

Колесные погрузчики
Телескопические
колесные погрузчики



WEIDEMANN
designed for work



Мощные колесные погрузчики.

Оснащены на выбор погрузочным рычагом или телескопической стрелой.



**Ваша работа без них просто
немыслима.**

Благодаря своей маневренности и подъемной силе, шарнирно-сочлененные колесные и телескопические колесные погрузчики Weidemann делают каждую рабочую операцию значительно более продуктивной. Ведь наряду с высокой функциональностью, повышенным уровнем комфорта работы и высочайшими стандартами безопасности они обладают также большой мощностью и эксплуатационной выносливостью. Колесные погрузчики Weidemann с подгрузочным рычагом или телескопической стрелой предлагаются в различных мощностных категориях, что позволяет найти оптимальное решения для любой задачи.

Колесные погрузчики — на выбор с погрузочным рычагом или телескопической стрелой.

Впечатляющая подъемная сила и эргономичная работа.

Эффективная замена навесного оборудования.

Рабочее место, дающее ощущение комфорта.

Хорошая доступность для проведения сервисного обслуживания.

Превосходная защита от коррозии благодаря порошковой окраске.

Экономичность, которая окупается!

Высокая проходимость благодаря шарнирному сочленению.



2060



3060



4060



2060T



3060T



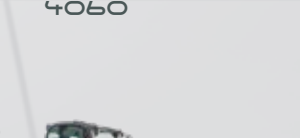
4060T



2090



3090



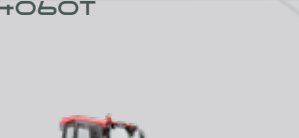
5080



2090T



3090T



9580T



4080



4080T



5080T



Норма токсичности ОГ, технологии двигателя и HVO.

Хорошая подготовка к будущему благодаря компании Weidemann!

В рамках реализации действующей директивы по снижению эмиссии отработанных газов и загрязняющих веществ, несмотря на строгие предписания, важно не идти на компромиссы в отношении мощности, срока службы и экономической эффективности машин. Для выполнения этой директивы компания Weidemann использует самые современные технологии двигателей, оснащенных различными системами дополнительной очистки ОГ.

С начала 2024 года все дизельные машины Weidemann имеют статус «HVO ready» и заправляются HVO (Hydrotreated Vegetable Oil = гидролизованное растительное масло) при поставке.

Преимущества HVO:

- Экологически безопасное и перспективное.
- Сокращение выбросов CO₂ примерно на 90% по сравнению с дизельным топливом.
- Снижение объема мелкой пыли и выбросов.
- Производительность такая же, как у обычного дизельного топлива.
- Машины Weidemann могут работать либо исключительно на HVO, либо на смеси HVO и дизельного топлива, либо продолжать работать полностью на дизельном топливе.

Диагностические и аналитические системы компании Weidemann.



EQUIP INSPECTOR

Благодаря диагностическим и аналитическим системам wedias и Equip Inspector компании Weidemann, многочисленные функции, например, функция перемещения, 3-й и 4-й контуры управления, параметры двигателя, а также электрические функции подвергаются быстрой и четкой проверке. Сообщения о сбоях на дисплее сразу же обращают внимание водителя на возможные неисправности и обеспечивают быстрое

реагирование. Благодаря точной спецификации номеров сбоев дистрибьютор направляется к машине подготовленным, с подходящими запасными частями. Последующий анализ ошибок, выполняемый обученным дилером, существенно облегчает дальнейшую диагностику и поиск неисправностей. Это экономит время и деньги.

EquipCare.

Будьте более информированным.

Современное управление парком машин является хорошей основой для успешного и экономически выгодного использования рабочих машин на вашем предприятии. Благодаря нашему решению для телематики Weidemann EquipCare вы всегда можете видеть вашу машину (машины) и получать точные сведения о ее состоянии, доступности и использовании.

Удобное и не зависящее от места использование обеспечивается благодаря программе управления EquipCare (ПК, ноутбук) и приложению EquipCare (мобильные конечные устройства).

Все машины Weidemann, использующие систему CAN-Bus, оснащаются модулем EquipCare с завода. Вы своевременно получите данные доступа перед поставкой заказанной машины. Если вы хотите оснастить EquipCare имеющуюся машину, наш партнер по сбыту с удовольствием предложит вам дооснащение.



EQUIPCARE

EquipCare предлагает вам следующие преимущества:

- Точная информация о рабочих параметрах вашей машины, (напр., часы работы, нагрузка на двигатель, скорость движения, пройденные расстояния и т. д.).
- Состояние машины (напр., температура в двигателе, системе охлаждения и гидросистеме и т. д.).
- Уровни заполнения машины (напр., топливо, гидравлическое масло, охлаждающая вода и т. д.).
- Улучшенное управление сервисным обслуживанием с конкретным планированием оповещений о техническом обслуживании, неисправностях и ремонте.
- Благодаря диагностике уменьшается время простоя, так как партнер по сервисному обслуживанию уже обладает большим количеством информации еще до прибытия к месту нахождения машины.
- Простая обработка гарантийных требований, так как причины повреждений легче идентифицируются.
- Противоугонная защита машины благодаря установке геозон и непрерывному определению местоположения в реальном времени. Это позволяет получить лучшие условия у некоторых страховщиков благодаря возможности отслеживания.
- Увеличение времени работы и срока службы вашей машины благодаря проактивной коммуникации.
- Более высокая стоимость при перепродаже поддержанных машин.
- Совместимость с приложениями других производителей: благодаря этому вы можете создать систему управления всем парком машин.

ecDrive (Electronic Controlled Drive).

Привод ходовой части с электронным управлением.



«Умное» движение и выполнение работ! Благодаря новому приводу ходовой части с электронным управлением ecDrive (Electronic Control Drive), машину можно перемещать и использовать в соответствии с потребностями. Электронное регулирование снижает потери в приводе ходовой части и обеспечивает более высокий КПД и эффективность по сравнению с существующими решениями. Меньшее потребление мощности позволяет передвигаться с низким числом оборотов.

Автоматический режим и режим ECO всегда доступны в серийном исполнении. В качестве опции можно выбрать режим работы с навесными орудиями или режим M-Drive. Это обеспечивает максимальную универсальность, так как машина может быть сконфигурирована в соответствии с индивидуальными требованиями.

- **Автоматический режим:**
Автоматический режим позволяет достигать привычной 100-процентной производительности машины. Полная мощность и производительность доступны в любое время.
- **Режим ECO:**
В режиме ECO число оборотов двигателя опускается после достижения необходимой скорости движения, что позволяет уменьшить шум, а также обеспечивает экономию топлива. Режим ECO обеспечивает комфортное и экономящее ресурсы вождение, особенно при перемещении на большие расстояния.

- **Режим работы с навесными орудиями:**
Режим работы с навесными орудиями прекрасно подходит для использования гидравлического навесного оборудования. В режиме работы с навесными орудиями дизельный двигатель машины и навесное оборудование всегда используются с оптимальной загрузкой. В режиме работы с навесными орудиями машина сама регулирует скорость движения в зависимости от нагрузки. За счет этого обеспечивается максимальная производительность и наилучший результат работы. Нагрузка на водителя снижается, что позволяет ему работать с машиной сосредоточенно в течение длительного времени.
- **Режим M-Drive:**
Режим M-Drive соответствует режиму педали управления движением. При этом установка числа оборотов дизельного двигателя выполняется с помощью ручки акселератора, а педаль газа превращается в педаль акселератора. В режиме M-Drive всегда доступно желаемое число оборотов двигателя, что делает толчковое движение излишним. Это позволяет комфортно работать с гидравлическим навесным оборудованием, а также эффективно выполнять перегрузку материалов на очень коротких расстояниях.

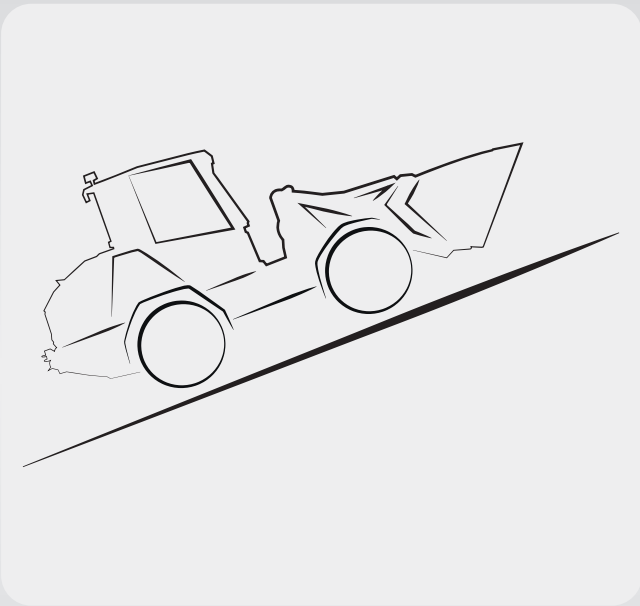
Доступно для:

2060, 2090, 2060T, 2090T, 3060, 3090, 3060T, 3090T, 4060, 4060T



Доступно для:

2060, 2090, 2060T, 2090T, 3060, 3090, 3060T, 3090T, 4060, 4060T



Электрический стояночный тормоз.

Электрический стояночный тормоз активируется при нажатии на педаль тормоза или если водитель покидает сиденье. Благодаря функции Hold предотвращается самопроизвольное откатывание машины. Электрический стояночный тормоз отпускается при нажатии на педаль газа. Разумеется, тормоз также можно активировать или деактивировать вручную, используя выключатель. Это обеспечивает максимальную безопасность и комфорт для водителя и его рабочего окружения. Таким образом, машиной можно очень удобно управлять благодаря электрическому стояночному тормозу.

Power Drive.

Бесступенчатая гидростатическая коробка передач.



- Привод ходовой части Power Drive представляет собой бесступенчатую гидростатическую коробку передач, которая обеспечивает более высокое тяговое усилие и скорость движения по сравнению с разработанными ранее решениями. При этом сохраняются все преимущества предыдущих приводов ходовой части с точки зрения компактности, энергоэффективности и комфорта оператора.
- Благодаря Power Drive можно двигаться со скоростью до 40 км/ч без переключения передач или переключения ступеней скорости. Это обеспечивает комфортное движение, так как отсутствуют разрывы тягового усилия.

Доступно для:

2090, 2090T, 3090, 3090T, 9580T

Lowering Assistant.

Полуавтоматическая система-ассистент для водителя.



- В случае с Lowering Assistant (помощник при опускании) речь идет о полуавтоматической системе-ассистенте для водителя, которая автоматически задвигает телескопическую стрелу при ее опускании. Это повышает безопасность при работе с машиной, так как груз всегда направляется близко к транспортному средству и машина не входит в диапазон перегрузки.
- Система-ассистент для водителя Lowering Assistant (помощник при опускании) обеспечивает эффективные циклы погрузки и снижает

нагрузку на водителя благодаря простому управлению.

- При необходимости система Lowering Assistant (помощник при опускании) может быть полностью отключена, например, при штабелировании тюков, когда требуется очень точная работа.

Доступно для:

2060T, 2090T, 3060T, 3090T, 4060T, 4080T, 5080T, 9580T

dla (Dynamic Loading Assistance).

Пакет систем помощи при погрузке.

Система dla (Dynamic Loading Assistance) объединяет интеллектуальные функции-ассистенты машины. Цель — обеспечить стабильно высокую производительность погрузочно-разгрузочных работ при одновременном снижении износа и заметном облегчении повседневной работы. Благодаря автоматизированной поддержке основных движений погрузки и подъема рабочие процессы оптимизируются, а результаты упрощаются независимо от оператора.

Снижается износ машины, что приводит к сокращению потенциальных затрат на ремонт. В то же время программная поддержка обеспечивает упрощенное управление и повышает комфорт, что значительно снижает физическую нагрузку на оператора. Объем ковша используется оптимально, циклы погрузки ускоряются, а повторяющиеся движения надежно поддерживаются.

Сочетание различных функций обеспечивает точное, эффективное и безопасное управление машиной.

Система автоматического отвода ковша.

- Система автоматического отвода ковша обеспечивает автоматический возврат навесного оборудования в заранее заданные положения погрузки. Желаемое положение опрокидывающего цилиндра и/или подъемного цилиндра сохраняется одним нажатием кнопки и точно воспроизводится при последующих циклах погрузки. За счет этого обеспечивается неизменное положение навесного оборудования.

- Возможно воспроизведение и эффективное выполнение повторяющихся рабочих процессов. Циклы погрузки ускоряются и достигается стабильно высокая производительность погрузочно-разгрузочных работ. Плавное движение сокращает количество ненужных корректировок и способствует снижению затрат, вызванных износом, а также увеличению срока службы погрузочного устройства.

- Особенно при выполнении работ по штабелированию или при заполнении емкостей с фиксированной высотой или бортами система автоматического отвода ковша обеспечивает точные результаты. Это приводит к повышению производительности при одновременном увеличении комфорта и улучшении контроля в процессе повседневного использования.

Система Tilt-in-Assist (помощник при наклоне).

- Система Tilt-in-Assist поддерживает процесс погрузки за счет автоматического сворачивания ковша при подъеме погрузочного устройства. В активированном состоянии система обеспечивает самостоятельное приведение ковша в оптимальное положение во время подъема. Функцию можно удобно настроить с помощью Jog Dial и дисплея, а управлять ею — с помощью джойстика.

- Автоматическое сворачивание ковша обеспечивает плавность и воспроизводимость рабочих процессов. Объем ковша используется эффективно, потери материала сводятся к минимуму, а циклы погрузки выполняются с постоянной скоростью. Даже при смене операторов качество выполнения работ остается на неизменно высоком уровне.

- Результатом является повышение производительности по перегрузке и высокая эффективность при одновременном упрощении управления. Таким образом, система Tilt-in-Assist способствует эффективным процессам погрузки и экономичному использованию машины в процессе повседневной эксплуатации.

Функция вибрации.

- Функция вибрации способствует эффективному опорожнению ковша при работе с плохо сыплющимися сыпучими материалами. Нажатием кнопки запускается автоматическое вибрационное движение, при котором навесное оборудование несколько раз быстро перемещается вперед и назад. Прилипший материал надежно отсоединяется без дополнительных ручных корректировок.

- Даже при работе с влажными или липкими материалами ковш можно полностью и равномерно опорожнить. Это значительно упрощает работу и позволяет оптимально использовать объем ковша. Отпадает необходимость в резких движениях джойстика, что способствует бережному осуществлению рабочего процесса.

- Благодаря снижению механической нагрузки износ сводится к минимуму, а срок службы ковша и погрузочного устройства увеличивается. Результатом являются более эффективные процессы погрузки, стабильные рабочие результаты и повышенная экономичность в повседневной эксплуатации.



Ограничение высоты подъема.

- Ограничение высоты подъема позволяет индивидуально устанавливать максимальную высоту подъема машины с помощью Jog Dial и дисплея. Погрузочное устройство надежно ограничивается на заданной высоте, что позволяет контролировать и точно выполнять рабочие движения.

- Благодаря оптимальной настройке необходимой высоты подъема ускоряются рабочие процессы и исключаются ненужные движения. Одновременно значительно снижается риск повреждения машины, навесного оборудования и причинения ущерба рабочему окружению, а также сокращаются потенциальные затраты на ремонт.

- Таким образом, ограничение высоты подъема способствует обеспечению эффективных, безопасных и экономичных рабочих процессов — особенно при выполнении повторяющихся операций по погрузке с заданной высотой.



Система Tele Retract (втягивание телескопической стрелы).

- Система Tele Retract обеспечивает автоматическое втягивание телескопической стрелы. После активации телескопическая стрела втягивается самостоятельно, при этом можно параллельно управлять другими функциями машины. Процесс работы остается плавным и непрерывным.

- Эта функция значительно упрощает управление и заметно облегчает работу оператора. Одновременные движения можно эффективно комбинировать, что ускоряет рабочие процессы и оптимизирует циклы погрузки. Особенно при часто повторяющихся телескопических движениях достигается ощутимый прирост производительности.

- Система Tele Retract способствует плавному и контролируемому управлению машиной и обеспечивает эффективное, комфортное и экономичное использование машины в процессе повседневной эксплуатации.



Доступно для:

2090, 2090T, 3090, 3090T

Object Detection.

Повышенная безопасность благодаря контролю окружающей обстановки.

- Ультразвуковые датчики контролируют зону позади машины и предупреждают водителя о препятствиях с помощью визуальных (дисплей) и звуковых (звуковой сигнал) сигналов. Кроме того, с помощью камеры заднего вида на дисплее можно отображать четкое изображение зоны позади машины.

- Водителю оказывается помощь в ситуациях с ограниченной обзорностью: повышенная безопасность при маневрировании и надежное обнаружение препятствий.

- Система Object Detection снижает риск несчастных случаев и обеспечивает более спокойную и безопасную работу.

Доступно для:

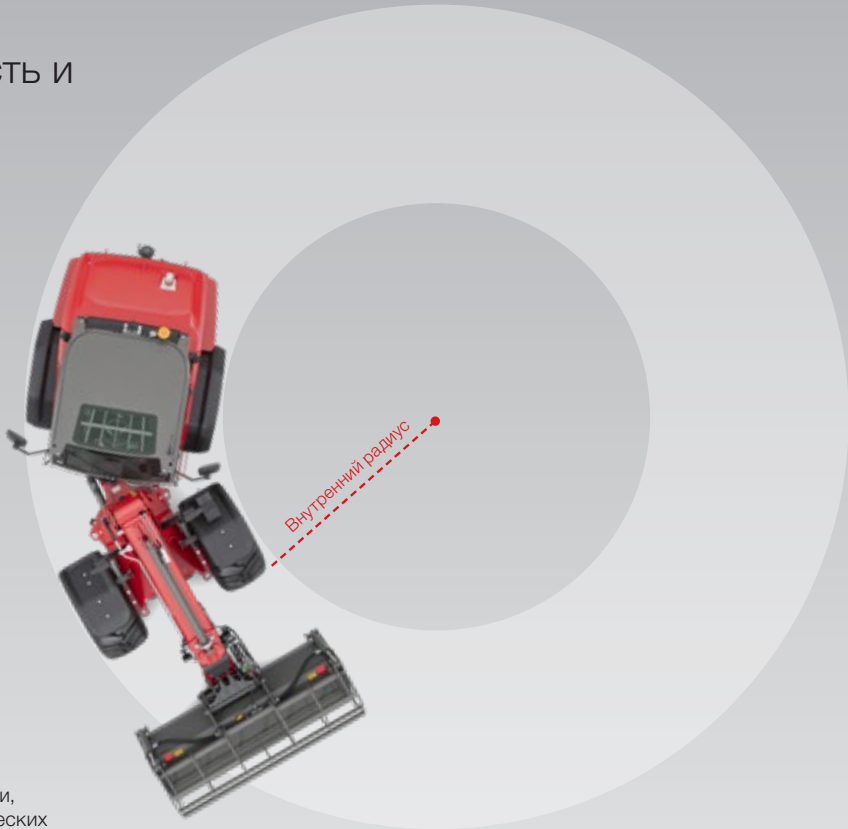
2090, 2090T, 3090, 3090T



OBJECT DETECTION

Основные достоинства машин Weidemann.

Маневренность, проходимость и многофункциональность.



Большие машины с высокой маневренностью.
Именно большим машинам иногда не хватает места, если, например, требуется выполнение работ в животноводческих помещениях и на складах. Наши модели в исполнении с погрузочным рычагом и телескопической стрелой отличаются небольшими радиусами и оптимальной маневренностью.



Универсальная машина для многих сфер применения.
Рабочие задачи на предприятиях разнообразны, как и навесное оборудование компании Weidemann. Наш широкий продуманный ассортимент навесного оборудования позволяет вам превращать любую модель в многофункциональную машину. Подробную информацию об использовании вы найдете на стр. 28-31.



Максимальное тяговое усилие благодаря шарнирному сочленению.
Благодаря шарнирному сочленению все четыре колеса сохраняют сцепление с грунтом даже на неровной местности. Это повышает производительность машины и обеспечивает водителю оптимальный контроль. Передняя и задняя тележки могут двигаться независимо друг от друга. Это позволяет водителю чутко реагировать на любые неровности. За счет этого повышается комфорт и создается ощущение безопасности.



Разнообразное оснащение.
Машины компании Weidemann имеют разнообразную и высококачественную стандартную комплектацию. Кроме того, в зависимости от цели применения и модели возможно создание индивидуальной конфигурации, например, двигателя, привода, кабины оператора или гидравлики. Поэтому всегда обеспечивается соответствие машины индивидуальным требованиям и предпочтениям.



Эффективная замена навесного оборудования.
Гидравлическая быстросменная система позволяет легко и быстро заменять навесное оборудование. Хороший обзор быстросменной плиты позволяет очень просто менять навесное оборудование. Благодаря 2-ручному управлению при отсоединении замена навесного оборудования является чрезвычайно безопасной и машина сразу же снова готова к работе.

Экономичность, которая окупается.

Эффективная работа благодаря надежной технике.



Экономичная работа.
Экономичность — это одно из важнейших качеств, которые машины должны обеспечивать для эффективного использования. Ведь чем быстрее машина маневрирует, тем выше ее производительность. В машинах компании Weidemann за экономичность отвечают совершенные в техническом отношении решения, например, мощный привод, высокое усилие отрыва, мощная кинематика, высокая маневренность и превосходная устойчивость.

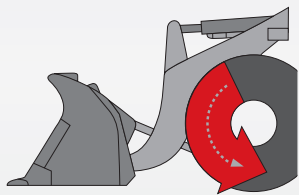
Подключаемая 100-процентная блокировка дифференциала.
В отличие от самоблокирующегося дифференциала, подключаемая 100-процентная блокировка дифференциала обеспечивает максимальное тяговое усилие, когда это необходимо, и снижает износ шин. Это повышает эффективность машины. В нормальном режиме движения блокировка дифференциала отключена, что обеспечивает безопасность, снижает износ шин и, следовательно, экономит эксплуатационные расходы.



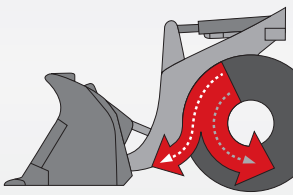
Высокая гидравлическая мощность.
Машина компании Weidemann обладает достаточной производительностью гидравлической системы и, следовательно, подходит для использования большого количества различных навесных орудий. Возможность использования машины с широким

спектром навесного оборудования с гидравлическим приводом обеспечивает выполнение множества рабочих задач. Машины с высокой производительностью гидравлической системы экономят деньги, так как не приходится переходить на большую машину.

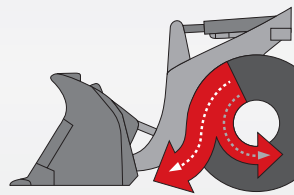
Тормозная толчковая педаль.



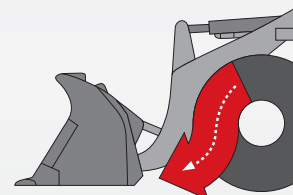
1. Без нажатия на тормозную толчковую педаль: полная мощность для привода ходовой части.



2. Легкое нажатие на тормозную толчковую педаль: скорость уменьшается, больше мощности для рабочей гидравлики.



3. Более сильное нажатие на тормозную толчковую педаль: скорость продолжает уменьшаться, еще больше мощности для рабочей гидравлики.



4. Тормозная толчковая педаль нажата полностью: машина останавливается, полная мощность для рабочей гидравлики.

Преимущества тормозной толковой педали: уменьшение износа рабочего тормоза, а также оптимальное распределение мощности двигателя.



Идеально сбалансированная кинематика.
Компания Weidemann адаптирует кинематику в соответствии с размерами машины. Это позволяет обеспечить оптимальное соотношение усилий и максимальную производительность. В больших гидравлических цилиндрах всегда имеется достаточный



запас и компоненты погрузочного устройства не эксплуатируются на пределе своих возможностей. За счет этого увеличивается срок службы машины.

Кабина оператора и техническое обслуживание.

Продуманные решения для любых условий эксплуатации.

Кабина колесных и телескопических колесных погрузчиков. Машины Weidemann 80-й серии в стандартном исполнении оснащаются кабиной. Она отличается просторностью, а также особенно большим пространством над головой и свободой движений. При этом кабина соответствует требованиям действующей европейской Директивы по машинному оборудованию в отношении стандартов безопасности ROPS и FOPS. Высокое лобовое стекло обеспечивает прекрасный обзор навесного оборудования и всей рабочей зоны.



Очень хороший доступ для проведения сервисного обслуживания благодаря откидывающейся кабине. Модели колесных и телескопических колесных погрузчиков 80-й серии (4080, 4080T, 5080, 5080T) оснащены откидывающейся кабиной. Благодаря этому обеспечивается легкий доступ к двигателю, гидравлической системе и электрооборудованию. Тем самым в значительной степени облегчается контроль и техническое обслуживание машины. Капот двигателя поднимается высоко вверх для обеспечения оптимального доступа.



Централизованная система смазки. Благодаря опциональной полностью автоматической централизованной системе смазки, смазка машины осуществляется удобным образом автоматически. Это экономит много времени и увеличивает срок службы машины, тем самым сохраняя ее стоимость.



60-я/90-я серия: кабина оператора
Модели 2060 и 2060T в стандартной комплектации оснащены защитной крышей (на выбор низкая/высокая), кабина предлагается в качестве опции. В моделях 2090, 2090T, 3060, 3060T, 3090, 3090T, 4060 и 4060T в стандартном исполнении устанавливается комфортная кабина. Как и во всех остальных моделях Weidemann, кабины оператора в машинах 60-й/90-й серии соответствуют действующей европейской Директиве по машинному оборудованию согласно стандартам безопасности ROPS/FOPS.



60-я/90-я серия: доступ для проведения сервисного обслуживания справа.
На правой стороне машины в легкодоступном месте расположена крышка для сервисного обслуживания. Через нее обеспечивается легкий доступ к предохранителям и воздушному фильтру кабины.

60-я/90-я серия: доступ для проведения сервисного обслуживания в передней части.
Машина отличается оптимизированной прокладкой гидравлических шлангов, а также встроенным в переднюю часть клапаном управления. Быстрый и простой доступ к клапану обеспечивается через крышку для технического обслуживания. Оптимизированное расположение значительно снижает уровень шума и тепловыделения в кабине и обеспечивает оптимальный доступ для проведения обслуживания.

60-я/90-я серия: поперечная установка двигателя для оптимального доступа для проведения сервисного обслуживания.
Двигатель установлен в поперечном направлении, а компоненты расположены оптимальным образом, благодаря чему все точки обслуживания легко доступны с точки зрения эргономичности. Это значительно повышает удобство сервисного обслуживания машины. Капот двигателя может открываться одним движением руки для проведения регулярного технического и сервисного обслуживания. Таким образом обеспечивается легкий доступ к наиболее важным компонентам технического обслуживания в задней части машины: масляному щупу, гидравлическому баку, водяному баку стеклоочистителя, охлаждающей жидкости и воздушному фильтру двигателя.



Простое и быстрое техническое обслуживание максимально повышает эксплуатационную готовность машины и оптимизирует эксплуатационные расходы.

Высокий комфорт при управлении и движении.

Оптимальный обзор и хороший рабочий климат.



Хорошие круговой обзор и система освещения.
Полностью остекленная кабина обеспечивает прекрасный обзор навесного оборудования, непосредственной рабочей зоны и всего окружения машины. Система освещения может адаптироваться к самым разным требованиям, в зависимости от модели доступны различные пакеты освещения. Хорошее освещение рабочей зоны повышает безопасность труда и позволяет водителю работать с машиной сосредоточенно и безопасно в течение длительного времени.



Регулируемое сиденье.
Консоль джойстика, включая подлокотник, образует единое целое с сиденьем, имеет возможность регулировки и амортизатор (не в 60-й серии). Сиденье можно регулировать. Кроме того, оно отличается эргономичной формой и хорошей амортизацией. В зависимости от машины в качестве опции доступны различные сиденья.



Цветовая концепция управления.
Совершенная философия управления Weidemann и цветовая концепция управления позволяют водителю интуитивно управлять машиной. Выключатели и элементы управления разделены на различные цветовые группы, что обеспечивает быстрое распознавание и ориентацию в любой момент времени.

- Серый = электрооборудование
- Красный = безопасность
- Синий/оранжевый = привод ходовой части
- Зеленый = гидравлика



Скорость движения 30/40 км/ч.
В зависимости от модели с соответствующим двигателем достигается скорость 30 или 40 км/ч. Это позволяет быстрее перемещать машину из пункта А в пункт Б, экономя время и тем самым повышая производительность. Подробная информация на стр. 38-41.



Большой отсек для хранения.
Слева от сиденья предусмотрен большой отсек для хранения, открывающийся вверх. Здесь можно удобно, надежно и легко разместить различные предметы.



Приятный рабочий климат.
Превосходный рабочий климат благодаря эффективно функционирующей системе обогрева и вентиляции с нагнетателем, фильтром приточного воздуха и хорошо размещенным воздушным форсункам. При особенно высокой наружной температуре рекомендуется использование кондиционера.

Рабочее место, которое мотивирует.

Эргономичное расположение элементов управления и простое использование.



Эргономичный джойстик.
Джойстик надежно и комфортно лежит в руке. Управление при этом прямое и одновременно чуткое. Таким образом, водитель всегда контролирует все основные функции машины

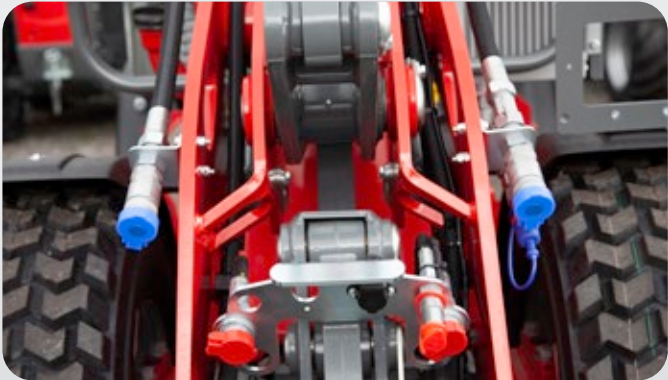
Наряду со стандартными функциями, такими как выбор направления движения и ступени скорости, при помощи джойстика можно управлять, в зависимости от модели, также многими другими функциями, например, блокировкой дифференциала, 3-м контуром управления и всеми электрическими функциями. Таким образом, удобное управление навесным оборудованием реализуется одной рукой.

Элемент управления Jog Dial.
Элемент управления Jog Dial позволяет осуществлять управление и считывать различные параметры и функции машины с дисплея: например, настройка гашения колебаний при загрузке, считывание часов работы и информации о машине или отслеживание интервалов сервисного обслуживания. Jog Dial располагается в легкодоступном месте в рабочей зоне водителя.

При необходимости при помощи элемента управления Jog Dial возможна ручная настройка расхода гидравлического масла. Это решение весьма полезно, если машина приводит в действие гидравлическое навесное оборудование, для которого не требуется полная гидравлическая мощность машины. За счет этого обеспечивается высокая точность и экономичность работы водителя с машиной и навесным оборудованием.



Регулируемая рулевая колонка/рулевое колесо.
В зависимости от модели, рулевое колесо и рулевая колонка могут индивидуально регулироваться по высоте и наклону в широком диапазоне. Это позволяет каждому водителю очень эргономично работать с теми настройками, которые ему подходят.



Система High Flow.
В зависимости от модели, машина может опционально оснащаться высокопроизводительной гидравлической системой High Flow. Это позволяет эксплуатировать фронтальное навесное оборудование, для которого необходим большой поток масла (напр., шнеко-роторный снегоочиститель). За счет этого расширяется спектр использования машины.



Сброс давления на погрузочном устройстве.
Кнопка для сброса давления расположена в легкодоступном месте на погрузочном рычаге или телескопической стреле. Благодаря этому можно еще быстрее и эффективнее менять различное навесное оборудование с гидроприводом. Кнопку можно использовать также при работающем двигателе.



Рабочее место с амортизацией.
Вибрации и толчки амортизируются машиной благодаря соответствующим амортизаторам. Тело водителя очень хорошо защищено, что позволяет ему работать с машиной сосредоточенно в течение длительного времени.



Важнейшие функции всегда на виду.
Благодаря цифровому дисплею вы сможете видеть данные своей машины. Наряду со стандартными параметрами, такими как температура, заполнение бака или часы работы, в кабине также отображаются все активные функции, например, включенные электрические функции, непрерывный режим работы 3-го контура управления или включенная блокировка дифференциала.

Мощные 60-я и 90-я серии.

Колесные и телескопические колесные погрузчики, которые впечатляют.



Следующие характеристики относятся как к 60-й серии, так и к 90-й серии:

- Кабина с наилучшим обзором Best View Cabin превосходной эргономичностью и круговым обзором.
- Просторный и удобный вход и выход.
- Привод ходовой части с электронным регулированием ecDrive с различными режимами движения.
- Электрический стояночный тормоз с функцией Hold.
- Прочный центральный шарнир с оптимизированной прокладкой шлангов.
- Очень удобный доступ для проведения работ по техническому обслуживанию: поперечно расположенный двигатель и оптимизированное расположение компонентов.
- Философия управления «оператор на первом месте».
- Современный дизайн машин.



Прочный центральный шарнир с оптимизированной прокладкой шлангов.

- Центральный шарнир выполнен еще более прочным и устойчивым, а передняя и задняя тележки соединены в двух точках. Это повышает устойчивость и, следовательно, срок службы машины.
- Гидравлические шланги с высокой износостойкостью проложены через центральный шарнир и оптимально защищены. Это значительно снижает риск появления мест истирания и гидравлические шланги требуют замены гораздо реже.



360° BEST
VIEW
CABIN



Кабина с наилучшим обзором Best View Cabin.

- Кабина с наилучшим обзором Best View Cabin была оптимизирована в соответствии с потребностями водителя и обеспечивает безопасную и сконцентрированную работу: больше пространства, больше мест для хранения и особенно широкий вход в кабину.
- Конструкция с 4 стойками, низкая линия остекления и панорамное заднее стекло обеспечивают превосходный круговой обзор.
- Отопление с оптимизированной циркуляцией воздуха и доступным в качестве опции кондиционером позволяет поддерживать постоянную приятную температуру.
- Эргономичное расположение элементов управления, новый интерьер, а также уменьшение вибрации и шумов в кабине повышают уровень комфорта для водителя.



Поперечная установка двигателя.

- Двигатель установлен поперечно, а компоненты в моторном отсеке демонстрируют оптимальное расположение. Это улучшает воздушный поток под капотом и обеспечивает повышенную эффективность охлаждения.
- Двигатель впечатляет низким расходом топлива, низким уровнем акустической эмиссии и компактными размерами. Он также обладает высоким крутящим моментом, что повышает общую производительность машины.
- Капот двигателя плоской формы значительно улучшает обзор сзади, что, в свою очередь, повышает безопасность при работе с машиной.
- Кроме того, увеличивается угол наклона и, соответственно, проходимость машины.

Next Level.

2060, 2060T, 3060, 3060T, 4060, 4060T

- Простая стандартная комплектация, производительная базовая машина и хороший ассортимент опционального оснащения.
- Идеальная серия базового уровня: совершенные технологии и убедительное соотношение цены и качества.
- Компактная и низкая конструкция, оптимальна для работы в стесненных условиях.

60-я серия была отмечена:



Доступно для:

2090, 2090T, 3090, 3090T

Эргономичная консоль управления и комфортное сиденье.

- Дисплей, Jog Dial, джойстик и другие элементы управления интегрированы в единую консоль, образуют единое целое с сиденьем и амортизируют движения.
- На консоли управления находятся основные элементы индикации и управления и она всегда остается в фиксированном положении по отношению к оператору. Это облегчает его работу и обеспечивает оптимальный обзор и контроль над машиной.
- Индивидуальная регулировка подлокотника и сиденья позволяет водителям с разным ростом оптимально настроить сиденье. За счет этого обеспечивается максимальный комфорт.
- Стандартное сиденье оснащено механической подвеской. В качестве опции доступно сиденье с пневматической подвеской, подогревом и дополнительными возможностями регулировки. Для еще большего комфорта предлагается сиденье премиум-класса с низкочастотной подвеской, подогревом, вентиляцией сиденья, регулируемым боковым контуром, поясничной опорой и автоматической регулировкой по весу.



Next Level Professional.

2090, 2090T, 3090, 3090T

- Консоль управления и сиденье образуют единое целое и синхронно реагируют на вибрации и движения.
- Комплексный пакет системы освещения и активное рабочее освещение для оптимальной видимости в темное время суток.
- Система dla (Dynamic Loading Assistance) (помощь при динамической погрузке) с полезными функциями помощи при погрузке, обеспечивающими высокую производительность погрузочно-разгрузочных работ, упрощенное управление и дополнительный комфорт для водителя.
- Система Tele Retract (втягивание телескопической стрелы), автоматическое втягивание телескопической стрелы (2090T, 3090T), облегчает циклы погрузки.
- Система Object Detection (обнаружение объектов) для дополнительной безопасности.
- Скорость перемещения до 40 км/ч благодаря Power Drive.
- Зависящее от скорости гашение колебаний при загрузке.
- Высокопроизводительная гидросистема High Flow и гидравлическая система с измерением нагрузки Load Sensing (3090, 3090T).
- Flow Sharing в стандартной комплектации.
- Индикация угла наклона на дисплее.
- Регулировка тягового усилия.
- Демпфирование в конце хода подъемного и телескопического цилиндров.
- Чувствительность погрузочного устройства регулируется по 3 ступеням.
- Рабочая платформа в соответствии с директивой 2006/42/EC с блокировкой опрокидывающего цилиндра и дросселем опускания с завода (2090T, 3090T).



Оптимальное освещение рабочей зоны.

- Высококачественная концепция освещения с мощными светодиодными фарами рабочего освещения и системой освещения Coming Home в стандартной комплектации обеспечивает оптимальное освещение рабочей зоны и зоны движения. Вся рабочая зона хорошо и равномерно освещается, что способствует точному выполнению рабочих операций и высокой степени безопасности.
- Расширенные возможности предлагает пакет освещения Performance с дополнительными светодиодными фарами рабочего освещения, функцией приглушения света и активным рабочим освещением. Яркость освещения можно регулировать в зависимости от ситуации, что позволяет работать без ослепления. Активное рабочее освещение автоматически адаптирует освещение к конкретной рабочей ситуации.
- Результатом является улучшение обзора, повышение безопасности труда и возможность сосредоточенно работать с машиной даже в течение длительного времени.





Наша гарантия качества.

Weidemann – «Made in Germany».

Качество для компании Weidemann – не пустое слово, а повседневная действительность. Настоящий Weidemann производится на одном из самых современных заводов Европы по производству колесных и телескопических погрузчиков. Завод в городе Корбах в северной части Гессена гарантирует постоянно высокое качество нашей продукции. Обеспечение качества в компании Weidemann начинается уже на самых ранних стадиях, так как здесь всерьез воспринимается требование о соблюдении установленных технологических процессов. Например, покупные детали, которые поступают для производства, проверяются, а также постоянно тестируются и оптимизируются в сотрудничестве с поставщиками.

Порошковая окраска.

Одним из примеров особых требований к качеству, предъявляемых компанией Weidemann, является порошковая окраска. Она обеспечивает оптимальную защиту от коррозии. В отличие от обычного покрытия жидким лаком порошковая окраска в значительной степени увеличивает срок службы машины и при этом является более эффективной и одновременно экологически безопасной.



Тщательный окончательный контроль.

Каждая машина Weidemann, покидающая наш завод, проходит тщательный окончательный контроль. Это с самого начала гарантирует нашим клиентам большой срок службы и низкие эксплуатационные расходы. Ведь знак «Weidemann» указывает на соответствующее качество.

Сертифицированная система управления.

Компания Weidemann сертифицирована по различным стандартам:

DIN EN ISO 9001 Управления качеством

Наши процессы направлены на то, чтобы качество продукции и услуг соответствовало как требованиям клиентов, так и требованиям законодательства и стандартов.

DIN EN ISO 14001 Экологический менеджмент

Наши процессы и деятельность находятся во взаимодействии с окружающей средой. Они отражены в системе управления и являются предметом постоянного наблюдения и совершенствования.

DIN EN ISO 50001 Управление энергопотреблением

Определение энергопотребления в организации Weidemann постоянно регистрируется и оптимизируется с помощью системы энергоэффективности для всего предприятия.



Колесные погрузчики Weidemann.

Мощность не может быть более впечатляющей.



Телескопические колесные погрузчики Weidemann.

Максимальные результаты при повседневной эксплуатации.

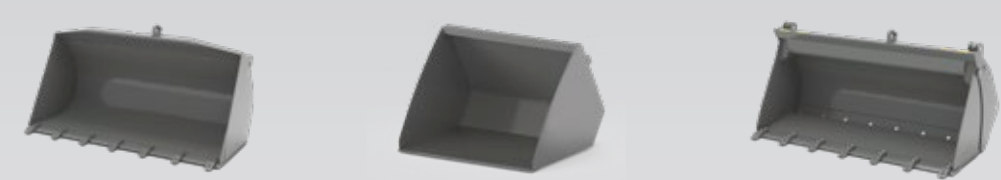


Оптимальное навесное оборудование для любой задачи.

Ваша машина Weidemann превращается в универсальный инструмент.

Именно подходящее навесное оборудование помогает нашим машинам решать любые задачи, которые вы ставите перед ними. Благодаря разнообразному и продуманному ассортименту оборудования наши машины превращаются в высокофункциональные универсальные инструменты, подходящие для любых работ. Ниже приводится ассортимент навесного оборудования и указаны работы, которые можно простым образом выполнить с его помощью.

Погрузка и разгрузка материалов



Захват



Штабелирование и транспортировка



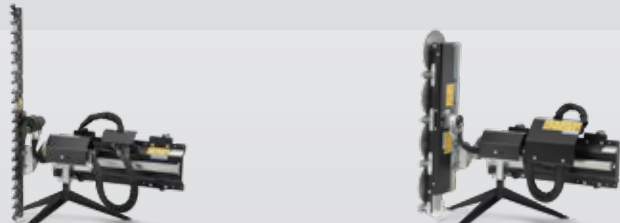
Очистка



Мульчирование



Обрезка деревьев и изгородей



Выполнение зимних работ



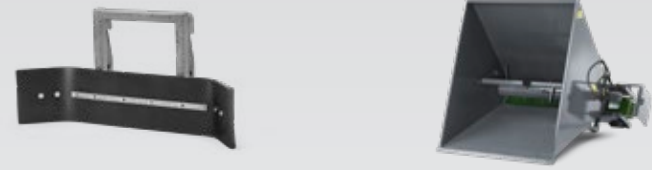
Работа с кормами



Работа с тюками



Работа в стойле



Прочее



Подробная информация на сайте www.weidemann.com

Подъемное усилие, усилие отрыва и опрокидывающая нагрузка.

При сравнении опрокидывающих нагрузок и подъемных усилий различных производителей необходимо убедиться, что они были определены в соответствии с нормой ISO 14397-1 и 2!

Общие указания.

Внимание: опрокидывающая нагрузка изменяется в зависимости от типа оснащения машины (напр., кабина оператора/ кабина, контргруз, двигатель, шины и т. д.). Разумеется, здесь играет роль и собственный вес различного навесного оборудования.

Важно отметить:

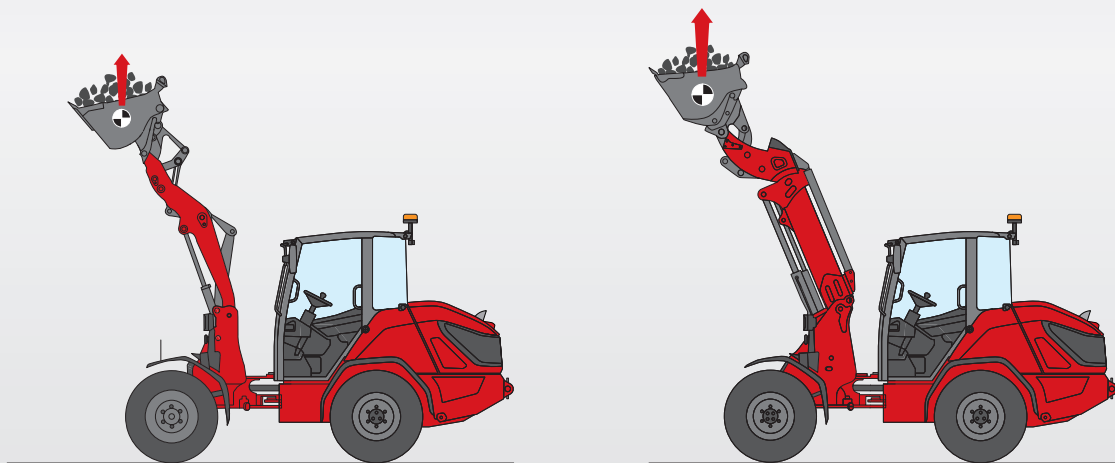
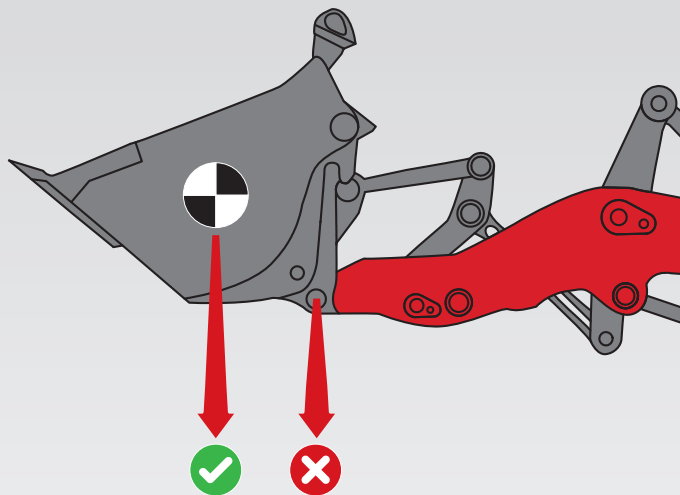
Полезно знать: опрокидывающие нагрузки, определенные в сложенном состоянии, сильно зависят от угла изгиба машины. Компания Weidemann определяет эти значения в полностью сложенном состоянии. При сравнении с другими производителями обращайтесь внимание на используемый угол изгиба!

Важно отметить – разница между центром тяжести и точкой поворота:

- Значения, определенные не в соответствии с данной нормой, не должны использоваться для сравнения!
- Например, значения, определенные с использованием других расстояний до груза, определенно не сопоставимы!

Компания Weidemann определяет эти значения в соответствии с нормой в центре тяжести ковша, а не в точке поворота!

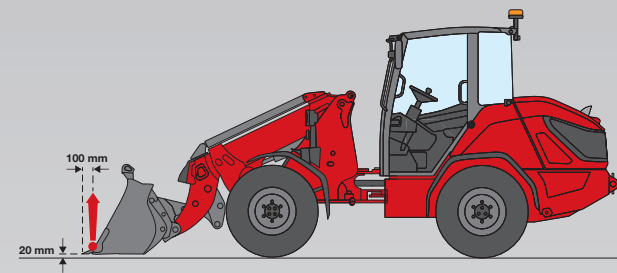
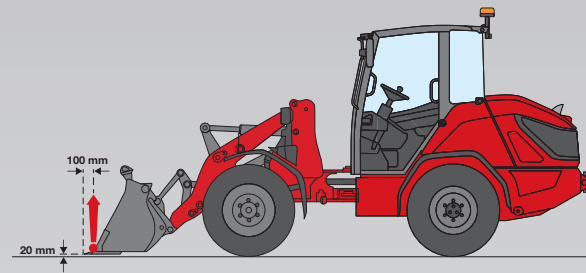
- Внимание: значения, определенные в точке поворота, обычно значительно выше! Пожалуйста, учитывайте это при сравнении с другими производителями!



Подъемное усилие (макс.)

Компания Weidemann измеряет максимальное подъемное усилие в центре тяжести ковша следующим образом:

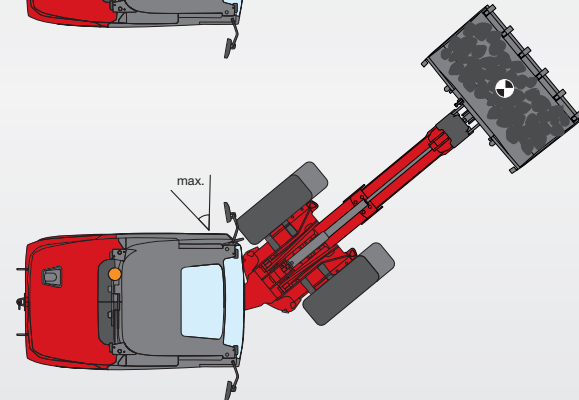
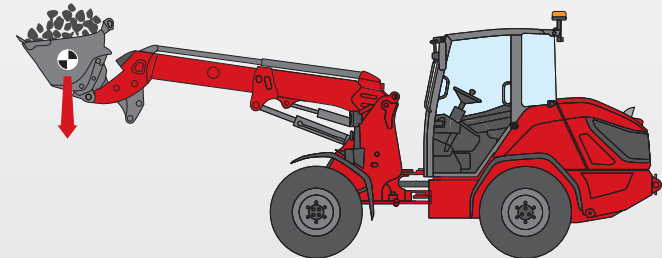
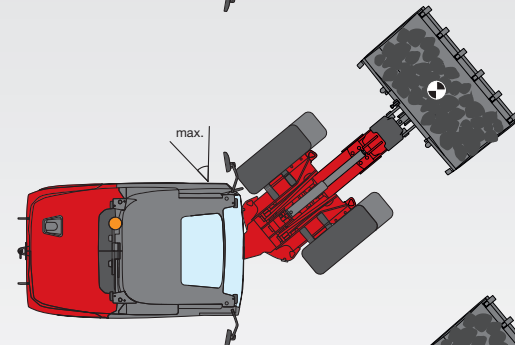
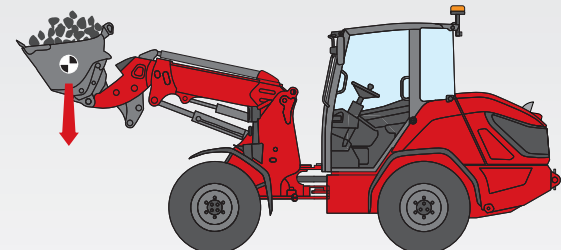
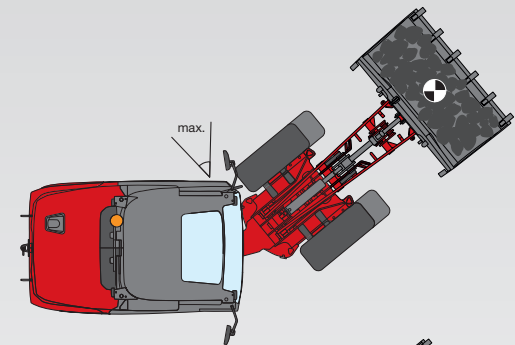
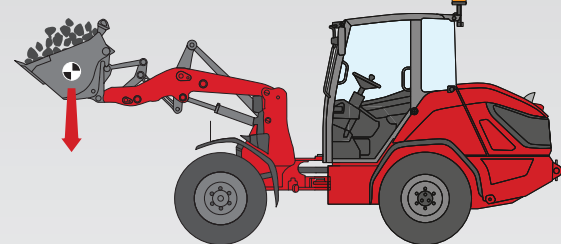
- Определение подъемного усилия в центре тяжести содержимого для навесного орудия «ковш».
- Измерено при прямом положении машины с перемещением подъемной рамы вверх до достижения максимального подъемного усилия.



Усилие отрыва (макс.)

Максимальное усилие отрыва на кромке ковша внизу измеряется компанией Weidemann в соответствии с нормой ISO 14397-2, т. е:

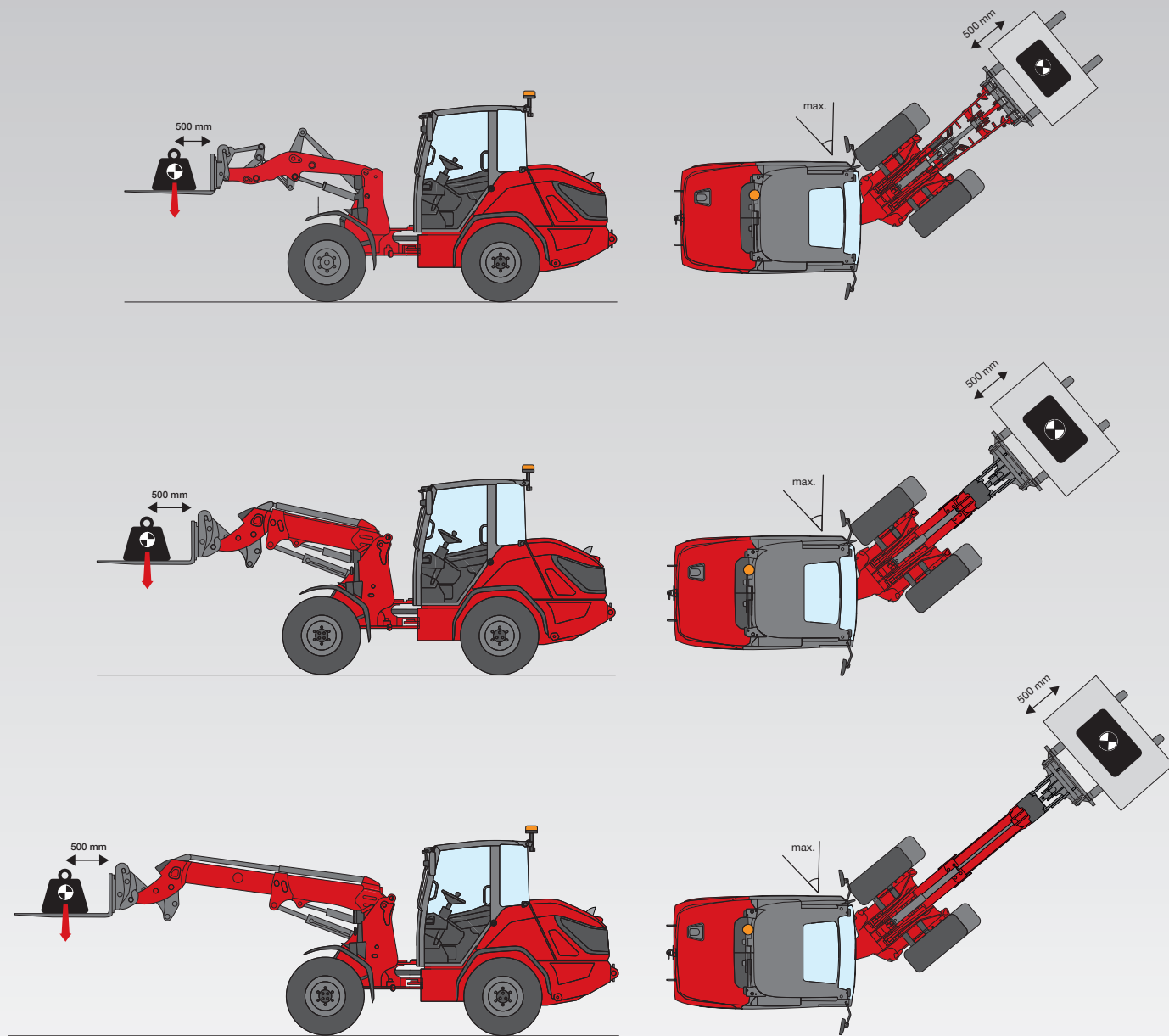
- Определение усилия отрыва с учетом навески ковша, на расстоянии 100 мм позади режущей кромки ковша.
- Измерено при прямом положении машины, подъемная рама находится в нижнем положении, ковш приподнят над землей на 20 мм.



Опрокидывающая нагрузка в центре тяжести ковша, при прямой и сложенной раме, горизонтальный подъемник

Максимальная нагрузка на машину называется опрокидывающей нагрузкой. Она достигается, когда задние колеса машины теряют контакт с землей. Опрокидывающая нагрузка измеряется компанией Weidemann в соответствии с нормой ISO 14397-1, т. е:

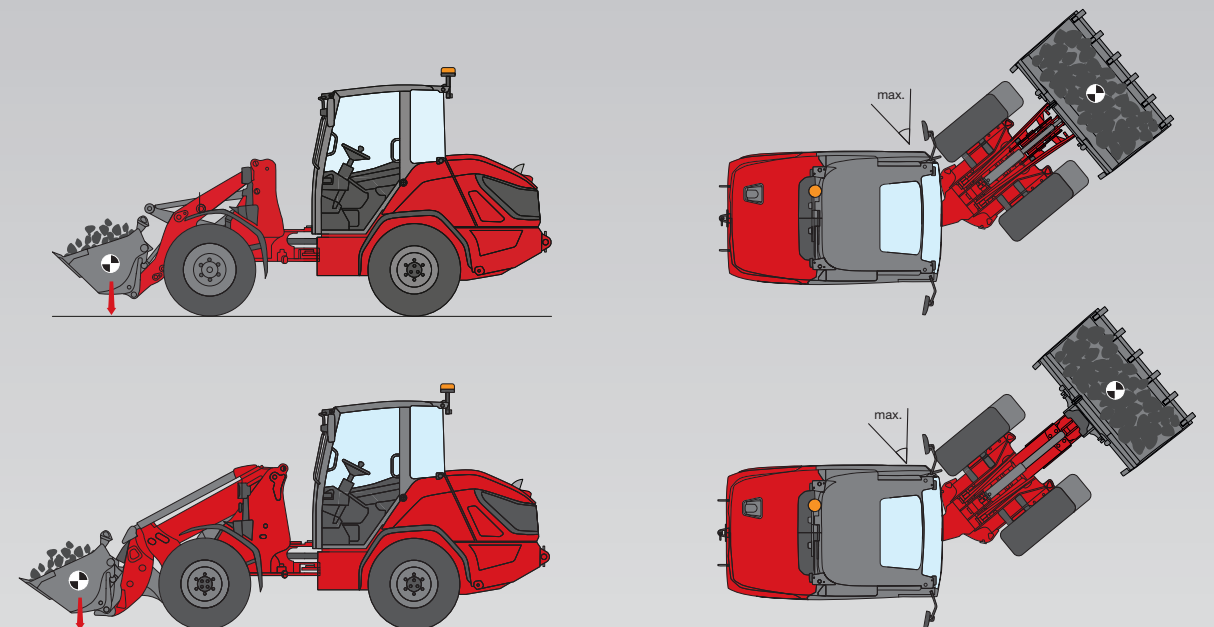
- Ковш: измерение в центре тяжести ковша (не в точке поворота ковша!).
- При измерении машина прямая или со сложенным шарнирным сочленением.
- Подъемник находится в горизонтальном положении.



Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов, машина прямая или со сложенным шарнирным сочленением, горизонтальный подъемник

Максимальная нагрузка на машину называется опрокидывающей нагрузкой. Она достигается, когда задние колеса машины теряют контакт с землей. Опрокидывающая нагрузка измеряется компанией Weidemann в соответствии с нормой ISO 14397-1, т. е:

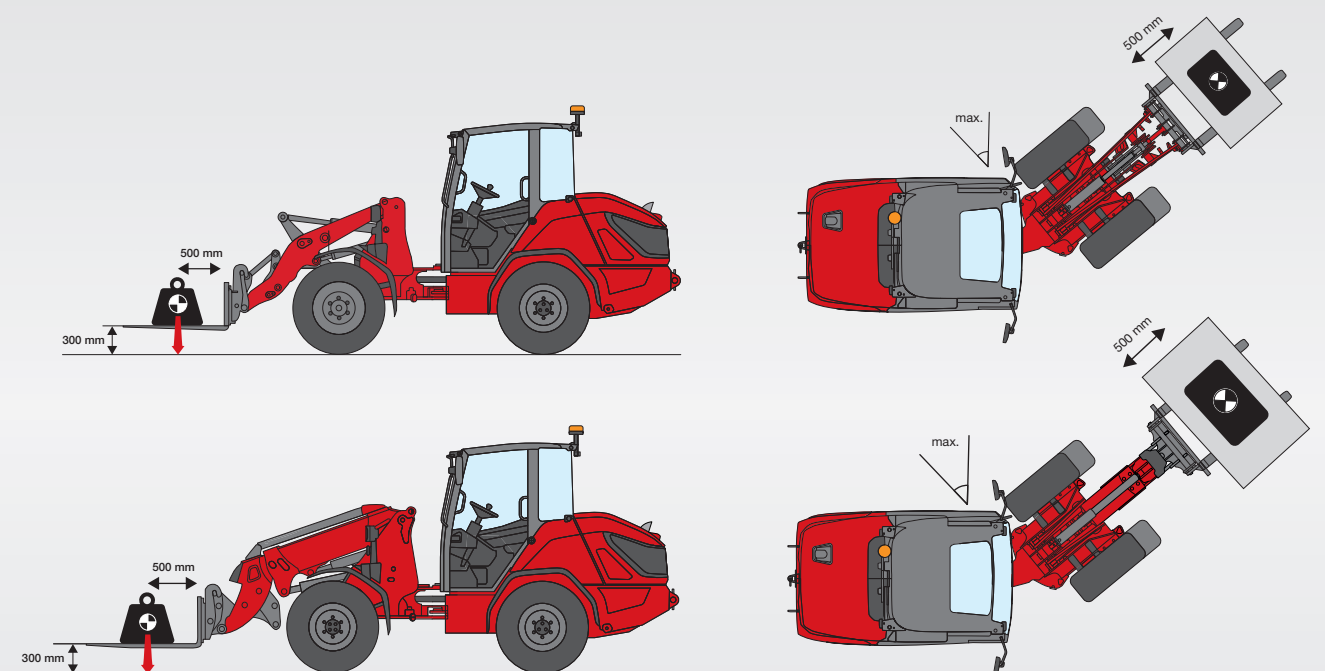
- Вилочный захват для поддонов: измерение по верхней кромке вилок, размещение груза на расстоянии 500 мм от задней стороны вилок. Важно отметить: пожалуйста, сравнивайте данные разных производителей именно с этим расстоянием. Другие представления / значения не допускаются нормой и поэтому не подлежат сравнению!
- При измерении машина прямая или со сложенным шарнирным сочленением.
- Подъемник находится в горизонтальном положении.



Опрокидывающая нагрузка в центре тяжести ковша, прямая или сложенная рама, подъемная рама в самом нижнем положении

Максимальная нагрузка на машину называется опрокидывающей нагрузкой. Она достигается, когда задние колеса машины теряют контакт с землей. Компания Weidemann измеряет опрокидывающую нагрузку в самом нижнем положении следующим образом:

- Ковш: измерение в центре тяжести ковша (не в точке поворота ковша!).
- При измерении машина прямая или со сложенным шарнирным сочленением.
- Подъемная рама находится в самом нижнем положении, ковш максимально свернут.



Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов, машина прямая или со сложенным шарнирным сочленением, транспортное положение

Максимальная нагрузка на машину называется опрокидывающей нагрузкой. Она достигается, когда задние колеса машины теряют контакт с землей. Компания Weidemann измеряет опрокидывающую нагрузку в транспортном положении следующим образом:

- Вилочный захват для поддонов: измерение по верхней кромке вилок, 300 мм от земли, размещение груза на расстоянии 500 мм от задней стороны вилок. Важно отметить: пожалуйста, сравнивайте данные разных производителей именно с этими расстояниями. Другие представления / значения не подлежат сравнению!
- При измерении машина прямая или со сложенным шарнирным сочленением.
- Подъемная рама находится в транспортном положении.

Технические характеристики колесных погрузчиков.

	2060	2090	3060	3090	4060	4080	5080
ПАРАМЕТРЫ ДВИГАТЕЛЯ							
Производитель двигателя	Rehiko	Rehiko	Rehiko	Rehiko	Rehiko	Perkins	Perkins
Тип двигателя	KDI 1903 TCR	KDI 1903 TCR	KDI 2504 TCR	KDI 2504 TCR	KDI 2504 TCR	904J-E36TA	904J-E36TA
Цилиндры	3	3	4	4	4	4	4
Мощность двигателя, макс., кВт	42	50	48	55,4	55,4	74,4	100
Мощность двигателя, макс., л. с.	57	68	65	75	75	101,2	136
При макс. количестве оборотов, об./мин	2600	2600	2200	2300	2300	2200	2200
Объем, см³	1861	1861	2482	2482	2482	3621	3621
Тип хладагента	Хладагент / вода	Хладагент / вода	Хладагент / вода	Хладагент / вода	Хладагент / вода	Вода	Вода
Норма ограничения выбросов	V	V	V	V	V	V	V
Дополнительная очистка ОГ	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
ВЕС (согласно нормe ISO 14397-1 и 2)							
Рабочий вес, кг	3720–4230*	3970–4390*	5280–5760*	5320–5940*	5760–6080*	5900	7000
Подъемное усилие (макс.), даН	3925	3925	5515	5515	4190	–	–
Усилие отрыва (макс.), даН	4320	4320	8135	8135	5950	–	–
Опрокидывающая нагрузка в центре тяжести ковша – машина прямая, подъемник горизонтальный, кг	2910–3510*	3230–3710*	3350–3770*	3380–4370*	3220–3450*	3674	4762
Опрокидывающая нагрузка в центре тяжести ковша – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемник горизонтальный, кг	2550–3070*	2820–3260*	2830–3200*	2920–3760*	2760–2960*	3031	3926
Опрокидывающая нагрузка в центре тяжести ковша – машина прямая, подъемная рама в самом нижнем положении, кг	4400–5280*	4890–5620*	4970–5570*	5010–6660*	4230–4530*	–	–
Опрокидывающая нагрузка в центре тяжести ковша – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама в самом нижнем положении, кг	3860–4630*	4300–4920*	4230–4760*	4360–5750*	3640–3900*	–	–
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина прямая, подъемник горизонтальный, кг	2410–2890*	2660–3060*	2830–3170*	2850–3600*	2870–3070*	3344	4254
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемник горизонтальный, кг	2110–2530*	2330–2690*	2410–2710*	2480–3110*	2480–2650*	2791	3559
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина прямая, транспортное положение, кг	2870–3440*	3180–3660*	3410–3800*	3430–4430*	3340–3560*	–	–
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением, транспортное положение, кг	2520–3020*	2810–3210*	2910–3260*	2990–3840*	2890–3090*	–	–
ОБЪЕМ ЗАПРАВКИ							
Объем бака, топливо, л	80	80	80	80	80	105	105
Объем бака, гидравлическое масло, л	32	32	32	32	32	95	95
ПРИВОД							
Тип привода	ecDrive	ecDrive	ecDrive	ecDrive	ecDrive	гидростатический	гидростатический
Привод ходовой части	гидростатический / карданный вал	гидростатический / карданный вал	гидростатический / карданный вал	гидростатический / карданный вал	гидростатический / карданный вал	карданный вал	карданный вал
Мост (опционально)	PA 1200	PA 1200	PA 1422	PA 1422	PA 1422	PA 1422	PA 1422/2
Скорость движения (опционально), км/ч	0–20 (30)	0–20 (30/40)	0–20 (30)	0–20 (30/40)	0–20 (30)	0–20 (30/40)	0–20 (30/40)
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА							
Гидравлическая система привода, рабочее давление (макс.) (опционально), бар	500	500	500	500	500	455	455
Рабочая гидравлика, производительность (макс.) (опционально), л/мин	59 (74,1)	85	74 (91)	93 (95–101)	77 (95)	100 (115–150)	100 (115–150)
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.) (опционально), бар	235	235	235	235	235	210	210
ЗНАЧЕНИЯ ШУМА							
Средний уровень звуковой мощности LwA, дБ (A)	99,9	99,4	99,6	99,5	99,8	101,6	101,4
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA, дБ (A)	101	101	101	101	101	103	103
Средний уровень звуковой мощности LpA, дБ (A)	69/70	70	73	71	71	74	74

* С опциональным оснащением
DPF = сажевый фильтр

DOC = дизельный катализатор окисления
SCR = избирательная каталитическая нейтрализация

Актуальные параметры шума можно
найти на сайте www.weidemann.com.

По причине постоянного изменения норм токсичности ОГ в краткосрочной перспективе могут произойти изменения. Актуальную информацию о доступности вы можете получить у партнера по сбыту компании Weidemann. Подробная информация на сайте www.weidemann.com

Данный проспект предназначен исключительно для предоставления общей информации о продукции. В случае заинтересованности наш компетентный партнер по сбыту охотно предоставит вам соответствующее предложение. Описания, изображения и технические характеристики не носят обязательный характер и не всегда представляют серийное исполнение. Мы сохраняем за собой право на внесение изменений. Несмотря на максимальную добросовестность, мы не можем гарантировать отсутствие неточностей на иллюстрациях или при указании размеров, ошибок в вычислениях, опечаток или упущений в данном проспекте. В связи с этим мы не можем гарантировать точность и полноту информации, содержащейся в данном проспекте.

Технические характеристики телескопических колесных погрузчиков.

ПАРАМЕТРЫ ДВИГАТЕЛЯ
Производитель двигателя
Тип двигателя
Цилиндры
Мощность двигателя, макс., кВт
Мощность двигателя, макс., л. с.
При макс. количестве оборотов, об./мин
Объем, см ³
Тип хладагента
Норма ограничения выбросов
Дополнительная очистка ОГ

БЕС (согласно нормe ISO 14397-1 и 2)
Рабочий вес, кг
Подъемное усилие (макс.), даН
Усилие отрыва (макс.), даН
Опрокидывающая нагрузка в центре тяжести ковша – машина прямая, подъемник горизонтальный, кг
Опрокидывающая нагрузка в центре тяжести ковша – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемник горизонтальный, кг
Опрокидывающая нагрузка в центре тяжести ковша – машина прямая (выдвинутое положение), кг
Опрокидывающая нагрузка в центре тяжести ковша – машина со сложным шарнирным сочленением (выдвинутое положение), кг
Опрокидывающая нагрузка в центре тяжести ковша – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама в самом нижнем положении, кг
Опрокидывающая нагрузка в центре тяжести ковша – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама в самом нижнем положении, кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина прямая, подъемник горизонтальный, кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемник горизонтальный, кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина прямая (выдвинутое положение), кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением (выдвинутое положение), кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина прямая, транспортное положение, кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, транспортное положение, кг

ОБЪЕМ ЗАПРАВКИ	
Объем бака, топливо, л	
Объем бака, гидравлическое масло, л	

ПРИВОД
Тип привода
Привод ходовой части
Мост (опционально)
Скорость движения (опционально), км/ч

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Гидравлическая система привода, рабочее давление (макс.)	(опционально), бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	(опционально), л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	(опционально), бар

ЗНАЧЕНИЯ ШУМА
Средний уровень звуковой мощности L_{wA} , дБ (A)
Гарантированный уровень звуковой мощности L_{wA} , дБ (A)
Средний уровень звуковой мощности L_{pA} , дБ (A)

2060T	2090T	3060T	3090T	4060T	4080T	5080T	9580T	
							Стандарт	Опция
Rehiko	Rehiko	Rehiko	Rehiko	Rehiko	Perkins	Perkins	Deutz	Deutz
KDI 1903 TCR	KDI 1903 TCR	KDI 2504 TCR	KDI 2504 TCR	KDI 2504 TCR	904J-E36TA	904J-E36TA	TCD 3.6 S5	TCD 4.1 S5
3	3	4	4	4	4	4	4	4
42	50	48	55,4	55,4	74,4	100	100	115
57	68	65	75	75	101,2	136	136	156
2600	2600	2200	2300	2300	2200	2200	2300	2300
1861	1861	2482	2482	2482	3621	3621	3621	4038
Хладагент/вода	Хладагент/вода	Хладагент/вода	Хладагент/вода	Хладагент/вода	Вода	Вода	Вода/наддувный воздух	Вода/наддувный воздух
V	V	V	V	V	V	V	V	V
DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR

4460 – 4770*	4580 – 4740*	5110 – 5650*	5730 – 5980*	5830 – 6050*	5930	7200	11 210
4255	4255	4620	4620	4645	–	–	–
4345	4345	4470	4470	4070	–	–	–
2790 – 2960*	2980 – 3060*	2870 – 3190*	3450 – 3610*	3550 – 3700*	3291	4365	6594
2430 – 2600*	2590 – 2680*	2500 – 2790*	3010 – 3170*	3100 – 3230*	2765	3659	5871
1590 – 1670*	1690 – 1750*	1540 – 1750*	1910 – 2010*	1980 – 2080*	1857	2561	3495
1360 – 1450*	1440 – 1510*	1320 – 1510*	1650 – 1750*	1710 – 1800*	1541	2133	3112
3600 – 3800*	3860 – 3970*	3860 – 4300*	4630 – 4840*	4750 – 4930*	–	–	–
3150 – 3350*	3350 – 3480*	3380 – 3790*	4050 – 4260*	4150 – 4320*	–	–	–
2220 – 2350*	2370 – 2430*	2610 – 2890*	3110 – 3250*	3280 – 3410*	3110	4103	5775
1940 – 2070*	2060 – 2130*	2290 – 2540*	2730 – 2870*	2880 – 2990*	2613	3448	5142
1380 – 1460*	1470 – 1520*	1530 – 1720*	1870 – 1960*	1980 – 2070*	1873	2560	3265
1190 – 1270*	1260 – 1320*	1330 – 1500*	1630 – 1720*	1730 – 1810*	1556	2128	2907
2630 – 2780*	2820 – 2900*	3060 – 3400*	3650 – 3810*	3890 – 4040*	–	–	–
2300 – 2450*	2450 – 2550*	2690 – 3010*	3210 – 3360*	3420 – 3550*	–	–	–
80	80	80	80	80	105	105	140
32	32	32	32	32	95	95	125

ecDrive		ecDrive		ecDrive		ecDrive		гидростатический		гидростатический		гидростатический	
гидростатический/карданный вал		гидростатический/карданный вал		гидростатический/карданный вал		гидростатический/карданный вал		гидростатический/карданный вал		карданный вал		карданный вал	
PA 1200		PA 1200		PA 1422		PA 1422		PA 1422		PA 1422/2		PA 1900	
0 – 20 (30)		0 – 20 (30/40)		0 – 20 (30)		0 – 20 (30/40)		0 – 20 (30)		0 – 20 (30/40)		0 – 20 (30/40)	

500	500	500	500	500	455	455	480
74,1	85	78,2 (91)	93 (95 – 101)	86 (101)	100 (115–150)	100 (115–150)	150 (180)
235	235	235	235	235	235	235	250
99,9	99,4	99,6	99,5	99,8	101,6	101,4	100,7
101	101	101	101	101	103	103	102
69/70	70	73	71	71	74	74	70

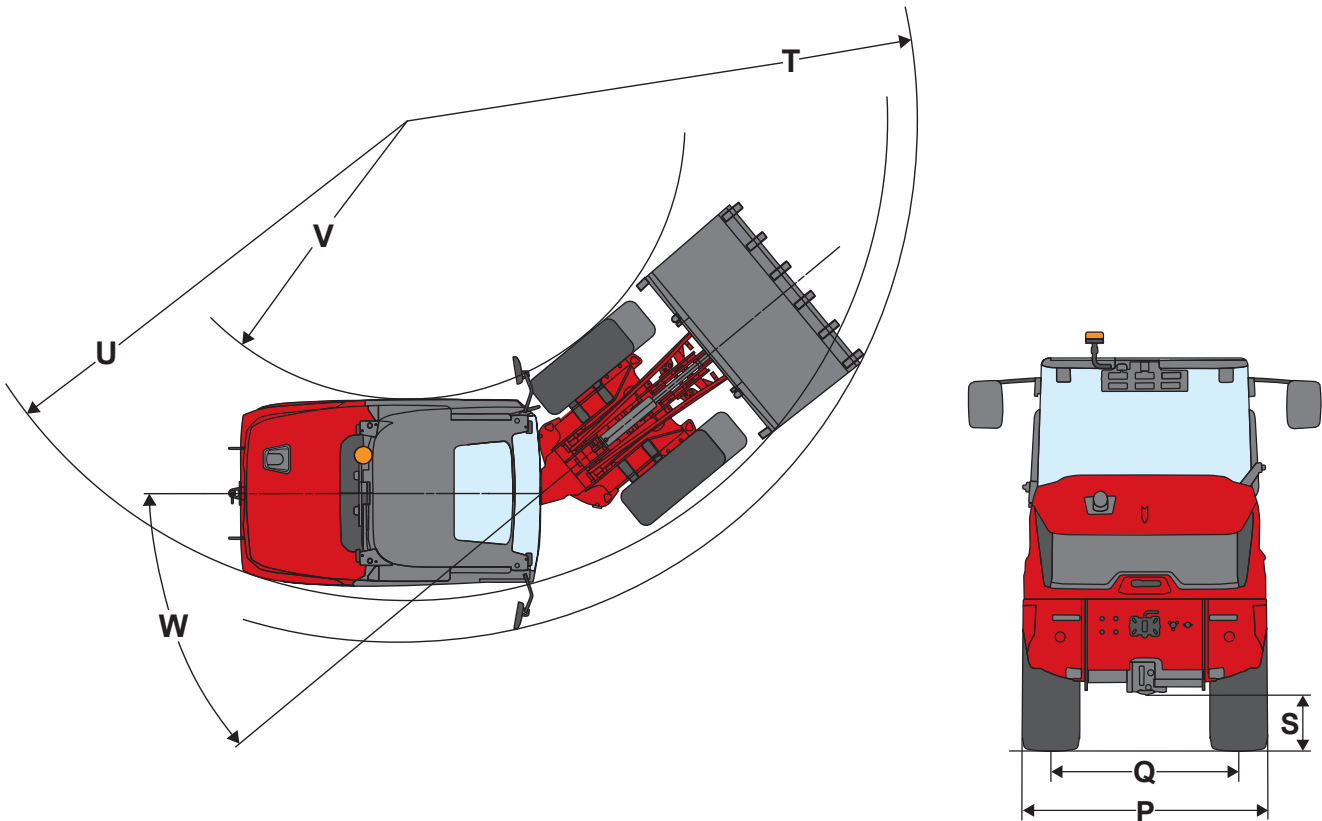
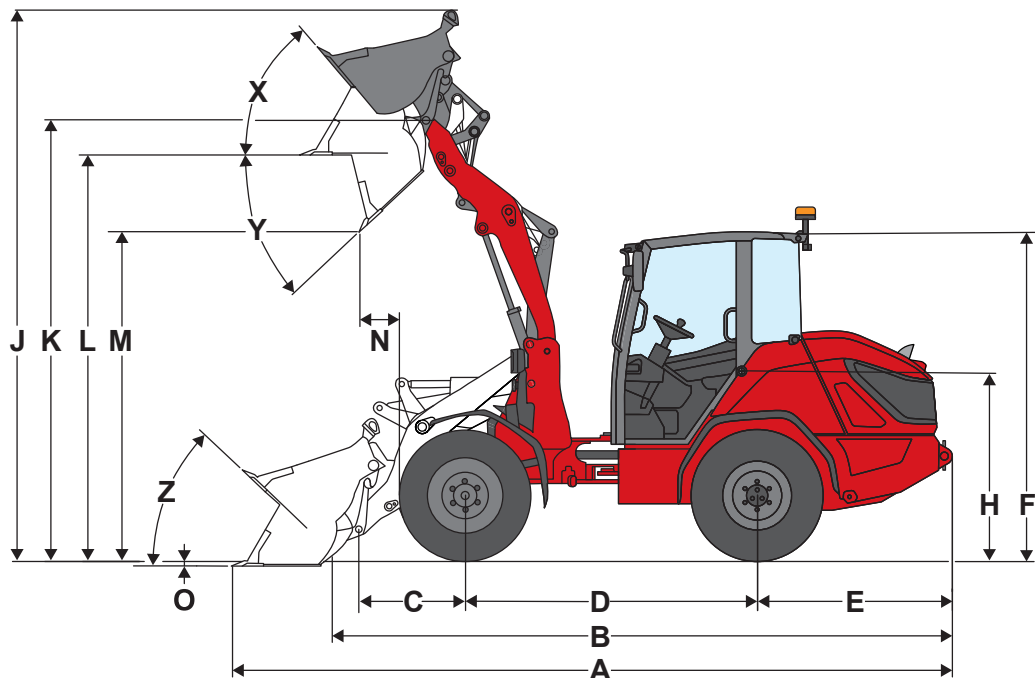
По причине постоянного изменения норм токсичности ОГ в краткосрочной перспективе могут произойти изменения. Актуальную информацию о доступности вы можете получить у партнера по сбыту компании Weidemann. Подробная информация на сайте www.weidemann.com

Данный проспект предназначен исключительно для предоставления общей информации о продукции. В случае заинтересованности наш компетентный партнер по сбыту охотно предоставит вам соответствующее предложение.

Описания, изображения и технические характеристики не носят обязательный характер и не всегда представляют серийное исполнение. Мы сохраняем за собой право на внесение изменений. Несмотря на максимальную добросовестность, мы не можем гарантировать отсутствие неточностей на иллюстрациях или при указании размеров, ошибок в вычислениях, опечаток или упущений в данном проспекте.

В связи с этим мы не можем гарантировать точность и полноту информации, содержащейся в данном проспекте.

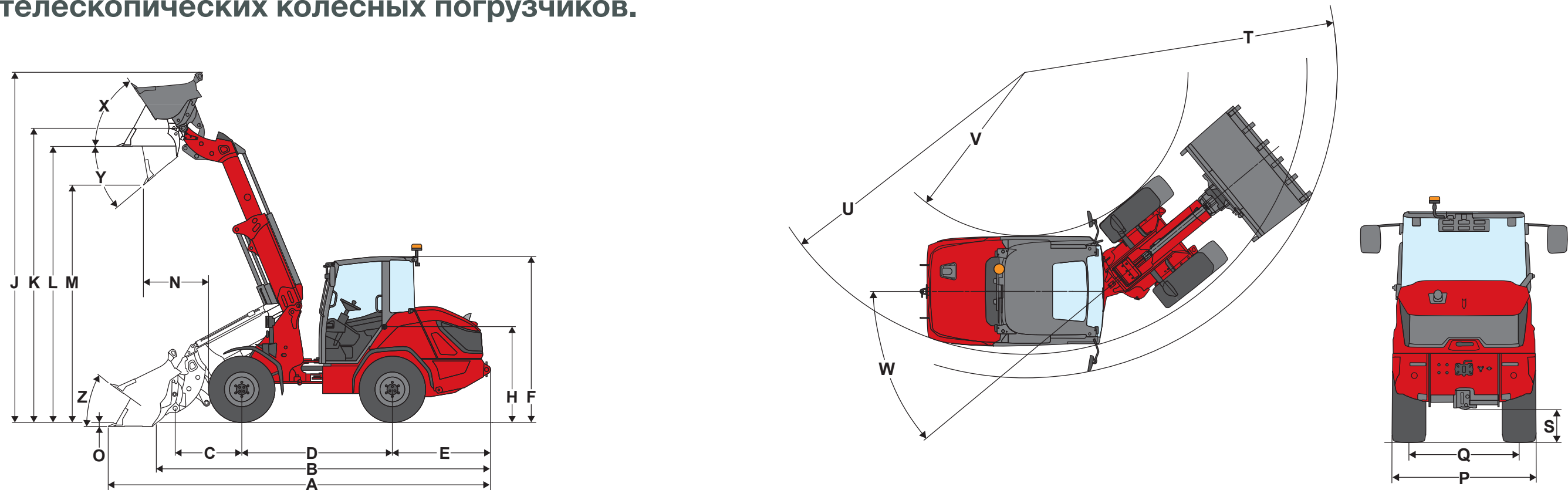
Размеры колесных погрузчиков.



	2060	2090	3060	3090	4060	4080	5080
РАЗМЕРЫ							
Шины	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET20	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET20	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET30	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET-10	405 / 70 R 20 BKT Multimax MP513 ET30	12.5 – 20 BKT MP567 MPT ET0	550 / 45 – 22.5 Alliance 331 ET0
A Общая длина, мм	5295	5295	5590	5590	6115	5800	5800
B Общая длина без ковша, мм	4480	4480	4880	4880	5275	4790	4790
C Точка поворота ковша (до центра оси) мм	785	785	1120	1120	1530	990	990
D Колесная база, мм	2150	2150	2150	2150	2150	2150	2150
E Выступ задней части, мм	1435	1435	1435	1435	1435	1580	1580
F Высота с кабиной, мм	2425	2485	2485	2545	2535	2680	2690
F Высота с низкой защитной крышей, мм	2345	–	–	–	–	–	–
F Высота с высокой защитной крышей, мм	2425	–	–	–	–	–	–
H Высота сиденья, мм	1400	1460	1460	1520	1510	1560	1570
J Общая рабочая высота, мм	4065	4065	4215	4215	4580	4560	4580
K Точка поворота ковша (макс. высота подъема), мм	3240	3240	3395	3395	3700	3670	3690
L Высота перегрузки, мм	2980	2980	3140	3140	3450	3330	3350
M Высота разгрузки, мм	2415	2415	2590	2590	2815	2860	2880
N Рабочий диапазон (при M), мм	290	290	820	820	1065	870	850
O Глубина копания, мм	35	35	145	145	80	110	100
P Общая ширина, мм	1520	1520	1720	1800	1770	1827	1984
Q Ширина колеи, мм	1160	1160	1360	1440	1360	1422	1449
S Дорожный просвет, мм	345	345	335	335	390	361	375
T Радиус макс., внешний, мм	4125	4125	4385	4385	4645	4055	4135
U Радиус у внешнего края, мм	3850	3850	3935	3975	3990	3683	3683
V Внутренний радиус, мм	2225	2225	2125	2085	2100	1702	1599
W Угол изгиба, °	40	40	40	40	40	45	45
X Угол заднего крена при макс. высоте подъема, °	50	50	65	65	63	38	38
Y Угол опрокидывания при макс. высоте подъема, °	44	44	45	45	45	28	28
Z Угол заднего крена на почве, °	43	43	45	45	47	46	46

Все данные приведены для исполнения со стандартным ковшом.

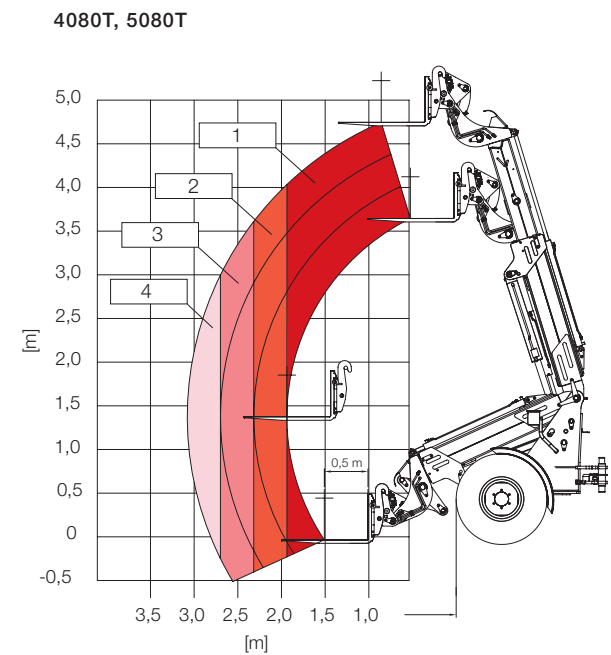
Размеры телескопических колесных погрузчиков.



	2060T	2090T	3060T	3090T	4060T	4080T	5080T	9580T
РАЗМЕРЫ								
Шины	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET20	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET20	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET30	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET-10	405 / 70 R 20 BKT Multimax MP513 ET30	12.5 – 20 BKT MP567 MPT ET0	550 / 45 – 22.5 Alliance 331 ET0	500 / 70 R 24 Trelleborg TH500 ET40
A Общая длина, мм	5590	5590	6030	6030	6120	6100	6200	6960
B Общая длина без ковша, мм	4780	4780	5160	5160	5140	5230	5230	6090
C Точка поворота ковша (до центра оси) мм	975	975	1210	1210	1210	1250	1250	1440
D Колесная база, мм	2200	2200	2325	2325	2325	2190	2190	2900
E Выступ задней части, мм	1435	1435	1435	1435	1435	1580	1580	1520
F Высота с кабиной, мм	2425	2485	2485	2545	2535	2680	2690	3110
F Высота с низкой защитной крышей, мм	2345	–	–	–	–	–	–	–
F Высота с высокой защитной крышей, мм	2425	–	–	–	–	–	–	–
H Высота сиденья, мм	1400	1460	1460	1520	1510	1603	1620	1940
J Общая рабочая высота, мм	5155	5155	5875	5875	5970	5860	5890	6500
K Точка поворота ковша (макс. высота подъема), мм	4300	4300	4985	4985	5040	5080	5090	5480
L Высота перегрузки, мм	4035	4035	4695	4695	4745	4720	4720	5210
M Высота разгрузки, мм	3470	3470	4085	4085	4080	4220	4090	4580
N Рабочий диапазон (при M), мм	955	955	960	960	975	840	800	1300
O Глубина копания, мм	60	60	110	110	60	60	60	130
P Общая ширина, мм	1520	1520	1720	1800	1770	1747	1972	2390
Q Ширина колеи, мм	1160	1160	1360	1440	1360	1422	1422	1820
S Дорожный просвет, мм	345	345	335	335	390	360	380	502
T Радиус макс., внешний, мм	4260	4295	4585	4675	4650	4400	4470	5770
U Радиус у внешнего края, мм	3850	3925	3935	4235	3990	3930	3930	4900
V Внутренний радиус, мм	2225	2285	2125	2295	2100	1950	1850	2450
W Угол изгиба, °	40	40	40	40	40	42	42	40
X Угол заднего крена при макс. высоте подъема, °	56	56	56	56	56	40	37	50
Y Угол опрокидывания при макс. высоте подъема, °	40	40	40	40	40	31	36	40
Z Угол заднего крена на почве, °	36	36	39	39	39	36	36	40

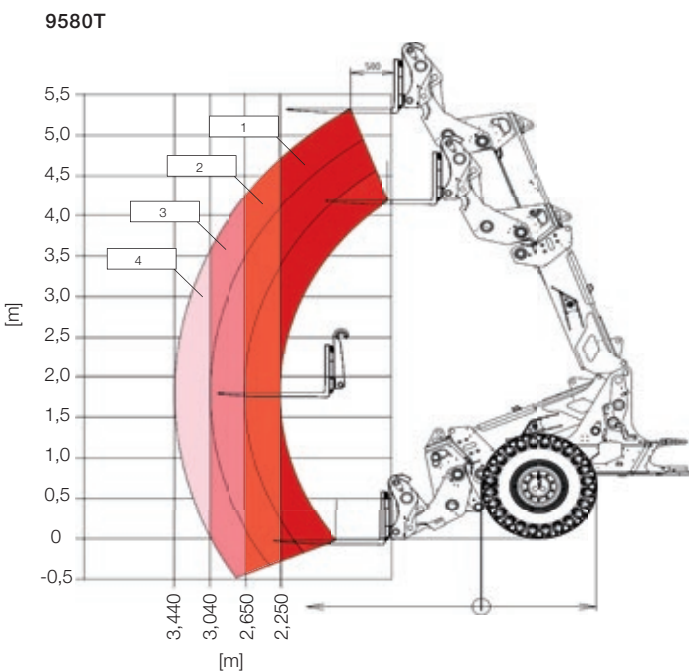
Все данные приведены для исполнения со стандартным ковшом.

Диаграммы грузоподъемности.



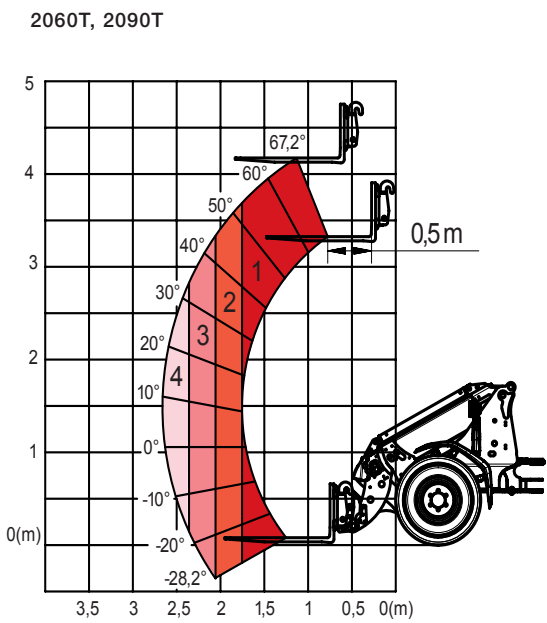
	4080T	
	s = 1,25	s = 1,67
1	2320	1740
2	2000	1500
3	1480	1110
4	1320	990

Машина с макс. сложенным шарнирным сочленением, стандартные шины
Центр тяжести груза находится на удалении 500 мм от задней стороны вил

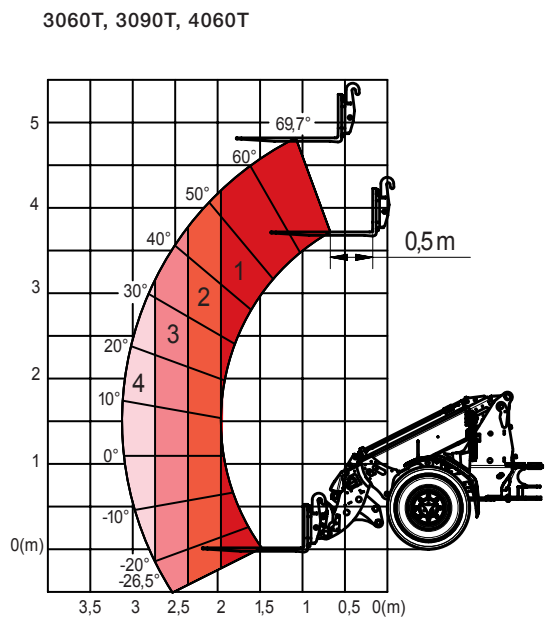


	5080T		9580T	
	s = 1,25	s = 1,67	s = 1,25	s = 1,67
1	2760	2070	4100	3050
2	2390	1790	3400	2550
3	1900	1430	2900	2150
4	1700	1280	2450	1850

Неровная поверхность: коэффициент безопасности (60%) = 1,67
Ровная поверхность: коэффициент безопасности (80%) = 1,25



	2060T / 2090T	
	s = 1,25	s = 1,67
1	1550	1160
2	1300	980
3	1110	830
4	950	710

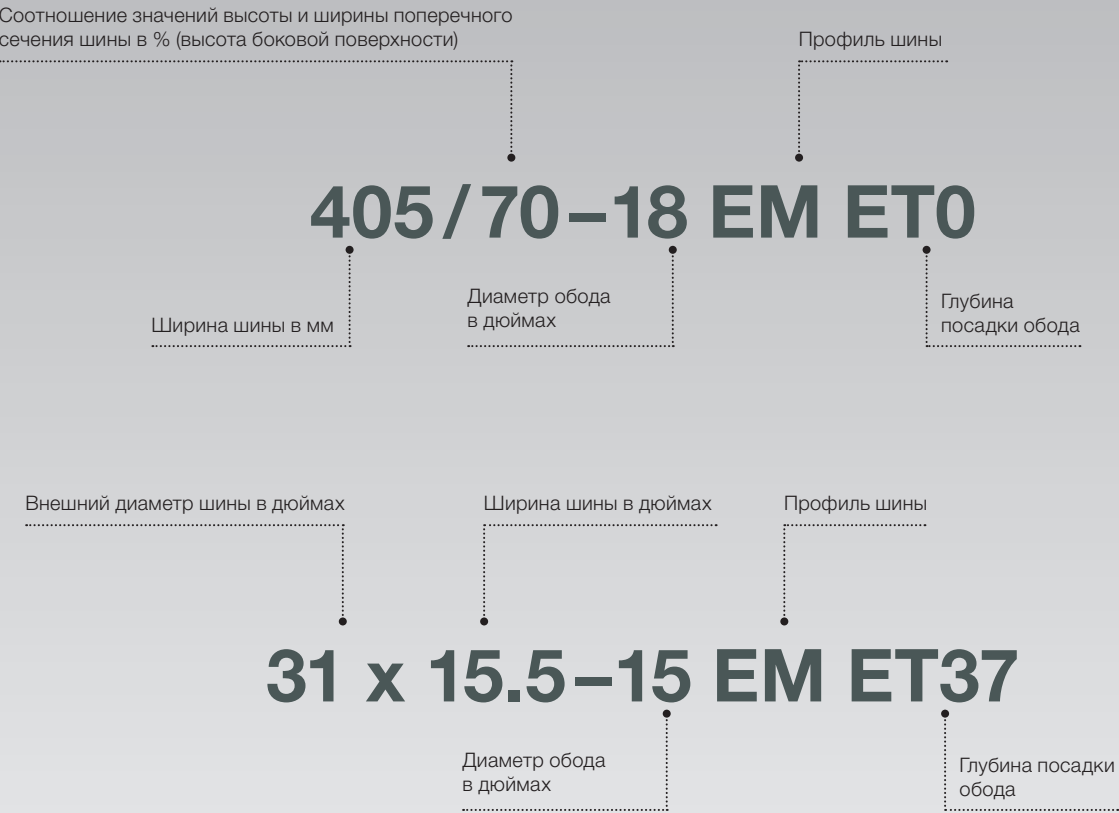


	3060T / 3090T		4060T	
	s = 1,25	s = 1,67	s = 1,25	s = 1,67
1	1830	1370	2300	1730
2	1500	1130	1910	1430
3	1260	940	1620	1210
4	1060	800	1380	1040

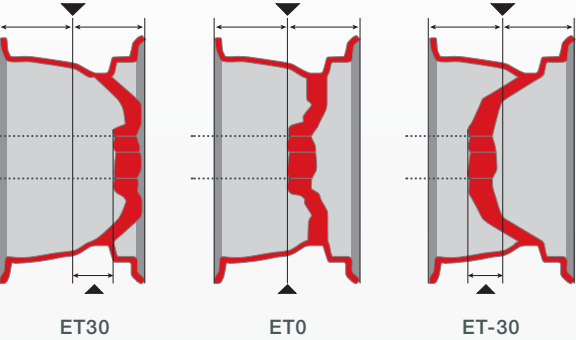


Маркировка шин.

Обозначения для шин на первый взгляд кажутся довольно загадочными – они обычно состоят из схематической информации. На следующих примерах объясняется, что такое глубина посадки колеса и что обозначают цифры и буквы в маркировке шин.



Объяснение глубины посадки обода:
Внутренняя часть обода находится слева, внешняя часть обода – справа, пунктирная линия указывает на ось.



- ET30** = если выбраны узкие шины с положительной глубиной посадки обода, они при определенных обстоятельствах не увеличивают общую ширину машины. Это подходит для случаев, если машина должна проезжать по узким дорожкам.
- ET0** = компромисс между небольшой шириной машины и хорошей устойчивостью.
- ET-30** = если выбраны шины с отрицательной глубиной посадки обода, они при определенных обстоятельствах увеличивают общую ширину машины. Широкие шины и площадь контакта повышают устойчивость.

Узнать, какие шины доступны для той или иной машины, можно на сайте www.weidemann.com.

Профили шин.

Профили EM
Профиль EM благодаря почти параллельным канавкам особенно хорошо подходит для рыхлого грунта, например, песка, гравия или щебня. У этого типа шин большая контурная площадь контакта, благодаря чему достигается высокая степень передачи тягового усилия и плавность хода на дороге.

Профили AS
Сходящиеся под острым углом канавки обеспечивают безопасное движение, в частности, на вязких или сильно загрязненных поверхностях.

Профили SureTrax
Профиль SureTrax впечатляет большой площадью контакта, а также высокой несущей способностью. Идеально подходит для поверхностей с покрытием и других твердых поверхностей.

Профили RP
Благодаря большой площади контакта не повреждает поверхность, по которой движется машина. Поэтому профиль RP особенно хорошо подходит для использования на газонах.

Профили MPT
Профиль MPT обеспечивает превосходное сочетание большого тягового усилия на неровной местности и высокой скорости движения по дороге.

Multiuse
Профиль Multiuse разработан специально для смешанного использования на протяжении всего года и различных климатических условий. Летом он обеспечивает высокое тяговое усилие на рыхлых поверхностях, а зимой — хорошую устойчивость на снегу и скользкой дороге.

Параметры вибрации.

Типичные условия эксплуатации	Среднее значение			Стандартное отклонение (s)		
	$1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [м/с²]	$1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [м/с²]	$a_{w,eqz}$ [м/с²]	$1,4 \cdot s_x$ [м/с²]	$1,4 \cdot s_y$ [м/с²]	s_z [м/с²]
ВИБРАЦИИ СПОСОБ ЗАГРУЗКИ						
Компактный колесный погрузчик (рабочий вес < 4500 кг)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Колесный погрузчик (рабочий вес > 4500 кг)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,20	0,14
Load & carry (погрузочные и транспортировочные работы)	1,27	0,79	0,81	0,47	0,31	0,47
Load & carry (погрузочные и транспортировочные работы)	0,76	0,91	0,29	0,33	0,35	0,17
Использование при добыче полезных ископаемых (тяжелые условия эксплуатации)	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14
Перегон						
Режим перемещения						

- Совокупная вибрация корпуса:**
- каждая машина оснащена сиденьем, отвечающим требованиям EN ISO 7096:2000;
 - при использовании погрузчика по назначению значения совокупной вибрации корпуса варьируются в диапазоне от менее 0,5 м/с² до кратковременного максимального значения;
 - при расчете значений вибрации согласно ISO/TR 25398:2006 рекомендуется использовать приведенные

в таблице значения. При этом следует учитывать фактические условия эксплуатации;

- телескопические погрузчики, как и колесные погрузчики, следует классифицировать по рабочему весу.

Вибрации рукоятки:

- вибрации рукоятки составляют не более 2,5 м/с².



WEIDEMANN

designed for work

Weidemann — эффективность благодаря богатым традициям.

На протяжении десятилетий наша миссия заключается в следующем: облегчение труда фермеров за счет механизации животноводческого и внутрифермерского хозяйства. Это привело к созданию погрузчика Hoftrac®, который до сих пор остается незаменимым помощником при выполнении повседневных работ на фермах. Между тем оригинальная машина была произведена именно компанией Weidemann. Тесное сотрудничество между разработчиками компании Weidemann и нашими пользователями неоднократно приводило к появлению инновационных концепций и продуманной линейки продукции, отличающейся высокой

пригодностью к эксплуатации и усовершенствованными технологиями. Мы ручаемся за это и неуклонно движемся выбранным курсом. Наши клиенты пользуются преимуществами высокой производительности, безопасности инвестиций и обладают надежным партнером в лице компании Weidemann. Наши машины и наша сервисная служба позволяют добиваться максимального результата и впечатляют в процессе повседневного использования. Они созданы именно для этого. Weidemann — designed for work.



Компания Weidemann — ваш надежный партнер.

Полное обеспечение.



Широкая дилерская сеть.

Компания Weidemann обладает широкой сетью отлично работающих дилеров в Германии и Европе. При этом каждый дилер является частью хорошо организованной системы. Наряду с консультированием и продажей новых машин, наши дилеры в любой момент помогут вам в решении вопросов, связанных с сервисным обслуживанием и снабжением запасными частями. Компания Weidemann регулярно проводит обучение дилеров, чтобы ваши контактные лица всегда были в курсе последних достижений.



Персональное обучение и инструктаж.

Если вы решитесь приобрести технику Weidemann, мы не оставим вас без поддержки. При передаче вы/вся команда водителей пройдет детальный инструктаж касательно эксплуатации, технического обслуживания и ухода за машиной. И если у вас все же возникнут вопросы, просто задайте их своему дилеру. Он всегда рядом с вами и поможет вам быстро и без лишних проволочек.



Привлекательные программы финансирования.

Компания Weidemann благодаря различным типовым соглашениям предлагает в Германии привлекательные возможности финансирования или лизинга машин. Партнеры по сбыту компании Weidemann также предлагают разнообразные возможности финансирования в соответствующих странах. Просто получите информацию об актуальных условиях на месте у своего контактного лица.



В сфере запчастей требуется скорость!

Так как вы используете наши машины Weidemann, как правило, ежедневно, в случае необходимости ваша машина должна быть отремонтирована как можно быстрее. Поэтому компания Weidemann имеет центральный склад запчастей и предоставляет своим дилерам возможность заказывать запчасти круглосуточно посредством электронной системы и получать заказы в течение 24 часов в пределах Европы. Кроме того, у многих наших дилеров имеются собственные хорошо организованные склады запчастей и изделий для технического обслуживания, благодаря чему многие из пользующихся спросом деталей вы можете получить на месте.



WEIDEMANN

designed for work

Ассортимент продукции компании Weidemann.



Многофункциональные компактные погрузчики.
Мощные погрузчики Weidemann Hoftrac® для любой цели использования.



Мощные колесные погрузчики.
Оснащены на выбор погрузочным рычагом или телескопической стрелой.



Компактные телескопические погрузчики.
Новые высоты с оптимальной устойчивостью.



Навесное оборудование и шины.
Ваша машина Weidemann превращается в универсальный инструмент! Оптимальное навесное оборудование и подходящие шины для выполнения любых задач.



WM.EMEA.10240.V08.RU/07/2026

Weidemann GmbH

Elfringhäuser Weg 24
34497 Korbach
Deutschland (Германия)
Тел. +49(0)5631 50 16 94 0
Факс +49(0)5631 50 16 94 666
info@weidemann.de
www.weidemann.com