



WL250

Колесные погрузчики

Компактный и мощный

Колесный погрузчик WL250 отличается небольшой габаритной высотой и компактными размерами. Благодаря этому на машине можно проезжать через проемы высотой менее 2 м, не опускать защитную крышу. Низкий центр тяжести машины способствует достижению очень хорошей устойчивости и позволяет работать с тяжелыми грузами. Все это дополняет технология привода в ступице – мощная и эффективная концепция с непосредственной передачей усилия на все четыре колеса. Чисто гидравлический привод в ступице колеса обеспечивает повышение эффективности, превосходное ускорение и тем самым позволяет добиться прекрасной управляемости и высокого тягового усилия.

Преимущества

- Мощный привод в ступицах колес
- Конструктивная высота менее {2 м}{78,7 in}
- Компактные размеры и оптимальная маневренность
- Простой вход и выход
- Двигатель без системы дополнительной обработки ОГ

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Perkins	Подъемное усилие (макс.)	1.779 - 2.395 даН
Тип двигателя	403 J-17	Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	1.160 - 1.690 кг
Цилиндры	3	Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	980 - 1.440 кг
Мощность двигателя	18,4 кВт	Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	890 - 1.260 кг
Мощность двигателя при макс. числе оборотов	25 л. с. 2.800 об/мин	Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	740 - 1.080 кг
Рабочий объем	1.663 см ³		
Тип охлаждающей жидкости	Вода		
Норма токсичности ОГ	V		
Дополнительная обработка ОГ	-		

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В	Кабина водителя	FSD (кабина)
Аккумулятор	77 А·ч		
генератор	85 А		

■ Значения веса

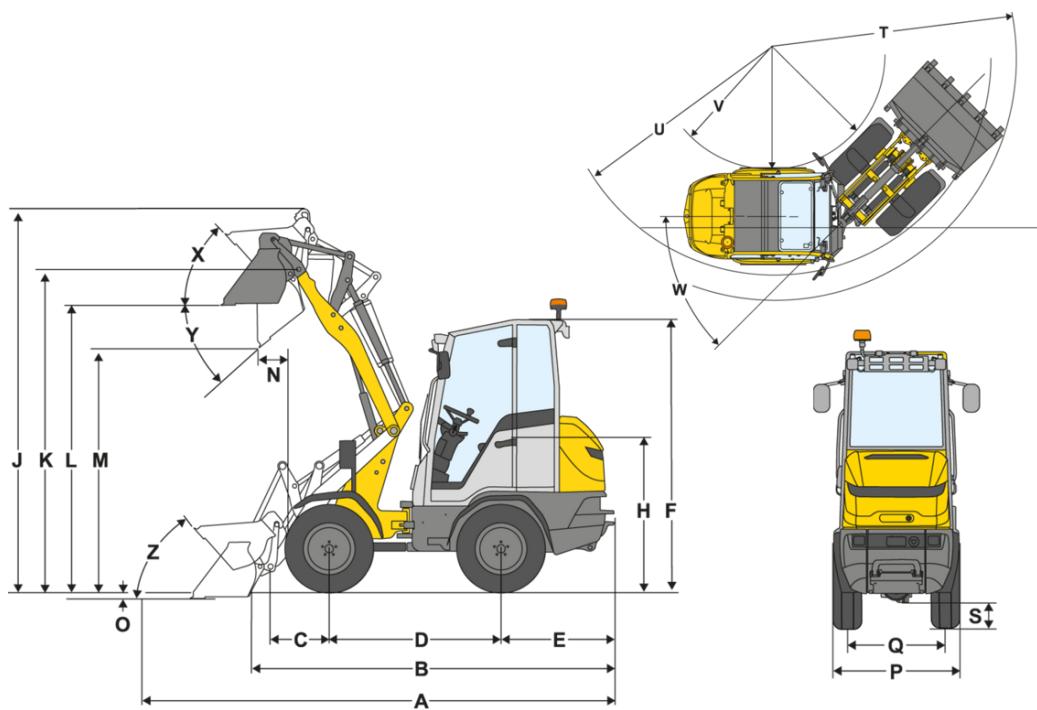
Объем ковша (стандартный ковш)	0,21 м ³	Гидростатический посредством четырех двигателей, установленных в ступицах колес
Рабочий вес	1.800 - 2.250 кг	
Сила черпания (макс.)	2.069 - 2.582 даН	Ступени переключения скорости 1

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч	Цилиндр рулевого привода	1
Рабочий тормоз	Гидростатический привод ходовой части на все 4 колеса	Угол качения	± 8 градус
Стояночный тормоз	Электрогидравлический дисковый тормоз на заднем мосту	■ Значения шумовых характеристик	
■ Гидравлическая установка			
Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	420 бар	Средний уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	99,4 дБ(А)
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	44,8 л/мин	Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	101 дБ(А)
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	185 бар	Заявленный уровень звукового давления LpA (защитная крыша)	84 дБ(А)
■ Кинематика			
Тип кинематики	P	Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	99,4 дБ(А)
Подъемный цилиндр	2	Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(А)
Опрокидывающий цилиндр	1	Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	80 дБ(А)
■ Рулевое управление			
Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением	■ Прочая информация	
FSD = Fahrerschutzdach EPS = Easy Protection System (klappbares Fahrerschutzdach) DPF = Dieselpartikelfilter DOC = Dieseloxidationskatalysator Kipplastberechnung nach ISO 14397			

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Размеры



A	Общая длина	3.830 mm
B	Общая длина без ковша	3.240 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	505 mm
D	Колесная база	1.670 mm
E	Выступ задней части	955 mm
F	Высота с защитной крышей (неподвижной)	1.980 mm
G	Высота с кабиной	1.990 mm
H	Высота сиденья	1.000 mm
J	Общая рабочая высота	3.050 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	2.510 mm
L	Высота перегрузки	2.220 mm
M	Высота разгрузки	1.790 mm
N	Рабочий диапазон (при М)	80 mm
O	Глубинакопания	120 mm
P	Общаяширина	980 mm
Q	Ширина гусеничного звена	761 mm
T	Радиус максимальный	3.100 mm
U	Радиус у внешнего края	2.730 mm
V	Внутренний радиус	1.610 mm
W	Угол изгиба	43 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	49 °
Y	Угол разгрузки	45 °
Z	Угол заднего крена на грунте	48 °

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.