



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



WPU1550A

Piastra vibrante reversibile

Le reversibili più piccole di Wacker Neuson

La piastra vibrante reversibile WPU1550 è il potente professionista per la compattazione di asfalto e pavimentazioni in pietra composita nonché di terreni misti in spazi ristretti. Grazie alla sua costruzione robusta, è ideale per un uso professionale continuo in giardinaggio e paesaggistica, nonché nella costruzione di sentieri, ad esempio per compattare letti di sabbia ghiaiosa per marciapiedi, strade e parcheggi. Con l'aiuto del rullo di trasporto integrato stabile e senza pari, la WPU1550 può essere spostata nel luogo di utilizzo desiderato sul cantiere senza problemi e senza grandi sforzi, anche su asfalto caldo.

Punti di forza

- Piastra base dalla forma ottimale
- Rullo di trasporto integrato
- Stabile telaio di protezione per motore e serbatoio dell'acqua
- Piastra base realizzata in ghisa sferoidale (GJS700)
- Motore a benzina Honda

Dati tecnici

■ Valori meccanici di rendimento

Forza centrifuga	15 kN
Potenza superficiale	810,0 m ² /h
Marcia avanti	27,0 m/min
Marcia indietro	20,0 m/min
Capacità ascensionale	30,0 %
Vibrazioni (Hz)	97,0 Hz

■ Valori meccanici

Lunghezza impugnatura in posizione di lavoro	1.012,0 mm
Lunghezza piastra base	586,0 mm
Larghezza	500,0 mm
Larghezza piastra base	500,0 mm
Altezza	586,0 mm
Peso d'esercizio	102,0 kg

■ Motore a scoppio

Potenza nominale	3,6 kW
Numero di giri nominale	3.600,0 1/min

■ Dati caratteristici ambientali

Livello di pressione acustica LpA	93,6 dB(A)
Livello di pressione acustica LpA (norma)	EN 500-4
Potenza acustica LWA, misurata	105,3 dB(A)
Potenza acustica LWA, garantita	108,0 dB(A)
Potenza acustica LWA (norma)	EN 500-4, 2000/14/EG
Valore totale oscillazioni ahv	5,8 m/s ²
Valore oscillazioni ahv (norma)	EN 500-4

■ Materiali di consumo

Quantità olio dell'eccitatore	0,18 l
-------------------------------	--------

Motori disponibili

GX160UH2X SWX2

Raffreddamento	Raffreddamento aria
Modello di motore	Motore a ciclo Otto
Metodo di combustione	a quattro tempi
Cilindri	1
Cilindrata	163 cm3
Angolo di inclinazione max.	20 cos
Tipo di carburante	Benzina
Preparazione miscela	Carburatore
Capacità del serbatoio	3,1 l
Riempimento olio max.	0,6 l
Potenza max.	3,6 kW
Numero di giri (potenza max.)	3,600 PL
Norma (potenza max.)	SAE J1349
Coppia max.	10,3 l/hr
Numero di giri (coppia max.)	2,500 PL
Tipo candela/e	NGK BPR-6 ES
Spaziatura elettrodo	0,70 mla
Filtro aria	Filtro aria a secco
Tipo avviamento	Avviamento a strappo