

1390e



WEIDEMANN
designed for work



Think Electric.

Hoftrac® 1390e litiumioniakulla.

Sähköinen, päästötön ja tietysti innovatiivinen.

CO₂-päästöt, melu ja nokihiukkaset rakennuksissa – ne ovat menneisyyttä! Sähköisellä 1390e-mallilla työskentely sujuu täysin päästöttömästi ja hiljaisesti. Myös naapurit osaavat arvostaa tällaista konetta!

Weidemannin täyssähköisillä koneilla on jo pitkät perinteet, sillä täyssähköisiä Hoftrac® -kuormaajia on valmistettu jo vuodesta 2015 lähtien. Monet asiakkaistamme osaavat arvostaa edellä mainittuja etuja eivätkä enää halua luopua näistä työskentelyä helpottavista koneista.

Weidemann tuo 1390e-malliin myös ohjaamollisen version, joka soveltuu ympärivuotiseen käyttöön. 96 voltin litiumioniakusta on saatavissa kolme eritehoista mallia. Näin toiminta- ja latausajat on helppo sovittaa optimaalisesti työn vaatimusten mukaan.

Alhaiset käyttökustannukset.

Juoksevat energiakustannukset ovat dieselkäyttöisissä koneissa selkeästi suuremmat kuin sähkökäyttöisissä koneissa. Sähkökäyttöisten koneiden suuremmat hankintakustannukset maksavat itsensä takaisin ajan myötä. Kun otetaan huomioon koko käyttöiän aikaiset kustannukset, ne ovat jopa taloudellisempi investointi.

Aina sopiva toiminta-aika.

Akun koon mukaan toiminta-aika voi olla jopa 5,3 tuntia jatkuvassa käytössä. Akun toiminta-aika riippuu paljon kulloisistakin käyttöolosuhteista, työtehtävästä ja ajotavasta. Näin ollen voidaan saavuttaa myös huomattavasti pidempi toiminta-aika.

Ohjaamo valittavissa.

Malliin 1390e on saatavissa erilaisia ohjaamoita erilaisiin käyttötarkoituksiin: kiinteä ohjaamon suojakatto, taattuva ohjaamon suojakatto eps (Easy Protection System) ja ohjaamo.

Perävaunukäyttö.

1390e-koneilla voi vetää enintään 3,5 tonnin kokonaispainoa lisävarusteena saatavalla vetokoukulla. Saatavilla on automaattinen vetokoukku tai kuulapäävetokoukku K50. Mahdollisuus vetää perävaunua laajentaa koneen käyttökohteita ja tuo työskentelyyn joustavuutta, koska erillistä vetoajoneuvoa ei tarvita.

Helppo lataus.

Keskeiselle paikalle sijoitettuun latausluukkuun pääsee käteväksi käsiksi ulkokautta. Latausluukun takana on pistorasia, aktivointikytkin ja lataustilan ilmaisin. Latauskaapeli (koneessa henkilöautoista tuttu tyyppi 2 pistoke) ja ohjausrasia on saatavissa useilla eri pistokkeilla: 230 V / 10 A suko, 230 V / 16 A CEE (sininen, 3-napainen), 400 V / 16 A CEE (punainen, kolmivaihevirta, 5-napainen), 400 V / 16 A (tyyppi 2 pistoke Wallbox, IEC 62196) ja muut adapteripistokkeet. Yhteenvetona voi siis todeta, että joustava latausjärjestelmä tekee lataamisesta tehokasta ja turvallista.



Battery Management System (BMS).

Litiumioniakkuja valvotaan optimaalisesti elektronisella akun hallintajärjestelmällä. Akun hallintajärjestelmä (BMS) mahdollistaa lisäksi huomattavasti suuremmat latausvirrat, tehopiikkien nopean tuottamisen ja lämpötilan jatkuvan valvonnan. Akku myös esilämmitetään aina optimaaliseen käyttölämpötilaan. BMS-järjestelmä lisää akun tehokkuutta ja turvallisuutta ja estää syväpurkauksen.



1390e-mallin erittäin tilava uusi mukavuusohjaamo on tunnusomainen Hoftrac®-mallistossa. Ohjaamo voidaan optimoida kuljettajan tarpeiden mukaan, minkä lisäksi siinä on paljon uusia ominaisuuksia, jotka mahdollistavat turvallisen ja miellyttävän työskentelyn:

- 4-pilarinen rakenne ja panoraamatakalasi takaavat erinomaisen näkyvyyden ympäristöön.
- Valinnaisesti yksi- tai kaksiosaiset ovet, joissa on avattavat ikkunat, minkä lisäksi myös tuuletus raolleen avatun oven kautta on mahdollista. Sähkölämmitteinen etu- ja takalasi takaavat hyvän näkyvyyden säällä kuin säällä.
- Lisävarusteena saatava kattopaneelin lämmitys tuo miellyttävää lämpöä, joka säteilee ylhäältä alas kohti kuljettajaa.
- Hyvä tuuletus myös ilman ilmastointilaitetta: oikean- ja vasemmanpuoleisen oven voi lukita raolleen tuuletusta varten. Ovet ovat avattavissa 180°.
- Ohjaamon jousitus hydraakereilla suojaa kuljettajaa optimaalisesti tärinältä ja iskuiltä.
- Ohjaamoon nousu ja sieltä poistuminen sujuvat turvallisesti luistamattomia askelmia pitkin.
- Uudistetut sisätilat: värikoodatut hallintalaitteet ja ergonominen näyttö mahdollistavat turvallisen ja miellyttävän työskentelyn
- Ohjauspyörän korkeutta ja kallistusta voi säätää, mikä tekee työskentelystä ergonomista kaikille kuljettajille.
- Monitoimiohjaussauvassa on useita toimintoja, jotka ovat tuttuja suuremmista pyöräkuormaajista.
- Radiovalmius (FM/DAB+), USB-liitäntä, matkapuhelinteline, häikäisy suoja, mukiteline ja useita säilytyslokeroita.



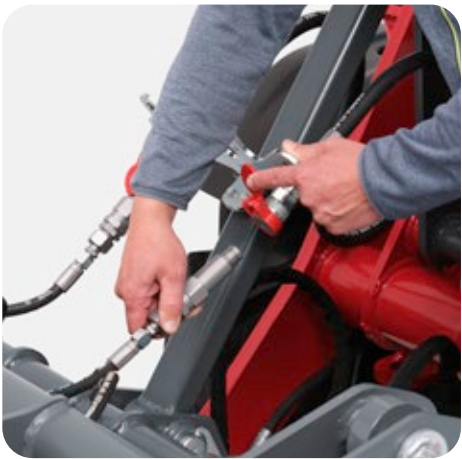
Tarpeen mukaista tehoa.

Koneessa on kaksi erillistä sähkömoottoria: toinen on ajokäyttöä varten ja toinen työskentelyhydrauliikkaa varten. Tämä minimoi energiankulutuksen, sillä tehoa vaaditaan vain silloin, kun sitä todella tarvitaan. Ajokäyttöön tarkoitettu sähkömoottori mahdollistaa dynaamisen ja tehokkaan liikkeellelähdön. Se tuntuu jokaisessa kiihdytyksessä.



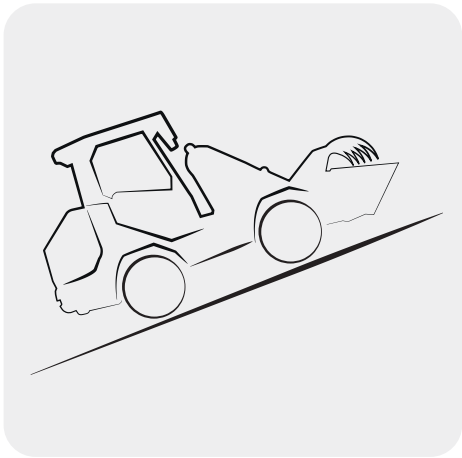
Tehokas litiumioniakku.

Sopiva akku kannattaa valita käyttötarkoituksen mukaan. Valittavana on kolme huoltovapaata litiumioniakkua: vakiovarusteena on 14,1 kWh:n akku ja lisävarusteena saatavilla on 18 kWh:n tai 28 kWh:n akku. Vakiovarusteena on myös 3 kW:n integroitu latauslaite. Lisävarusteena voidaan valita myös toinen 3 kW:n integroitu latauslaite, joka nostaa lataustehon 6 kW:iin. Tämä nopeuttaa keskikokoisten ja suurten akkujen latausaikaa.



Flat-face-hydrauliikkaletkujen liittimet.

Vakiovarustukseen kuuluvat flat-face-hydrauliikkaletkujen liittimet on helppo puhdistaa, ja ne vähentävät koko hydrauliikkajärjestelmän likaantumista. Hydrauliikkaletkuja liitettäessä vuoto on erittäin vähäistä, joten kädet, kone, työlaitteet ja alusta pysyvät puhtaina. Flat-face-liittimien avulla työlaitteet voit kytkeä myös paineistettuna, mikä auttaa säästämään aikaa. Kaikki liittimet on asennettu yhtenäiseen telineeseen, joten niihin pääsee helposti käsiksi.



Sähköinen seisontajarru.

Sähköisessä seisontajarrussa on sekä automaattisen paikallaanpidon toiminto (Auto-hold) että mäkilähtöavustin (Hill-hold). Jarru aktivoituu automaattisesti, kun kone on pysähdyksissä, ajosuunta asetetaan vapaalle tai kuljettaja poistuu istuimeltaan. Seisontajarru vapautetaan myös automaattisesti, kun kone käynnistetään kaasupolkimen avulla. Jarru voidaan tietenkin kytkeä tai vapauttaa myös manuaalisesti kytkimellä. Jarrujärjestelmä ottaa lisäksi talteen energiaa myös niin sanotun rekuperaation avulla, mikä puolestaan pidentää toiminta-aikaa.



Täydellisesti sovitettu kinematiikka.

Weidemann tarjoaa kaikissa koneissa oikean kinematiikan koneen kokoon nähden. 1390e-mallin vakiovarusteluun kuuluu P-kinematiikka, joka mahdollistaa tarkan ja vakaan yhdensuuntaisen ohjauksen koko nostoalueella. Lisävarusteena on saatavana pidempi versio P-kinematiikasta, joka korottaa nostokorkeutta 20 cm. Lisävarusteena on saatavissa myös P-Z-kinematiikka, joka on P-kinematiikan ja Z-kinematiikan yhdistelmä. Se mahdollistaa huomattavat nosto- ja repäisyvoimat, ja siinä on myös hyvin säädetty rinnakkaisohjaus.



Kattava valopaketti.

Valaistus voidaan sovittaa eri vaatimusten mukaisesti: LED-työvalo (vakiovaruste, 1 000 lumenia), valaistus Saksan tieliikennelain mukaan (StVZO) (halogeeni tai LED), LED-työvalo Performance (2 000 lumenia), majakkavalo (LED, valinnaisesti magneetilla) ja takana sininen turvavalo. Työt voidaan tehdä koneella tehokkaasti myös pimeällä. Työalueen hyvä valaistus parantaa työturvallisuutta ja mahdollistaa kuljettajan työskentelyn koneella pitempään keskittyneesti ja tehokkaasti.



Tekniset tiedot ja mitat.			
		1390e	
		33,1	
		21,2	
		Litiumioni	
		96	
Vakioakku	Valinnainen akku	Valinnainen akku	
14,1	18	28	
4,7 – 6*	3,2 – 7,5*	5,5 – 11,5*	
2,9*	1,8*	2,7*	
enint. 2,5**	enint. 3,5**	enint. 5,3**	
		2 700 – 3 200***	
		1 670 – 2 280***	
		1 410 – 2 020***	
		1 370 – 1 870***	
		1 160 – 1 660***	
		0 – 15 (20/25)	
		30	
		44	
		210	
		10.0 / 75 – 15.3 AS ET40	
		4 475 – 4 820***	
		2 340	
		2 395/1 910	
		2 340	
		3 024 – 3 220***	
		1 124	
		1 526 – 1 815***	

FSD = ohjaamon suojakatto
eps = Easy Protection System (taittuva ohjaamon suojakatto)

*Latausaika vaihtelee eri latausmahdollisuuksien mukaan. Integroitu latauslaite 3 kW (vakio) ja lisänä integroitu latauslaite yhteensä 6 kW (valinnainen). Saatavana ovat seuraavat latauspistokkeet: 230 V / 10 A suko, 230 V / 16 A CEE (sininen, 3-napainen), 400 V / 16 A CEE (punainen, kolmivaihevirta, 5-napainen), 400 V / 16 A (tyypin 2 pistoke Wallbox, IEC 62196) ja muut adapteripistokkeet.

**Akun toiminta-aika riippuu kulloisistakin käyttöolosuhteista, työtehtävästä ja ajotavasta. Näin ollen voidaan saavuttaa myös pidempi käyttöaika. Ilmoitetut toiminta-ajat voivat myös alittua ääritapauksissa. Ilmoitetut toiminta-ajat koskevat keskeytymätöntä käyttöä jatkuvassa työskentelyssä.

***Lisävarusteen kanssa



WEIDEMANN

designed for work

Weidemannin tuotevalikoima.



Monitoimiset Hoftracit®.

Tehokas apuri moneen käyttötarkoitukseen.



Voimakkaat pyöräkuormaajat.

Valinnaisesti joko kuormauspuomilla tai teleskooppipuomilla.



Kompaktit teleskooppikuormaajat.

Ylös korkeuksiin optimaalisella vakaudella.



Työlaitteet ja renkaat.

Weidemann-koneesi muuttuu monikäyttöiseksi työkaluksi! Jokaiseen tehtävään optimaaliset työlaitteet ja sopivat renkaat.



WM.EMEA.10396.V01.FI/03/2024

Weidemann GmbH

Elfringhäuser Weg 24

34497 Korbach

Saksa

Puh. +49(0)5631 50 16 94 0

Faksi +49(0)5631 50 16 94 666

info@weidemann.de

www.weidemann.com