

8095T

Телескопические колесные погрузчики

ВСЕ ВЫШЕ И ВЫШЕ С МАКСИМАЛЬНЫМ КОМФОРТОМ

Модель 8095T относится к 8-й премиум-серии компании Kramer и сочетает в себе максимальные безопасность и комфорт с огромным выбором опций. Цельная рама транспортного средства обеспечивает высокую маневренность, а также постоянную полезную нагрузку. Оптимальный обзор становится возможным благодаря узкой модульной конструкции телескопического погрузочного устройства. В качестве опции можно приобрести машину с двигателем Deutz мощностью 74 кВт и коробкой передач ecospeed.

Панорамная кабина: Опциональное панорамное лобовое стекло гарантирует идеальный обзор навесного оборудования при выдвинутом погрузочном устройстве

Рабочая гидравлика: Не зависящее от нагрузки равномерное распределение гидропотока (LUDV) обеспечивает одновременное выполнение различных гидравлических функций

Режимы движения: Водитель может выбрать правильный режим движения (Power, Eco, Road, CSD) для любой ситуации

Smart Attach: Серийная гидравлическая каретка позволяет удобным образом подсоединять гидравлическое навесное оборудование, не покидая кабины

Телескопическое погрузочное устройство: повышение производительности за счет увеличения зоны досягаемости, высоты штабелирования и выгрузки, а также оптимального обзора благодаря узкой конструкции ящика

Технические характеристики

Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Deutz
Мощность двигателя	55,4 кВт
Мощность двигателя	75 л. с.
Рабочий объем	2.924 см³
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC / DPF

Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	0,95 м³
Полезная нагрузка (макс.)	1.710 кг
Рабочий вес	6.000 - 6.800 кг
Полезная нагрузка (S=1,25)	2.400 кг
Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш)	3.700 кг
Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов)	3.000 кг

Объемы заправки

Объем топливного бака	120 л
Объем бака для гидравлического масла	64 л

Привод

Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-40 км/ч
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост

Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	90 л/мин

Кинематика

Тип кинематики	Z
Система быстрой замены	Kramer HV/WL-C; включая Smart Attach

Рулевое управление

Угол поворота колес, макс.	40 градус

Значения шумовых характеристик

Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(A)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

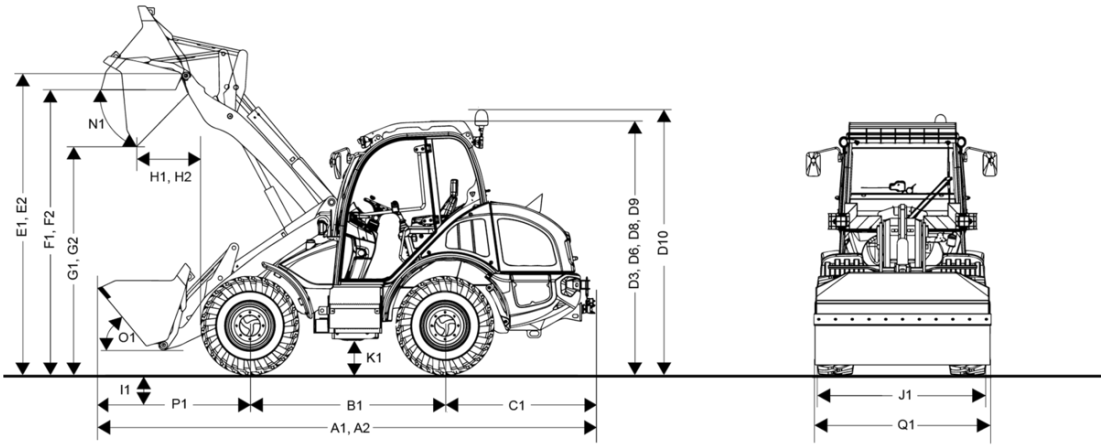
Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Измеренный уровень звуковой мощности LwA	98,8 дБ(A)	Уровень звукового давления у уха водителя	74 дБ(A)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Размеры



A1	Общая длина со стандартным навесным орудием	6.133 mm
B1	Колесная база (межосевое расстояние)	2.150 mm
C1	Выступ задней части	1.620 mm
D3	Высота с кабиной	2.690 mm
D6	Высота с кондиционером	2.735 mm
D8	Высота с панорамной кабиной	2.650 mm
D9	Высота с панорамной кабиной и кондиционером	2.735 mm
D10	Общая высота с проблесковым маячком	2.925 mm
E1	Макс. высота точки поворота ковша в задвинутом положении	3.745 mm
E2	Макс. высота точки поворота ковша в выдвинутом положении	4.840 mm
F1	Высота перегрузки в задвинутом положении	3.540 mm
F2	Высота перегрузки в выдвинутом положении	4.630 mm
G1	Высота разгрузки в задвинутом положении	3.020 mm
G2	Высота разгрузки в выдвинутом положении	4.120 mm
H1	Ширина разгрузки в задвинутом положении	550 mm
I1	Глубина копания	50 mm
H2	Ширина разгрузки в выдвинутом положении	980 mm
J1	Общая ширина	1.970 mm
K1	Дорожный просвет	350 mm
L1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	3.000 mm
M1	Угол поворота колес	40 °
M2	Угол качания	22 °
N1	Угол разгрузки при макс. высоте подъема в задвинутом положении	40 °
N2	Угол разгрузки при макс. высоте подъема в выдвинутом положении	40 °
O1	Угол запрокидывания на земле	41 °
P1	Расстояние от середины переднего моста до вершины зуба	2.375 mm
Q1	Ширина ковша	2.050 mm
R1	Высота штабелирования в задвинутом положении	3.500 mm
R2	Высота штабелирования в выдвинутом положении	4.600 mm

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Стандартная комплектация

Кабина

- Звукоизолированная вибростойкая кабина с опорой на 4 точки и широкоформатным низко опущенным остеклением с использованием стекол пониженной теплопроводности и подогревом заднего стекла
- Вход и выход с обеих сторон
- Комфортное сиденье с механической подвеской (MSG85/722), автоматическим ремнем безопасности, регулировкой по весу, регулировкой наклона спинки и двойной регулировкой в продольном направлении
- Трехступенчатая мощная система отопления и вентиляции, сопла обдува лобового стекла
- Перекидные выключатели с цветной маркировкой для управления функциями гидравлики, электрики, движения и обеспечения безопасности
- Телескопическая рулевая колонка с регулируемым углом наклона
- Консоль джойстика (откидная)
- Солнцезащитный козырек, внутреннее зеркало заднего вида, розетка 12 В, освещение кабины, большие складные наружные зеркала заднего вида, с обеих сторон
- Дворники спереди и сзади, спереди с повторным кратковременным включением
- 2 светодиодные фары рабочего освещения Basic сзади, 2 светодиодные фары рабочего освещения Basic спереди (1000 люмен)
- Система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению
- Проверено в соответствии с ROPS и FOPS II

Двигатель

- Выключатель аккумуляторной батареи
- Гидравлический привод вентилятора
- Система автоматической остановки двигателя

Трансмиссия

- Комбинированная инч-педаль торможения
- 100% блокируемый дифференциал, подключаемый, на переднем и заднем мосту
- Механический стояночный тормоз
- Смазочная линия качающегося болта

Гидравлика управления и рабочая гидравлика

- Гидростатический полный привод с функцией аварийного управления
- Джойстик с электронной системой вспомогательного управления для подъема/опускания
- Сброс давления, 3-й контур управления
- Запрокидывание/опрокидывание погрузочного устройства и функция телескопирования с двухпозиционным выключателем для выбора направления движения, а также интегрированный 3-й контур управления (пропорциональное управление) и встроенная в джойстик подсветка символов

Кинематика

- Smart Attach (полностью гидравлическое быстросменное устройство)
- Z-кинематика
- Грязезащитная манжета на телескопической стреле

Документация

- Руководство оператора; сервисная книжка

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Опциональное оборудование

Пост управления **&** кабина

- Кабина со сдвижным стеклом в двери слева
- Панорамная кабина
- Сиденье с пневматической подвеской, поясничной опорой и подогревом (MSG95AL/722)
- Предпусковой подогреватель
- Наружные зеркала заднего вида справа + слева с подогревом
- Кондиционер
  - Только в сочетании с:
    - Панорамная кабина
- Ящик для документов
- Комплект для подключения радиоприемника DAB+ (антенна, динамики)
- Радио с приемом DAB+ (радио BT, антенна, динамики)
- 7-дюймовый дисплей + Jog-Dial (вкл. индикатор углового положения, регулировку объема масла, настройку автоматического стабилизатора нагрузки, регулировку тягового усилия, чувствительность джойстика)
- Держатель для мобильного телефона и USB-разъем
- Камера заднего вида
  - Только в сочетании с:
    - 7-дюймовый дисплей + Jog-Dial (вкл. индикатор углового положения, регулировку объема масла, настройку автоматического стабилизатора нагрузки, регулировку тягового усилия, чувствительность джойстика)

Системы освещения

- Проблесковый маячок, светодиодный
- 4 светодиодные фары рабочего освещения Basic спереди (1000 люмен)
- 2 светодиодные фары рабочего освещения Basic сбоку (1000 люмен)
- 2 светодиодные фары рабочего освещения Basic на телескопическом погрузочном устройстве спереди (1000 люмен)

Допуск для движения по дорогам

- Держатель номерного знака (вкл. освещение номерного знака)
  - Включает в себя:
    - Освещение номерного знака
    - Держатель номерного знака спереди, сзади
- Габаритное освещение для специальных ковшей, вкл. боковое габаритное освещение
- Подтверждение данных (общее разрешение на эксплуатацию ABE) для самоходной рабочей машины (серийный вариант)*
- Сертификат соответствия стандартам ЕС для трактора (допуск ЕС LOF-ZGM, 2003/37ЕС – класс T1) без подтверждения данных
  - Только в сочетании с:
    - Держатель номерного знака (вкл. освещение номерного знака)
    - Розетка сзади, 7-контактная
    - Дополнительно нужно выбрать тягово-сцепное устройство (не маневровую сцепку)!
- Сертификат соответствия стандартам ЕС для трактора (допуск ЕС LOF-ZGM, 2003/37ЕС – класс T1) + подтверждение данных – только для Германии
  - Только в сочетании с:
    - Держатель номерного знака (вкл. освещение номерного знака)
    - Розетка сзади, 7-контактная
    - Дополнительно нужно выбрать тягово-сцепное устройство (не маневровую сцепку)!

* Германия, Люксембург, Нидерланды, Австрия, Словакия, Чешская Республика, Швейцария, Эстония, Латвия, Литва, Венгрия

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Ходовой привод **&** рулевое управление

- Двигатель с повышенной мощностью (Deutz TCD 3.6 74 кВт/ 100 л.с.) – норма ограничения выбросов Stage V
- Двигатель вентилятора, реверсивный
- Система автоматической остановки двигателя (серийное исполнение)
- Ecospeed 40 км/ч, включая Smart Driving
  - Только в сочетании с:
    - Двигатель с повышенной мощностью (Deutz TCD 3.6 74 кВт/ 100 л.с.) – норма ограничения выбросов Stage V
    - Держатель номерного знака (вкл. освещение номерного знака)
    - Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
- Ecospeed 40 км/ч, вкл. Smart Driving (ограничено до 30 км/ч)
  - Только в сочетании с:
    - Двигатель с повышенной мощностью (Deutz TCD 3.6 74 кВт/ 100 л.с.) – норма ограничения выбросов Stage V
    - Держатель номерного знака (вкл. освещение номерного знака)
    - Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
- Ecospeed 40 км/ч, вкл. Smart Driving (ограничено до 20 км/ч)
  - Только в сочетании с:
    - Двигатель с повышенной мощностью (Deutz TCD 3.6 74 кВт/ 100 л.с.) – норма ограничения выбросов Stage V
    - Держатель номерного знака (вкл. освещение номерного знака)
    - Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
- Ecospeed 30 км/ч, включая Smart Driving
  - Только в сочетании с:
    - Держатель номерного знака (вкл. освещение номерного знака)
    - Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
  - не с
    - Двигатель с повышенной мощностью (Deutz TCD 3.6 74 кВт/ 100 л.с.) – норма ограничения выбросов Stage V
- Режим движения Power/Eco/Road/Pedal (вкл. устройство для движения с малой скоростью & ручной газ)
- Вид рулевого управления Smart Steering
  - Только в сочетании с:
    - 7-дюймовый дисплей + Jog-Dial (вкл. индикатор углового положения, регулировку объема масла, настройку автоматического стабилизатора нагрузки, регулировку тягового усилия, чувствительность джойстика)

Шины

Невозможно с сертификатом соответствия стандартам ЕС для трактора (допуск ЕС LOF-ZGM, 2003/37ЕС – класс T1)
- Mitas 405/70 R24 EM 01 – универсальный профиль, не зависящий от направления
- Continental 365/80 R20 MPT81 – профиль для коммунальных работ, не зависящий от направления

Шины для трактора ЕС

Необходимо для сертификата соответствия стандартам ЕС для трактора (допуск ЕС LOF-ZGM, 2003/37ЕС – класс T1)
- Mitas 16/70-20 MPT-04 ET0 – профиль для строительных работ (серийное исполнение)
- Michelin 400/70R20 BIBLOAD – универсальный профиль
- Michelin 400/70 R 24 XMCL ET0
- Nokian 420/65 R24 TRI 2 – профиль для коммунальных работ (внимание – отсутствует глубина копания – уменьшенный угол поворота)
- Firestone 400/70 R20 Duraforce

Погрузочное устройство **&** быстросменное устройство

- Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
- Smart Attach (полностью гидравлическое быстросменное устройство); система Kramer HV/WL-C (серийное исполнение)
- Быстросменное устройство гидр., система EURO (технические данные и доступные навесные орудия отличаются)

Гидравлика

- Пакет предварительного прогрева
  - Включает в себя:
    - Система предварительного прогрева гидравлического масла (230 В)
    - Предварительный нагрев охлаждающей воды (230 В)
    - Система предварительного прогрева топлива (230 В)
- Гидравлическое масло PANOLIN HLP Synt46 Bio

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Гидравлика – передняя часть

- Переключающий клапан спереди, 3-й контур управления
- Обратная линия спереди, безнапорная + отвод утечек масла
- Highflow, вкл. 1 контур управления двойного действия для движений подвода навесного орудия, вкл. линию отвода утечек и безнапорную обратную линию
  - Рекомендовано:
    - Розетка спереди, 7-контактная (2 положения включения)
    - Режим движения Power/Eco/Road/Pedal (вкл. устройство для движения с малой скоростью & ручной газ)
- Система автоматического возврата ковша
  - Только в сочетании с:
    - 7-дюймовый дисплей + Jog-Dial (вкл. индикатор углового положения, регулировку объема масла, настройку автоматического стабилизатора нагрузки, регулировку тягового усилия, чувствительность джойстика)
- Функция встряхивания (функция вибрации опрокидывающего цилиндра)
  - Только в сочетании с:
    - Система автоматического возврата ковша
    - 7-дюймовый дисплей + Jog-Dial (вкл. индикатор углового положения, регулировку объема масла, настройку автоматического стабилизатора нагрузки, регулировку тягового усилия, чувствительность джойстика)
- Опрокидывающий цилиндр и дроссель опускания для подготовки рабочей платформы (только с завода, дооснащение невозможно)
  - Только в сочетании с:
    - Защита для подъемного и опрокидывающего цилиндра от разрыва трубопровода

Гидравлика – задняя часть

- Дополнительный контур управления опрокидывающего механизма (соединение для опрокидывающего механизм)
- Дополнительный контур управления опрокидывающего механизма (для заднего навесного оборудования, простого действия), вкл. безнапорную обратную линию

Электрика

- Розетка сзади, 7-контактная
- Розетка сзади, 13-контактная
- Розетка спереди, 7-контактная (2 положения включения)
  - Не с:
    - Розетка спереди, 7-контактная (2 положения переключения) на телескопической консоли
- Розетка спереди, 7-контактная (2 положения переключения) на телескопической консоли
  - Не с:
    - Highflow, вкл. 1 контур управления двойного действия для движений подвода навесного орудия, вкл. линию отвода утечек и безнапорную обратную линию
- Розетка сзади (сигнальная розетка DIN)
- Розетка спереди (30 A)

Опции обеспечения безопасности

- Защита для подъемного и опрокидывающего цилиндра от разрыва трубы (серийное исполнение)
- Сигнальное устройство заднего хода (акустическое)
- Предупредительные линии, красно-белые (согласно DIN 30710)
- Предупреждающий знак, треугольный
- Предупредительные линии, красно-белые (согласно DIN 30710), вкл. предупреждающий знак, треугольный
- EquipCare + Dual ID
  - Не с:
    - Иммобилайзер, интегрирован в ключ зажигания
- Иммобилайзер, интегрирован в ключ зажигания
  - Не с:
    - EquipCare + Dual ID
- Огнетушитель (2 кг)
- Система контроля ремня (система предупреждения о необходимости пристегнуть ремень безопасности)
- Ремень безопасности оранжевого цвета (серийное исполнение)
  - Не с:
    - Сиденье с пневматической подвеской, поясничной опорой и подогревом (MSG95AL/722)
- Смазочный лак телескопической консоли
- Телескопический защитный кожух
  - Не с:
    - Highflow, вкл. 1 контур управления двойного действия для движений подвода навесного орудия, вкл. линию отвода утечек и безнапорную обратную линию

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Лакокрасочное покрытие

- Специальное лакокрасочное покрытие, одноцветное, согласно RAL (серые детали не включены)**
- Использование транспортного средства в агрессивных средах (работа с солью и удобрениями)
  - Рекомендовано:
    - Телескопический защитный кожух
    - Смазочный лак телескопической консоли

** Мы сохраняем за собой право отклонять лакокрасочные покрытия, схожие с защищенными цветами или комбинациями цветов других производителей!

Прочее

- Подготовка системы централизованной смазки (смазочная линия проложена в стреле)
- Централизованная система смазки (полностью автоматическая)
  - Не с:
    - Использование транспортного средства в агрессивных средах (работа с солью и удобрениями)
- Централизованная система смазки (агресс. среды)
  - Рекомендовано с:
    - Использование транспортного средства в агрессивных средах (работа с солью и удобрениями)
- Центральная точка смазки
- Набор инструментов
- Комбинированный набор (аптечка, знак аварийной остановки, сигнальный предупредительный жилет)

Тягово-сцепные устройства & тормозные системы

- Тягово-сцепное устройство с шаровой головкой (K50) – жесткое
- Автоматическое тягово-сцепное устройство 38 мм – жесткое
- Механическое тягово-сцепное устройство 32 мм, жесткое
- Опорная стойка для тягово-сцепных устройств с возможностью регулировки по высоте (требуется насадка для тягово-сцепного устройства)
- Насадка автоматического тягово-сцепного устройства 38 мм для опорной стойки с возможностью регулировки по высоте
- Насадка шаровой головки K50 для опорной стойки с возможностью регулировки по высоте, подходит только для регулируемых по высоте дышел
- Насадка шаровой головки K50 для опорной стойки с возможностью регулировки по высоте, удлиненная
- Насадка механического тягово-сцепного устройства 32 мм для опорной стойки с возможностью регулировки по высоте
- Тормозной клапан прицепа пневматический
  - Только в сочетании с:
    - Ecospeed 40 км/ч, включая Smart Driving
  - или
    - Ecospeed 40 км/ч, вкл. Smart Driving (ограничено до 30 км/ч)
  - или
    - Ecospeed 40 км/ч, вкл. Smart Driving (ограничено до 20 км/ч)
- Гидравлический тормозной клапан прицепа
  - Только в сочетании с:
    - Ecospeed 40 км/ч, включая Smart Driving
  - или:
    - Ecospeed 40 км/ч, вкл. Smart Driving (ограничено до 30 км/ч)
  - или:
    - Ecospeed 40 км/ч, вкл. Smart Driving (ограничено до 20 км/ч)

Для эксплуатации прицепа с соответствующей опорной нагрузкой необходим передний балластный груз.

Послегарантийное обслуживание

- Security 24 (2000 ч)
- Security 36 (3000 ч)
- Security 48 (4000 ч)
- Security 60 (5000 ч)
- Power-Line (24 месяца или 2000 ч)
- Power-Line (36 месяцев или 3000 ч)
- Power-Line (48 месяцев или 4000 ч)
- Power-Line (60 месяцев или 5000 ч)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.