	Rayon de braquage au bord extérieur des roues	3.865 mm
M1	Angle de braquage max.	40 °
M2	Angle d'oscillation	24 °
N1	Angle de déversement à hauteur de levage max.	45 °
O1	Angle de deversement au sol	45 °
P1	Distance centre essieu avant - extrémité des dents	2.310 mm
Q1	Largeur de godet	2.500 mm
R1	Hauteur de gerbage	3.605 mm
R2	Installation de chargement prolongée	4.055 mm

# Équipement de série

## Cabine

- Cabine confortable et spacieuse
- Éclairage intérieur avec contacteur de porte ; accès par les deux côtés
- Cabine testée selon les normes ROPS et FOPS ; essuie-glaces avant et arrière, fonction intermittente à l'avant
- Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison
- Console de joystick(rabattable)
- Siège conducteur confort à suspension mécanique (MSG85/722), ceinture de sécurité à enrouleur, adaptation au poids, réglage du dossier et double réglage longitudinal
- Écran LCD 7" avec caméra de recul intégrée
- Joystick multifonction électronique avec contacteur de sélection de direction intégré
- chauffage/ventilation puissante à 3 vitesses, buses de dégivrage au niveau du pare-brise
- Radio Bluetooth avec kit mains libres
- Climatisation à réglage automatique
- Prise 12V
- Pare-soleil avec trois positions de verrouillage différentes
- Phare de travail 4x LED Basic (1000 Lumen)
- Éclairage conforme au code de la route allemand (StVZO)

## Système hydraulique de travail et de direction

- 3ème circuit hydraulique avec commande proportionnelle et fonctionnement continu
- Décompression du 3ème Circuit hydraulique
- Débit d'huile réglable pour les circuits hydrauliques auxiliaires
- Position flottante
- Remise automatique de niveau du godet
- Quatre roues directrices hydrostatiques avec fonction de braquage de secours

## Moteur

- Coupe-batterie
- Ventilateur réversible hydraulique
- Système de refroidissement en quatre parties (condensateur de l'hydraulique, d'air de suralimentation, du radiateur, de la climatisation)
- Capot-moteur s'ouvrant largement avec joint en caoutchouc, verre de regard pour l'huile hydraulique et le liquide de refroidissement

## Transmission de la puissance

- Pédale de frein/inching combinée
- Blocage de différentiel à 100 % enclenchable sur le pont avant et arrière
- Freins à disques électrohydrauliques avec accumulateur à ressort sur l'essieu avant, agissant également sur l'essieu arrière par l'arbre à cardan
- Conduite de lubrification pour axe de balancier

## Transmission & Essieux

- Transmission continue hydrostatique à pistons axiaux

## Cinématique

- Cinématique PZ
- Système d'attache rapide hydraulique selon ISO 23727 (système Volvo TPV)

## Documentation

- Manuel d'utilisateur, carnet d'entretien

# Options

## Cabine

- Gyrophare (jaune)
- Gyrophare à LED (jaune)
- Kit d'éclairage (8 phares de travail - 4 x avant, 2 x arrière, 2 x côté) - Non applicable aux phares de travail de série
- Kit d'éclairage LED (8 phares de travail - 4 x avant, 2 x arrière, 2 x côté) - Non applicable aux phares de travail de série
- Siège conducteur à suspension pneumatique avec soutien lombaire (MSG95AL/722)
- Siège conducteur à suspension pneumatique avec soutien lombaire et siège chauffant (MSG95AL/722)
- Rétroviseur à réglage électrique et chauffage à arrêt automatique
- Filtre à charbon
- Support pour téléphone portable
- Support pour pupitre de commande sur montant B
- Compartiment à documents
- Chauffage d'appoint programmable incluant le préchauffage du moteur

## Système de propulsion & direction

- Ecospeed PRO 40 km/h avec Smart Driving (bridage à 30 km/h ou 20 km/h départ usine possible)
  - seulement avec :
    - Stabilisateur de charge (suspension anti-tangage)
    - Éclairage et support de plaque minéralogique avant
- Dispositif de conduite lente et accélérateur manuel
- Mode accélérateur
  - seulement avec :
    - Dispositif de conduite lente et accélérateur manuel
- Ecospeed PRO 40 km/h avec Smart Driving (réduction de la vitesse à 20 km/h possible en usine)
  - seulement avec :
    - Stabilisateur de charge (suspension anti-tangage)
    - Éclairage et support de plaque minéralogique avant
- Ecospeed PRO 40 km/h avec Smart Driving (réduction de la vitesse à 30 km/h possible en départ usine)
  - seulement avec :
    - Stabilisateur de charge (suspension anti-tangage)
    - Éclairage et support de plaque minéralogique avant

## Équipement pour trafic routier

- Éclairage et support de plaque minéralogique avant
- Confirmation des données (ABE) pour machine de travail automotrice (en série)\*
- Certificat de conformité UE pour Engins de traction (167/2013/CE - classe T1)
  - seulement avec :
    - Éclairage et support de plaque minéralogique avant
    - Prise électrique pour équipements arrière, 7 pôles

un dispositif d'attelage (pas un attelage de manœuvre) doit être sélectionné

\*Allemagne, Luxembourg, Pays-Bas, Autriche, Slovaquie, République tchèque, Suisse, Estonie, Lettonie, Lituanie, Hongrie, Italie

## Dispositifs d'attelage & Systèmes de freinage

Éléments requis : Certificat de conformité UE pour engin de traction (167/2013/CE - classe T1)

En combinaison avec un dispositif d'attelage, la prise arrière doit toujours être sélectionnée

- Dispositif d'attelage automatique 38 mm - solidaire du châssis
- Palier d'articulation pour dispositif d'attelage réglable en hauteur (Élément de fixation pour dispositif d'attelage réglable en hauteur nécessaire)
- Élément de fixation pour dispositif d'attelage automatique 38 mm pour support d'attelage réglable en hauteur
- Élément de fixation pour dispositif d'attelage mécanique pour support d'attelage réglable en hauteur - 32 mm
- Utilisation tête sphérique K50 pour support d'attelage réglable en hauteur
- Frein pneumatique à double circuit
  - sans :
    - Hydrostat 20 km/h avec Smart Driving
- Vanne de freinage hydraulique de la remorque
  - sans :
    - Hydrostat 20 km/h avec Smart Driving

## Moteur

- Moteur Deutz TCD 4.1 115kW/156 ch avec filtre à particules diesel / norme d'émission : Phase V
- Préchauffage moteur + carburant + huile hydraulique (230 V)

## Hydraulique - Général

- Pompe hydraulique avec débit augmenté de 180 l/min
  - seulement avec :
    - Moteur Deutz TCD 4.1 115kW/156 ch avec filtre à particules diesel / norme d'émission : Niveau V

• Remplissage du système hydraulique avec huile hydraulique écologique et biodégradable

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent varier en fonction du programme de montage applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

### Système hydraulique à l'avant

- Powerflow 150 l/min
  - seulement avec :
    - Ligne de retour dépressurisée à l'avant - avec conduite d'huile de fuite
- Powerflow 180 l/min avec pompe hydraulique et débit augmenté à 180 l/min
  - seulement avec :
    - Moteur Deutz TCD 4.1 115kW/156 ch avec filtre à particules diesel / norme d'émission : Phase V
    - Ligne de retour dépressurisée à l'avant - avec conduite d'huile de fuite
- 4. circuit hydraulique pour équipements avant avec 2 fonctions hydrauliques ; système
- Ligne de retour dépressurisée à l'avant - avec conduite d'huile de fuite
- Vérin de cavage avec fonction secousse

### Système hydraulique à l'arrière

- Raccordement pour benne basculante
  - Pas avec :
    - 2 raccords à double effet arrière
- Ligne de retour sans pression arrière
  - seulement avec :
    - 1 raccordement hydraulique à double effet arrière avec raccord pour benne basculante
- 2 raccords à double effet arrière
  - Pas avec :
    - Raccordement pour benne basculante
    - 1 raccordement hydraulique à double effet arrière avec raccord pour benne basculante
    - Dispositif d'attelage auto hitch (avec commande hydraulique) et raccordement hydraulique double effet arrière avec raccord de benne
    - Dispositif d'attelage auto hitch (avec commande hydraulique) et raccord de benne
- 1 raccordement hydraulique à double effet arrière avec raccord pour benne basculante
  - Pas avec :
    - 2 raccords à double effet arrière

### Système électrique

- Prise électrique pour équipements arrière, 7 pôles
- Prise électrique à 7 pôles pour équipements avant (2 positions)
- Prise signal de marche 7 pôles

### Options de sécurité

- Avertisseur de recul (sonore)
- Dispositif anti-démarrage, intégré à la clé de contact
- Clapets de sécurité de rupture de flexibles sur les vérins de levage et de cavage
- Bandes de signalisation rouge/blanc (selon la norme DIN 30710)
- Plaque de marquage triangulaire
- Sécurité anti-enroulement pour arbre à cardan
  - sans :
    - Powerflow 150 l/min
    - Powerflow 180 l/min avec pompe hydraulique avec débit augmenté 180 l/min
- Mesures de protection pour une utilisation dans des milieux corrosifs (épandage de sel et d'engrais)
- Extincteur 2 kg
- Kit de protection pour l'industrie
  - comprend :
- Sécurité anti-enroulement pour arbre à cardan
  - comprend
    - Grille de protection pare-brise démontable (interdit pour la circulation sur voie publique !), grille de protection arrière, Grille de protection phare principal avant
- Grille de protection pare-brise démontable (interdit pour la circulation sur voie publique !)

### Divers

- Peinture spéciale unicolore selon RAL (les parties grises ne sont pas incluses)\*
- Graissage centralisé (automatique)
- Graissage centralisé (milieu corrosifs)
- Protection pour transport à l'étranger

\* Nous nous réservons le droit de refuser les peintures qui présentent des similitudes avec des couleurs protégées ou des combinaisons de couleurs d'autres fabricants !

## **Pneumatiques**

- Michelin 500/70R24 XMCL - Profil de traction
- Alliance 600/55-26.5 331 (angle de braquage limité : 35°) - Profil de traction
  - Nécessaire :
    - Bandes de signalisation rouge/blanc (selon la norme DIN 30710)
    - Certificat de conformité UE pour engin de traction (167/2013/CE - classe T1)
    - Prise électrique pour équipements arrière, 7 pôles
    - Dispositif d'attelage
- Nokian 540/70R24 TRI - Profil commun
- Michelin 540/70R24 XMCL - Profil de traction
- Michelin 540/70R24 Bibload - Profil universel
- Firestone 500/70 R24 164 A8 Duraforce UT
- Trelleborg 500/70R24 TH500 ET+40
- Trelleborg 500/70R24 TH400 ET+50

## **Extensions de garantie**

- Garantie Sécurité 24 (2000 H)
- Garantie Sécurité 36 (3000 H)
- Garantie Sécurité 48 (3000 H)
- Garantie Sécurité 48 (4000 H)
- Garantie Sécurité 48 (5000 H)
- Garantie Sécurité 60 (4000 H)
- Garantie Sécurité 60 (5000 H)