

# UUS SUURUS, MIS LIIGUB

Rataslaadurid ja teleskoop-rataslaadurid  
KL60.8 / KL70.8 / KL55.8T



**KRAMER**  
*on the safe side*



## Täisefektiivsus materjalide käsitlemisel

Avastage enda jaoks neljaratta pööramisega rataslaadurid ja teleskoop-rataslaadurid 9- kuni 11-tonniste klassist

Kramer laiendab oma laia tooteportelli rataslaadurite ja teleskoop-rataslaadurite segmendis. Masinate võimsusnäitajaid täiendab tüüpiline Kramer'i kõigi rataste juhtimisseadmed, mis tagab stabiilsuse, konstantse kasuliku koormuse, manööverdusvõime ja kompaktsuse. Lisaks muljetavaldavatele jõudlusnäitajatele paistavad rataslaadurid ja teleskoop-rataslaadurid silma ka uudse salongi ja juhtimiskontseptsiooni poolest ning on igas mõttes kooskõlas uusima tehnoloogia arenguga.



## Turvaliselt koos Krameriga

Traditsiooniderohke kaubamärk Kramer on turul olnud juba aastaid ja esindab eelkõige üht väärtust: **turvalisust**. Uuenduslike masinate kõrge kvaliteet on selles vaid üks aspekt. Ettevõttena on Kramer usaldusväärne valik ka klientidele ja edasimüüjatele, kuna ettevõtte kogemused ja innovaatus tagavad investeeringute ja tulevase turvalisuse. Lühidalt - Krameriga tunnete end alati turvaliselt. „Kramer - see on turvalisus!“

➔ ON THE SAFE SIDE

## Sisukord

### Sõiduki seadistamine

Liigendamata raam  
Eelised lühidalt  
Rooli tüübid

04

### Masina osad ja lisatarvikud

Lisaseadmed  
Kiirühendussüsteemid  
Laadimisseadmed

08

### Masina eelised ülevaatlukult

Mootorid  
Ajam  
Hüdraulika

10

### Salongi kontseptsioon

Seadistamine  
Kasutaja juhtseadmed

12

### Jõuülekanne

Ajam  
Mootorid

14

### Tehnilised andmed ja mõõtmed

18

Töö- ja nimivõimsus	KL60.8	KL60. 8L
Mootori võimsus (valikul) [kW]	100 (115)	100 (115)
Kopa maht [m³]	1,55	1,45
Kopa koormus kallutamisel [kg]	6 100	5 300
Kaubaaluse kahvelhaaratsi kasulik koormus S=1,25 [kg]	4 200	3 800
Ekspluatatsiooniks lubatud mass (oleneb valikust) [kg]	9 850	10 250

Töö- ja nimivõimsus	KL70.8	KL70. 8L
Mootori võimsus [kW]	115	115
Kopa maht [m³]	1,80	1,55
Kopa koormus kallutamisel [kg]	6 900	5 600
Kaubaaluse kahvelhaaratsi kasulik koormus S=1,25 [kg]	4 800	4 000
Ekspluatatsiooniks lubatud mass (oleneb valikust) [kg]	11 050	11 220

Töö- ja nimivõimsus	KL55. 8T
Mootori võimsus (valikul) [kW]	100 (115)
Kopa maht [m³]	1,45
Kopa koormus kallutamisel [kg]	5 500
Kaubaaluse kahvelhaaratsi kasulik koormus S=1,25 [kg]	3 900
Ekspluatatsiooniks lubatud mass (oleneb valikust) [kg]	11 170

# Milleks jagada seda, mis kuulub kokku?

## Kramer – ainulaadne süsteem

Krameri kaubamärk esindab kõiki äärmiselt suure manööverdusvõime, maastikusuutlikkuse ja kõrge efektiivsusega rataslaadureid, teleskoop-rataslaadureid ja teleskooplaadureid. Rataslaadurid ja teleskoop-rataslaadurid avaldavad muljet oma kõrge stabiilsuse tasemega tänu ajaproovile vastu pidanud liigendamata sõiduki raamile.

Tänu selle sõiduki spetsiaalsele seadistusele ei toimu rooliliigutuste kaudu raskuskeskme nihet. Tänu Ackermanni roolisüsteemile liiguvad ainult rattad. Seega on väga hea stabiilsus tagatud ka kitsas pöörderingis, ebaühtlasel pinnasel ja maksimaalse kasuliku koormusega.



## Eeliste ülevaade

### Kõrgetasemeline stabiilsus

Rataslaadurid ja teleskoop-rataslaadurid on konstrueeritud üheosalise šassiiga, mis hoiab ära raskuskeskme nihked - isegi täieliku rooliluku korral. See muudab kõrge stabiilsusega sõidukid veenvaks - isegi ebaühtlase pinnase korral.

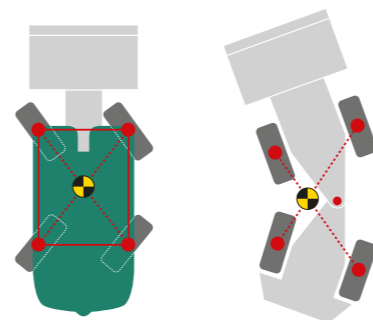
### Ülimalt hea manööverdamisvõime

Kõigi rataste juhtimisseadmetest ja 40-kraadine juhtimisnurk esi- ja tagateljel võimaldavad ülihead manööverdamist. Mõni juhtimismanööver ei osutu seetõttu enam vajalikuks ning tulemuseks on lühem sõidutsükli aeg.

### Konstantne kasulik koormus

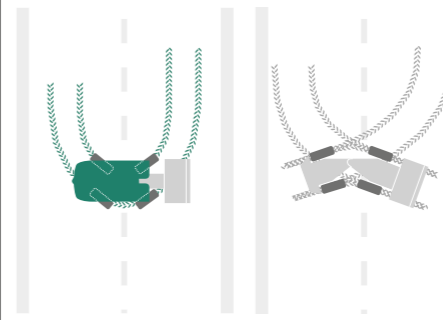
Liigendamata šassi takistab vastukaalu ja laaduri vahelise kauguse muutumist. Tulemuseks on konstantne võimendus, mis muudab töö ohutuks iga koormuse korral. Selle käigus jääb kasulik koormus alati samaks, olenemata juhtimisnurgast.

Liigendamata šassi kõrgeks stabiilsuseks ...



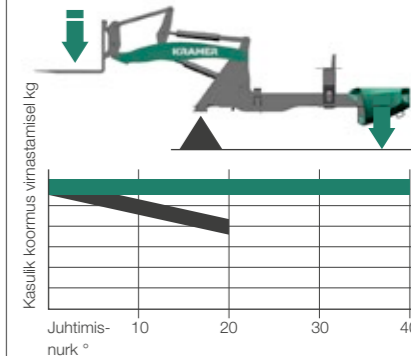
... ilma raskuskeskme nihketa.

Pööramine on lihtne tänu kõigi rataste juhtimisseadmetest ...



... aeganõudva pöördliigendiga manööverdamise asemel.

Konstantne võimendus pideva kasuliku koormuse jaoks



■ Kramer  
■ Konkurendid (pöördliigendiga)

## Paindlikkus kasutamisel

### Õiget tüüpi juhtimissüsteem igaks kasutusalaaks

Rataslaaduri ja teleskoop-rataslaaduri konstruktsiooni põhimõte määrab selle, kuidas ja millistes kasutusvaldkondades seda kasutatakse. Siinkohal on määrava tähtsusega juhtimissüsteem. Krameri rataslaadurite ja teleskoop-rataslaaduritega sõites on võimalik roolitüüpi vahetada.



#### Kõigi rataste juhtimisvalik

- 2 x 40 kraadi all olev juhtimisnurk esi- ja tagasillal tagab kiire tööprotsessi
- Optimeeritud marsruudid
- Kitsas pööramisraadius



#### Esirataste juhtimisvalik

- Turvaline ja tuttavlik sõitmisviis suurel kiirusel
- Spetsiaalsete lisaseadmete liikumise lihtne juhtimine
- Tuttavlik juhtimissüsteem
- Ideaalne tööks haagisega



#### Külgliikumine

- Manööverdusvõimeline ka kõige väiksemates ruumides
- Täpne positioneerimine ka kõige kitsamates tingimustes
- Spetsiaalsete lisaseadmete liigutamine
- Lihtne eemale liikumine seintest ja süvikutest



Kõigi rataste juhtimisvalik on eriti hea manööverdamiseks kitsastes oludes



Esirataste juhtimisvalik on ideaalne tööks haagisega



Külgliikumine tagab maksimaalse paindlikkuse

# Ülesannete mitmekesisus

## Alati õiged lisaseadmed

Sõltumata sellest, milliseid väljakutseid teie kasutusvaldkond nõuab - erinevate lisaseadmete abil saate olukorraga alati hakkama. Tänu hüdraulilisele kiirvahetussüsteemile saate oma Kramereri masina silmapilguga kohandada mistahes olukorraks. Standardseid lisaseadmeid on võimalik vahetada vähem kui 10 sekundiga.

Lisaseade vastab teie vajadustele. Lisateavet meie lisaseadmete kohta leiate aadressil: [www.kramer.de/attachments](http://www.kramer.de/attachments)



# Märkimisväärne võimsus

## Lihtne töö suurte koormustega

Teie vajaduste rahuldamiseks on saadaval erinevaid laadimisseadmeid. Standardse laadimisseadme KL60.8/KL70.8 laadimiskõrgus on 3,52 m. Lisana on võimalik tellida pikendatud laadimisseadet, mille laadimiskõrgus on 4,03 m, see muudab masinad mudeliteks KL60.8L/KL70.8L. KL55.8T on varustatud teleskoop-laadimisseadmega ja selle laadimiskõrgus on 5,19 m. Loomulikult pakutakse siin kõige karmimate kasutusvaldkondade jaoks ülitugevat hüdraulilist kiirühendust nii 61,5 mm laiuse kui 50 mm paksuse lukustustihvtiga. Kõigil kolmel laadimisseadmel on toetus vastavalt standardile ISO 23727, mida kasutatakse kogu maailmas selles jõudluskategoorias kõige sagedamini.

Standardne laadimisseade (PZ-kinemaatikaga) koos Kramereri kiirühendusplaadiga



PZ-mast ühendab paralleel- ja Z-kinemaatika parimad omadused ühes süsteemis, tagades seeläbi suure rebimisjõu ja täpse paralleelse liikumise kogu tõstepiirkonnas.

- Lisaks hea nähtavus tänu all asetsevatele kallutussilindritele
- Suur rebimisjõud ja paralleelne liikumine kogu tõste ulatuses
- Jõu ühtne rakendamine
- Ühendab endas P- ja Z-kinemaatika

Pikendatud laadimisseade (PZ-kinemaatikaga) koos Kramereri kiirühendusplaadiga



P-kinemaatika avaldab muljet suure murdmisjõu, suurte pidamisjõududega masti ülemises osas ja eeskujuliku täpsusega raskete koormustega töötamisel. See eelis on eriti tuntav nii peale- kui mahalaadimisel, samuti suure tõstekõrgusega virnastamisel.

- Täpne ja ohutu töö
- Koormused on tõstmisel ja langetamisel automaatselt tasakaalus hoitud
- Täpne paralleelne liikumine kogu tõste ulatuses

Teleskooplaaduri süsteem (Z-kinemaatika) koos Kramereri kiirvahetusplaadiga



Z kinemaatika täiendab täiuslikku rataslaadurit, lisades sellele teleskoop-rataslaaduri eelised. Teleskoop-laadimisseade võimaldab suuremat ulatust ja kallutuskõrgust. Tänu suurele virnastamis-, kallutus ja pealelaadimiskõrgusele saab sellega peale ja maha laadida kõrgeid haagiseid.

- Kiire kallutamine ja suur rebimisjõud
- Suurepärase nähtavuse tänu kompaktsel konstruktsioonil
- Täiendav haarde- ja kallutusulatus

# Masina eelised ülevaaticult

## Õige masin erinevate ülesannete täitmiseks

Rataslaadurid ja teleskoop-rataslaadurid ei avalda muljet mitte ainult oma silmapaistva võimsuse ja väikese tühimagiga – nende uus disain, tehniline innovaatus ja kõrge kvaliteet muudavad need unikaalseks. Teie probleemide lahendaja laia valiku tööde ja väljakutsete jaoks. Vaadake ise!

### Z kinemaatikaga teleskooplaaduri süsteem

täiendab rataslaadurit andes talle teleskoop-rataslaaduri eelised. Koormuse kõrgus on 5,19 m.

### P-kinemaatikaga laiendatud laaduril on koormuse

kõrgus 4,03 m võimaldades samaaegselt lisaseadme täiusliku nähtavuse.

### Standardne, PZ kinemaatikaga laadimisseade

ühendab endas suure tõstevõime ja rebimisjõu, olles samas täpselt paralleelse liikumisega kogu tõste ulatuses kõrgusel 3,52 m.

### Võimas koormustundlik hüdraulika

150 l/min (valikul 180 l/min) võimaldab kiiremaid töösükleid.

### Äärmiselt vastupidav hüdraulika kiirühendussüsteem

kõige karmimateks kasutusvaldkondadeks koos 61,5 mm tsentreerimis- ja 50 mm lukustustihvtidega vastavalt ISO 23727-le.

### Ajamisüsteem Smart Driving -

mootori pöõretearvu vähendamine maksimumkiirusel.

### Unikaalsel juhtimissüsteemil on kolm juhtimisrežiimi

kõigi rataste juhtimisvalikuga, küljelikumisega ja esiratete juhtimisvalikuga. See teeb masina äärmiselt hästi manööverdatavaks ja kõikide lisaseadmete jaoks paindlikuks.

### Uuenduslikult lahendatud kabiini kontseptsioon

on ergonoomilise juhtimissüsteemiga, sellest kõikjale on suurepärase nähtavus ning võimaldab kasutajal väsimata efektiivselt töötada. Suur integreeritud tagurduskaameraga LCD-ekraan, kliimaseade ja automaatne koparežiim on vaid mõned funktsioonid, mis kuuluvad sarja standardvarustusse.

### Võimsad ja efektiivsed Deutzi mootorid heitgaasi emissiooni astmega V

KL60.8 ja KL55.8T töötavad 100 kW Deutz TCD 3.6 mootoriga. Mõlemale masinale on valikuliselt saadaval võimsam 115 kW võimsusega Deutz TCD 4.1 mootor, mis on KL70.8 puhul standardvarustus.

### Intelligentne õhujuhtimine

koos reversseeritava ventilaatoriga mootoriga tagab kõrge jahutusvõime ilma vähese hooldamisvajaduseta, kuna õhukanalis ei keerutata tolmu.

### EL-i territooriumil traktori heakskiit ja 1 t liugklotsiüksus

teevad rataslaaduritest ja teleskoop-rataslaaduritest optimaalsed traktorid. Saadaval on kõik tavapärased kuulhaakesüsteemid.

### Mitmekülgsed tagaosas kasutatavad valikud

muudavad laaduri täiuslikult universaalseks - muu hulgas on tal mitmesugused hüdraulilised juhtimisahelad, pistikupesad, DIN-signaalipesa, samuti suruõhk ja hüdrauliline pidur.

### Liikumapanev jõud on saanud uue tähenduse

Suurem jõudlus tänu hiljuti välja töötatud pidevalt muudetavale hüdrostaatilisele jõuülekandele, milles on ühendatud tohutu tõukejõud ja tundlikkus.

### ecospeedPRO (valikul)

Pidevalt muudetav hüdrostaatiline jõuülekanne kiirusevahemikus kuni 40 km/h.

### Lai valik rehve

pajude kasutusvaldkondade jaoks.

### Liigendamata šassi põhimõte

loob võimalused masina äärmiselt suureks stabiilsuseks, suurepäraseks manööverdamisvõimeks ja konstantseks kasulikuks koormuseks. Lisaks sellele on kasutaja jaoks lai ja turvaline sissepääs.

## Mugav töökoht

### Kõik väljasolev on nähtav

Kabiini kontseptsioon on täielikult väljatöötatud kasutaja mugavuse tagamiseks ning tänu sellele suureneb tema tööefektiivsus. Alates juhiistmest kuni roolini on kõik detailid viidud järjekindlalt vastavusse operaatore vajadustega. Fookuses on ergonoomika, sõidumugavus ja funktsionaalsus.

Täielikult klaasitud salong on avar ning seal on palju ruumi jalgadele. Armatuurlaud võimaldab ka optimaalset, takistusteta vaadet kiirkinnitusplaadile. Kokkuvõtlikult võib öelda, et kabiin pakub mugavat keskkonda, millel on suurepärane igakülgne nähtavus väsimusevabaks ja tõhusaks töötamiseks ka pikkadel tööpäevadel.



Suurepärane nähtavus kõikjale - kitsad kabiinipostid ja panoraamklaasid pakuvad optimaalset vaadet igast küljest.

## Tehnilised eelised

### Lihtne töötada – uuenduslik kabiinidisain

#### Ekraan



Masinaid on varustatud täiesti uue töökontseptsiooniga, millel on suur 7-tolline LCD-ekraan. 7-tollise ekraani seadistamine on lihtne ja intuitiivne. Kõik olulised sõidukiandmed ja funktsioonid kuvatakse peamenüüs. Heledust saab reguleerida ja kohandada vastavalt teie vajadustele.

#### Juhtmeta side



Kabiin on varustatud niinimetatud rulljuhikuga. Selle abil saab mugavalt teha kõiki olulisi masinaseadeid, näiteks üksikute juhtimisahelate õlimahu seadeid. Olulisemaid tööandmeid saab vaadata rulljuhikuga, mis vastab täielikult kasutaja nõuetele.

#### Käetugi



Käetugi, sealhulgas juhtkangi konsool ja rulljuhik, on kinnitatud operaatore istmele ja on varustatud kõige olulisemate juhtnuppudega. Seega võib vask käsi jääda roolile, kui parem käsi on käetoel. Käetoet saab kokku voltida, see võimaldab väljuda ka paremalt poolt.

#### Suurepärane nähtavus kõikjale



Suured klaaspinnad kombineerituna avatud disainiga klaaskatuse ja integreeritud tagurdukaameraga pakuvad uues salongis suurepärase nähtavust kõikjale - suurepärane vaade lisaseadmele, vahetus läheduses olevale tööpiirkonnale ja kogu masina ümbrusele.

#### Kabiini sissepääs



Salongi pääseb mõlemalt küljelt läbi kolme astmega trepi ja kaunit kujundatud sissepääsu kaudu. Neli käepidet (üks A-sambast vasakul, kaks astmete kõrval ja üks uksele) võimaldavad turvalist sisse- ja väljapääsu mõlemal küljel. Saadaval on ka uksekontaktiga lülitiga sisevalgustus.

#### Kabiini muud omadused



Salongi konstruktsioon kaitseb operaatore müra (70 dB (A)) eest. Lisaks saab automaatset kliimaseadet, töövalgusteid ja tagaklaasi puhastit juhtida 7-tollise ekraani külje kaudu. Kabiini varustusse kuuluvad: bluetooth-raadio koos käed-vabad seadmetega, kaitsekorgiga 12 V pistikupesaga, kaks USB-ühendust ja palju muud.

## Mitmeti ökonoomne Krameri kiire käigukast

Koos Krameriga on välja töötatud hüdrostaatiline kiire käigukast ecospeedPRO koos hüdmootori 45° pöördenurgaga. See avaldab muljet maksimaalse ökonoomsuse, parima võimaliku keskkonnasõbralikkuse ja suurepäraste sõiduomadustega.

Tänu ecospeedPRO ülekandele on kiirus ja tõukejõud pidevalt üksteisega ideaalselt kooskõlas. Uus võimas jõuülekande võimaldab pidevat kiirendust 0–40 km/h ilma käiguvahetusest. Selle tulemuseks on mugav ja ühtlane sõidumaneer, kuna jäävad ära tõmbejõu katkestused ja käiguvahetuse jõnksud.

Ülekande ecospeedPRO pakub selle masinaklassi jaoks suuremat tõmbejõudu kui eelmine ecospeed. Nii saavutatakse veelgi suurem tõuke- ja tõmbejõud - kuni 10% suurem.

Masinad on standardina varustatud võimsa hüdrostaatkäigukastiga. Pöõrete piiraja Smart Driving on standardvarustuses nii hüdrostaadiversiooni kui ka ecospeedPRO versiooniga.

ecospeed  
PRO



kuni  
40 km/h  
ilma käiguvahetusest

## Smart Driving

Intelligentne mootori pöörlemiskiiruse vähendaja „Smart Driving“ kohandab optimaalselt mootori pöörlemiskiiruse konstantsele sõidukiirusele. Maksimaalsel kiirusel tagab see nii müra ja ka üksikute elementide koormuse vähenemise kui ka väiksema kütusekulu. Kombineerituna ecospeedPRO-ga on võimalik vähendada mootori pöördeid kuni 1 550 p/min.



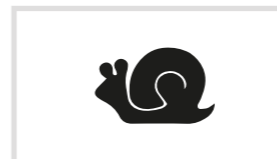
7-tolline LCD ekraan näitab kõiki olulisi andmeid.

40



### Kolm vabalt valitavat kiirusastet

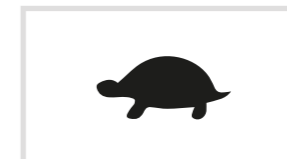
Kiirusastmeid saab sõidu ajal lihtsasti muuta. Muutmine toimub mugavalt kahe juhthooval oleva puutenupu abil ja seda kuvatakse kohe 7-tollisel ekraanil vastava sümboliga (vt allpool). Lisaks kolmele vabalt valitud sõidukiirusele saab valikuliselt rakendada erinevaid sõidurežiime. **Sõit manuaalse gaasiga, väikese kiirusega juhtimine ja gaasipedaaliga sõitmine.**



**Tigu: 0 - 7 km/h**

Saadaval koos

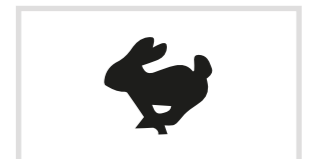
- hüdrostaadiga (maksimaalne kiirus 20 km/h)
- ecospeedPRO (maksimaalne kiirus 20, 30 või 40 km/h)



**Kilpkonn: 0 - 15 km/h\***

Saadaval koos

- hüdrostaadiga (maksimaalne kiirus 20 km/h)
- ecospeedPRO (maksimaalne kiirus 20, 30 või 40 km/h)



**Jänes: 0 - 20 (0 - 30 / 0 - 40 km/h)\*\***

Saadaval koos

- ecospeedPRO (maksimaalne kiirus 20, 30 või 40 km/h)

\* 0 - 20 km/h koos suure kiiruse mootoriga \*\* Suure kiiruse mootor

## Võimsad mootorid

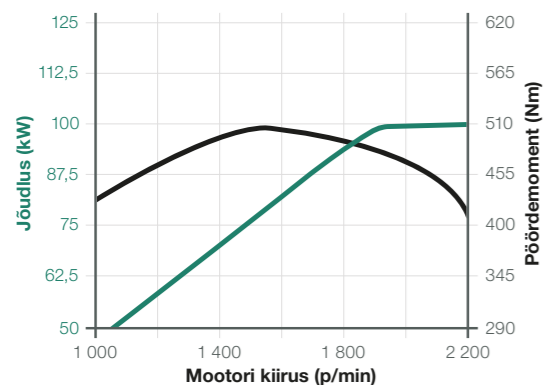
Iga kasutusvaldkonna jaoks vähendatud kütusekuluga

KL60.8 ja KL55.8T töötavad 100 kW Deutz TCD 3.6 L4 mootoriga. Mõlemale masinale on valikuliselt saadaval võimsam 115 kW võimsusega Deutz TCD 4.1 mootor, mis on KL70.8 puhul standardvarustuses. Mõlemad mootorid vastavad heitgaaside V astmele. Lisaks toimub heitgaasi järeltöötlus DOCi, DPFI ja SCRi kaudu.

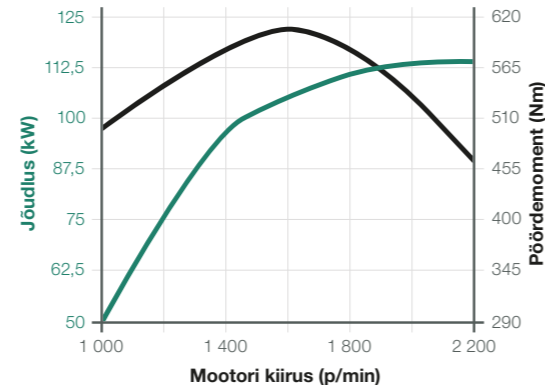


Vesijahutusega 4-silindriline mootor jahutatud välise heitgaasi tagasivoolu, turbolaadimise ja vahejahutusega.

Deutz TCD 3.6 L4 (seeria) jõudluskõver



Deutz TCD 4.1 L4 (seeria, valikul) jõudluskõver



## Krameri rataslaadurid ja teleskoop-rataslaadurid ülevaatlukult

### Intuiitiivsed

- Ruumikad, ergonoomilise kabiiniga
- Kogu oluline teave on kokkuvõtlikult ja tsentraalselt 7" LCD ekraanil
- Kõigi tööandmete intuiitiivsed masinaseaded pööratava vajutatava tööriista abil
- Tahavaatekaamera kujutis ilmub otse ekraanile

### Mugavad

- Ergonoomilise kujuga kasutaja juhtimissüsteem - lülitid on värvikoodidega ning grupeeritud funktsioonide järgi
- Kõik olulised lülitid asuvad parema käe vahetus läheduses
- Suurepärane 360° nähtavus tänu täielikult klaasitud kabiinile ja avatud disainiga klaasist katusele
- Mugav sisenemine ja väljumine on võimalik mõlemalt poolt

### Intelligentised

- Tänu Smart Loadingule liigub lisaseade nupuvajutusega tagasi oma algselt salvestatud asendisse, mis võimaldab kiireid töötsükleid
- Smart Driving vähendab mootori kiirust automaatselt - see säästab masinat ja hoiab kokku kütust
- Maksimaalne mitmekesisus tänu kolmele kiirusevariandile: 20, 30 ja 40 km/h
- Võimalik on kolm edasi- ja tagasikäigu taset

### Mitmekesised

- 2 x 40° roolilukuga kõigi ratasde juhtimisseadmetik võimaldab väiksemat pöörderaadiust kõige kitsamates oludes
- Esiratasde juhtimisvalik tagab ohutu sõitmise ka liikluses
- Külgliikumine võimaldab paralleelset sõitmist takistuste poole/hendest eemale
- Erinevad laadimisseadmed ja kiirvahetussüsteemid muudavad masinad mitmeti kasutatavateks

### Tugevad

- Kõrge pöördemomendiga ja ökonoomsede Deutz mootorid
- Võimas koormustundlik tööhüdraulika tagab kiired töötsükliid
- Kiirendage 0–40 km/h ecospeedPRO ülekandega täiesti varieeruvalt ning ilma käiguvahetuse ja veojõu katkestusteta
- Jahutussüsteem jääb puhtaks tänu ümberkujundatud ventilatsioonikonseptioonile

# Tehnilised andmed

Mootor	Ühik	KL60.8	KL60.8L	KL70.8	KL70.8L	KL55.8T
Tootja	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Mudel/disainisüsteem (valikul)	–	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)	TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)
Väljundvõimsus (valikul)	kW	100 (115)	100 (115)	115	115	100 (115)
Max pöördemoment (mootor valikul)	Nm p/min juures	500 Nm 1 600 p/min juures (609 Nm) 1 600 p/min juures	500 Nm 1 600 p/min juures (609 Nm) 1 600 p/min juures	609 Nm 1 600 p/min juures	609 Nm 1 600 p/min juures	500 Nm 1 600 p/min juures (609 Nm) 1 600 p/min juures
Mootori maht (valikul)	cm <sup>3</sup>	3 621(4 038)	3 621(4 038)	4 038	4 038	3 621(4 038)
Heitgaaside emissioonitase (LRC - less regulated countries - leebemate regulatsioonidega riikides)	–	ELi tase V / US EPA Tier 4 (ELi tase IIIA / US EPA Tier 3)	ELi tase V / US EPA Tier 4 (ELi tase IIIA / US EPA Tier 3)	ELi tase V / US EPA Tier 4	ELi tase V / US EPA Tier 4	ELi tase V / US EPA Tier 4 (ELi tase IIIA / US EPA Tier 3)
Heitgaaside järeltöötlus	–	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Jõuülekanne	Ühik					
Ajam	–	Pidevmuutuv hüdrostaatiline aksiaalne kolbmootor				
Kiirus (valikul)	km/h	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)
Teljed	–	Planetaarjuhtteljed				
Kogu kaldenurk	°	24	24	24	24	24
Diferentsiaallukustus	%	100% esiteljel + 100% tagateljel	100% esiteljel + 100% tagateljel	100% esiteljel + 100% tagateljel	100% esiteljel + 100% tagateljel	100% esiteljel + 100% tagateljel
Pidur	–	20 km/h: Hüdrauliline, 1-ahelaline jõupidur (FA, lamellid), toimib ka RA-le universaalse kardaantvõlli kaudu. 30 ja 40 km/h: Hüdrauliline 2-ahelaline väline pidur (VA + HA, lamellid)				
Parkimispidur	–	20, 30 ja 40 km/h: Elektrohüdrauliline mitmekettaline pidur vedruakumulaatoriga esisillas, toimib ka universaalse kardaani kaudu tagasillale.				
Standardrehvid	–	500/70R24 Michelin BIBLOAD				
Juhtimis- ja tööhüdraulika	Ühik					
Funktsionaalsus	–	Hüdrostaatiline kõigi rataste juhtimisseadmetik, esiratete juhtimisseadmetik, külglükumine koos hädajuhtimisfunktsioonidega				
Roolipump	–	Ülekandepump eelisventiili kaudu				
Rooli silindrid	–	1 rooli silinder telje kohta/elektroniliselt sünkroonitud				
Roolilukk max	°	2 x 40	2 x 40	2 x 40	2 x 40	2 x 40
Tööpump	–	Muutuva töömahuga teisaldamispump (koormustundlik)				
Max pumba voolukiirus	l/min	150	150	180	180	150
Max pumba mahtuvus (pumba valikul)	l/min	180	180	-	-	180
Maks rõhk	baari	250	250	250	250	250
Kiirvahetussüsteem	–	Mahuti vastavalt standardile ISO 23727/hüdrauliline lukustus				

# Tehnilised andmed

Kinemaatika	Ühik	KL60.8	KL60.8L	KL70.8	KL70.8L	KL55.8T
Projekteeritud süsteem	–	PZ-kinemaatika	PZ-kinemaatika	PZ-kinemaatika	PZ-kinemaatika	Z-kinemaatika
Tõstevõime	kN	65	68	65	68,5	50
Rebimisjõud	kN	61,9	69,7	54,1	61	79,8
Tõstesilindri tõstmine/langetamine	s	6,3 / 5,7	6,6 / 4,1	6,3 / 5,7	6,6 / 4,1	6 / 4
Kallutatav kallutusilinder (laadimisseadme ülemine/alumine asend) // Tühi kallutusilinder (laadimisseadme ülemine/alumine asend)	s	2,4 / 1,9 // 4,0 / 0,8	2,7 / 1,2 // 2,7 / 1,4	2,4 / 1,9 // 4 / 0,8	2,7 / 1,2 // 2,7 / 1,4	3,7 / 1,8 // 1,7 / 0,8
Sisse/välja kallutamise nurk	°	45 / 45	48 / 45	45 / 45	48 / 45	43 / 40
Täitemahud	Ühik					
Kütus/hüdraulika/DEF mahuti	l	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12
Elektrisüsteem	Ühik					
Tööpinge	V	12	12	12	12	12
Aku/generaatori standard TCD 3.6 L4	Ah/A	185 / 120	185 / 120	-	-	185 / 120
Aku/generaatori standard/valikul TCD 4.1 L4	Ah/A	185 / 150	185 / 150	185 / 150	185 / 150	185 / 150
Starteri mootori standard TCD 3.6 L4	kW	3,2	3,2	-	-	3,2
Starteri mootori standard/valikul TCD 4.1 L4	kW	4	4	4	4	4
Müraemissioonid*	Ühik					
Möödetud väärtus	dB(A)	101	101	101	101	101
Garanteeritud väärtus	dB(A)	102	102	102	102	102
Müratase kasutaja kõrvadele	dB(A)	70	70	70	70	70
Vibratsioonid**	Ühik					
Vibratsioonitase kokku keha ülemistele osadele	m/s <sup>2</sup>	< 2,5 m/s <sup>2</sup> (< 8.2 feet/s <sup>2</sup> )				
Suurim efektiivne kaalutud kiirenduse väärtus kehale	m/s <sup>2</sup>	< 0,5 m/s <sup>2</sup> (< 1.64 feet/s <sup>2</sup> )* 1,28 m/s <sup>2</sup> (4.19 feet/s <sup>2</sup> )*				





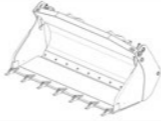
\* Teave: mõõtmise toimub vastavalt standardi EN 474 ja direktiivi 2000/14/EÜ nõuetele. Mõõtepunkt: sillutatud pind.





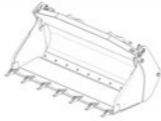
\*\*\* Tasasel ja kindlal pinnal vastava sõidustiiliga






\*\*\*\* Rakendamine kaevandamisel karmides keskkonnatingimustes

\*\* Mõõtemääramatus, nagu on märgitud standardis ISO/TR 25398:2006. Palun jagage kasutajale juhiseid ja teavet vibratsioonist tingitud ohtude kohta.

# Tehnilised andmed

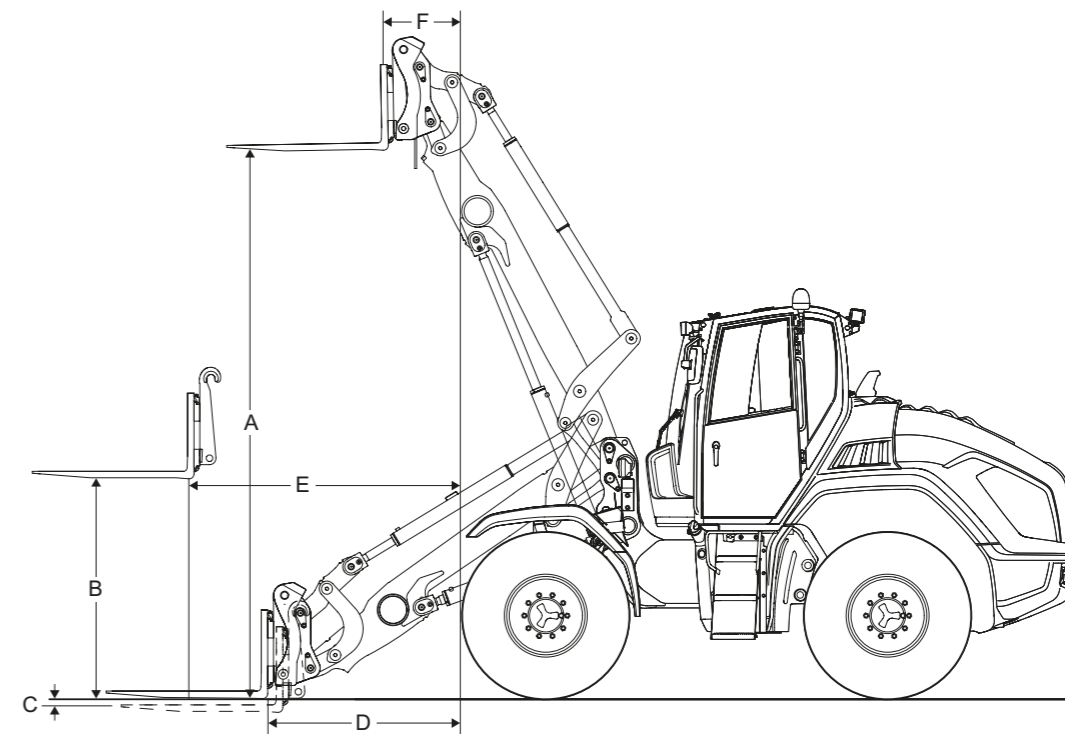
Standardne laadimisseade	Ühik	Standardne, hammastega	Standardne, ilma hammasteta	Kerge materjal	Väga kerged materjalid	Elektriline haaratsikopp
						
Kopa maht KL60.8 / KL70.8	m <sup>3</sup>	1,55 / 1,80	1,60 / 1,90	2,05 / 2,50	2,90 / 3,50	1,45 / 1,70
Materjali tihedus KL60.8 / KL70.8	t/m <sup>3</sup>	1,80 / 1,80	1,70 / 1,60	1,30 / 1,20	0,75 / 0,80	1,80 / 1,80
Kogupikkus KL60.8 / KL70.8	mm	6 450 / 6 550	6 370 / 6 475	6 530 / 6 615	6 700 / 6 800	6 470 / 6 503
Kopa laius KL60.8 / KL70.8	mm	2 500 / 2 500	2 500 / 2 500	2 500 / 2 500	2 500 / 2 500	2 525 / 2 525
Kopa pöördepunkt KL60.8 / KL70.8	mm	3 760 / 3 760	3 760 / 3 760	3 760 / 3 760	3 760 / 3 760	3 760 / 3 760
Koorma tõstekõrgus KL60.8 / KL70.8	mm	3 520 / 3 520	3 495 / 3 495	3 510 / 3 510	3 515 / 3 515	3 515 / 3 515
Koorma kallutuskõrgus KL60.8 / KL70.8	mm	2 725 / 2 695	2 805 / 2 700	2 645 / 2 600	2 470 / 2 425	2 700 / 2 845
Kallutuslaius KL60.8 / KL70.8	mm	1 085 / 1 172	970 / 1 070	1 150 / 1 215	1 320 / 1 665	1 134 / 1 340
Kaevamissügavus KL60.8 / KL70.8	mm	150 / 150	175 / 175	160 / 160	155 / 155	155 / 155
Töökaal KL60.8 / KL70.8	kg	9 850 / 11 050	9 930 / 11 080	9 880 / 11 200	9 950 / 11 280	10 090 / 11 300

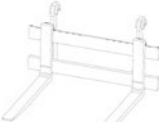
Pikendatud laadimisseade	Ühik	Standardne, hammastega	Standardne, ilma hammasteta	Kerge materjal	Väga kerged materjalid	Elektriline haaratsikopp
						
Kopa maht KL60.8L / KL70.8L	m <sup>3</sup>	1,45 / 1,55	1,40 / 1,60	1,75 / 2,10	2,45 / 3,50	1,45 / 1,45
Materjali tihedus KL60.8L / KL70.8L	t/m <sup>3</sup>	1,80 / 1,80	1,80 / 1,80	1,30 / 1,20	0,90 / 0,80	1,60 / 1,80
Kogupikkus KL60.8L / KL70.8L	mm	6 970 / 6 995	6 960 / 6 925	7 110 / 7 120	7 240 / 7 300	7 075 / 7 040
Kopa laius KL60.8L / KL70.8L	mm	2 500 / 2 500	2 500 / 2 500	2 500 / 2 500	2 500 / 2 500	2 525 / 2 525
Kopa pöördepunkt KL60.8L / KL70.8L	mm	4 200 / 4 200	4 200 / 4 200	4 200 / 4 200	4 200 / 4 200	4 200 / 4 200
Koorma tõstekõrgus KL60.8L / KL70.8L	mm	4 025 / 4 025	3 925 / 4 010	3 935 / 3 990	3 945 / 3 995	3 930 / 4 050
Koorma kallutuskõrgus KL60.8L / KL70.8L	mm	3 237 / 3 210	3 245 / 3 280	3 095 / 3 085	2 960 / 2 835	3 100 / 3 165
Kallutuslaius KL60.8L / KL70.8L	mm	1 292 / 1 300	1 160 / 1 190	1 320 / 1 380	1 460 / 1 650	1 310 / 1 385
Kaevamissügavus KL60.8L / KL70.8L	mm	90 / 160	180 / 180	165 / 165	165 / 165	170 / 170
Töökaal KL60.8L / KL70.8L	kg	10 840 / 11 220	10 920 / 11 300	10 870 / 11 400	10 950 / 11 500	11 100 / 11 410

Teleskooplaaduri süsteem	Ühik	Standardne, hammastega	Standardne, ilma hammasteta	Kerge materjal	Väga kerged materjalid	Elektriline haaratsikopp
						
Kopp	m <sup>3</sup>	1,45	1,50	2,05	2,90	1,35
Materjali tihedus	t/m <sup>3</sup>	1,80	1,70	1,20	0,80	1,80
Kogupikkus	mm	7 020	6 940	7 055	7 225	7 060
Kopa laius	mm	2 500	2 500	2 500	2 500	2 525
Kopa pöördepunkt (tagasi tõmmatud ja pikendatud)	mm	4 285 / 5 425	4 285 / 5 425	5 425	5 425	4 285 / 5 425
Koorma tõstekõrgus (sisse tõmmatud ja pikendatud)	mm	4 045 / 5 185	4 020 / 5 160	4 070 / 5 240	4 075 / 5 245	4 020 / 5 160
Kallutuskõrgus (sisse tõmmatud ja pikendatud)	mm	3 330 / 4 470	3 445 / 4 585	3 275 / 4 450	3 120 / 4 295	3 270 / 4 410
Kallutuslaius (sisse tõmmatud ja pikendatud)	mm	1 255 / 1 685	1 115 / 1 545	1 320 / 1 755	1 510 / 1 950	1 295 / 1 725
Kaevamissügavus (sisse tõmmatud ja pikendatud)	mm	150	189	130	125	180
Töökaal	kg	11 170	11 220	11 250	11 310	11 420

# Mõõtmed

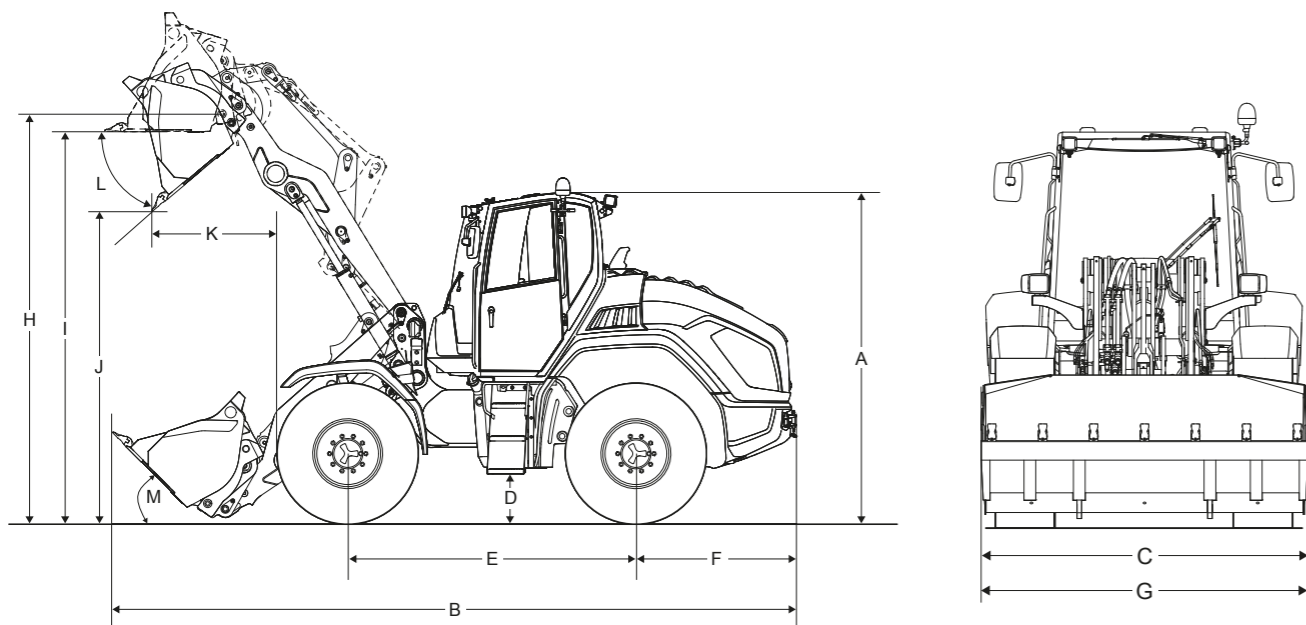
KL60.8L / KL70.8L Pikendatud laadimisseade



Kaubaaluse kahvel (koorma kese 500 mm)	Ühik	KL60.8	KL60.8L	KL70.8	KL70.8L	KL55.8T
						
- Kahviheidja laius	mm	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
- Kahviharude pikkus	mm	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
- Kaubaaluse kahvli kallutatav koorem	kg	5 250	4 750	6 000	5 800	4 870
- Virnastamise kasulik koormus S=1,25	kg	4 200	3 800	4 800	4 000	3 900
- Virnastamise kasulik koormus S=1,67	kg	3 140	2 850	3 600	3 000	2 900
A Virnastamiskõrgus	mm	3 605	4 055	3 605	4 055	5 225
B Tõste kõrgus, horisontaalne mast	mm	1 745	1 745	1 745	1 745	1 700
C Kaapimissügavus	mm	56	56	56	56	67
D Maapinnale ulatumine	mm	770	1 465	770	1 465	1 490
E Ulatus, mast horisontaalne	mm	1 580	2 090	1 580	2 090	2 030 / 3 215
F Ulatus max kõrguselt	mm	705	955	705	955	820 / 1 250

# Mõõtmed

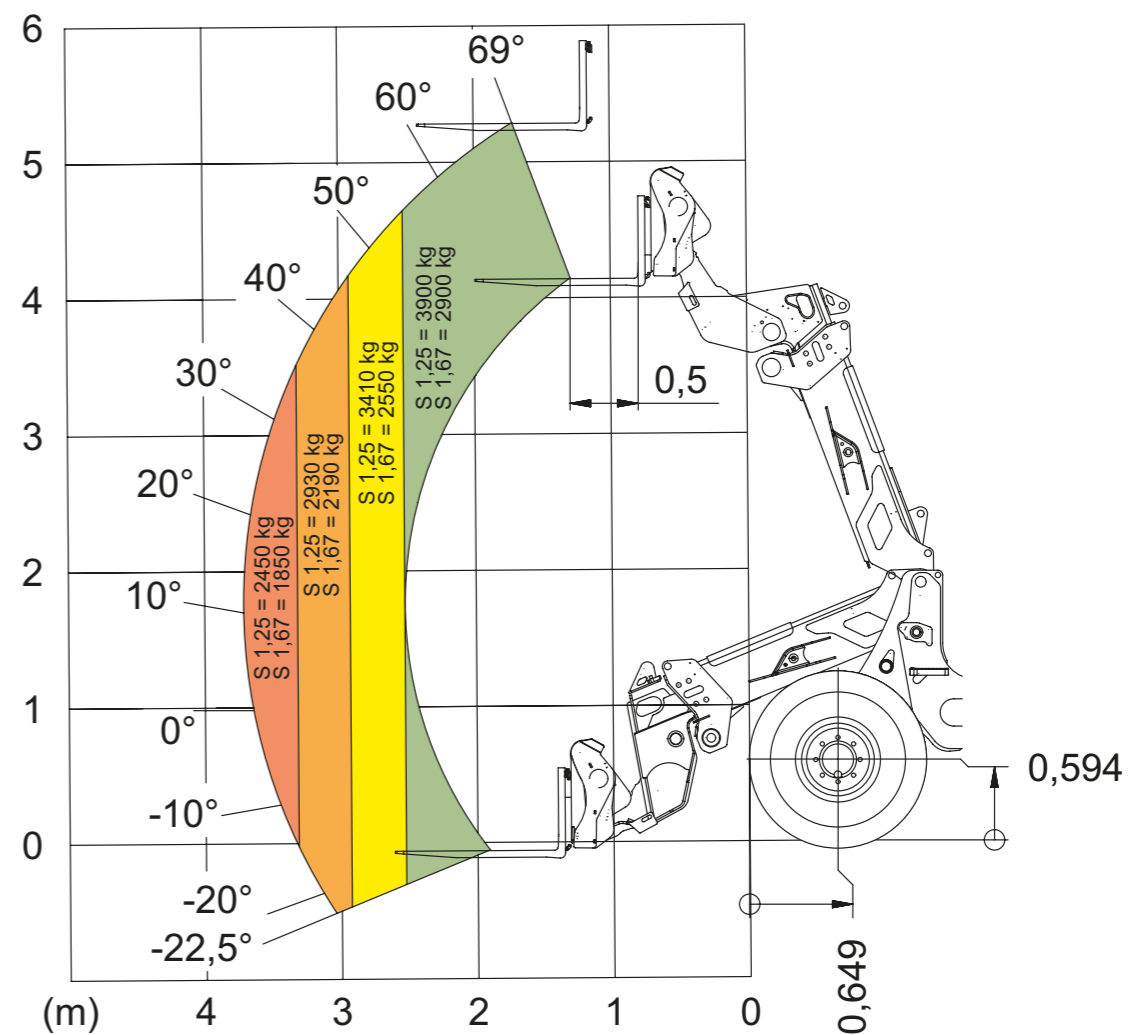
KL60.8 / KL70.8 Standardne laadimisseade



Standardvarustus koos standardkopaga		Ühik	KL60.8	KL60.8L	KL70.8	KL70.8L	KL55.8T
A	Kõrgus	mm	3 060	3 060	3 060	3 060	3 060
B	Pikkus	mm	6 450	7 040	6 550	7 040	7 020
C	Laius	mm	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
D	Kliirens	mm	445	445	445	445	445
E	Teljevahe	mm	2 620	2 620	2 620	2 620	2 620
F	Tagatelje keskpunkt sõiduki lõpuni	mm	1 520	1 520	1 520	1 520	1 520
G	Kopa laius	mm	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
H	Kopa pöördpunkt	mm	3 760	4 200	3 760	4 200	5 420
I	Koorma tõstekõrgus	mm	3 520	4 025	3 520	3 950	5 185
J	Kallutuskõrgus	mm	2 725	3 165	2 695	3 210	4 470
K	Kallutusulatus	mm	1 085	1 292	1 172	1 300	1 655
L	Väljavalamise nurk	°	45	45	45	45	40
M	Kallutamismurk	°	45	48	45	48	43
-	Pöörderaadius üle rehvide:	mm	3 865	3 865	3 865	3 865	3 865

# Kandevõime diagramm

KL55.8T Kandevõime diagramm (LSP 500 mm)





**Rataslaadur**

Kallutatav koormus: 1 000 - 7 000 kg



**Teleskoop-rataslaadurid**

Kallutatav koormus: 2 500 - 5 500 kg



**Teleskooplaadur**

Kasulik koormus: 2 700 - 5 500 kg

### Teenindus, mida on näha

Keskenduge oma igapäevatööle - meie oma terviklike teenustega kanname hoolt kõige muu eest.  
Oleme kohal, kui meid vajate - oleme võimekad, kiired ja vajadusel otse kohapeal.



Remont ja hooldus



Akadeemia



Telemaatika



Kindlustus



Varuosad



Finantslahendused



KA.EMEA.10276.V01.EE