T7042

Chariots télescopiques



Caractéristiques techniques

Données moteur standard

Fabricant du moteur	Perkins
Type de moteur	904J-E36TA
Cylindre	4
Puissance du moteur	100 kW
Puissance du moteur	134,1 ch
au régime moteur max	2.200 tr/min
Cylindrée	220,97 po³
Type d'agent réfrigérant	eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF/SCR
Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	105 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	106 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	76 dB (A)

Système électrique

Tension de service	12 V
Batterie	185 Ah
Alternateur	150 A

Poids

Charge utile (max.)	9.259 lb
Poid de fonctionnement	16.865 lb

Cabine de conduite

Cabine de conduite	Cabine

Capacité

Capacité réservoir à carburant	37,51 gal US
Capacité du réseau d'huile hydraulique	23,78 gal US
Capacité du réservoir de solution d'urée	5,02 gal US

Transmission

Type de transmission	Hydrostatique (à régulation électronique)
Système d'entraînement	Arbre de transmission
Gammes de vitesse	3
Essieu	PAL 1930
Vitesse d'avancement standard	0-12,43 mph
Vitesse d'avancement Option 1	0-24,85 mph
Frein de service	Frein à disques sur l'essieu avant avec effet sur l'essieu arrière via l'arbre de transmission
Frein de stationnement	Frein multidisques électrohydraulique avec accumulateur à ressort à l'essieu avant et par l'intermédiaire de l'arbre de transmission sur l'essieu arrière
Blocage du différentiel	100 % sur essieu avant (en option)

Système hydraulique

Pression de travail du système hydraulique de translation (max.)	7252 psi
Débit du système hydraulique de travail (max.)	36,61 (49,40) gpm
Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	3785 psi

Cinématique

Vérin(s)de levage	1
Vérin de cavage	1
Système de changement rapide	mécanique (hydraulique)

Direction

Mode de direction	Direction hydrostatique à quatre roues directrices à synchronisation automatique
Vérins de direction	2
Angle de braquage max.	2x45 degré
Débattement du pont arrière	± 10 degré

Autres informations

FPA = filtre à particules diesel

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Weidemann | www.weidemann.de

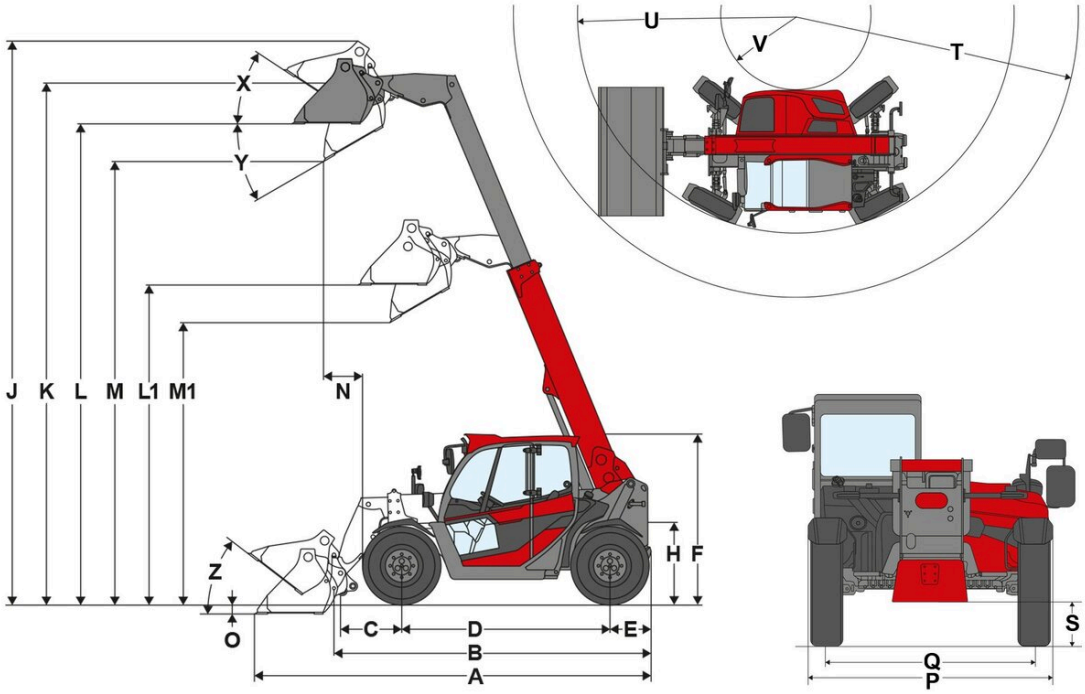
DOC = catalyseur d'oxydation diesel

SCR = réduction catalytique sélective

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Weidemann | www.weidemann.de

Dimensions



A	Longueur totale	237,60 in
B	Longueur totale sans godet	194,88 in
C	Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)	34,29 in
D	Empattement	116,14 in
E	Déport arrière	27,56 in
F	Hauteur avec cabine	95,47 in
H	Hauteur siège conducteur	53,94 in
J	Hauteur de travail totale	310,83 in
K	Axe du godet (hauteur de levage max.)	287,60 in
L1	Hauteur de franchissement bras télescopique rentré	175,98 in
L	Hauteur de franchissement bras télescopique sorti	266,54 in
M1	Hauteur de déversement bras télescopique rentré	154,72 in
M	Hauteur de déversement bras télescopique sorti	245,28 in
N	Portée (à M)	4,53 in
O	Profondeur de décapage	7,28 in
P	Largeur totale	96,46 in
Q	Largeur des chenilles	75,98 in
S	Garde au sol	14,57 in
T	Rayon maximal	202,95 in
U	Rayon au bord extérieur	145,67 in
V	Rayon intérieur	64,57 in
X	Angle de rappel à la hauteur de levage max.	45 °
Y	Angle de déversement	44 °
Z	Angle de rappel au sol	46 °

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Weidemann | www.weidemann.de