



KRAMER
on the safe side

ЕФЕКТИВНІСТЬ ПОЧИНАЄТЬСЯ ТУТ

КОЛІСНІ ТА ТЕЛЕСКОПІЧНІ КОЛІСНІ НАВАНТАЖУВАЧІ
KL36.8 / KL38.8 / KL41.8 / KL43.8 / KL33.8T / KL37.8T

З KRAMER
ЗАВЖДИ В
БЕЗПЕЦІ

Відданість своїй справі, компетентність і висока якість — це ті цінності, які, разом із безпекою, є головними пріоритетами компанії Kramer. Ми будуємо машини з найвищим ступенем безпеки експлуатації, а наші клієнти отримують постійну вигоду від своїх інвестицій. Ми обіцяємо: чесність, надійність і стабільність.



ЕФЕКТИВНІСТЬ ПОЧИНАЄТЬСЯ ТУТ

ВІДКРИЙТЕ ДЛЯ СЕБЕ ПОВНОПРИВОДНІ КОЛІСНІ ТА
ТЕЛЕСКОПІЧНІ КОЛІСНІ НАВАНТАЖУВАЧІ КЛАСУ 0,85 – 1,15 м³

Особливі риси, функції та комфорт роблять експлуатацію преміум-серії від Kramer незабутнім досвідом. Крім того, енергоефективний привід ходової частини забезпечує надзвичайно продуктивну й економну роботу.

Основні характеристики	4	Конструкція машини	6
Концепція кабіни		Цільна рама транспортного засобу	
Стріла		Типи кермового управління	
Гідравліка		Smart Steering	

Компоненти машини	8	Рішення і затвердження	12
Smart Attach		Режими водіння	
Каретка		ecospeed	
Гідравліка		Дозвіл на використання в якості транспортної машини	
		Двигуни	

Концепція кабіни	16	Акcesуари	18
Варіанти кабіни		Навісне обладнання	
Технічні характеристики		Профілі шин	

Технічні дані	20
Розміри	
Діаграма вантажопідйомності	

 **ПРИМІТКА:** Ця іконка вказує на особливості, які можуть позитивно вплинути на ваші ресурси (гроші, персонал, час).



СКАНУЙТЕ ЗАРАЗ
Тут ви можете перейти до пошуку дилера Kramer
www.kramer.de/dealerlocator

ДАНІ ЩОДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ПОТУЖНОСТІ	KL36.8	KL36.8L	KL38.8	KL38.8L
Потужність двигуна, серія [кВт]	55,4	55,4	55,4	55,4
Потужність двигуна, опція [кВт]	-	-	-	-
Ємність ковша [м³]	0,85	0,75	0,95	0,85
Граничне навантаження ковша [кг]	3 650	3 000	3 890	3 240
Корисне навантаження ковша S = 1,25 [кг]	2 150	1 850	2 300	1 950
Робоча вага [кг]*	4 600-5 200	4 600-5 200	5 000-5 600	5 000-5 600

* Стандартна вага з повним баком + стандартний ківш + 75 кг вага водія (ISO 6016).

ДАНІ ЩОДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ПОТУЖНОСТІ	KL41.8	KL43.8	KL43.8L	KL33.8T	KL37.8T
Потужність двигуна, серія [кВт]	55,4	55,4	55,4	55,4	55,4
Потужність двигуна, опція [кВт]	74,4	74,4	74,4	-	74,4
Ємність ковша [м³]	1,05	1,15	1,15	0,85	0,95
Граничне навантаження ковша [кг]	4 100	4 250	4 250	3 300	3 700
Корисне навантаження ковша S = 1,25 [кг]	2 500	2 900	2 900	2 100	2 400
Робоча вага [кг]*	5 300-6 000	5 700-6 500	5 700-6 500	5 700-6 600	6 000-6 800

* Стандартна вага з повним баком + стандартний ківш + 75 кг вага водія (ISO 6016).



ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАШИНИ

МІЦНІ ЗОВНІ ТА ЗРУЧНІ ВСЕРЕДИНІ

1 ШВИДКА СИСТЕМА ЗАМІНИ SMART ATTACH 
Гідравлічні агрегати зручно і безпечно приєднуються з кабіни без необхідності виходити і заходити до кабіни.

2 УНІВЕРСАЛЬНЕ ВИКОРИСТАННЯ
з третьою схемою управління, опційно доступна четверта схема управління та гідравлічна система PowerFlow.

3 РІЗНОМАНІТНІСТЬ СИСТЕМ НАВАНТАЖУВАННЯ
Зі стандартною або розширеною системою навантаження та телескопічною системою навантаження.

4 ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА ПРИВОДУ РОБОЧОГО ОБЛАДНАННЯ 
Забезпечує підвищену продуктивність, дозволяючи одночасно виконувати до трьох гідравлічних рухів (LUDV).

5 ВІДМІННА ПРОДУКТИВНІСТЬ
З компактними розмірами і малою вагою.

6 ПОВНИЙ ОГЛЯД НА 360°
завдяки великій площі панорамного скла. Стандартна кабіна встановлюється в базовій комплектації; панорамна кабіна з розширеним оглядом вгору доступна в якості опції.

7 7-ДЮЙМОВИЙ РІДКОКРИСТАЛІЧНИЙ ДИСПЛЕЙ (ОПЦІЯ) 
Пропонує широкий спектр опцій регулювання, таких як чутливість джойстика або відображення кутів. Доступні також різноманітні експлуатаційні відомості.

8 КОМФОРТАБЕЛЬНА КАБІНА
Ергономічні елементи керування та складаний підлокітник. Доступ до кабіни можна отримати через двосторонній вхід і вихід.

9 БЕЗСТУПІНЧАСТИЙ ПРИВІД ХОДОВОЇ ЧАСТИНИ: 
опційно до 40 км/год – для обережних робіт і високої сили зсуву.

10 ЧОТИРИ РЕЖИМИ РУХУ: ПОТУЖНІСТЬ, ЕКО, ДОРОГА І CSD 
Правильне налаштування для економії пального для кожної програми одним клацанням.

11 ПОТУЖНІ ДВИГУНИ
з високою потужністю і низьким рівнем шуму.

12 РЕГУЛЬОВАНИЙ ПО ВИСОТІ ПРИЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ
Із дозволом на використання в якості тягової машини для широкого спектру застосувань.

13 РІЗНОМАНІТНИЙ АСОРТИМЕНТ ШИН
для широкого спектру експлуатації.

14 ЧОТИРИ РЕЖИМИ КЕРМОВОГО УПРАВЛІННЯ
Унікальна система кермового управління з повним приводом, координованим рівноспрямованим поворотом усіма колесами, ручним координованим рівноспрямованим поворотом усіма колесами та управлінням передньою віссю

15 ВІДМІННА ТЯГА
Завдяки 100%-ному розподільному механізму блокування диференціала



НАВІЩО РОЗДІЛЯТИ ТЕ, ЩО ПОВИННО БУТИ ЦІЛИМ? УНІКАЛЬНА СИСТЕМА KRAMER

Під маркою Kramer випускаються повнопривідні фронтальні навантажувачі, повнопривідні телескопічні фронтальні навантажувачі й повнопривідні телескопічні навантажувачі з надзвичайною маневреністю, всюдихідністю та високою ефективністю. Надійна цільна рама надає фронтальним навантажувачам високої стійкості з такими трьома характеристиками:

ВИСОКА СТІЙКІСТЬ

Запобігання зміщенню центру ваги навіть при повному куті повороту керма на нерівній місцевості.

ВИСОКА МАНЕВРЕНІСТЬ

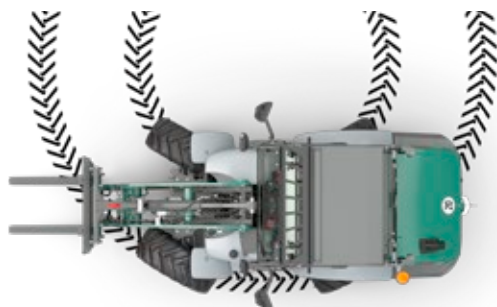
Повнопривідна система управління та кути повороту коліс до 40 градусів на передній і задній осях забезпечують високий рівень маневреності. Таким чином, не потрібно робити багато маневрів кермового управління, що скорочує час руху та час на виконання операцій.

СТАБІЛЬНЕ КОРИСНЕ НАВАНТАЖЕННЯ

Завдяки цільній рамі маємо постійне відношення плечей важеля та безпечне навантаження в будь-яких умовах. При цьому корисне навантаження завжди залишається однаковим, незалежно від кута повороту.

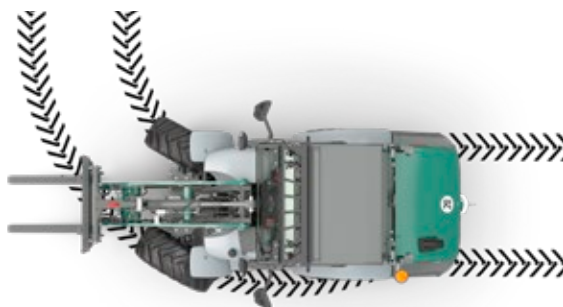
ЧОТИРИ РЕЖИМИ КЕРМОВОГО УПРАВЛІННЯ У СЕРІЇ НАЛЕЖНИЙ СПОСІБ КЕРМОВОГО УПРАВЛІННЯ ДЛЯ БУДЬ-ЯКОГО ЗАСТОСУВАННЯ

ПОВНОПРИВІДНЕ КЕРМОВЕ УПРАВЛІННЯ



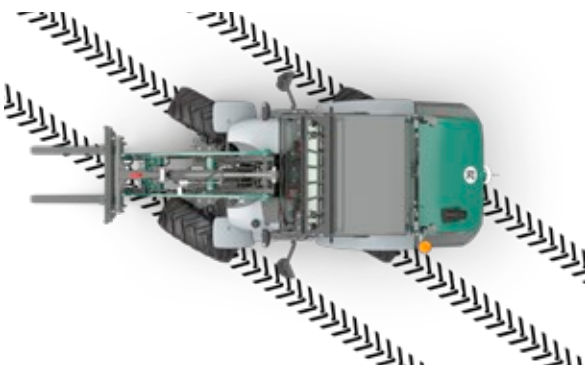
- Кут повороту 2 x 40° на передній та задній осях забезпечує швидкі робочі цикли
- Оптимальна траєкторія руху
- Максимальна маневреність

УПРАВЛІННЯ ПЕРЕДНЬОЮ ВІССЮ



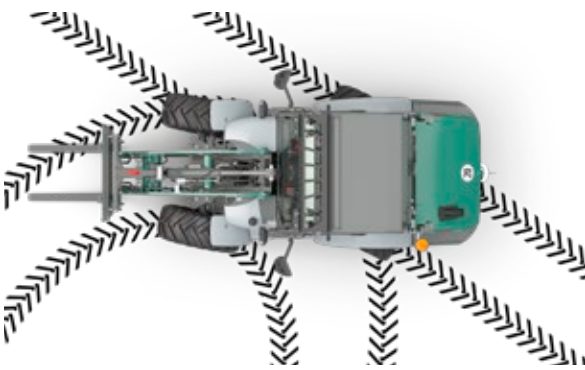
- Безпечна та звична подорож дорогами зі швидкістю до 40 км/год
- Звична система кермового управління
- Ідеально підходить для роботи з причепом

КООРДИНОВАНИЙ РІВНОСПРЯМОВАНИЙ ПОВОРІТ УСІМА КОЛЕСАМИ



- Маневрування в обмеженому просторі
- Точне позиціонування в самих вузьких умовах
- Легкий від'їзд від стін і траншей

РУЧНИЙ КООРДИНОВАНИЙ РІВНОСПРЯМОВАНИЙ ПОВОРІТ УСІМА КОЛЕСАМИ



- Просте керування спеціальним навісним обладнанням
- Захист ґрунту на чутливих поверхнях

SMART STEERING



Необхідні оберти на кермі зменшуються: Досягайте більших кутів повороту з меншими рухами керма.

- Більше продуктивності в повсякденному житті
- Швидкі повороти
- Зменшення втоми



SMART ATTACH

ПІДВИЩЕННЯ ПРОДУКТИВНОСТІ ТА БЕЗПЕКИ



Повністю гідравлічна система із швидкою заміною Smart Attach встановлюється в стандартній комплектації — це означає, що оператор ще в більшій безпеці, оскільки немає необхідності у вході й виході з кабіни для кріплення гідравлічних агрегатів. Крім того, кожен процес кріплення обладнання економить гроші, тому що заміна відбувається швидше.

ПРОСТОТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Гідравлічні агрегати зручно і безпечно приєднуються з кабіни без необхідності виходити і заходити до кабіни.

ШВИДКА ЗАМІНА

Без ручного зчеплення гідравлічних механізмів.

СТАБІЛЬНІ ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ

висоти перевантаження, штабелювання і розвантаження, а також корисного й максимального навантаження.

ФУНКЦІОНАЛЬНА БЕЗПЕКА

Легке з'єднання агрегатів, які прогрілися на сонці і знаходяться під високим тиском.

ВІДПОВІДНІСТЬ СТАНДАРТАМ CE

Для машини та обладнання.

ЕКОЛОГІЧНА ЧИСТОТА

Запобігання витоку масла при зчепленні гідравлічних муфт.



ПРИКЛАД РОЗРАХУНКУ

Кожна заміна обладнання за допомогою Smart Attach економить 2,5 хвилин у порівнянні зі стандартною системою швидкої заміни Kramer "Standard".	10 операцій зчеплення / день
	x 2,5 хвилин
	x 220 робочих днів
	x 30 €/ год.
=	2 750 €/рік



СКАНУЙТЕ ЗАРАЗ
Тут знаходиться додаткова інформація
www.kramer.de/smartattach

ВИСОКИЙ ПІДЙОМ ІЗ ТЕЛЕСКОПІЧНОЮ СТІЛОЮ

РІЗНОМАНІТТЯ МОЖЛИВОСТЕЙ

Телескопічні колісні навантажувачі від Kramer є повноцінними колісними навантажувачами з підвищеним діапазоном, штабелюванням і висотою засипання. За допомогою телескопічного навантажувача можна зручно, безпечно та точно досягти більшої висоти та діапазону. Це значно підвищує продуктивність і економіку.



МОГУТНІЙ Z-ПОДІБНИЙ МЕХАНІЗМ НАВАНТАЖУВАЛЬНОГО ПРИСТРОЮ

Вражає високою вантажопідйомністю з максимальним діапазоном і висотою підйому.

ОПТИМАЛЬНА ВИДИМІСТЬ

Завдяки вузькій коробчастій конструкції й опційно панорамній кабіні.

МАКСИМАЛЬНА УНІВЕРСАЛЬНІСТЬ

У колісного навантажувача.



**+48% ВИСОТА
ШТАБЕЛЮВАННЯ**



**+45% ВИСОТА
ПЕРЕВАНТАЖЕННЯ**



**+58% ВИСОТА
РОЗВАНТАЖЕННЯ**

РІЗНОМАНІТНІСТЬ СИСТЕМ НАВАНТАЖУВАННЯ

1. СТАНДАРТНА СИСТЕМА НАВАНТАЖУВАННЯ (P-ПОДІБНИЙ МЕХАНІЗМ НАВАНТАЖУВАЛЬНОГО ПРИСТРОЮ)

- Висока потужність підйому та черпання
- Точна паралельна направляюча по всій висоті підйому

2. ДОДАТКОВА РОЗШИРЕНА СИСТЕМА НАВАНТАЖУВАННЯ (P-ПОДІБНИЙ МЕХАНІЗМ НАВАНТАЖУВАЛЬНОГО ПРИСТРОЮ)

- Збільшення висоти підйому
- Розширення системи навантаження на 260 мм (0,85 – 0,95 м³ – клас)



ПОТУЖНА ГІДРАВЛІКА ЧІТКЕ КЕРУВАННЯ МАШИНОЮ

Під'єднання та від'єднання широкого спектру навісного обладнання, чітке керування, швидкі робочі цикли — і все це із низьким рівнем шуму в кабіні: Технологія, що стоїть за робочою гідравлікою наших машин, робить це можливим.

ОГЛЯД ПЕРЕВАГ РОБОЧОЇ ГІДРАВЛІКИ

- Зручне управління обладнанням, в тому числі з декількома гідравлічними функціями через джойстик
- Скидання тиску через третю схему управління і повністю гідравлічну систему швидкої заміни Smart Attach
- Більше потужності для приводу гідравлічних машин через Powerflow
- Гідравлічний масляний охолоджувач для довгого використання в роботі на повній потужності



РОЗПОДІЛ ПОТОКУ, ЩО НЕ ЗАЛЕЖИТЬ ВІД НАВАНТАЖЕННЯ



Робоча гідравліка з незалежним розподілом потоку навантаження (LUDV) гарантує рівномірне розподілення гідравлічного масла між окремими схемами управління. Таким чином, кілька функцій можуть бути виконані одночасно незалежно від навантаження:

- 1 Підніміть і опустіть
- 2 Висування та складання телескопу
- 3 Нахил і повернення у початкове положення



СТАБІЛІЗАТОР НАВАНТАЖЕННЯ

Стабілізатор навантаження послаблює вібрації системи навантаження й забезпечує оптимальний комфорт як для людини, так і для машини. Швидкість увімкнення та вимкнення автоматичної функції може регулюватися індивідуально. Також можна постійно активувати або деактивувати стабілізатор навантаження для певних застосувань.

powerflow

КОНЦЕПЦІЯ НОСІЯ СИСТЕМИ	KL36.8	KL38.8	KL41.8	KL43.8	KL33.8T	KL37.8T
Швидкість подачі насоса, третя схема управління [л/хв]*	70	70	80	80	90	90
Задня схема управління [л/хв]*	45	45	45	45	45	45
Потужна гідравліка Powerflow [л/хв]*	100	100	110	110	120	120

* макс. значення насоса

POWERFLOW

Powerflow призначений для навісного обладнання з підвищеною потребою в гідравлічній потужності, наприклад, снігоприбиральної машини або машини для мульчування. Гідравлічне підключення має компакту конструкцію з лівого боку системи навантаження та забезпечує оптимальну видимість обладнання.



ЧОТИРИ РЕЖИМИ КЕРУВАННЯ, ПОВНА ПОТУЖНІСТЬ ЗАВЖДИ ПРАВИЛЬНЕ РІШЕННЯ



Для кожної програми можна вибрати правильне налаштування водіння. Незалежно від того, чи йдеться про дорожній рух, роботу з машиною для підмітання доріг або навантаження матеріалів, режими керування дають оператору можливість активно впливати на поведінку машини. Це дозволяє використовувати машину найкращим чином, економічно вигідним та ефективним способом.



ПОТУЖНІСТЬ

- Автоматична, звична поведінка машини
- Для найскладніших операцій із ковшем

ДОРОГА

- Для дорожнього руху
- Швидкість руху до 40 км/год
- Додаткова функція викочування (Coasting)

ЕКО

- До 10% економії пального*
- Колісний навантажувач працює з мінімально можливими обертами двигуна
- Без зменшення потужності
- Зниження шуму для оператора
- Для будь-якого застосування

CSD

- Повільна подорож або ручне керування подачею палива
- Частоту обертання двигуна і швидкість руху транспортного засобу можна встановити незалежно один від одного
- Наприклад, для роботи з машиною для підмітання вулиць, робіт з роздавання кормів, підстилки тощо

* Вимірювання в порівнянні з попередньою моделлю

БЕЗСТУПІНЧА ТА ЕКОНОМІЧНА ТРАНСМІСІЯ KRAMER 3 ПРИСКОРЮЮЧОЮ ПЕРЕДАЧЕЮ



ecospeed — це безступінчаста гідростатична коробка передач із прискорюючою передачею, розроблена сумісно з Kramer. Вона вирізняється як максимальною економічною ефективністю, так і найкращою екологічною сумісністю. Електронний модуль управління автоматично адаптує передачу до стану навантаження машини. Це означає, що ви завжди можете розраховувати на максимальну силу тяги.



- Макс. тяга або тягова сила у всіх дорожніх і робочих ситуаціях
- Зниження витрати палива
- Зниження рівня шуму за рахунок роботи в оптимальному діапазоні дизельного двигуна

РЕЗЮМЕ ПЕРЕВАГ ECOSPEED

ТРАНСПОРТУВАННЯ В ЛЮБИХ УМОВАХ, БУДЬ-ДЕ ДОЗВІЛ НА ВИКОРИСТАННЯ В ЯКОСТІ ТЯГОВОЇ МАШИНИ (ТРАКТОР В ЄС)

Причипний пристрій у поєднанні з дозволом на використання в якості транспортної машини (обидві опції) перетворює кожен колісний і телескопічний навантажувач на трактор. Таким чином ви можете транспортувати робочі машини, інструменти, матеріали та обладнання до місця використання – навіть на дорогах загального користування. Це економить дорожній час, а отже, і витрати.



ПОТУЖНІ ДВИГУНИ ДЛЯ БУДЬ-ЯКОГО ВИКОРИСТАННЯ

Стандартний двигун потужністю 55,4 кВт (75 к.с.), оснащений каталізатором окислення для дизельного двигуна (DOC) і фільтром твердих часток (DPF). На KL41.8, KL43.8 і KL37.8T в якості опції доступний двигун потужністю 74,4 кВт (100 к.с.) з технологією DOC, DPF і SCR. SCR (селективна каталітична редукція) значно знижує частку оксидів азоту.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА КОНТРОЛЬ



ЛЕГКЕ І ВІЛЬНО ДОСТУПНЕ

- Для щоденного огляду та обслуговування
- Непотрібно демонтувати інші частини

ШИРОКО ВІДКРИТИЙ КАПОТ

- Для звичного комфорту
- Не обов'язково висувати кабінку водія

МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМИ ПРИЧЕПНІ НАВАНТАЖЕННЯ	KL36.8	KL38.8	KL41.8	KL43.8	KL33.8T	KL37.8T
Тип зчеплення	Болти / кульовий шарнір	Болти / кульовий шарнір	Болти / кульовий шарнір	Болти / кульовий шарнір	Болти / кульовий шарнір	Болти / кульовий шарнір
Причепне навантаження безгальмівне [кг]	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Причепне навантаження гальмівне [кг]	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500
Причепне навантаження гальмівне з автоматичним буксирним захватом [кг]	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000
Причепне навантаження гальмівне з автоматичним буксирним захватом і пневматичною гальмівною системою [кг]	-	-	14 000	14 000	-	14 000

EQUIPCARE - ТЕЛЕМАТИКА

Телематичний модуль EquipCare встановлений в стандартній комплектації на всіх машинах Kramer. Модуль надає дані та факти про машину, які ви можете легко переглядати через менеджер або застосунок.



СКАНУЙТЕ ЗАРАЗ

Натисніть тут для отримання
додаткової інформації
www.kramer.de/equipcare



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОСТОТА У ВИКОРИСТАННІ – ІННОВАЦІЙНИЙ ДИЗАЙН КАБІНИ



7-ДЮЙМОВИЙ РІДКОКРИСТАЛІЧНИЙ ДИСПЛЕЙ*



Дисплей встановлюється безпосередньо в підлокітник. Всі важливі дані й функції машини відображаються на дисплеї:

- Чутливість джойстика
- Швидкість активації стабілізатора навантаження
- Регулювання потоку масла з третьої схеми управління
- Регульований контроль тяги
- і багато іншого



ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ



Допоміжні системи прості в експлуатації, забезпечують безпечне та ефективне керування та підтримують оператора в його повсякденній роботі:

- Камера заднього виду
- Функція струшування
- Індикатор кута нахилу каретки на дисплеї
- Автоматичне повернення ковша і навантажувача
- і багато іншого

ВСЕ ЗНАХОДИТЬСЯ ПІД КОНТРОЛЕМ ВСЕРЕДИНІ МИ БАЧИМО ВСЕ НАВКОЛО

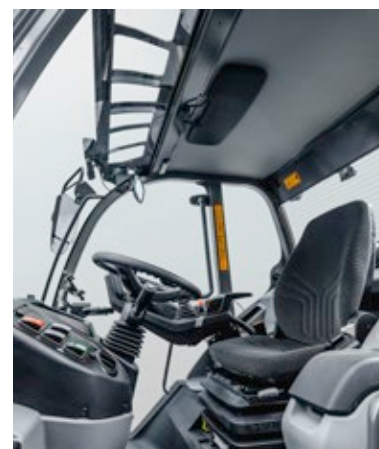
Серія 8 пропонує більше комфорту, ергономічності та функціональності. В результаті виходить надзвичайно простора кабіна з великим вільним місцем та оптимальним всебічним видом. Стандартна або панорамна кабіна доступна як опція.

ДВА ВАРІАНТИ КАБІНИ

Для максимальної компактності або максимальної видимості вгору.

ПОВНИЙ ОГЛЯД НА 360°

Вузькі кронштейни кабіни і великі скляні поверхні забезпечують відмінний вид на обладнання і робочу зону в обох кабінах.



Стандартна кабіна:
Компактна висота
транспортного засобу



Панорамна кабіна:
Обширний вид угору



ПІДЛОКІТНИК

Складаний підлокітник встановлюється на водійське сидіння і може бути адаптований під потреби оператора в поздовжньому напрямку. Найважливіші елементи керування та перемикачі ергономічно розташовані та кодовані кольором:

- Джойстик
- Режими водіння
- Регулювання типу кермового управління
- і багато іншого

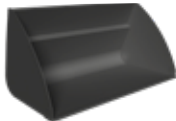


ДВОСТОРОННІЙ ВХІД ДО КАБІНИ

Складаний підлокітник дозволяє оператору безпечно і комфортно потрапити в кабіну, навіть зі сторони, протилежної до руху:

- Комфортні зони входу зі сходами і ручками
- Праві дверцята кабіни можуть бути використані повністю

АСОРТИМЕНТ НАСАДОК

ПРИСТРІЙ ДЛЯ ШТАБЕЛЮВАННЯ	ПРИСТРІЙ ДЛЯ ШТАБЕЛЮВАННЯ складаний	ПРИСТРІЙ ДЛЯ ШТАБЕЛЮВАННЯ гідравлічне паралельне регулювання	СТАНДАРТНИЙ КІВШ з розкривними зубцями
			
СТАНДАРТНИЙ КІВШ БЕЗ РОЗКРИВНИХ ЗУБЦІВ з гвинтовою долею	КІВШ ДЛЯ СИПКИХ МАТЕРІАЛІВ	ГРЕЙФЕРНИЙ КІВШ з розкривними зубцями	ГРЕЙФЕРНИЙ КІВШ без розкривних зубців
			
ПОВОРОТНИЙ КІВШ	КІВШ ВИСОКОГО РОЗВАНТАЖЕННЯ	ВІДВАЛ ДЛЯ БУРТУВАННЯ	МАШИНА ДЛЯ ПІДМІТАННЯ ДОРІГ
			
ВІДВАЛ СНІГООЧИСНИКА ТИПУ А.	ВІДВАЛ СНІГООЧИСНИКА ТИПУ В.		
			

Точні технічні характеристики та наявність навісного обладнання залежать від моделі та країни. Ваш місцевий дилер Kramer буде радий допомогти вам.

ДІАПАЗОН ПРОТЕКТОРІВ ШИН

ПРОФІЛЬ ДЛЯ БУДІВЕЛЬНИХ МАШИН	БАГАТОЦІЛЬОВИЙ ПРОФІЛЬ	КОМУНАЛЬНИЙ ПРОФІЛЬ	ПРОФІЛЬ ЗЧЕПЛЕННЯ діагональний
			
- Довгий термін служби - Надійне зчеплення - Висока мобільність на нестійких ґрунтах - Хороше самоочищення	- Хороша плавність під час дорожнього руху. - Хороше зчеплення - Особливо підходить для піску та гравію - Хороша стійкість	- Для використання на дорозі та поза нею - Оптимізований захист від шуму - Довгий термін служби - Надійна експлуатація взимку	- Хороше самоочищення - Надійний рух колією - Висока безпека водіння
БАГАТОЦІЛЬОВИЙ ПРОФІЛЬ	КОМУНАЛЬНИЙ ПРОФІЛЬ	ПРОФІЛЬ ЗЧЕПЛЕННЯ радіальний	
			
- Високий захист від ударів і різальних травм - Висока вантажопідйомність - Відмінна стабільність і покращений комфорт водіння - Хороше зчеплення - Довгий термін служби	- Хороша плавність під час дорожнього руху. - Хороше зчеплення - Надійна експлуатація взимку - Хороша стійкість	- Хороша плавність під час дорожнього руху. - Дуже хороше самоочищення - Оптимальний на болотистій місцевості і на суглинних ґрунтах	

Належні шини колісного навантажувача відіграють важливу роль у роботі. Точні технічні характеристики та наявність шин залежать від моделі та країни. Ваш місцевий дилер Kramer буде радий допомогти вам.

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

ДВИГУН	KL36.8	KL38.8	KL41.8	KL43.8	KL33.8T	KL37.8T
Виробник	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Тип/модель Серія	TCD 2.9	TCD 2.9	TCD 2.9	TCD 2.9	TCD 2.9	TCD 2.9
Тип/модель Опція	-	-	TCD 3.6	TCD 3.6	-	TCD 3.6
Потужність Серія TCD 2.9 [кВт]	55,4	55,4	55,4	55,4	55,4	55,4
Потужність Опція TCD 3.6 [кВт]	-	-	74,4	74,4	-	74,4
Макс. крутний момент TCD 2.9 [Нм при об/хв]	300 при 1 600	300 при 1 600	300 при 1 600	300 при 1 600	300 при 1 600	300 при 1 600
Макс. крутний момент Опція TCD 3.6 [Нм при об/хв]	-	-	410 при 1 600	410 при 1 600	-	410 при 1 600
Об’єм Серія TCD 2.9 [см³]	2 924	2 924	2 924	2 924	2 924	2 924
Об’єм Опція TCD 3.6 [см³]	-	-	3 621	3 621	-	3 621
Рівень викидів	Двигун / рівень V	Двигун / рівень V	Двигун / рівень V	Двигун / рівень V	Двигун / рівень V	Двигун / рівень V

ПЕРЕДАЧА ПОТУЖНОСТІ						
Привід ходової частини	Безступінчасто регульований аксіально-поршневий насос					
Макс. швидкість Серія [км/год]	20	20	20	20	20	20
Макс. швидкість Опція 1 [км/год]	30	30	30	30	30	30
Макс. швидкість Опція 2 [км/год]	40	40	40	40	40	40
Вісь	Планетарна вісь керованих коліс					
Загальний кут розкачування [°]	±11	±11	±11	±11	±11	±11
Блокування диференціала [%]	100% VA + HA	100% VA + HA	100% VA + HA	100% VA + HA	100% VA + HA	100% VA + HA
Гальмо	Гідравлічні дискові гальма					
Ручне гальмо	Ручне механічне дискове гальмо					
Стандартні шини	340/80-20	340/80-20	400/70-20	405/70-24	340/80-20	400/70-20

ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА ПРИВОДУ РОБОЧОГО ОБЛАДНАННЯ ТА КЕРУВАННЯ						
Функціональне кермове управління	Гідростатичне повнопривідне кермове управління з аварійним механізмом управління					
Функція робочої гідравліки	Шестеренчастий насос					
Циліндр кермового управління	Один циліндр кермового управління на вісь					
Макс. кут повороту коліс [°]	40	40	40	40	40	40
Швидкість подачі насоса Третя Схема управління, серія [л/хв]	70	70	80	80	90	90
Гідравлічна система Powerflow Опція [л/хв]	100	100	110	110	120	120
Макс. тиск [бар]	240	240	240	240	240	240
Система швидкої заміни	Kramer HV/WL - C (Smart Attach)	Kramer HV/WL - C (Smart Attach)	Kramer HV/WL - C (Smart Attach)	Kramer HV/WL - L (Smart Attach)	Kramer HV/WL - C (Smart Attach)	Kramer HV/WL - C (Smart Attach)
Допоміжне регулювання	електро-гідравлічне					
Допоміжне регулювання третьої схеми управління	електро-гідравлічне					

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

МЕХАНІЗМ НАВАНТАЖУВАЛЬНОГО ПРИСТРОЮ	KL36.8	KL38.8	KL41.8	KL43.8	KL33.8T	KL37.8T
Тип	P-подібний механізм навантажувального пристрою	P-подібний механізм навантажувального пристрою	P-подібний механізм навантажувального пристрою	P-подібний механізм навантажувального пристрою	PZ-подібний механізм навантажувального пристрою	PZ-подібний механізм навантажувального пристрою
Розрахунок підйомної сили відповідно до ISO 14397-2, [кН]	43,0	42,8	41,1	41,7	31,5	31,5
Розрахунок сили черпання відповідно до ISO 14397-2, [кН]	42,6	41,1	40,0	41,8	50,3	50,3
Піднімання/опускання підйомного циліндра [сек]	6,4 / 4,4	6,4 / 4,4	6,5 / 5,3	6,8 / 5,4	5,8 / 4,4	5,8 / 4,4
Нахил/повернення у початкове положення розвантажувального циліндру (положення верхнього завантаження) [сек]	1,7 / 2,1	1,7 / 2,1	1,8 / 2,0	1,8 / 2,3	2,6 / 2,5	2,6 / 2,5
Кут запрокидування і кут навантаження [°]	50 / 41	50 / 41	48 / 45	50 / 45	41 / 40	41 / 40
Граничне навантаження ковша [кг]	3 650	3 890	4 100	4 250	3 300	3 700
Корисне навантаження ковша S = 1,25 [кг]	2 150	2 300	2 500	2 900	2 100	2 400

ДАНІ ЩОДО МІСТКОСТІ						
Паливний бак Серія TCD 2.9 [л]	85	85	120	120	85	120
Паливний бак Опція TCD 3.6 [л]	-	-	100	100	-	100
Гідравлічний бак [л]	50	50	64	64	50	64
DEF бак Опція TCD 3.6 [л]	-	-	10	10	-	10

ЕЛЕКТРИЧНА УСТАНОВКА						
Робоча напруга [В]	12	12	12	12	12	12
Акумулятор/генератор Серія TCD 2.9 [Аг/А]	100 / 95	100 / 95	100 / 95	100 / 95	100 / 95	100 / 95
Акумулятор/генератор Опція TCD 3.6 [Аг/А]	-	-	100 / 150	100 / 150	-	100 / 150
Стартер Серія TCD 2.9 [кВт]	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
Стартер Опція TCD 3.6 [кВт]	-	-	3,2	3,2	-	3,2

РІВНІ ШУМУ*						
Виміряне значення Серія TCD 3.6 [дБ(А)]	99,4	99,4	99,8	99,8	99,4	99,8
Виміряне значення Опція TCD 3.6 [дБ(А)]	-	-	100,1	100,1	-	100,1
Гарантоване значення Серія TCD 2.9 [дБ(А)]	101	101	101	101	101	101
Гарантоване значення Опція TCD 3.6 [дБ(А)]	-	-	102	102	-	102
Рівень шуму біля оператора Серія TCD 2.9 [дБ(А)]	74	74	74	74	74	74
Рівень шуму біля оператора Опція TCD 3.6 [дБ(А)]	-	-	72	72	-	72

ВІБРАЦІЇ**	
Загальне значення вібрації верхніх кінцівок [м/с²]	< 2,5 м/с² (< 8,2 футів/с²)
Найвища середньоквадратична величина зваженого прискорення для тіла [м/с²]	< 0,5 м/с² (< 1,64 футів/с²)*** 1,28 м/с² (4,19 футів/с²)****

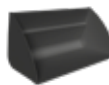
* Інформація. Вимірювання проводиться відповідно до вимог стандарту EN 474 та Директиви 2000/14/ЕС. Місце вимірювання: заасфальтована поверхня.

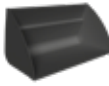
** Похибки вимірювань відповідно до ISO/TR 25398:2006. Проінформуйте або повідомте оператора про можливі небезпеки, викликані вібраціями.

*** На рівній і укріпленій поверхні при відповідному способі руху.

**** Використання у видобутку в суворих умовах навколишнього середовища.

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

KL36.8 СТАНДАРТНА СИСТЕМА НАВАНТАЖЕННЯ	СТАНДАРТ	ЗАСИПАННЯ	ЗАСИПАННЯ	ГРЕЙФЕРНИЙ КІВШ	БІЧНЕ ОБЕРТАННЯ	ВЕРХНЯ ЗАСИПКА	
	з розкривними зубцями				з розкривними зубцями		
Ємність ковша [м³]	0,85	1,15	1,30	0,75	0,75	0,87	
Щільність матеріалу [т/м³]	1,80	1,40	1,20	1,80	1,80	1,60	
Загальна довжина ковша [мм]	983	910	1 006	1 072	1 030	1 157	
Загальна довжина з ковшем (транспортне положення) [мм]	5 260	5 250	5 300	5 340	5 270	5 350	
Ширина ковша [мм]	1 950	2 150	2 150	1 850	1 844	1 870	
Розворот ковша [мм]	3 350	3 350	3 350	3 350	3 350	4 050	
Висота перевантаження [мм]	3 200	3 160	3 160	3 110	3 140	3 980	
Висота засипання [мм]	2 680	2 580	2 510	2 610	2 530	3 840	
Ширина засипання [мм]	540	600	670	490	775	820	
Глибина копання [мм]	45	85	85	130	105	45	
Вага ковша [кг]	341	447	452	525	548	508	

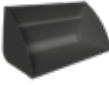
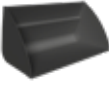
KL36.8L РОЗШИРЕНА СИСТЕМА НАВАНТАЖУВАННЯ	СТАНДАРТ	ЗАСИПАННЯ	ЗАСИПАННЯ	ГРЕЙФЕРНИЙ КІВШ	БІЧНЕ ОБЕРТАННЯ	ВЕРХНЯ ЗАСИПКА
	з розкривними зубцями			з розкривними зубцями		
Ємність ковша [м³]	0,75	0,95	1,15	0,75	0,75	0,87
Щільність матеріалу [т/м³]	1,80	1,20	1,00	1,60	1,80	1,20
Загальна довжина ковша [мм]	983	852	910	1 072	1 030	1 157
Загальна довжина з ковшем (транспортне положення) [мм]	5 580	5 510	5 570	5 660	5 600	5 680
Ширина ковша [мм]	1 850	2 050	2 150	1 850	1 844	1 870
Розворот ковша [мм]	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	4 200
Висота перевантаження [мм]	3 350	3 330	3 310	3 260	3 290	4 130
Висота засипання [мм]	2 810	2 760	2 710	2 740	2 660	3 970
Ширина засипання [мм]	730	740	790	680	965	1 010
Глибина копання [мм]	45	55	80	120	100	40
Вага ковша [кг]	328	356	447	532	548	508

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

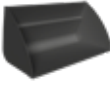
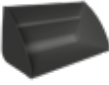
KL38.8 СТАНДАРТНА СИСТЕМА НАВАНТАЖЕННЯ	СТАНДАРТ	ЗАСИПАННЯ	ЗАСИПАННЯ	ГРЕЙФЕРНИЙ КІВШ	БІЧНЕ ОБЕРТАННЯ	ВЕРХНЯ ЗАСИПКА
	з розкривними зубцями			з розкривними зубцями		
Ємність ковша [м³]	0,95	1,15	1,30	0,85	0,75	0,87
Щільність матеріалу [т/м³]	1,80	1,40	1,20	1,80	1,80	1,80
Загальна довжина ковша [мм]	983	910	1 006	930	1 030	1 157
Загальна довжина з ковшем (транспортне положення) [мм]	5 260	5 256	5 300	5 350	5 270	5 350
Ширина ковша [мм]	2 050	2 150	2 150	1 950	1 844	1 870
Розворот ковша [мм]	3 350	3 350	3 350	3 350	3 350	4 050
Висота перевантаження [мм]	3 200	3 160	3 160	3 110	3 140	3 980
Висота засипання [мм]	2 680	2 580	2 510	2 590	2 530	3 840
Ширина засипання [мм]	540	600	670	500	775	820
Глибина копання [мм]	45	85	85	135	105	45
Вага ковша [кг]	359	447	452	549	548	508

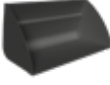
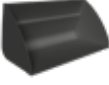
KL38.8L РОЗШИРЕНА СИСТЕМА НАВАНТАЖУВАННЯ	СТАНДАРТ	ЗАСИПАННЯ	ЗАСИПАННЯ	ГРЕЙФЕРНИЙ КІВШ	БІЧНЕ ОБЕРТАННЯ	ВЕРХНЯ ЗАСИПКА
	з розкривними зубцями			з розкривними зубцями		
Ємність ковша [м³]	0,85	1,15	1,30	0,75	0,75	0,87
Щільність матеріалу [т/м³]	1,60	1,20	1,00	1,60	1,80	1,40
Загальна довжина ковша [мм]	983	910	1 006	1 072	1 030	1 157
Загальна довжина з ковшем (транспортне положення) [мм]	5 580	5 570	5 630	5 660	5 600	5 680
Ширина ковша [мм]	1 950	2 150	2 150	1 850	1 844	1 870
Розворот ковша [мм]	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	4 200
Висота перевантаження [мм]	3 350	3 310	3 310	3 260	3 290	4 130
Висота засипання [мм]	2 810	2 710	2 640	2 740	2 660	3 970
Ширина засипання [мм]	730	790	760	680	965	1 010
Глибина копання [мм]	45	80	80	120	100	40
Вага ковша [кг]	341	447	452	525	548	508

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

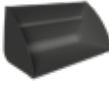
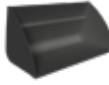
KL41.8 СТАНДАРТНА СИСТЕМА НАВАНТАЖЕННЯ						
	СТАНДАРТ	ЗАСИПАННЯ	ЗАСИПАННЯ	ГРЕЙФЕРНИЙ КІВШ	БІЧНЕ ОБЕРТАННЯ	ВЕРХНЯ ЗАСИПКА
	з розкривними зубцями					
						
Ємність ковша [м³]	1,05	1,30	1,50	0,95	0,75	1,00
Щільність матеріалу [т/м³]	1,60	1,40	1,00	1,60	1,80	1,80
Загальна довжина ковша [мм]	1 040	1 006	1 010	1 202	1 030	1 470
Загальна довжина з ковшем (транспортне положення) [мм]	5 730	5 700	5 700	5 770	5 670	5 950
Ширина ковша [мм]	2 050	2 150	2 300	2 050	1 844	1 600
Розворот ковша [мм]	3 350	3 350	3 350	3 350	3 350	4 260
Висота перевантаження [мм]	3 140	3 160	3 160	3 110	3 140	4 185
Висота засипання [мм]	2 550	2 460	2 460	2 520	2 470	4 040
Ширина засипання [мм]	630	740	740	630	850	1 180
Глибина копання [мм]	130	110	110	155	130	70
Вага ковша [кг]	430	458	476	681	548	578

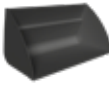
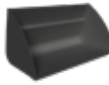
ТЕХНІЧНІ ДАНІ

KL43.8 СТАНДАРТНА СИСТЕМА НАВАНТАЖЕННЯ						
	СТАНДАРТ	ЗАСИПАННЯ	ЗАСИПАННЯ	ГРЕЙФЕРНИЙ КІВШ	БІЧНЕ ОБЕРТАННЯ	ВЕРХНЯ ЗАСИПКА
	з розкривними зубцями					
						
Ємність ковша [м³]	1,15	1,50	1,80	1,04	0,90	1,20
Щільність матеріалу [т/м³]	1,80	1,00	1,00	1,80	1,80	1,40
Загальна довжина ковша [мм]	1 080	1 022	1 195	1 261	1 050	1 206
Загальна довжина з ковшем (транспортне положення) [мм]	5 878	5 780	5 880	5 880	5 720	5 920
Ширина ковша [мм]	2 150	2 300	2 300	2 150	2 150	2 050
Розворот ковша [мм]	3 450	3 450	3 450	3 450	3 450	4 150
Висота перевантаження [мм]	3 200	3 190	3 190	3 180	3 180	4 070
Висота засипання [мм]	2 650	2 540	2 420	2 560	2 570	3 920
Ширина засипання [мм]	660	750	860	720	730	1 110
Глибина копання [мм]	95	105	105	105	110	95
Вага ковша [кг]	492	521	560	760	550	657

KL43.8L РОЗШИРЕНА СИСТЕМА НАВАНТАЖУВАННЯ						
	СТАНДАРТ	ЗАСИПАННЯ	ЗАСИПАННЯ	ГРЕЙФЕРНИЙ КІВШ	БІЧНЕ ОБЕРТАННЯ	ВЕРХНЯ ЗАСИПКА
	з розкривними зубцями					
						
Ємність ковша [м³]	1,15	1,50	1,80	1,04	0,90	1,20
Щільність матеріалу [т/м³]	1,80	1,00	1,00	1,80	1,80	1,40
Загальна довжина ковша [мм]	1 080	1 022	1 195	1 261	1 050	1 206
Загальна довжина з ковшем (транспортне положення) [мм]	5 878	5 780	5 880	5 880	5 720	5 920
Ширина ковша [мм]	2 150	2 300	2 300	2 150	2 150	2 050
Розворот ковша [мм]	3 680	3 680	3 680	3 680	3 680	4 400
Висота перевантаження [мм]	3 470	3 420	3 420	3 410	3 410	4 325
Висота засипання [мм]	2 990	2 900	2 800	2 920	2 960	4 180
Ширина засипання [мм]	450	540	680	510	710	760
Глибина копання [мм]	95	105	105	105	110	95
Вага ковша [кг]	492	521	560	760	550	657

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

KL33.8T ТЕЛЕСКОПІЧНА СИСТЕМА НАВАНТАЖУВАННЯ	СТАНДАРТНЕ	ЗАСИПАННЯ	ЗАСИПАННЯ	ГРЕЙФЕРНИЙ КІВШ	БІЧНЕ ОБЕРТАННЯ
	з розкривними зубцями			з розкривними зубцями	
					
Ємність ковша [м³]	0,85	1,15	1,30	0,75	0,70
Щільність матеріалу [т/м³]	1,80	1,20	1,10	2,10	1,90
Загальна довжина ковша [мм]	988	925	1 020	1 078	1 048
Загальна довжина з ковшем (транспортне положення) [мм]	5 955	5 932	6 008	6 023	6 004
Ширина ковша [мм]	1 950	2 150	2 150	1 850	1 844
Розворот ковша втягнутий/ витягнутий [мм]	3 730 / 4 825	3 730 / 4 825	3 730 / 4 825	3 730 / 4 825	3 730 / 4 825
Висота перевантаження втягнутий/витягнутий [мм]	3 520 / 4 620	3 480 / 4 580	3 480 / 4 580	3 450 / 4 540	3 460 / 4 560
Висота засипання втягнутий/ витягнутий [мм]	3 010 / 4 100	2 920 / 4 010	2 860 / 3 950	2 940 / 4 040	2 880 / 3 980
Ширина засипання втягнутий/ витягнутий [мм]	640 / 1 060	710 / 1 140	790 / 1 220	610 / 1 030	900 / 1 320
Глибина копання [мм]	60	110	110	140	120
Вага ковша [кг]	341	447	452	525	548

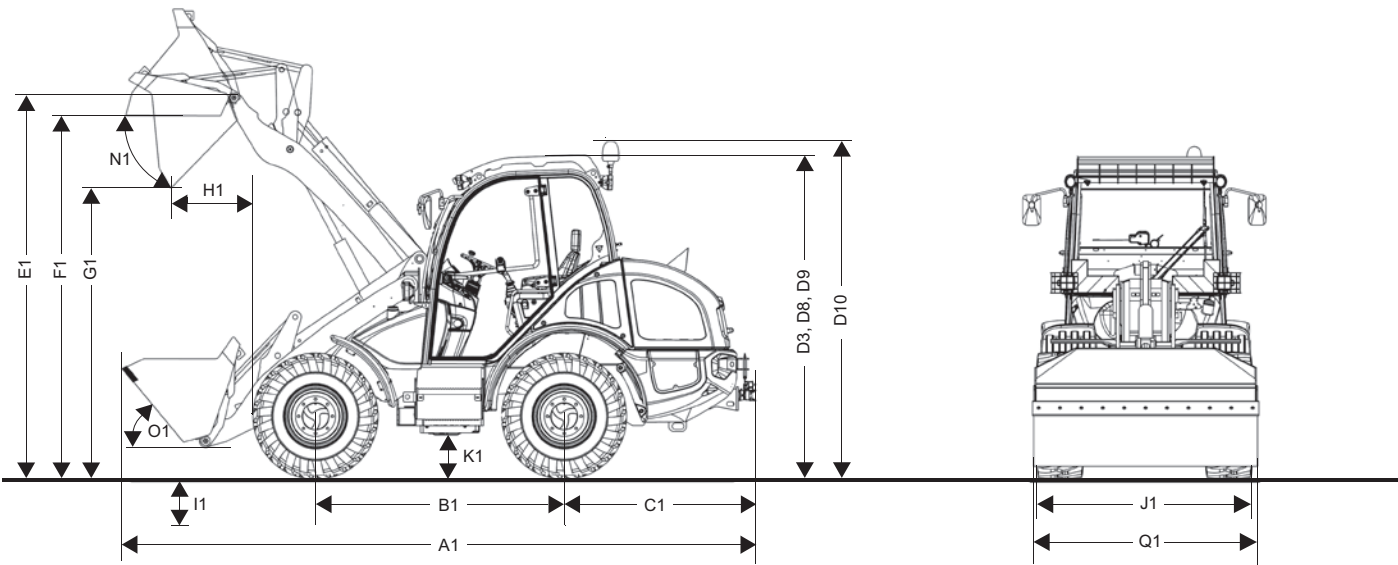
KL37.8T ТЕЛЕСКОПІЧНА СИСТЕМА НАВАНТАЖУВАННЯ	СТАНДАРТНЕ	ЗАСИПАННЯ	ЗАСИПАННЯ	ГРЕЙФЕРНИЙ КІВШ	БІЧНЕ ОБЕРТАННЯ
	з розкривними зубцями			з розкривними зубцями	
					
Ємність ковша [м³]	0,95	1,15	1,30	0,85	0,70
Щільність матеріалу [т/м³]	2,00	1,50	1,30	2,10	2,40
Загальна довжина ковша [мм]	987	925	1 020	1 098	1 048
Загальна довжина з ковшем (транспортне положення) [мм]	6 133	6 110	6 186	6 215	6 182
Ширина ковша [мм]	2 050	2 150	2 150	1 950	1 844
Розворот ковша втягнутий/ витягнутий [мм]	3 745 / 4 840	3 745 / 4 840	3 745 / 4 840	3 745 / 4 840	3 745 / 4 840
Висота перевантаження втягнутий/витягнутий [мм]	3 540 / 4 630	3 500 / 4 590	3 500 / 4 590	3 460 / 4 560	3 480 / 4 570
Висота засипання втягнутий/ витягнутий [мм]	3 020 / 4 120	2 930 / 4 030	2 870 / 3 970	2 940 / 4 040	2 900 / 3 990
Ширина засипання втягнутий/ витягнутий [мм]	550 / 980	620 / 1 050	700 / 1 130	530 / 960	810 / 1 240
Глибина копання [мм]	50	90	90	120	110
Вага ковша [кг]	359	447	452	549	548

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

ПРИСТРІЙ ШТАБЕЛЮВАННЯ (ЦЕНТР ВАГИ НАВАНТАЖЕННЯ 500 ММ)	KL36.8	KL36.8L	KL38.8	KL38.8L
				
Ширина каретки вил [мм]	1 200	1 200	1 200	1 200
Довжина вилочних зубців [мм]	1 200	1 200	1 200	1 200
Граничне навантаження (пристрій штабелювання) [кг]	2 680	2 310	2 870	2 430
Корисне навантаження вил S = 1,25 [кг]	2 150	1 850	2 300	1 950
Корисне навантаження вил S = 1,67 [кг]	1 550	1 350	1 700	1 450
Висота штабелювання [мм]	3 130	3 280	3 130	3 280
Висота підйому підйомної рами [мм]	1 310	1 310	1 310	1 310
Глибина копання [мм]	100	100	100	100
Діапазон на рівній землі [мм]	700	1 090	700	730
Горизонтальний діапазон підйомної рами [мм]	1 170	1 430	1 170	1 430
Діапазон при макс. висоті [мм]	190	450	190	450

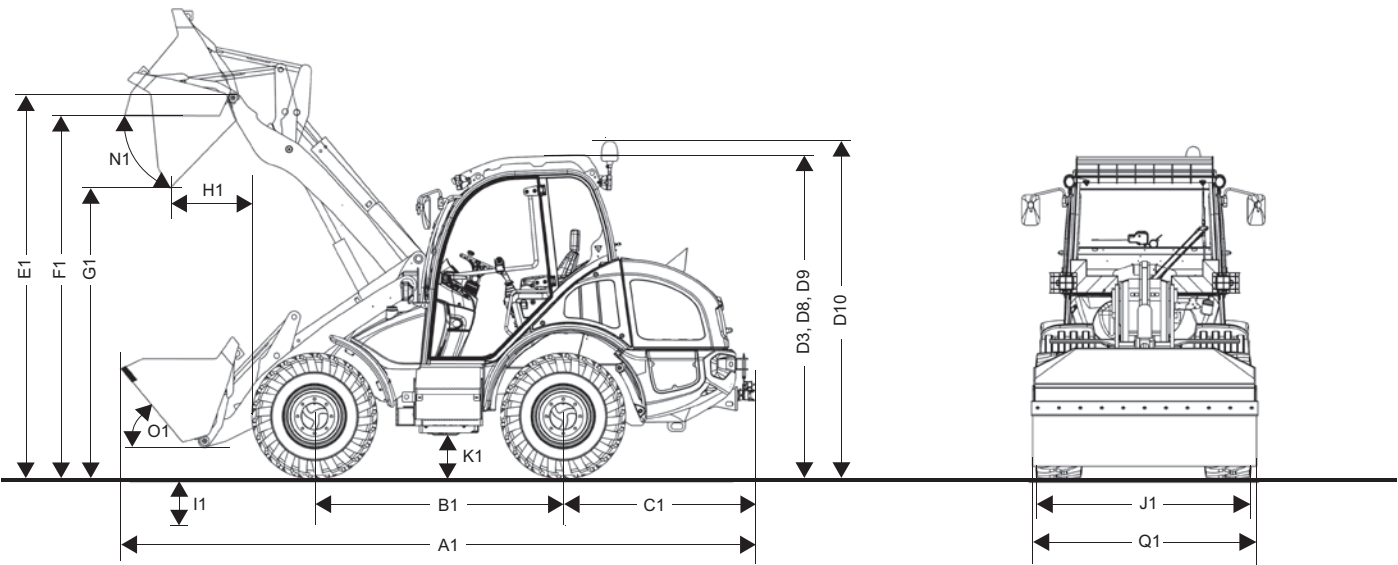
ПРИСТРІЙ ШТАБЕЛЮВАННЯ (ЦЕНТР ВАГИ НАВАНТАЖЕННЯ 500 ММ)	KL41.8	KL43.8	KL43.8L	KL33.8T	KL37.8T
					
Ширина каретки вил [мм]	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
Довжина вилочних зубців [мм]	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
Граничне навантаження (пристрій штабелювання) [кг]	3 200	3 625	3 625	2 625	3 000
Корисне навантаження вил S = 1,25 [кг]	2 500	2 900	2 900	2 100	2 400
Корисне навантаження вил S = 1,67 [кг]	1 850	2 170	2 170	1 570	1 790
Висота штабелювання [мм]	3 130	3 280	3 510	3 490 / 4 590	3 500 / 4 600
Висота підйому підйомної рами [мм]	1 325	1 420	1 420	1 304	1 319
Глибина копання [мм]	130	50	50	100	80
Діапазон на рівній землі [мм]	790	850	850	1 154	1 066
Горизонтальний діапазон підйомної рами [мм]	1 190	1 210	1 210	2 270 / 3 434	1 490 / 2 655
Діапазон при макс. висоті [мм]	300	350	0	328 / 755	240 / 667

ТЕХНІЧНІ ДАНІ



РОЗМІРИ		KL36.8	KL36.8L	KL38.8	KL38.8L
A1	Загальна довжина з базовим обладнанням [мм]	5 260	5 580	5 260	5 580
B1	Колісна база по центру [мм]	2 020	2 020	2 020	2 020
C1	Задній виступ [мм]	1 490	1 490	1 490	1 490
D3	Висота з кабіною [мм]	2 490	2 490	2 490	2 490
D8	Висота з панорамною кабіною [мм]	2 530	2 530	2 530	2 530
D9	Висота з панорамною кабіною та кондиціонером [мм]	2 575	2 575	2 575	2 575
D10	Загальна висота з проблісковими маячками [мм]	2 765	2 765	2 765	2 765
E1	Розворот ковша [мм]	3 350	3 500	3 350	3 500
F1	Висота перевантаження [мм]	3 200	3 350	3 200	3 350
G1	Висота засипання [мм]	2 680	2 810	2 680	2 810
H1	Ширина засипання [мм]	540	730	540	730
I1	Глибина копання [мм]	45	45	45	45
J1	Загальна ширина [мм]	1 780	1 780	1 780	1 780
K1	Дорожній просвіт [мм]	330	330	330	330
L1	Радіус повороту зовнішнього краю коліс [мм]	2 840	2 840	2 840	2 840
N1	Кут запрокидування при макс. висоті підйому [°]	41	43	41	43
O1	Кут завантаження на рівні землі [°]	50	50	50	50
Q1	Ширина ковша [мм]	1 950	1 850	2 050	1 950
R1	Висота штабелювання [мм]	3 130	3 280	3 130	3 280

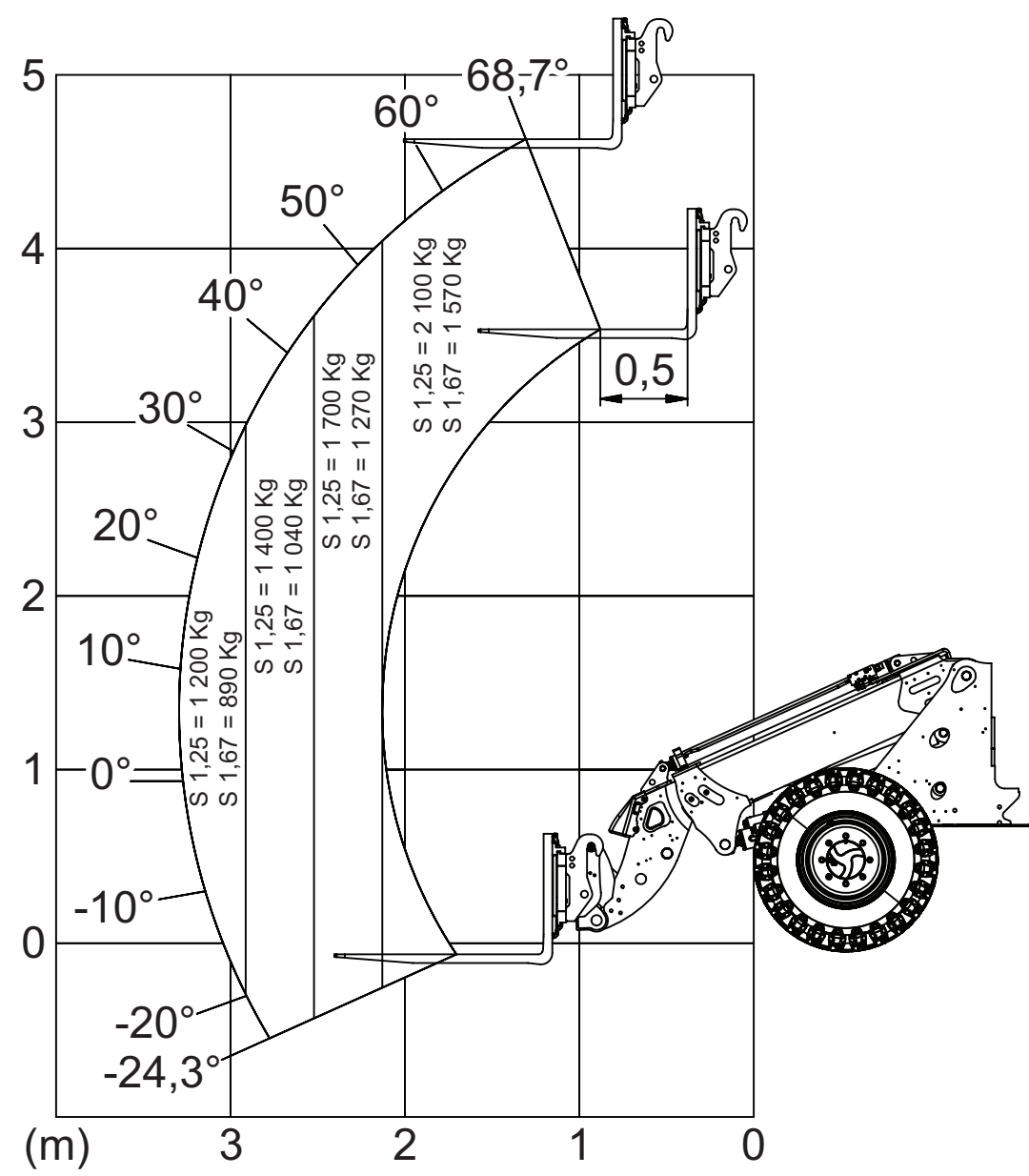
ТЕХНІЧНІ ДАНІ



РОЗМІРИ		KL41.8	KL43.8	KL43.8L	KL33.8T	KL37.8T
A1	Загальна довжина з базовим обладнанням [мм]	5 730	5 878	5 878	5 955	6 133
B1	Колісна база по центру [мм]	2 150	2 150	2 150	2 020	2 150
C1	Задній виступ [мм]	1 620	1 620	1 620	1 490	1 620
D3	Висота з кабіною [мм]	2 650	2 690	2 690	2 490	2 650
D8	Висота з панорамною кабіною [мм]	2 690	2 730	2 730	2 530	2 690
D9	Висота з панорамною кабіною та кондиціонером [мм]	2 735	2 775	2 775	2 575	2 735
D10	Загальна висота з проблісковими маячками [мм]	2 925	2 965	2 965	2 765	2 925
E1	Розворот ковша [мм]	3 350	3 450	3 680	3 730 / 4 825	3 745 / 4 840
F1	Висота перевантаження [мм]	3 140	3 200	3 470	3 520 / 4 620	3 540 / 4 630
G1	Висота засипання [мм]	2 590	2 650	2 990	3 010 / 4 100	3 020 / 4 120
H1	Ширина засипання [мм]	590	660	450	640 / 1 060	550 / 980
I1	Глибина копання [мм]	130	95	95	60	50
J1	Загальна ширина [мм]	1 970	1 970	1 970	1 780	1 970
K1	Дорожній просвіт [мм]	350	390	390	330	350
L1	Радіус повороту зовнішнього краю коліс [мм]	2 990	3 000	3 000	2 840	2 990
N1	Кут запрокидування при макс. висоті підйому [°]	45	45	35	40	40
O1	Кут завантаження на рівні землі [°]	48	50	50	41	41
Q1	Ширина ковша [мм]	2 050	2 150	2 150	1 950	2 050
R1	Висота штабелювання [мм]	3 130	3 280	3 510	3 490 / 4 590	3 500 / 4 600

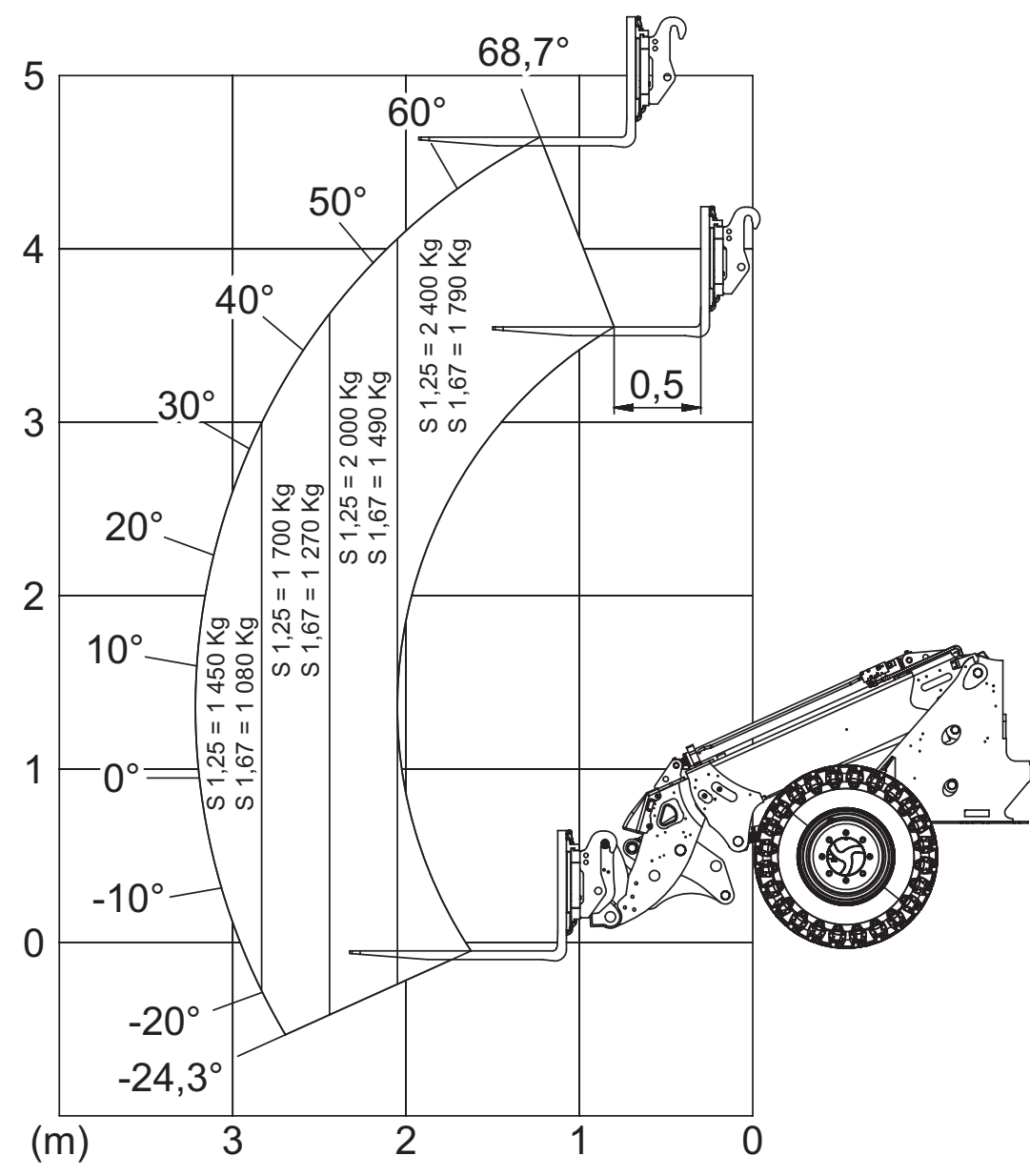
ТЕХНІЧНІ ДАНІ

KL33.8T
СХЕМА ЄМНОСТІ: ІЗ LSP 500 ММ, СИСТЕМОЮ ШВИДКОЇ ЗАМІНИ КРАМЕР ТА СТАНДАРТНИМ ПРИСТРОЄМ ДЛЯ УКЛАДАННЯ



ТЕХНІЧНІ ДАНІ

KL37.8T
СХЕМА ЄМНОСТІ: ІЗ LSP 500 ММ, СИСТЕМОЮ ШВИДКОЇ ЗАМІНИ КРАМЕР ТА СТАНДАРТНИМ ПРИСТРОЄМ ДЛЯ УКЛАДАННЯ





KRAMER

on the safe side



ФРОНТАЛЬНІ НАВАНТАЖУВАЧІ

Ємність ковша: 0,35 – 1,80 м³



**ТЕЛЕСКОПІЧНІ ФРОНТАЛЬНІ
НАВАНТАЖУВАЧІ**

Ємність ковша: 0,65 – 1,45 м³



ТЕЛЕСКОПІЧНІ НАВАНТАЖУВАЧІ

Корисне навантаження: 1 450 – 5 500 кг

Kramer-Werke GmbH

Wacker Neuson Straße 1

88630 Pfullendorf

Німеччина

Тел.: +49(0)7552 92 88 0

Факс: +49(0)7552 92 88 234

info@kramer.de

www.kramer.de



KA.EMEA.10003.V04.UA

07/2024 UA



СКАНУЙТЕ ЗАРАЗ

Тут ви можете перейти до
пошуку дилера Kramer

www.kramer.de/dealerlocator