

INSTAPPEN EN WEGRIJDEN

De wiel- en telescoopwielladers
5035/5040/5050/5055/5065/5065T/5065e



KRAMER
on the safe side



Breed spectrum aan toepassingsmogelijkheden

Ontdek de wiel- en telescoopwielladers met vierwielbesturing in klasse van 0,35 - 0,65 m³

De compacte machines vormen het belangrijkste productsegment. De efficiënte machines zijn tot in de details uitgewerkt en overtuigen door het beproefde constructieprincipe, dat voor ongeëvenaarde wendbaarheid zorgt. Door hun compacte en lage bouw zijn de machines ook daar inzetbaar waar grote machines niet kunnen komen: smalle doorgangen, werkzaamheden in aangelegde tuinen of wegwerkzaamheden met beperkte ruimte. Naast de dieselmotoren biedt Kramer met de 5065e ook een 100% elektrische en emissievrije variant. Afhankelijk van uw toepassing en behoeften kunt u beslissen welke machine voor u geschikt is.



Bedrijfs- en vermogensgegevens wIEL- EN TELEScoopwIELLADERS	5035	5040	5050	5055	5055L
Motorvermogen (optioneel) [kW]	18,5	28,5	34,3	34,3 (41,1)	34,3 (41,1)
Kieplast [m³]	0,35	0,36	0,45	0,55	0,55
Heflast [kN]	11,5	15,8	37	32,5	26,5
Laadvermogen palletvorken [kg]	1.200	1.400	1.800	1.980	1.780
Laadvermogen palletvorken S=1,25 [kg]	750	900	1.200	1.600	1.450
Bedrijfsgewicht [kg]*	1.700 – 2.200	1.900 – 2.400	2.850 – 3.300	3.200 – 4.300	3.200 – 4.300

* Gewicht bij standaarduitrusting met volle tank + standaardlaadbak + 75 kg gewicht van bestuurder (ISO 6016).

Met Kramer speelt u op zeker

Het traditionele merk Kramer is al vele jaren een bekende naam in de markt en staat in het bijzonder voor één belangrijke waarde: **veiligheid**. De hoge kwaliteit van de innovatieve machines is slechts één aspect hiervan. Kramer is ook een veilige keuze voor klanten en dealers als bedrijf, omdat de ervaring en innovatieve kracht van het bedrijf investeringszekerheid en duurzaamheid garandeert. Kortom – met Kramer speelt u altijd op zeker: **“Kramer – on the safe side!”**

➔ ON THE SAFE SIDE

Inhoudsopgave

Voertuigconstructie

Ongedeeld voertuigframe
De voordelen in een overzicht
Besturingstypen
Compacte constructie

04

Aandrijflijn

Motoren
Uitlaatgasnabehandelingssystemen
Vermogenscurves

10

Wiel- en telescoopwielladers in één overzicht

Wielladers: 5035, 5040, 5050,
5055, 5065, 5065e
Telescoopwielladers: 5065T

12

Hoogtepunten van de machine 5035, 5040

Cabineconcept
Hefframe
Hydrauliek

14

Hoogtepunten van de machine 5050 - 5065T

Smart Ballast (5050)
Cabineconcept
Laadinrichtingen

20

Hoogtepunten van de machine 5065e

Zero emission
Cabineconcept
Accu en laadproces

28

Aanbouwdelen en accessoires

Aanbouwelementen
Snelwisselsysteem
Bandenprofielen

36

Technische gegevens en afmetingen

40

Bedrijfs- en vermogensgegevens wIEL- EN TELEScoopwIELLADERS	5065	5065L	5065T	5065e	5065eL
Motorvermogen (optioneel) [kW]	34,3 (41,1)	34,3 (41,1)	34,3 (41,1)	23,2** / 25,2***	23,2** / 25,2***
Kieplast [m³]	0,65	0,55	0,65	0,65	0,55
Heflast [kN]	32,5	26,5	32,5	32,8	33
Laadvermogen palletvorken [kg]	2.340	2.140	2.500	2.800	2.377
Laadvermogen palletvorken S=1,25 [kg]	1.750	1.600	1.650	1.750	1.500
Bedrijfsgewicht [kg]*	3.200 – 4.300	3.200 – 4.300	3.500 – 4.600	3.855 – 4.160	3.890 – 4.195

** Vermogen aandrijfsysteem S2 60 min.

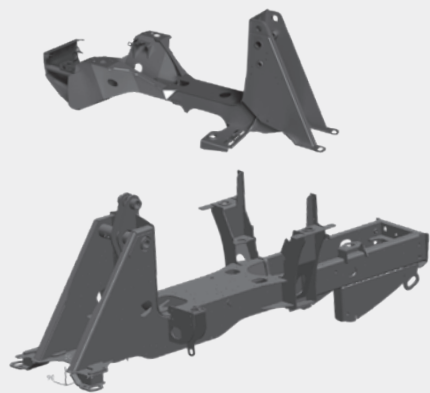
*** Vermogen werkhydrauliek S3 15%

Waarom scheiden wat samen hoort?

Kramer - een uniek systeem

Het merk Kramer staat voor wielladers en telescoopwielladers met vierwielaandrijving en verreikers met extreme wendbaarheid, goede bewegelijkheid op zwaar terrein en een hoge efficiëntie. Dankzij het beproefde, ongedeelde frame overtuigen de wielladers met hun zeer goede stabiliteit.

Door deze speciale voertuigconstructie is er geen enkele zwaartepuntverschuiving door stuurbewegingen. Op basis van de 4-wielbesturing bewegen bij het sturen alleen de wielen. Daardoor is zelfs bij nauwe draaihoeken en op oneffen terrein een maximaal laadvermogen en een hoge stabiliteit gegarandeerd.



De voordelen in een overzicht

Hoge stabiliteit

De wiel- en telescoopwielladers hebben een massief frame, dat zelfs bij volledige stuur-aanslag zwaartepuntverschuivingen voorkomt. Daardoor overtuigen de voertuigen door een zeer goede stabiliteit – ook op oneffen terrein.

Enorme wendbaarheid

Door de vierwielbesturing en een stuur-aanslag van steeds 38 graden op voor- en achteras is de machine zeer wendbaar. Het aantal stuurmanoeuvres wordt daardoor verminderd en uw rij efficiëntie verhoogd.

Constant laadvermogen

Het ongedeelde frame voorkomt dat de afstand tussen het contragewicht en de laadinrichting verandert. Het resultaat: constante parameters tijdens het heffen, waardoor er veilig kan worden gewerkt met alle soorten lasten. Daarbij blijft het laadvermogen onafhankelijk van de stuurhoek altijd gelijk.



Flexibiliteit bij het gebruik

Voor iedere toepassing het juiste besturingstype

Het ongedeelde voertuigframe vormt de basis voor drie (5035, 5040) en twee (5050, 5055, 5065, 5065T, 5065e) verschillende vormen van besturing. Het gebruik en de toepassingsmogelijkheden van een wiellader worden door zijn constructieprincipe bepaald. Het besturingssysteem speelt daarbij een allesbepalende rol.

Vierwielbesturing



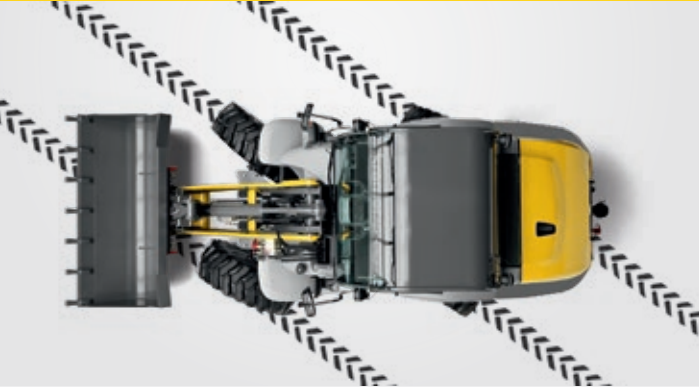
- 2 x 38 graden stuurhoek aan voor- en achteras zorgen voor snelle werkprocessen
- geoptimaliseerde besturing
- heeft weinig ruimte nodig

Voorasbesturing (optie)



- veilig en normaal rijden op de openbare weg bij hoge snelheid
- eenvoudige begeleiding van speciale aanbouwdelen
- bekend stuursysteem
- ideaal voor trailer en weggebruik

Hondengangbesturing (optie)*



- manoeuvreren in de kleinste ruimten
- nauwkeurig positioneren onder de krapste omstandigheden
- bodembeschermend gebruik bij gevoelige ondergrond
- eenvoudig wegrijden van wanden en greppels

* beschikbaar bij de modellen 5035 en 5040



Vierwielbesturing: bijzonder wendbaar in beperkte ruimte

Vierwiel- en knikbesturing vergeleken

Voorbeeld: 360° keermanoeuvres boven de keerrand van de wielen

Met de vierwielbesturing is de stuurhoek in vergelijking met knikbesturing duidelijk kleiner (zie gele lijn). Dit wordt bereikt door de wieluitslag aan voor- en achteras, terwijl bij de knikbesturing alleen de voorwagen beweegt.

Vierwielbesturing

Knikbesturing (concurrentie)

Compacte afmetingen en optimale verhouding tussen gewicht en vermogen

Vermogen in perfecte verhoudingen

De compacte wiel- en telescoopwielladers van Kramer behoren tot de veelzijdigste machines op de bouwplaats. Met hun afmetingen zijn ze voorbestemd voor lage doorrijhoogten en nauwe passages en zijn daardoor een onmisbare oplossing.

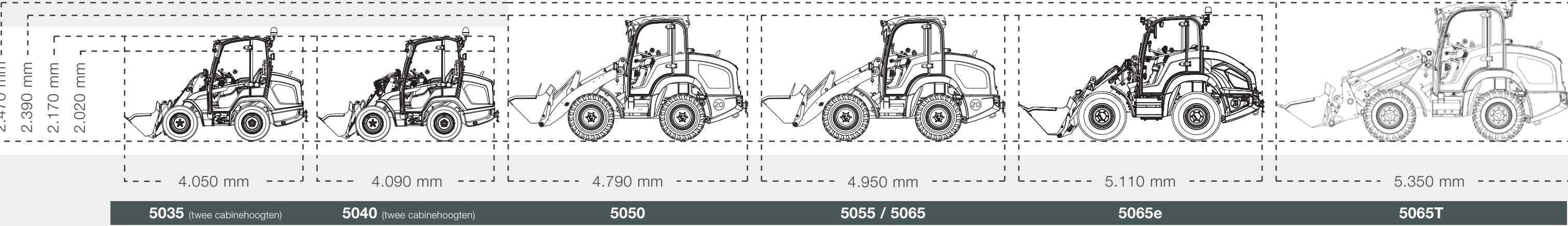
Het constructieprincipe van het starre voertuigframe is verantwoordelijk voor de extreem compacte afmetingen. Door de verhouding van het lage eigen gewicht en het starre frame, behalen Kramer wielladers het beste resultaat qua hefvermogen en stabiliteit in hun klasse.



Topprestaties van de afmetingen en de verhouding tussen gewicht en vermogen:

- perfecte verhouding tussen laadvermogen en bedrijfsgewicht
- probleemloos transport op aanhangers voor 3,5 ton (5035, 5040, 5050)
- tijd- en brandstofbesparend, kostenefficiënt gebruik dankzij kleine draaicirkel
- kostenefficiënte verhouding tussen gewicht en vermogen

5035 en 5040: Ook voor werkzaamheden in ondergrondse garages of parkeergarages geschikt



Aanhangertransport

Dankzij de lage bouwhoogte van minder dan 2,5 m en het zeer beperkte eigengewicht kunnen de machines snel en gemakkelijk van gebruikslocatie naar gebruikslocatie worden getransporteerd. Hiervoor kunnen aanhangers van 3,5 t en vrachtwagens van 7,49 t worden ingezet. Bij transport op een vrachtwagen blijft de totale hoogte onder de 4 m. Dat maakt de onderneming flexibeler en beperkt de tijd waarin de machines stilstaan.

Transportmiddelen*	5035	5040	5050	5055
Aanhanger - 3,5 t	x	x	x	-
Vrachtwagen - 7,49 t	x	x	x	x
Transportgewicht**	1.700	1.900	2.645	3.200

* Kan naargelang het model en de uitvoering van de trekker en afhankelijk van de uitrusting van de machine afwijken
** Basisuitvoering zonder bestuurder, volle tank (gewicht varieert afhankelijk van de uitrusting)

x = toegestaan

- niet toegestaan

Krachtige motoren

Efficiënt brandstofverbruik

Beide wielladers 5035 en 5040 zijn met Yanmar-motoren met emissienorm Stage V uitgerust. De 5035 wordt aangedreven door een 18,5kW-motor zonder uitlaatgasnabehandeling. De krachtigere 5040 is met een 28,5 kW-motor beschikbaar. De uitlaatgasnabehandeling gebeurt in dit geval via DOC en DPF.

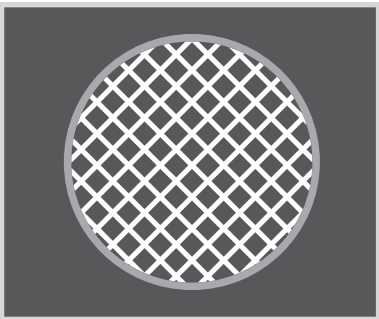
De modellen 5050 tot 5065T beschikken over motoren van Yanmar en voldoen aan emissienorm Stage V. De motoren met 34,3 kW (standaard) en 41,1 kW (optioneel bij 5055, 5065, 5065T) zijn met een DOC en DPF uitgerust.

Topprestaties van de motoren:

- zuinige motoren van Yanmar met een hoog koppel
- moderne uitlaatgasnabehandeling met DOC + DPF
- nieuwste motorentechniek met emissiefase V

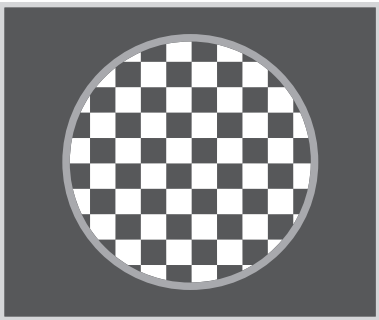
	5035	5040	5050	5055	5065	5065T
Overzicht motoren	Serie	Serie	Serie	Standaard (optie)	Standaard (optie)	Standaard (optie)
Motorfabrikant	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Vermogen [kW/PK]	18,5 / 25	28,5 / 39	34,3 / 46	34,3/46 (41,1/55)	34,3/46 (41,1/55)	34,3/46 (41,1/55)
Uitlaatgasnabehandelingssysteem	-	DOC + DPF	DOC + DPF	DOC + DPF	DOC + DPF	DOC + DPF
Emissienorm (EU-emissienorm)	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V

Uitlaatgasnabehandelingssystemen



Dieseloxidatiekatalysator(DOC)

Bij veel personenauto's en vrachtwagens worden tegenwoordig katalysatoren gebruikt ter beperking van emissies. De diesel-oxidatiekatalysator heeft dezelfde functie. Zonder beweging van mechanische onderdelen veroorzaakt deze chemische reacties die de emissies verminderen.



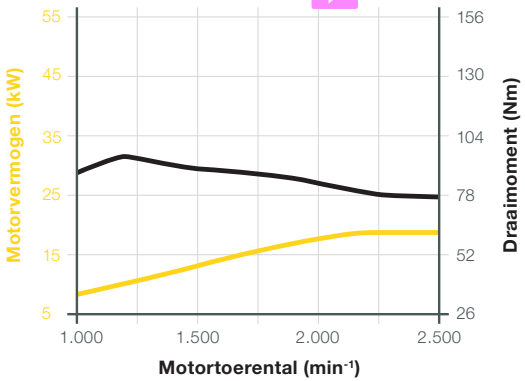
Dieselpartikelfilter (DPF)

De dieselpartikelfilter wordt in combinatie met een oxidatiekatalysator gebruikt om een groot deel van de stikstofoxide, roetdeeltjes en onverbrande koolwaterstoffen uit verbrande dieselbrandstof te verwijderen. De dieselroetfilter heeft een poreuze honingraatstructuur die de roet bij de doorvoer opvangt. Wanneer zich een bepaalde hoeveelheid roet heeft opgehoopt, activeert het elektronische systeem van de machine brandstofinspuiting. Hierdoor wordt onverbrande brandstof ingespoten in de oxidatiekatalysator, die vóór de filter geplaatst is. Daar veroorzaakt de brandstof een exotherme reactie, die de uitlaatgassen zo sterk verhit, dat het roet in de dieselroetfilter verbrand wordt. Dit proces staat ook bekend als regeneratie.

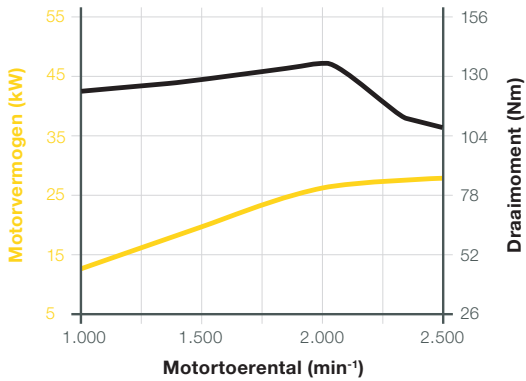


Geoptimaliseerd stil rijden: zuinige en krachtige motoren in alle modellen van Kramer.

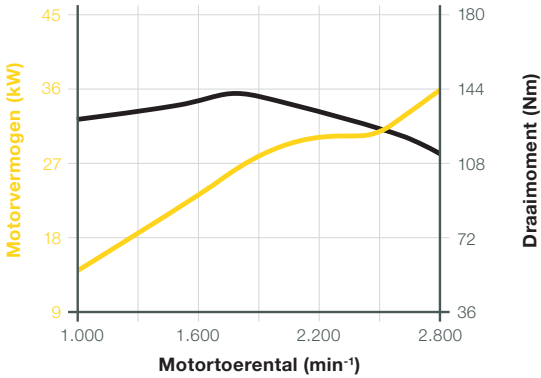
Vermogenscurve Yanmar 3TNV86A-B; 18,5 kW; fase V (standaard)



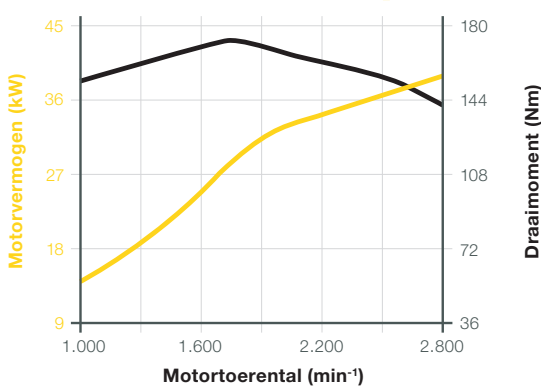
Vermogenscurve Yanmar 3TNV86CT; 28,5 kW; fase V (standaard)



Vermogenscurve Yanmar 4TNV88C; 34,3 kW; fase V (standaard)



Vermogenscurve Yanmar 4TNV86CT; 41,1 kW; fase V (optie)



Voor het gebruik gemaakt

Ontdekt het productassortiment van de compacte klasse

De wielladers: 5035, 5040

De wielladers 5035 en 5040 zijn de kleinste modellen van Kramer. Bij de ontwikkeling lag de focus op de eenvoudige en intuïtieve bediening, die het dagelijks werk voor de gebruiker sterk vergemakkelijkt. Met hun zeer compacte constructie zijn ze een graag geziene hulp bij werkzaamheden in nauwe werkomstandigheden. De machines zijn door hun bouwhoogte veelzijdig toepasbaar en maken ook gebruik in gebouwen mogelijk, zoals in ondergrondse garages. Door hun zeer lage eigen gewicht kunnen de machines probleemloos op een 3,5 t-aanhanger worden vervoerd.



Modern ontwerp, techniek, vermogen en comfort: Wielladers van Kramer zetten de norm.

**Topprestaties
telescoopwiellader
5065T:**

**+ 50% hef- en
uitkiephoogte**

+ 42% stapelhoogte

+ 38% overlaadhoogte

bijv. voor de opslag van
materiaal, het stapelen van
pallets en het vullen van
hoogwandige vrachtwagens,
aanhangers of containers



Wielladers en telescoopwielladers: 5050, 5055, 5065, 5065T, 5065e

De wiel- en telescoopwielladers van de compacte klasse zijn flexibel in hun beweging, dynamisch in hun vermogensomzet en slank in hun constructie. Met geoptimaliseerde verhouding tussen gewicht en vermogen, laag transportgewicht en constant hoog laadvermogen zijn ze ideale helpers op bouwplaatsen voor wegen, ondergrondse bouw, tuin- en landschapsbouw.

Met de telescooptechniek van de 5065T van Kramer worden nóg hogere hefhoogten en reikwijdte bereikt. Makkelijk, veilig en nauwkeurig. De 5065e is volledig emissievrij, ongelooflijk stil en biedt perfecte werkomstandigheden voor bestuurders en medewerkers die rondom de machine aan het werk zijn.



Modern cabineontwerp

Optimaal comfort

In het segment compacte wielladers zorgt het innovatieve cabineontwerp voor extra comfort en gebruiksvriendelijkheid waarbij functionaliteit en ergonomie centraal staan.

Grote glazen oppervlakken in combinatie met slanke cabinestijlen zorgen voor een optimaal zicht rondom. De speciale vorm van de dieseltank met hydraulische olie onder de voorruit geeft de bestuurder een perfect zicht op het aanbouwdeel. Op de zijconsole vindt u veel functionele en ergonomische features en meerdere opbergvakken. Verder bevinden alle belangrijke kleurcodeerde schakelaars zich binnen bereik van de rechterhand.



Comfortabele joystick: schakelen tussen haas en schilpadgang kan direct via de joystick worden gedaan.



De ruime, stille cabine met groot raamoppervlak biedt perfecte condities om de werkdag veilig door te komen.

Technische hoogtepunten

Eenvoudige bediening – innovatief cabineontwerp

Cabinetoegang



De brede ingang met extra trede zorgt voor een comfortabel en veilig in- en uitstappen. Twee aan de cabine aan-gebrachte handgrepen helpen de bestuurder veilig zijn werkplaats in te nemen. Verder kan de cabinedeur 180 graden worden geopend en aan de machine worden vergrendeld.

Smart Driving PRO



Het Feature bij de 5040 omvat drie rij-standen die met een druk op de knop kunnen worden veranderd om zo efficiënt mogelijk aan elke eis te voldoen. De Power-modus (PWR) is geschikt voor graafwerkzaamheden, de ECO-modus voor stapelwerkzaamheden of om op de weg te rijden en het langzaam-rijstelsel (CSD) voor hydraulisch aanbouwdelen.

Stuurkolom



De optionele kantelbare stuurkolom kan aan de wensen van de bestuurder worden aangepast. De stuurkolom is van een hoogwaardig en pakkend materiaal gemaakt. Verder komt de stuurkolom met een modern weerga-vedisplay en worden knipperlichten automatisch weer uitgezet.

Middentunnel



De middentunnel in de cabinevloer heeft door het ontwerp van het voertuigframe een hoogte van slechts 5 cm. Zo kan de bestuurder comfortabel in- en uitstappen. Over de middentunnel is een rubberen mat aan-gebracht die eenvoudig kan worden schoongemaakt.

Reinigingsklep



De reinigingsklep bevindt zich rechts van de cabine. De klep kan met een handgreep worden geopend en wordt met een demper vastgezet. Zo is er gemakkelijke toegang tot het cabine-luchtfilter. De cabinevloer kan heel gemakkelijk worden gereinigd.

Andere kenmerken van de cabine



Een Continental Radio met DAB+- en USB-aansluiting en Bluetooth-hands-free-kit is optioneel verkrijgbaar. De temperatuur- en luchtregeling bevindt zich in de zijconsole. De optionele air-conditioning bij de 5040 zorgt voor een aangename omgeving ook op warmere dagen. Verder kan het voertuig via het contact met een automatische motorstop worden uitgerust.

Verschillende hefframes

Probleemloos werken met ladingen

De hefframes van beide machines bestaan uit een robuust profiel. De grote hef- en trekkrachten en een parallelle geleiding van de palletvork boven de totale hoogte worden door de Z-kinematiek bereikt.

Als optie is een automatische dansonderdrukking verkrijgbaar. De dansonderdrukking dempt de bewegingen van het hefframe en zorgt voor een maximaal rijcomfort. De veiligheid van zware ladingen is daarmee ook op oneffen terrein gegarandeerd. Door de automatische functie wordt de dansonderdrukking vanaf een snelheid van 7 km/u (transportmodus) automatisch ingeschakeld en bij minder dan 7 km/u (laadmodus) automatisch uitgeschakeld. Daarnaast bestaat de mogelijkheid om de dansonderdrukking voor bepaalde toepassingen continu te activeren of te deactiveren.

De visuele positieaanduiding voor de vork (geel) en bak (rood) bevindt zich op de kiephendel en de kiepstang en geeft de positie van de bak en de vork aan. Hierdoor kan de bestuurder het aanbouwdeel gemakkelijker uitlijnen en de hoek van het aanbouwdeel gemakkelijker zien. De positieaanduiding is met name voor minder ervaren bestuurders of bij voortdurend wisselende bestuurders, maar ook voor verhuurbedrijven of grote bedrijven een groot voordeel.

5035 / 5040



De automatische laststabilisator voorkomt schommelen van de machine en beperkt zo het materiaalverlies.



Robuuste laadinrichting met Z-hefinrichting, visuele positieaanduiding en optionele hefhaken.

Topprestaties wielladers 5035 en 5040:

- grote hijskracht: 5035 - 11,5 kN 5040 - 15,8 kN
- ruime cabine met zeer goed zicht rondom en een veelvoud aan opties
- drie besturingstypen voor maximale flexibiliteit
- Smart Driving PRO met drie wisselbare rijmodi bij de 5040
- twee cabinehoogtes voor maximale compactheid of het beste zicht rondom

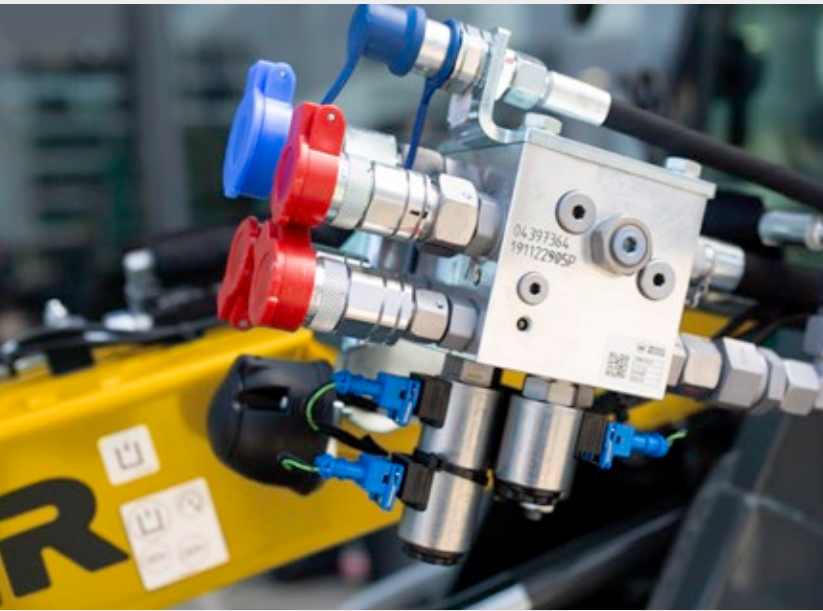


Twee cabinehoogtes

U hebt een vrije keuze uit twee cabinehoogtes. De lage cabine heeft een hoogte van 2,02 m en zorgt voor maximale compactheid van het voertuig. De hoge cabine heeft een hoogte van 2,17 meter, biedt een nóg beter zicht rondom en zorgt voor maximaal comfort voor de bestuurder.

Powerflow

De wiellader 5040 overtuigt met een optionele powerflow. De hydraulica zit in een compacte constructie aan de linkerzijde van en zorgt voor een perfect zicht op het aanbouwdeel. Of er nu gewerkt wordt met een sneeuwrees, een mulcher, een triplaat of zelfs een rotorkoepel - de 5040 is met de Powerflow-functie veelzijdig inzetbaar en kan het hele jaar door voor elke toepassing worden gebruikt.



	5035	5040
Conceptoplossing systeemdrager		
3e stuurkring [l/min]*	20	30
Powerflow vermogenshydrauliek [l/min]*	-	56

*max. pompwaarden



Drukontlasting 3e stuurkring

De knop voor optionele drukontlasting van de 3e stuurkring is midden op de laadinrichting aangebracht. Zo kunnen de verschillende aanbouwdelen snel en efficiënt worden verwisseld zonder dat de motor hoeft te worden uitgezet.

Hoogtepunten van de machines 5035 / 5040

De compacte genieën onder de wielladers.

Smart Driving PRO (5040)

Drie rijmodi die met één druk op de knop te wijzigen zijn (PWR: Power-modus, ECO: Eco-modus en CSD: langzaam-rijstelsel) ondersteunen de bestuurder bij de betreffende toepassingen.

Flexibel in gebruik

met een standaard in de joystick opgenomen 3e stuurkring en de optionele drukontlasting op de laadinrichting. Door de optionele Powerflow bij de 5040 is een krachtige aandrijving van de hydraulische aanbouwdelen mogelijk.

Hefframe met Z-kinematiek

voor hoge hef- en opbrekkrachten en een exacte parallelgeleiding.

Efficiënt werken

dankzij het hydraulische snelwisselsysteem, de laststabilisator en de visuele positieaanduiding voor de bak en vork.

Drie besturingstypen

ondersteunen de maximale wendbaarheid. De standaard vierwielaandrijving en de optionele besturingstypes zoals vooras- en krabbengangbesturing bieden een surplus aan flexibiliteit. Het verwisselen van besturingstype gebeurt mechanisch.

Twee cabinehoogtes (2,02 m / 2,17 m)

voor maximale compactheid of maximaal comfort.

Innovatief cabine-ontwerp

Glazen oppervlakken en zichtkanalen zorgen voor een optimaal zicht. De brede trede en de naar achteren vergrendelbare deur bieden een comfortabel in- en uitstappen. De zijconsole bevat veel functionele en ergonomische features. Optioneel verkrijgbaar is o.a. de kantelbare stuurkolom.

De bestuurder kan tijdens het rijden

eenvoudig uit twee rijniveaus kiezen. Bij de 5040 is de rijaandrijving ook voor hoge snelheid tot 30 km/u mogelijk.

Twee motorklassen

van Yanmar met emissienorm V. De 5035 is met een 18,5kW-motor en de 5040 met een 28,5kW-motor uitgerust, incl. DOC en DPF.

Vier naafmotoren voor

fijngvoelig werken en hoge stuwkracht.

Ongedeeld voertuigframe

voor enorme wendbaarheid bij gelijkblijvende stabiliteit.

Vele banden mogelijk,

voor veel verschillende toepassingsgebieden.

Stapelen wat het aan kan

Maximale flexibiliteit bij alledaagse werkzaamheden

De wiellader van Kramer 5050 kenmerkt zich met name voor zijn geringe eigengewicht. Door de optionele extra gewichten Smart Ballast, die aan de achterzijde eenvoudig en onopvallend kunnen worden aangebracht, kan het gewicht van de machine aan elke werksituatie worden aangepast. Met zijn wendbaarheid, hoge laadvermogen, is de machine geschikt voor uiteenlopende toepassingen.

De prestaties worden voltooid met veiligheid, comfort en een veelvoud aan opties, die het gebruik van de machine het hele jaar door mogelijk maken.

Speciaal ontwerp van het hefframe
zorgt voor grote hef- en opbreekkrachten. Gangbare pallets met stenen kunnen moeiteloos worden verplaatst.



Topprestaties wielladers 5050:

- grote heflast van 37 kN
- perfecte vermogenswaarden van 34,3 kW / 46 PK
- optimaal transportgewicht van 2.685 kg als canopy-uitvoering
- hoog scharnierpunt van 2.840 mm
- flexibele Smart Ballast-gewichten van in totaal 100 kg



Smart Ballast - optionele extra gewichten aan de achterkant

Met de Smart Ballast-gewichten kan het gewicht van de machine of de kieplaat tot 1.700 kg worden aangepast naargelang de wensen van de gebruiker, waardoor flexibel tussen werk- en transportsituatie kan worden gewisseld.

De Smart Ballast-gewichten wegen samen 100 kg. Elk van de acht gewichten weegt een draagbare 12,5 kg.

Aanhangertransport

Het lage eigengewicht zonder Smart Ballast en de compacte afmetingen van de machine maken een zorgeloos transport mogelijk op een 3,5 t - aanhanger. De Smart Ballast-gewichten kunnen op een trekker mee worden vervoerd. Een rijbewijs van de categorie BE is noodzakelijk.

Met de portfolio-uitbreiding door middel van een aanhanger op maat, die een perfect beveiligde lading met snelwisselmechanisme mogelijk maakt, staat de complete flexibiliteit van de wiellader 5050 niets meer in de weg. Uw verantwoordelijke Kramer-dealer helpt u graag verder.



Eenvoudige en snel beveiligde lading door vergrendeling met het Kramer-snelwisselsysteem direct op de aanhanger.

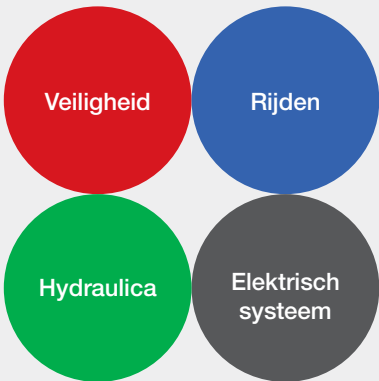
Comfortabel aan het werk

Optimale werkomstandigheden

Eenvoudige bediening en functionaliteit krijgen bij deze machineserie voorrang. Van de bestuurdersstoel tot en met het stuur worden alle details op de behoeften van de bestuurder afgestemd. De bestuurder heeft daarbij veel ruimte en een goed overzicht.

De compacte wiel- en telescoopwielladers van Kramer bewijzen zich cabinetechisch als kleine ruimtewonderen en zorgen met hun uitrusting voor vele uren werken zonder moe te worden. Het overzichtelijk gerangschikte bedieningspaneel biedt een omgeving waarin de bestuurder comfortabel, geconcentreerd en productief kan werken. De joystick als centraal element van de machine maakt een veilige, eenvoudige en intuïtieve bediening mogelijk.

5050 - 5065T



Kleurcodering van de schakelaars: vier kleuren voor nog meer veiligheid.



Panoramacabine voor uitstekend zicht op het aanbouwdeel en de werkomgeving.

Technische hoogtepunten

Eenvoudige bediening – innovatief cabineontwerp

Cabinetoegang



De bestuurderscabine is via de royaal vormgegeven toegang te bereiken. Dankzij het ongedeelde voertuigframe kan ook comfortabeler ingestapt worden bij een maximale stuuraanslag. De opstap heeft een brede trede. Om de bestuurder veilig in en uit te laten stappen, zijn er handgrepen op ergonomisch gunstige posities geplaatst.

Zicht rondom



De centrale zitpositie van de bestuurder biedt een zicht van 360°. Door de zeer overzichtelijke constructie worden “dode hoeken” vermeden. Ook naar achteren is alles zichtbaar. Zelfs met een uitgeschoven telescooplaadinrichting bij de 5065T heeft de bestuurder perfect zicht op het aanbouwdeel.

Voertuighoogte



De machines bieden de beste voorwaarden voor lage doorrijhoogten. Alle machines hebben een totale hoogte van minder dan 2,5 m. Dankzij de compacte constructie van wiellader 5050 kan deze eenvoudig op een aanhanger van 3,5 t vervoerd worden.

Joystick



Vooraf wanneer het donker is, toont de joystick zijn sterke punten. In het nachtdesign zijn de verschillende knoppen en wielen met een kleur verlicht. De bestuurder kan de desbetreffende functie direct herkennen en heeft zijn voertuig stevig onder controle.

Schakelaarconcept



Door de kleurgecodeerde schakelaars is de desbetreffende functiegroep snel te herkennen. Rood = veiligheid, groen = hydrauliek, blauw = rijden en grijs = elektronica. Hierdoor wordt voor de bestuurder een aangename en veilige bediening zonder verwarring gewaarborgd. Het resultaat is een hogere werkefficiëntie voor de bestuurder.

Andere kenmerken van de cabine



De krachtige kachel met ruitverwarming en warmteblazers bij de voeten zorgen ervoor dat ook bij koud weer prettig kan worden gewerkt. Optioneel is een volledig geïntegreerde airconditioning beschikbaar. Het gecombineerde rem-inchpedaal maakt een fijngevoelig manoeuvreren mogelijk, ook bij een hoog motortoerental.

Sterke hydrauliek

Voor het fijngevoelig besturen van de machine

De meest uiteenlopende aanbouwdelen aan- en loskoppelen, fijngevoelig sturen, snelle werkcycli en dat alles met weinig geluidsoverlast in de cabine: dat kan allemaal door de techniek van de werkhydrauliek van onze machines.

De werkhydrauliek wordt door krachtige tandwielpompen aangedreven. De tandwielpompen garanderen snelle werkcycli van de laadinrichting en maken de bediening van speciale aanbouwdelen via het 3e hydraulische circuit (naar wens met continufunctie) mogelijk.

Drukontlasting 3e hydraulische circuit: eenvoudig aan- en loskoppelen van aanbouwdelen met hydraulische hulpfuncties

5050 - 5065T



Powerflow*

Voor de vele toepassingen en sectoren laten de machines zich met verschillende hydraulische aanbouwdelen uitrusten om hun echte multifunctionele talent tot zijn recht te laten komen.

Ongeacht de werkzaamheden, of hij nu met een veegmachine, sneeuwrees, klepelmaaier of trilplaat wordt gebruikt, de wielladers van Kramer kunnen in alle vier de jaargetijden worden ingezet.

* niet bij 5050



Conceptoplossing systeemdrager	5050	5055	5065	5065T
3e stuurkring [l/min]*	56	56	56	56
Powerflow vermogenshydrauliek [l/min]*	-	90	90	90

*max. pompwaarden

Traploos tot 30 km/h

De traploze hydrostaat biedt optimale condities tot 30 km/h. Deze verleent de wiellader niet alleen een optimale trekkracht maar ook een gering dieselverbruik.

De overdrive wordt gebruikt voor het rijden op rechte stukken of op wegen.



Drie hefframes

Voor elke eis staan tot wel drie verschillende hefframes ter beschikking. De standaard en de optioneel verlengde laadinrichting zijn beide parallel geleid en waarborgen een gelijke hefkracht alsook een veilige bediening bij de materiaalomslag.

Standaard hefframe (P-kinematiek)	Verlengd hefframe (P-kinematiek)	Telescopische hefframe (Z-kinematiek)
De parallelgeleide laadinrichting garandeert constante hefkracht en een veilige bediening bij de materiaalomslag. Door een uitkiephoek tot 45° en een kiephoek tot 45° verliest de wiellader bij gebruik van de bak ook bij een hoge vullingsgraad geen materiaal. Dit maakt tevens het volledig legen van de bak mogelijk. - nauwkeuriger en veiliger werken mogelijk - hoge hef- en opbrekkracht - exacte parallelgeleiding over de totale hefhoogte	Door het verlengde hefframe kan er nog flexibeler op specifieke wensen van de klant worden ingegaan. De reikwijdte, het laadvermogen en de hefhoogte veranderen in vergelijking met de standaard laadinrichting. - optimaal zicht op de snelwisselinrichting en het aanbouwdeel - verlengd hefhoogte - verlenging van de laadinrichting met 190 mm (5055, 5065)	De compacte behuizing van de telescooplaadinrichting maakt het zicht op het aanbouwdeel uniek. De voordelen van Z-hefinrichting: bij het inkiepen van de bak wordt bij gelijke cilinder grootte een hogere opbrekkracht gegenereerd, omdat de zuigerkant van de hydraulische cilinder bij het inkiepen wordt opgeladen. - hoge opbrekkrachten - optimaal zicht op het snelwissel-systeem en het aanbouwdeel - extra overlaad- en stapelhoogte en reik- en stortbreedte

Hoogtepunten van de machines 5055 - 5065T

Vanbuiten robuust, vanbinnen functioneel

5050 - 5065T



Soepel in- en uitschuiven
dankzij eindstanddemping.

Flexibel in het gebruik
met een 3e stuurkring, drukloze retourleiding met
brandstofleiding en stekkeraansluiting aan de voorzijde.

Hoge laadbakshort, langere
laadbakbodem en grotere in- en uitkiephoek
voor snel en veilig materiaaltransport bij hoge
vullingsgraad.

De hydraulische snelwisselinrichting
verandert de Kramer vanuit de bestuurdersstoel in
enkele seconden in een allrounder. Efficiënt werken
met parallelgeleide laadinrichting met P-kinematiek, bij
wielladers en met Z-hefinrichting bij telescoopwielladers.

Brede en veilige instap
dankzij het voertuigframe uit
één stuk en vierwielbesturing.

Meer reikwijdte en hefhoogte
door in- en uitschuifbare
laadinrichting.

Lagere bedrijfskosten
door een optimale verhouding tussen gewicht
en vermogen en de compacte afmetingen.

Werk zonder moe te worden
dankzij de ruime en ergonomische cabine, die
standaard (5065) of optioneel wordt gemonteerd.

Hoge betrouwbaarheid
dankzij goed toegankelijke onderhoudspunten
en beproefde componenten.

Smart Ballast (5050)
eenvoudig en snel het laadvermogen
en gewicht van de machine aanpassen.

Traploze rijaandrijving
met twee besturingstypen (vierwielaandrijving
en optionele voorasaandrijving) en een
snelheid tot 30 km/u. Verder kan er uit twee
rijmodi worden gekozen.

Uitstekende tractie
dankzij de 100% schakelbare
differentieelblokkering in de vooras bij
5065 en 5065T (optioneel bij 5050, 5055)
en de vele mogelijkheden voor banden.

zero emission

Innovatie en duurzaamheid zijn centrale waarden en stuwende factoren voor de ontwikkeling van nieuwe machines bij Kramer. In deze context wordt er al lang gezocht naar alternatieve vormen van energie en aandrijftechnologieën om duurzame, milieuvriendelijke maar tegelijkertijd krachtige machines te ontwikkelen.

Elektromobiliteit speelt een steeds belangrijkere rol in de bouwbranche. De 5065e is ideaal voor stil werken, bijvoorbeeld in gevoelige omgevingen zoals woonwijken, stadscentra, parken, dierentuinen of begraafplaatsen, maar ook in regio's met veel toerisme. De machine werkt uiterst stil en is volledig vrij van CO₂-emissies. Werken in binnenruimtes of in kassen is mogelijk zonder beperkingen. Het vermogen van de 5065e komt overeen met dat van een wiellader met dieselmotor in dezelfde klasse en doet in geen enkel aspect onder.



Met elektrische aandrijving de toekomst tegemoet

Alle voordelen voor u in één oogopslag

Met de volledig elektrische wiellader 5065e spelen CO₂-beperkingen, grenswaarden voor roetdeeltjes of maximale waarden voor geluidsemissie geen rol meer bij uw dagelijkse werkzaamheden. De volledig elektrisch aangedreven wiellader werkt namelijk volledig emissievrij, hij spaart zowel het milieu als de gebruiker – en scoort daarnaast ook op het gebied van efficiëntie en rendement.



Ecologische voordelen

- geringe CO₂-voetafdruk
- geen fijnstofbelasting voor gebruikers en milieu
- instandhouding van hulpbronnen



Geen uitlaatgasemissie

- probleemloos werken in binnenruimtes
- werken in tunnels zonder dure ventilatie-installaties mogelijk
- geen verslechtering van de luchtkwaliteit bij binnenstedelijke toepassingen omdat de machine volledig emissievrij is
- geen emissiebelasting in dierentuinen of parkeergarages



Lage geluidsemissie

- ideaal voor geluidsgevoelige gebieden zoals binnensteden, verzorging van begraafplaatsen, hotelomgevingen, parken en recreatiegebieden
- perfect uitgerust voor de winterse werkzaamheden (bijv. horeca- en gemeentelijke toepassing)
- minder lawaaielasting voor (nieuw)bouwgebieden



Economische voordelen

- toekomstgerichte technologie
- lage onderhoudskosten
- werk tot 4 uur aan één stuk zonder tussentijds opladen*

* Informatie is afhankelijk van machine-uitrusting, gebruik en milieufactoren en kan afwijken.

Overzichtelijk cabineconcept

Voor maximale werkprestaties

Ergonomie, efficiëntie en overzicht zijn hier drie belangrijke voordelen. De royale cabine biedt een comfortabele en stille werkplek, hetgeen bijdraagt aan werken zonder moe te worden.

De Kramer 5065e is standaard uitgerust met een geluidsgeïsoleerde, trillingsgedempte cabine met thermisch isolerende beglazing. Het interieur van de cabine maakt indruk met diverse details, zoals de intuïtieve joystick en de optionele luchtgeveerde bestuurdersstoel. Alle belangrijke informatie over de machine wordt op het display weergegeven. De schakelaars met kleurcodering zorgen voor nog meer overzichtelijkheid en gebruiksvriendelijkheid. Verder heeft de bestuurder verschillende opbergmogelijkheden tot zijn beschikking.



Snel bereikbare noodstopschakelaar om de machine bij gevaar onmiddellijk in een veilige toestand te brengen.



De cabine is rondom voorzien van glas voor optimaal zicht aan alle kanten.

Technische hoogtepunten

Eenvoudige bediening – innovatief cabineontwerp

Cabinetoegang



De bestuurderscabine is gemakkelijk en handig toegankelijk via een brede instap. Deze instap omvat twee onder elkaar geplaatste, grote treden. Deze treden zijn ook slipvast en bieden de bestuurder in alle weersomstandigheden optimale veiligheid. De handgrepen zijn zodanig geplaatst dat deze gemakkelijk te bereiken en vast te pakken zijn.

Zicht rondom



De cabine met vrij zicht en de optimaal geplaatste B-stijl bieden een uitstekend zicht rondom. De panoramische voorruit is standaard op elke machine. De vlak aflopende kap over accu zorgt voor uitstekend zicht naar achteren. Bovendien zet er midden op de kap een vin voor betere oriëntatie bij het achteruitrijden.

Rijniveaus



De knop voor de twee rijniveaus is in de joystick geïntegreerd: schildpad en haas. De bestuurder kan de maximale rijsnelheid op elk moment gemakkelijk aanpassen. Dit is ook mogelijk tijdens het rijden. Het betreffende rijniveausymbool wordt op het display weergegeven. De maximale rijsnelheid is ook afhankelijk van de gekozen rijmodus.

Rijmodi



De twee rijmodi, Eco en Power (PWR), kunnen via een tuimelschakelaar geselecteerd worden. In de Eco-modus wordt onder meer de rijsnelheid verlaagd tot maximaal 14 km/u. Hierdoor bespaart de bestuurder energie voor extra rijtijd. In de PWR-modus beschikt het voertuig over het volledige vermogen. De maximale rijsnelheid is 20 km/u.

Verwarming



De cabine beschikt naast de luchtkachel ook over een optionele, energiebesparende voor- en achterrautverwarming, stoelverwarming alsmede een paneelverwarming. Dit betekent dat specifieke zones verwarmd worden in plaats van het gehele luchtvolume. De paneelverwarming bevindt zich in het dak van het voertuig en onder de bestuurdersstoel. Bovendien is de cabine goed geïsoleerd met isolatiematten, zodat er geen warmte verloren gaat.

Andere kenmerken van de cabine



Er kan een extra verwarming worden besteld om de cabine voor te verwarmen. Een hoogwaardige Continental Bluetooth-autoradio met handsfree-set, DAB+, AUX en USB is optioneel verkrijgbaar.

Power voor een hele werkdag

Productieve looptijden ondersteund door recuperatie

De elektrische looptijd varieert afhankelijk van veel factoren, zoals het individuele rijgedrag, het type toepassing, de uitrusting van de machine en van de omgeving. Het is mogelijk om gedurende 4 uur te werken zonder tussentijds opladen.

Dankzij de recuperatie – energierugwinning – is het mogelijk om de looptijd te verlengen. Zodra de bestuurder zijn voet van het rijpedaal haalt, schakelt het aandrijfsysteem over op recuperatie. Dit betekent dat de bewegingsenergie van de wiellader in elektrische energie wordt omgezet en teruggewonnen.



Alles in één overzicht

Alle belangrijke informatie wordt op het display weergegeven. Deze informatie omvat onder meer de resterende bedrijfstijd van de machine, de recuperatie, de rijsnelheid of de laadstatus van de batterij. Dit wordt weergegeven als percentage. Als de batterij wordt opgeladen, dan verschijnt er een bliksemflits in het symbool en wordt het laadvermogen weergegeven.



Topprestaties Volledig elektrische wiellader 5065e:

- geen uitlaatgasemissies en een aanzienlijk lager geluidsniveau
- krachtige en hoogwaardige lithium-ionbatterij van 37,5 kWh
- lage onderhoudskosten in vergelijking met een machine met dieselmotor
- maximale flexibiliteit bij het laden, dankzij verschillende types oplaadstekkers
- eenvoudige toegang tot de oplaadstekker

Innovatieve batterijtechnologie

Modern en flexibel laadproces

De 5065e is uitgerust met een lithium-ion-batterij met een capaciteit van 37,5 kWh. Deze heeft een gegarandeerde levensduur van minstens 5 jaar of 2.000 laadcycli. Na deze periode heeft de batterij gegarandeerd een minimale restcapaciteit van 80%.

De lithium-ionbatterij wordt bewaakt door een batterijmanagementsysteem (BMS). Er is ook een batterijverwarming geïntegreerd in de batterij om een optimale bedrijfstemperatuur te garanderen. Daarnaast heeft de machine een ingebouwde oplader van 9 kW AC. De ingebouwde oplader is vast in de machine geïnstalleerd. Dit betekent dat de batterij via elk standaard stopcontact kan worden opgeladen. Opladen via een wall-box of een openbaar laadpunt is ook mogelijk. Om te voorkomen dat de elektrische wiellader oververhit raakt, is deze uitgerust met een koelsysteem.



Laadkabel

Er zijn vier verschillende oplaadstekkers beschikbaar om de machine op te laden. Het type oplaadstekker en het laadvermogen van de ingebouwde oplader begrenst het laadvermogen. In het geval van de ingebouwde oplader van 9 kW wordt het volledige laadvermogen alleen bereikt met de Type 2 stekker en de CEE 5-pins stekker. De oplaadkabels zijn opgeborgen aan de achterkant onder de batterijklep.

- Schuko netstekker 230 V/16 A
- CEE, 3-polig 230 V/16 A (blauw)
- CEE, 5-polig 400 V/16 A (rood)
- Type 2 (IEC 62196)

Eenvoudig oplaadproces

De oplaadconsole bevindt zich aan de instapzijde onder de batterijklep in het ballastgewicht aan de achterzijde van de machine. De batterij kan in ongeveer 3 uur tot 80% worden opgeladen.

Laadkabel aansluiten



Open de oplaadconsole en sluit de oplaadkabel aan op de machine.

Het oplaadproces starten



Druk op de drukschakelaar* om het oplaadproces te starten. De oplaadstatusindicator aan de achterkant van de machine begint te knipperen.

Het oplaadproces beëindigen



De oplaadstatusindicator brandt continu zodra het oplaadproces automatisch is voltooid.

De oplaadkabel loskoppelen



Druk op de drukschakelaar* en koppel de oplaadstekker los. Sluit daarna de oplaadconsole en berg de oplaadkabel op.

* Drukschakelaar optioneel ook verkrijgbaar als sleutelschakelaar.

Hoogtepunten van de machine 5065e

Toekomstbestendig en doordacht tot in het kleinste detail

Digitaal kleurendisplay
voor het bewaken en instellen van alle belangrijke functies van de machine, bijv. de weergave van de reikwijdte.

Snelwisselsysteem - Smart Attach:
de gebruiker kan de hydraulische aanbouwdelen comfortabel en veilig vanuit de cabine aankoppelen, zonder te hoeven uitstappen.

Perfect vermogen
tot 20 km/u - bij compacte afmetingen en een laag eigen gewicht. Belasting op de aanhanger tot 3,5 t.

Lagere bedrijfskosten
en minder onderhoudswerkzaamheden in vergelijking met de conventionele dieselaandrijving.

Vieriel- en voorasbesturing
twee besturingstypen die tijdens het rijden gewijzigd kunnen worden en voor flexibiliteit zorgen.

Parkeerrem met vastzetfunctie,
voorkomt achteruitrollen op een helling en zorgt ervoor dat de machine veilig kan worden geparkeerd.

Comfortabele werkplek
geen uitlaatgassen, minimaal geluidsniveau en minder trillingen.

BMS – Battery Management System
bewaakt bijvoorbeeld de accutemperatuur. Efficiëntie en veiligheid van de accu zijn verhoogd en diepontladingen zijn uitgesloten.

Gepatenteerde batterijtechnologie
met een 96 V lithium-ionaccu en een capaciteit van 37,5 kWh.

Recuperatie - Energieterugwinning:
Automatisch opladen van de batterij bijv. bij bergafwaarts rijden.

Optimaal zicht
naar achteren dankzij het afgevlakte design van de batterijkap.

Eenvoudig laadproces
zonder de kap te hoeven openen. De laadklep bevindt zich goed bereikbaar aan de zijkant, achterop het voertuig.

Snel laden
door een geïntegreerde lader met max. 9 kW. Verschillende laadkabels en adapters verkrijgbaar.

Veelzijdige werkzaamheden

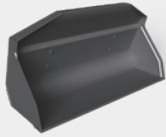
Altijd het juiste aanbouwdeel

Het maakt niet uit voor welke uitdaging u komt te staan: met onze aanbouwdelen hebt u de situatie altijd onder controle. Dankzij het hydraulische snelwisselsysteem past u uw wiellader van Kramer in een handomdraai aan iedere situatie aan. Standaard aanbouwdelen kunnen al in minder dan 10 seconden worden verwisseld.

Welk aanbouwdeel u nodig hebt, beslist u zelf. Aanvullende informatie over onze aanbouwdelen vindt u hier: www.kramer.de/Anbaugeraete



Assortiment aanbouwdelen

			
Palletvorken	Palletvorken inlapbaar	Palletvorken hydraulisch verstelbaar	Standaardbak met tanden
			
Standaardbak zonder graaftanden	Standaardbak zonder tanden met geschroefde schraper	Grijpbak met tanden	Grijpbak zonder graaftanden
			
Opzij zwenkende bak	Sneeuwschuiver type A	Sneeuwschuiver type B	Zoutstrooier

Exacte specificaties en beschikbaarheid van de aanbouwdelen verschillen afhankelijk van model en land. Uw verantwoordelijke Kramer-dealer helpt u graag verder.

Snelwisselsysteem van Kramer - standaard: 5035, 5040, 5050, 5055, 5065, 5065T, 5065e



Met het hydraulische snelwisselsysteem is het gemakkelijk om vanuit de cabine van aanbouwdeel te wisselen. De vergrendelingsbout kunt u sluiten met de schuifschakelaar op de joystick. Bij het verwisselen van aanbouwdelen met hydraulische hulpfunctie moet de gebruiker uit de cabine komen om de slangen handmatig aan te koppelen.

Snelwisselsysteem van Kramer - Smart Attach: 5065e (optie)



Smart Attach is een hydraulisch snelwisselsysteem in combinatie met een door Kramer zelf ontwikkeld automatisch koppelingssysteem. Het handmatig aansluiten van de hydraulische slangen is niet langer nodig, zodat de gebruiker de machine niet meer hoeft te verlaten. De bediening gaat zoals gebruikelijk via de joystick, rechtstreeks vanuit de cabine.

Assortiment bandenprofielen



Universeel profiel - BKT
5035, 5040



Gemeenteprofiel - Continental
5035, 5040



Tractieprofiel - Mitas Premium
5050, 5055, 5065, 5065T



Bouwmachineprofiel - Mitas
5035, 5040



Universeel profiel - Alliance
5050, 5055, 5065, 5065T, 5065e



Gemeenteprofiel - Alliance
5050, 5055, 5065, 5065T, 5065e



Tractieprofiel - Mitas 5035, 5040



Multifunctioneel profiel - Michelin
5050, 5055, 5065, 5065T, 5065e



Gemeenteprofiel - Nokian
5050, 5055, 5065, 5065T, 5065e



Industrieprofiel - Michelin
5035, 5040



Multifunctioneel profiel - Alliance
5050, 5055, 5065, 5065T, 5065e



Multifunctioneel profiel - Firestone
5055, 5065, 5065T, 5065e

De juiste banden voor wielladers spelen in de praktijk een belangrijke rol. De exacte specificaties en beschikbaarheid van de banden verschillen afhankelijk van het model en het land. Uw verantwoordelijke Kramer-dealer helpt u graag verder.



EquipCare - Telematic

Alle informatie in één oogopslag

Altijd een stap vooruit, want EquipCare levert gegevens, feiten en antwoorden op de vragen: Waar staat mijn machine op dit moment en wanneer zijn onderhoud aan en vervanging van slijtageonderdelen economisch verantwoord? Dit helpt u storingen te voorkomen en de levensduur van uw machine te verlengen.

Hoe gaat het in zijn werk? Uw voordelen:

EquipCare is standaard ingebouwd bij alle Kramer-voertuigen. Deze functie omvat een Telematic-module die gegevens van de machines verzamelt en deze via een cloud naar de manager of app terugstuurt. Als EquipCare-gebruiker kunt u hier deze gegevens bekijken en beoordelen.

De EquipCare Manager is de belangrijkste toegangspoort tot de telematicagegevens van uw voertuigen en wordt via de computer aangestuurd. De app is voor mobiele toegang en houdt u op de hoogte van alles, waar u ook bent.

Dankzij EquipCare weet u altijd waar uw machine is. Als de machine een vooraf gedefinieerde geozone verlaat, dan ontvangt u een bericht op uw smartphone of computer. Alle gebeurtenissen worden gedetailleerd weergegeven, van foutmeldingen tot aanstaande onderhoudsbeurten. Onnodige stilstandtijden worden eveneens vermeden en de bedrijfstijd wordt nauwkeurig geregistreerd.

Heeft de machine een probleem ontdekt? Dit meldt het systeem automatisch aan uw plaatselijke dealer, die een eerste diagnose op afstand kan uitvoeren om storingen te voorkomen. Dankzij de proactieve communicatie van uw machine wordt u tijdig van alles op de hoogte gebracht.



Alle informatie vindt u hier:
www.kramer.de/equipcare



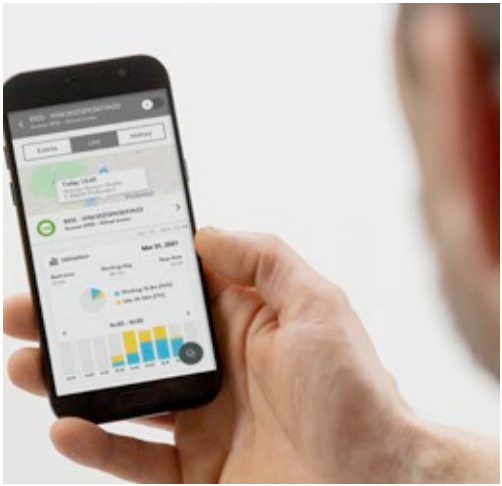
EQUIPCARE

De Telematic-portals zijn voor u 24 uur per dag beschikbaar:



EquipCare - Manager: u kunt de exacte positie of GPS-gegevens van uw machines op elk moment bekijken in uw met een wachtwoord beveiligde ruimte.

www.kramer.de/equipcarelogin



App: de app biedt u een breed scala aan functies om onderweg toegang te krijgen tot uw machinegegevens en -informatie. Download en installeer de app via de Google Play Store of de Apple App Store.

◀ Klik hier voor de app

Topprestaties

Afmetingen en verhouding tussen gewicht en vermogen

Motoren

Wiellader 5035 en 5040

Wiellader 5050

Telescoopwiellader 5065T

Volledig elektrische wiellader 5065e

- perfecte verhouding tussen laadvermogen en bedrijfsgewicht
- probleemloos transport op 3,5 t - aanhangers (5035, 5040, 5050)
- tijd- en brandstofbesparend, kostenefficiënt gebruik dankzij kleine draaicirkel
- kostenefficiënte verhouding tussen gewicht en vermogen

- zuinige motoren van Yanmar met een hoog koppel
- moderne uitlaatgasnabehandeling met DOC + DPF
- nieuwste motorentechniek met emissienorm stage V

- grote heflast: 5035 - 11,5 kN, 5040 - 15,8 kN
- ruime cabine met zeer goed zicht rondom en een veelvoud aan opties
- drie besturingstypen voor maximale flexibiliteit
- Smart Driving PRO met drie verwisselbare rijmodi bij de 5040
- twee cabinehoogtes voor maximaal compactheid of het beste zicht rondom

- grote heflast van 37 kN
- perfecte vermogenswaarden van 34,3 kW / 46 PK
- optimaal transportgewicht van 2.685 kg bij de uitvoering met dak
- hoog scharnierpunt van 2.840 mm
- flexibele Smart Ballast gewichten van in totaal 100 kg

- plus 50% hef- en uitstorthoogte
- plus 42% stapelhoogte
- plus 38% overlaadhoogte

bijv. voor de opslag van materiaal, het stapelen van pallets, het vullen van hoogwandige vrachtwagens, aanhangers of containers

- geen uitlaatgasemissies en een aanzienlijk lager geluidsniveau
- krachtige en hoogwaardige lithium-ionbatterij van 37,5 kWh
- lage onderhoudskosten ten opzichte van standaard aandrijvingen
- maximale flexibiliteit bij het laden, dankzij verschillende types oplaadstekkers
- eenvoudige toegang tot de oplaadstekker

Technische gegevens

Motor	Eenheid	5035	5040	5050	5055	5065	5065T
Fabrikant	–	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Type/model	–	3TNV82A	3TNV86CT	4TNV88C	4TNV88C (standaard) 4TNV86CT (optie)	4TNV88C (standaard) 4TNV86CT (optie)	4TNV88C (standaard) 4TNV86CT (optie)
Motorvermogen	kW	18,5	28,5	34,3	34,3 (standaard) 41,1 (optioneel)	34,3 (standaard) 41,1 (optioneel)	34,3 (standaard) 41,1 (optioneel)
Draaimoment max.	Nm bij omw./min	85,5 bij 1.200	132,2 bij 1.690	140,4 bij 1.820	140,4 bij 1.820 167 bij 1.820 (optioneel)	140,4 bij 1.820 167 bij 1.820 (optioneel)	140,4 bij 1.820 167 bij 1.820 (optioneel)
Cilinderinhoud	cm³	1.331	1.568	2.190	2.190 (standaard) 2.091 (optioneel)	2.190 (standaard) 2.091 (optioneel)	2.190 (standaard) 2.091 (optioneel)
Emissienorm	–	EU fase V	EU fase V	EU fase V	EU fase V	EU fase V	EU fase V
Krachtoverbrenging	Eenheid						
Rijaandrijving	–	traploos regelbare, hydrostatische aandrijving					
Snelheid	km/u	20	20 (standaard) 30 (optioneel)	20 (standaard) 30 (optioneel)	20 (standaard) 30 (optioneel)	20 (standaard) 30 (optioneel)	20 (standaard) 30 (optioneel)
Assen	–	Asbalken van gegoten stalen met naafmotoren		Planetaire stuuras	Planetaire stuuras	Planetaire stuuras	Planetaire stuuras
Slingerhoek	°	± 7	± 7	± 8	± 8	± 8	± 8
Differentieelblokkering	%	differentieel hydraulisch (optioneel)	differentieel hydraulisch (optioneel)	100% (optie VA)	100% (optie VA)	100% VA	100% VA
Bedrijfsrem	–	hydrostatisch	hydrostatisch	hydr. schijfrem		hydr. schijfrem	
Parkeerrem	–	Veerrem-lamellenrem elektrohydraulisch bediend op HA		mech. schijfrem		mech. schijfrem	
Standaard wielen	–	27x10.5-15	27x10.5-15	10.5-18	10.5-18	12.0-18	12.0-18
Stuur- en werkhydrauliek	Eenheid						
Werking van de besturing	–	hydrostatische vierwielaandrijving met noodstuureigenschappen					
		Vooras- en hondengang (optie)			Voorasbesturing (optie)		
Werking van de werkhydrauliek	–	Tandwielpomp					
Stuurcilinder	–	dubbelwerkend, met zelfstandige eindpositiesynchronisatie					
Stuurinslag max.	°	38	38	38	38	38	38
Max. opbrengst pomp	l/min	20	30	56	56	56	56
Max. opbrengst pomp optioneel	l/min	-	56	-	90	90	90
Max. druk	bar	240	240	240	240	240	240
Snelwisselsysteem	–	HV/WL - S			HV/WL - C		
Besturing	–	mechanisch					
Besturing 3e stuurkring	–	elektrisch					

Technische gegevens

Kinematiek	Eenheid	5035	5040	5050	5055	5065	5065T
Constructie	–	Z-kinematiek	Z-kinematiek	P-kinematiek	P-kinematiek	P-kinematiek	Z-kinematiek
Hefkrachtberekening conform ISO 14397-2 hydraulisch	kN	11,5	15,8	37	32,5	32,5	32,5
Opbrekkrachtberekening conform ISO 14397-2	kN	12,2	13,3	31,7	28	28	28
Hefcilinder heffen/zakken	s	6 / 4,5	6 / 4,5	4,6 / 2,9	4,8 / 3,2	4,8 / 3,2	6,7 / 5
Kiepcilinder inkiepen/storten (bovenste positie laadsysteem)	s	2,4 / 3,3	2,2 / 2,4	2,6 / 3,1	2,1 / 2	2,1 / 2	3,5 / 3
In en uitkiephoek	°	43 / 40	43 / 40	45 / 40	43 / 45	43 / 45	30 / 40
Hefvermogen	kg	1.200	1.400	1.800	1.980	2.800	2.500
Stapellaadvermogen S=1,25	kg	750	900	1.200 (1.360)*	1.600	1.750	1.650
Inhoud tanks	Eenheid						
Brandstoftank	l	48	48	60	60	60	60
Hydrauliektank	l	40	40	58	58	58	58
Elektrische installatie	Eenheid						
Bedrijfsspanning	V	12	12	12	12	12	12
Accu/dynamo	Ah/A	74 / 55	74 / 55	74 / 80	74 / 80	74 / 80	74 / 80
Startmotor	kW	1,7	1,7	2,3	2,3	2,3	2,3
Geluidsemissies**	Eenheid						
Gemeten waarde	dB(A)	99	99	100,3	100,3	100,3	100,3
Gegarandeerde waarde	dB(A)	101	101	101	101	101	101
Geluidsniveau bij het oor van de bestuurder	dB(A)	80	80	79	79	79	79
Trillingen***	Eenheid						
Totale trillingswaarde van de bovenste ledematen	m/s²	< 2,5 m/s² (< 8.2 feet/s²)					
Maximale effectieve waarde van de gewogen versnelling voor het lichaam	m/s²	< 0,5 m/s² (< 1.64 feet/s²)**** 1,28 m/s² (4.19 feet/s²)*****					

* Met Smart Ballast (8 × 12,5 kg)

** Informatie: de meting vindt plaats overeenkomstig de vereisten van norm EN 474 en richtlijn 2000/14/EG. Meetlocatie: geasfalteerde oppervlakken.

*** Meetonzekerheid zoals aangegeven in ISO/TR 25398:2006. Instrueer of informeer gebruikers over de mogelijk gevaren van trillingen.

**** Op gelijke en vaste ondergrond bij dienovereenkomstige rijstijl

***** Gebruik bij de winning van oppervlakedelfstoffen onder zware gebruiksomstandigheden

Technische gegevens

Accu	Eenheid	5065e
Batterijtechnologie	-	Lithium-ionbatterij
Batterijspanningsklasse	V	96
Gegarandeerde levensduur van de batterij*	Jaren / cycli	5 / 2.000
Accucapaciteit	kWh	37,5
Vermogen ingebouwde oplader**	kW	9
Oplaadtijd 230 V / 16 A Schuko 0 - 100%	uur	18
Oplaadtijd 230 V / 16 A CEE (blauw, 3-polig) 0 - 100%	uur	13,4
Oplaadtijd 400 V / 16 A CEE (rood, draaistroom, 5-polig) 0 - 100%	uur	5,1
Oplaadtijd 400 V / 16 A (type 2 stekker wallbox, IEC 62196) 0 - 100%	uur	5,1 (afhankelijk van oplaadsysteem)
Looptijd max.	uur	4 uur zonder tussentijds opladen
Elektromotor		
Vermogen aandrijfsysteem S2 60 min.***	kW	23,2
Vermogen werkhydrauliek S3 15%***	kW	25,2
Krachtoverbrenging	Eenheid	
Rijaandrijving	–	traploos regelbare, elektrische aandrijving
Snelheid	km/u	20
Assen	–	Planetaire stuuras
Slingerhoek	°	± 8
Differentieelblokkering	%	100% VA
Bedrijfsrem	–	Hydraulische schijfrem
Parkeerrem	–	elektrisch met Hill Hold-functie
Standaard wielen	–	12.0-18

* Na deze periode heeft de batterij gegarandeerd een minimale restcapaciteit van 80%. Ook daarna kan de batterij nog steeds worden gebruikt.

** Afhankelijk van de spanningsbron (beschikbaar stopcontact en oplaadkabel).

*** Volgens EN 60034-1

Technische gegevens

Stuur- en werkhydrauliek	Eenheid	5065e
Werking van de besturing	–	hydrostatische vierwielaandrijving met noodstuureigenschappen
		Voorasbesturing, optie
Werking van de werkhydrauliek	–	Tandwielpomp
Stuurcilinder	–	dubbelwerkend, met zelfstandige eindpositiesynchronisatie
Stuurinslag max.	°	38
Max. debiet pomp optioneel	l/min	54,5
Max. druk	bar	230
Snelwisselsysteem	–	HV/WL - C
Besturing	–	mechanisch
Besturing 3e stuurkring	–	elektro-hydraulisch
Kinematiek		
Constructie	–	P-kinematiek
Hefkrachtberekening conform ISO 14397-2 hydraulisch	kN	32,8
Opbreekkraftberekening conform ISO 14397-2	kN	28,1
Hefcilinder heffen/zakken	s	5,3 / 3,2
Kiepcilinder inkiepen/storten (bovenste positie laadsysteem)	s	1,5 / 1,8
In en uitkiephoek	°	48 / 42
Hefvermogen	kg	2.800
Stapellaadvermogen S=1,25	kg	1.750
Inhoud tanks		
Hydrauliektank	l	40
Geluidsemissies*		
Gemeten waarde	dB(A)	84,7
Gegarandeerde waarde	dB(A)	87
Geluidsniveau bij het oor van de bestuurder	dB(A)	71
Trillingen**		
Totale trillingswaarde van de bovenste ledematen	m/s²	< 2,5 m/s² (< 8.2 feet/s²)
Hoogste effectieve waarde van de gewogen versnelling voor het lichaam	m/s²	< 0,5 m/s² (< 1.64 feet/s²)*** 1,28 m/s² (4.19 feet/s²)****

* Informatie: de meting vindt plaats overeenkomstig de vereisten van norm EN 474 en richtlijn 2000/14/EG. Meetlocatie: geasfalteerde oppervlakken.

** Meetonzekerheid als aangegeven in ISO/TR 25398:2006. Instrueer of informeer gebruikers over de mogelijk gevaren van trillingen.

*** Op gelijke en vaste ondergrond bij dienovereenkomstige rijstijl

**** Gebruik bij de winning van oppervlakedelfstoffen onder zware gebruiksomstandigheden

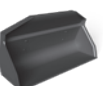
Technische gegevens

5035: Standaard laadinrichting	Eenheid	Standaardbak met tanden	Standaardbak zonder tanden	Grijpbak met tanden	Grijpbak zonder tanden
					
Bakinhoud	m³	0,35	0,35	0,23	0,23
Materiaaldichtheid	t/m³	1,80	1,80	1,80	1,80
Totale lengte aanbouwdeel	mm	780	685	774	678
Totale lengte voertuig zonder aanbouwdelen	mm	3.460	3.460	3.460	3.460
Totale lengte voertuig met aanbouwdeel ingekiept max. 200 mm boven de grond	mm	4.050	3.980	4.090	4.020
Bakbreedte	mm	1.250	1.250	1.250	1.250
Draaipunt bak	mm	2.800	2.800	2.800	2.800
Overlaadhoogte	mm	2.680	2.680	2.600	2.600
Stortheogte	mm	2.290	2.290	2.240	2.240
Stortbreedte	mm	260	260	200	200
Graafdiepte	mm	60	60	140	140
Gewicht aanbouwdeel	kg	113	109	156	151

5040: Standaard laadinrichting	Eenheid	Standaardbak met tanden	Standaardbak zonder tanden	Grijpbak met tanden	Grijpbak zonder tanden
					
Bakinhoud	m³	0,36	0,36	0,23	0,23
Materiaaldichtheid	t/m³	1,80	1,80	1,80	1,80
Totale lengte aanbouwdeel	mm	829	753	677	773
Totale lengte voertuig zonder aanbouwdelen	mm	3.460	3.460	3.460	3.460
Totale lengte voertuig met aanbouwdeel ingekiept max. 200 mm boven de grond	mm	4.090	4.040	4.090	4.020
Bakbreedte	mm	1.400	1.400	1.400	1.400
Draaipunt bak	mm	2.800	2.800	2.800	2.800
Overlaadhoogte	mm	2.680	2.670	2.600	2.600
Stortheogte	mm	2.260	2.240	2.240	2.240
Stortbreedte	mm	290	300	200	200
Graafdiepte	mm	60	70	140	140
Gewicht aanbouwdeel	kg	129	137	189	183

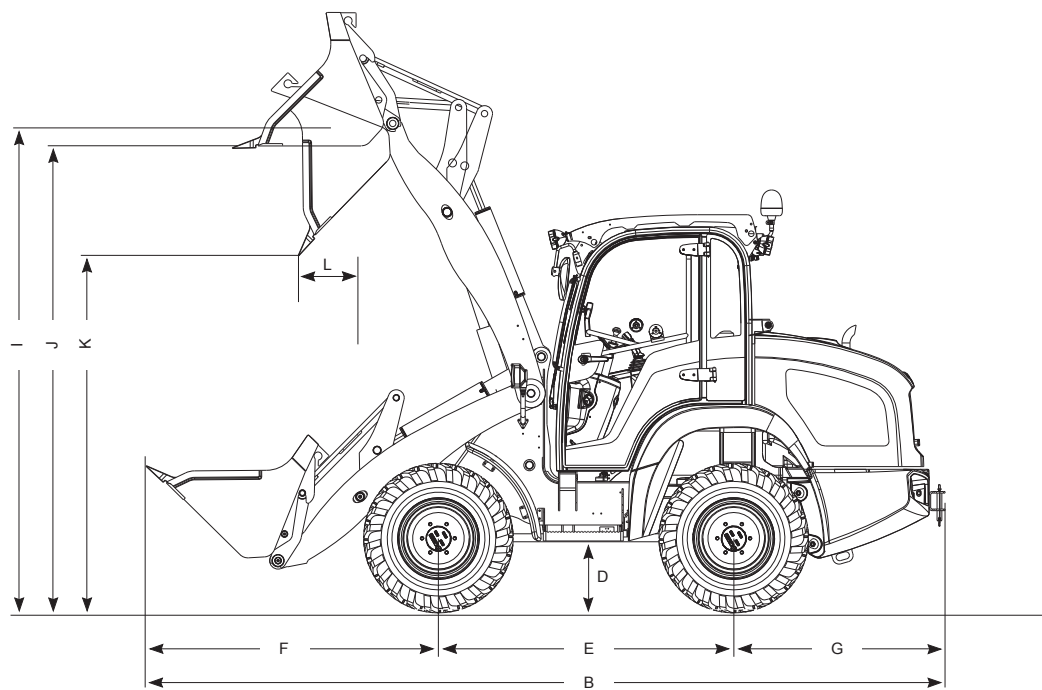
Technische gegevens

5065e: Standaard laadinrichting	Eenheid	Standaardbak met tanden	Standaardbak zonder tanden	Standaardbak zonder tanden	Grijpbak met tanden
					
Bakinhoud	m³	0,65	0,65	0,80	0,57
Materiaaldichtheid	t/m³	1,80	1,80	1,60	1,80
Totale lengte aanbouwdeel	mm	1.000	860	975	1.080
Totale lengte voertuig zonder aanbouwdelen	mm	4.130	4.130	4.130	4.130
Totale lengte voertuig met aanbouwdeel ingekiept max. 200 mm boven de grond	mm	5.110	5.010	5.090	5.110
Bakbreedte	mm	1.650	1.650	1.850	1.650
Draaipunt bak	mm	3.017	3.017	3.017	3.017
Overlaadhoogte	mm	2.850	2.830	2.830	2.850
Stortheogte	mm	2.320	2.290	2.210	2.320
Stortbreedte	mm	330	340	420	330
Graafdiepte	mm	110	130	130	110
Gewicht aanbouwdeel	kg	244	244	291	479

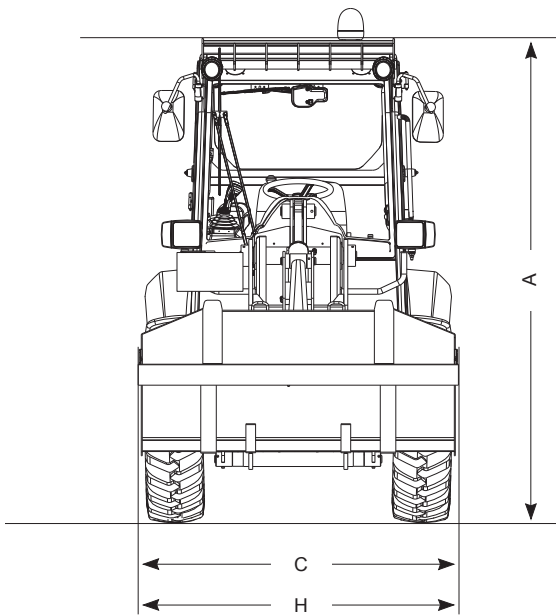
5065eL: Verlengde laadinrichting	Eenheid	Standaardbak met tanden	Standaardbak zonder tanden	Standaardbak zonder tanden	Grijpbak met tanden
					
Bakinhoud	m³	0,55	0,55	0,80	0,57
Materiaaldichtheid	t/m³	1,80	1,80	1,40	1,80
Totale lengte aanbouwdeel	mm	950	820	980	1.080
Totale lengte voertuig zonder aanbouwdelen	mm	4.440	4.440	4.440	4.440
Totale lengte voertuig met aanbouwdeel ingekiept max. 200 mm boven de grond	mm	5.350	5.260	5.370	5.390
Bakbreedte	mm	1.650	1.650	1.850	1.650
Draaipunt bak	mm	3.280	3.280	3.280	3.280
Overlaadhoogte	mm	3.080	3.070	3.070	3.080
Stortheogte	mm	2.590	2.560	2.450	2.550
Stortbreedte	mm	420	420	540	450
Graafdiepte	mm	110	130	130	110
Gewicht aanbouwdeel	kg	230	230	292	479

Afmetingen

Zijaanzicht



Vooraanzicht



Afmetingen

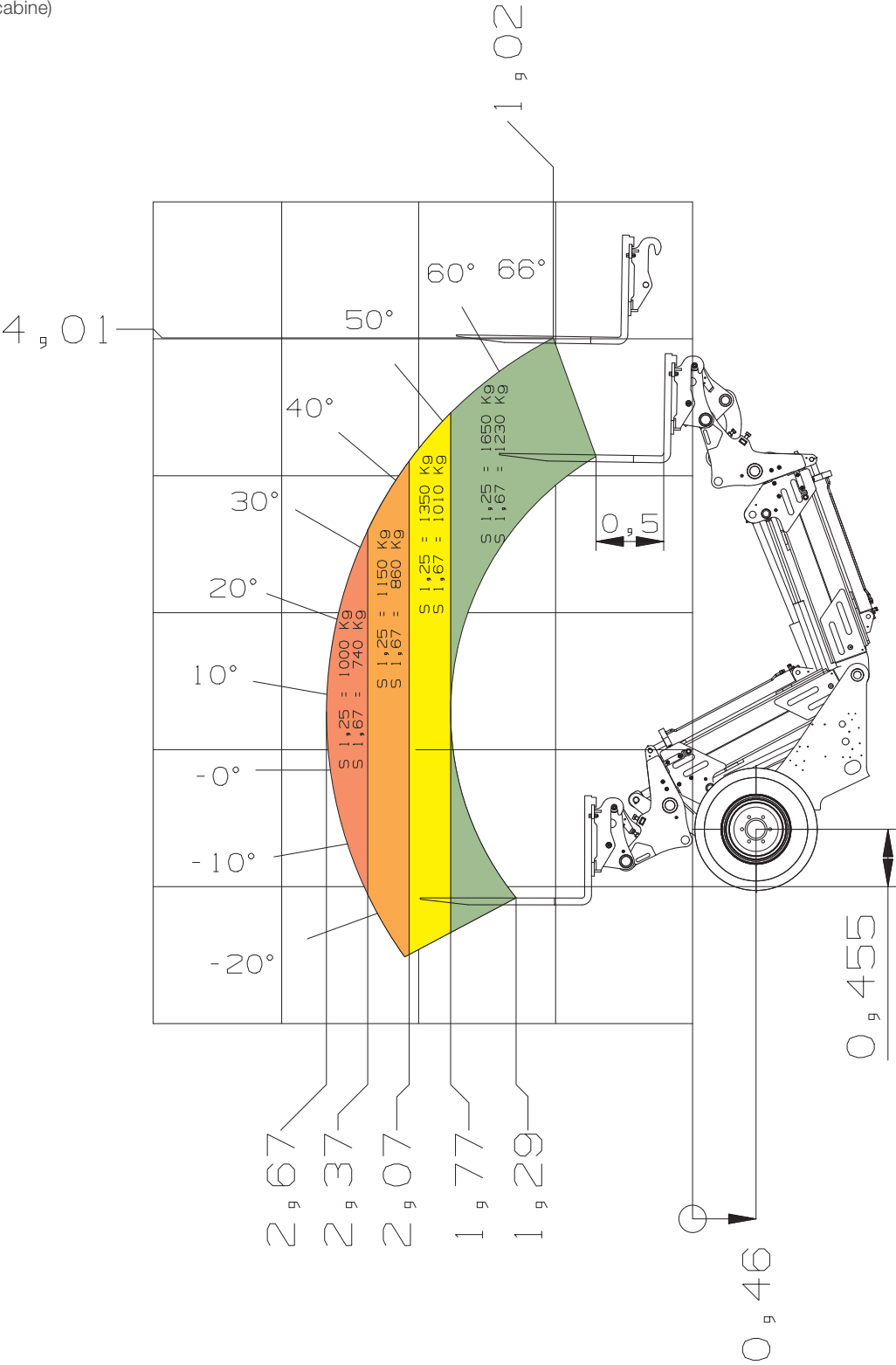
Standaarduitrusting met standaardbak		Eenheid	5035	5040	5050	5055	5065	5065T	5065e
A	Hoogte*	mm	2.170 (standaard) 2.020 (optie)	2.170 (standaard) 2.020 (optie)	2.390	2.390	2.390	2.470	2.380
B	Lengte	mm	4.050	4.090	4.790	4.950	4.950	5.350	5.110
C	Breedte*	mm	1.260	1.260	1.590	1.590	1.595	1.595	1.600
D	Bodemvrijheid	mm	220	290	280	280	280	280	265
E	Wielbasis	mm	1.525	1.525	1.850	1.850	1.850	2.000	1.850
F	Midden vooras tot spitspunt	mm	1.390	1.430	1.620	1.780	1.780	1.992	2.025
G	Midden achteras tot voertuiguiteinde	mm	1.140	1.140	1.320	1.320	1.320	1.320	1.235
H	Bakbreedte	mm	1.250	1.400	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650
I	Draaipunt bak	mm	2.800	2.800	2.840	3.050	3.050	4.270	3.017
J	Overlaadhoogte	mm	2.680	2.680	2.610	2.890	2.900	4.010	2.850
K	Stortheogte	mm	2.180	2.140	2.080	2.320	2.330	3.500	2.320
L	Stortbreedte	mm	260	290	270	315	315	810	330
-	Stapelhoogte	mm	2.630	2.630	2.600	2.950	2.950	4.030	2.800
-	Draaicirkel (boven banden)	mm	2.000	2.000	2.700	2.700	2.700	2.900	2.505

Standaarduitrusting met standaardbak		Eenheid	5055L	5065L	5065eL
A	Hoogte*	mm	2.390	2.390	2.380
B	Lengte	mm	5.140	5.140	5.350
C	Breedte*	mm	1.590	1.595	1.600
D	Bodemvrijheid	mm	280	280	265
E	Wielbasis	mm	1.850	1.850	1.850
F	Midden vooras tot spitspunt	mm	1.970	1.970	2.265
G	Midden achteras tot voertuiguiteinde	mm	1.320	1.320	1.235
H	Bakbreedte	mm	1.650	1.650	1.650
I	Draaipunt bak	mm	3.300	3.300	3.280
J	Overlaadhoogte	mm	3.150	3.150	3.080
K	Stortheogte	mm	2.650	2.650	2.590
L	Stortbreedte	mm	410	410	420
-	Stapelhoogte	mm	3.200	3.200	3.030
-	Draaicirkel (boven banden)	mm	2.700	2.700	2.505

* Met standaard banden

Draaglastdiagram

5065T (met cabine)



Service en reserveonderdelen

Bent u op zoek naar passende onderdelen of bedieningshandleidingen voor uw Kramer-machine? Met de Kramer-onderhoudspakketten en Kramer-reparatiepakketten hebt u voor iedere machine de juiste reserveonderdelen snel bij de hand. Bij onze Kramer-dealers ontvangt u alle benodigde onderdelen of bedieningshandleidingen. Gebruik onze Kramer Dealer Locator om de dichtstbijzijnde dealer te vinden. Voer gewoon uw branche, postcode of woonplaats in.

Alle informatie vindt u hier:
www.kramer.de/service

Onderhoud, diagnose en reparaties

De gecertificeerde technici van onze verkooppartners zorgen ervoor dat uw machines zo snel mogelijk weer ingezet kunnen worden. Meer informatie over reparaties en service van Kramer-machines vindt u op onze website.

Originele reserveonderdelen

Alle reserveonderdelen die u bij uw Kramer-dealer koopt, voldoen aan de hoogste eisen van onze componentenfabrikant. Meetnauwkeurigheid, vermogen, pasvorm en beschikbaarheid kan alleen een origineel onderdeel u in hoge mate bieden.

Garantie en verzekering

Security 24 / Security 36 / Security 48 / Security 60: Met de met 24, 36, 48 of 60 maanden verlengbare garantie kunnen onze klanten hun zorgeloze periode verlengen. Volledig beschermd door een garantie op maat. Laat u adviseren door uw dealer.

Opleidingen en trainingen

De Kramer Academie is het moderne opleidingscentrum voor de servicetechnici van de verkooppartners van Kramer. Hier leren monteurs alles wat nodig is om de Kramer-machines gebruiksklaar te houden en nemen zij steeds kennis van de werking van nieuwe technische systemen.





Wielladers
Kieplast: 0,35 - 1,80 m³



Telescoopwielladers
Kieplast: 0,65 - 1,45 m³



Verreikers
Laadvermogen: 1.200 - 5.500 kg

Service die mag worden gezien

Concentreer u op uw dagelijkse werkzaamheden – met ons omvangrijke aanbod aan diensten zorgen wij voor de rest. Wij staan voor u klaar wanneer u ons nodig hebt: bekwaam, snel en wanneer nodig ook ter plaatse.



Reparaties & onderhoud



Academy



Telematic



Verzekeringen



Reserveonderdelen



Financiering

Naar de Kramer-
dealerzoeker: **HIER**
SCANNEN!



Barcode fehlt!