

T4512



WEIDEMANN
designed for work



Next Generation.

Der kompakte Teleskoplader T4512.

Eine ganz neue Maschine erwartet Sie!

Der kompakte Weidemann Teleskoplader T4512 ist einzigartig in seiner Kombination aus Hubhöhe, Breite und Maschinenleistung: Mit einer Hubhöhe von 4,50 m können Sie ein breites Spektrum von Stapel- und Ladeaufgaben erledigen. Auch die meisten Bordwände können damit spielend überwunden werden. Die Nutzlast beträgt beachtliche 1,25 Tonnen, so dass Großballen jedweder Art oder verschiedene Materialgewichte kein Problem darstellen. Die kompakten Abmessungen mit 1,56 m Breite und einer Höhe unter 2 m sind der eigentliche Clou der Maschine. Mit diesen „Traummaßen“ kann der Teleskoplader geringe Durchfahrten passieren und in enge räumliche Situationen hineinfahren und dort optimal im Innenbereich arbeiten. Mit all diesen Faktoren ist unser T4512 bereits seit über 10 Jahren erfolgreich am Markt unterwegs – und fährt jetzt in die nächste Runde: Mit der Motorenumstellung auf die Abgasnormstufe V wurde der Teleskoplader T4512 komplett überarbeitet. Freuen Sie sich auf die neuen Produktmerkmale, die Ihren Arbeitsalltag noch besser machen!

Vielfalt in der Ausstattung. Die Weidemann Teleskoplader besitzen eine umfassende und robuste Serienausstattung. Darüber hinaus können Sie je nach Einsatzzweck und Vorlieben z. B. Motor, Antrieb, Hydraulik oder Bereifung individuell konfigurieren. Es ist immer Ihr Weidemann nach Maß.

Gute Servicezugänglichkeit. Die Motorhaube mit Gasfedern kann für die regelmäßigen Service- und Wartungsarbeiten mit nur einem Handgriff nach oben geöffnet werden. Hydrauliköltank, Luftfilter, Motoröleinfüllung, Ölmesstab und Kühlwasser sind dadurch einfach und schnell zugänglich – ein echtes Komfortplus.

Ein Multitool für viele Einsätze. Egal ob Laden, Stapeln, Material schieben, Kehren, Mähen oder Transportieren: Dank der enormen Vielzahl unterschiedlicher Anbaugeräte wird Ihr Weidemann zum universell einsetzbaren Multitool.

Optimale Sicht nach oben. Die weit nach oben gezogene Scheibe bietet eine super Sicht auf den Arbeitsbereich beim Aus- und Einteleskopieren. Die drei Scheibenwischer (Front, Heck und Dach) sorgen jederzeit für den optimalen Durchblick!

Komfort geht vor. Neu in der Kabine sind serienmäßig eine 3polige Steckdose, eine klappbare Armlehne mit Staufach sowie ein Getränkehalter und AblageNetz. Optional kann man sich nun für ein Radio und einen USB-Anschluss entscheiden.

Drei Lenkarten für maximale Flexibilität.



Allradlenkung. Volle Wendigkeit und Kraftentfaltung auf kleinster Fläche.



Vorderachslenkung. Für sichere Fahrt auch bei höheren Geschwindigkeiten.



Hundeganglenkung. Seitwärtsfahren für zentimetergenaues rangieren unter beengten Verhältnissen, wie z. B. Schiebearbeiten an Wänden.

Elektronisch geregelter Fahrtrieb – Weidemann ecDrive.

Mit dem neuen elektronisch geregeltem Fahrtrieb ecDrive (Electronic Control Drive) kann die Maschine komplett bedarfsgerecht gefahren und angewendet werden. Speziell dafür wurden von Weidemann vier unterschiedliche Fahrmodi umgesetzt. Serienmäßig enthalten sind die beiden folgenden Fahrmodi:

- **Auto-Modus:** Sorgt für die gewohnte 100 % Performance der Maschine.
- **Eco-Modus:** Die Motordrehzahl wird nach Erreichen der gewünschten Fahrzeuggeschwindigkeit auf 2.200 U/min abgesenkt, so dass sowohl eine Geräuschreduzierung als auch Kraftstoffersparnis möglich sind.

Die beiden weiteren Fahrmodi sind speziell für den Einsatz von hydraulisch betriebenen Anbaugeräten bzw. die optimierte Ausführung des Y Ladezyklus konzipiert. Dafür ist optional einer der folgenden beiden Fahrmodi wählbar:

- **Anbaugeräte-Modus:** Dieser Modus unterstützt perfekt die Anwendung von Anbaugeräten. Hierbei stellt man mit dem Handgas die Drehzahl des Dieselmotors ein und regelt die Fahrgeschwindigkeit mit dem Fahrpedal oder dem Tempomat. Mit dessen Hilfe können Geschwindigkeiten sehr fein von 0,10 km/h über das Display eingestellt werden. Dies garantiert einen konstanten Vorschub für das Anbaugerät. Wird die Last am Anbaugerät zu hoch (z. B. diverses Schnittgut vor einem Mulcher), verringert die Maschine automatisch die Geschwindigkeit, um dem Anbaugerät die höchstmögliche Leistung zur Verfügung zu stellen. Ist die Last beseitigt, wird auf die voreingestellte Geschwindigkeit zurück geregelt. Es handelt sich dabei um eine Tempomat-Funktion. Möchte man allerdings Fahr- bzw. Rückfahrbewegungen schneller ausführen, kann jederzeit durch Bedienung des Fußpedals übersteuert und die Maschine sogar auf Maximalgeschwindigkeit gebracht werden.
- **M-Drive Modus:** Dieser Modus ist die richtige Wahl für die optimale Ausführung von Y-Ladezyklen. Hierbei stellt man mit dem Handgas die Drehzahl des Dieselmotors ein und steuert mit dem Fahrpedal die Fahrgeschwindigkeit bzw. den Steuerdruck. Damit wird das Inchen überflüssig und das Ausführen von schnellen Y-Ladezyklen unterstützt.



Das einzigartige vls (Vertical Lift System).

Das von Weidemann patentierte, am Markt einzigartige und bereits bestens etablierte Fahrerassistenzsystem erhöht die Standsicherheit der Maschine und wurde beim neuen T4512 fortgeführt.

Das vls (Vertical Lift System) ermöglicht eine flüssige Arbeitsweise und unterstützt durch eine teilautomatisierte Teleskopierbewegung das Arbeiten in einer komplexen Bedienerumgebung. Durch die annähernd vertikale Hub- bzw. Senkbewegung wird die Standsicherheit der Maschine verbessert. Die flüssige Arbeitsweise, das Vermeiden einer reduzierten Senkgeschwindigkeit aus Sicherheitsgründen und die erleichterte Maschinenbedienung erhöhen die Umschlagsleistung. Geübte Fahrer können mit dem vls noch schneller und sicherer arbeiten. Ungeübte Fahrer bekommen eine wertvolle Unterstützung bei Hub- und Ladearbeiten.





Ergonomische Komfortkabine und gute Rundumsicht.

Die ergonomische Komfortkabine bietet eine übersichtliche, nach einem Farbsystem aufgebaute Schalteranordnung. Alle Bedienelemente befinden sich in Griffnähe und die wichtigsten Maschineninformationen hat der Fahrer über das optimal platzierte Display stets im Blick. Das Lenkrad kann, je nach Anforderung des Fahrers, individuell eingestellt werden. So wird gewährleistet, dass jeder Fahrer ergonomisch und ermüdungsfrei mit der Maschine arbeiten kann. Die Rundumsicht ist bei der Kompaktheit der Maschine als hervorragend zu bezeichnen.

Alles in einer Hand mit dem Multifunktions-Joystick.

Die Dauerfunktion des 3. Steuerkreises wird einfach über einen Kippschalter am Keypad aktiviert und kann mit dem Joystick komfortabel proportional bedient werden - durch stufenloses Auslenken am Verstellrad auch in beide Richtungen. Das Teleskopieren ist über das Daumenrad proportional möglich, so dass die Arbeitsgeschwindigkeit individuell angepasst werden kann. Zusätzlich können die beiden Elektrofunktionen tastend oder rastend am Joystick betätigt werden. Beide Elektrofunktionen weisen dabei keine Abhängigkeit auf, so dass der Fahrer sie individuell konfigurieren kann.

Der richtige Motor für Ihren Einsatzzweck.

Der Einstiegsmotor des T4512 liefert 18,4 kW / 25 PS. Der große Vorteil besteht darin, dass dieser der Abgasnormstufe V entspricht und dabei komplett ohne Abgasnachbehandlung auskommt. Diese Motorisierung ist also gut geeignet für Anwender, die eher weniger Betriebsstunden von ihrer Maschine abfordern. Optional ist ein Motor mit 33,3 kW / 45 PS verfügbar. Hier wurde die Abgasnormstufe V umgesetzt durch den Einbau eines Dieselpartikelfilters (DPF) in Kombination mit einem Dieseloxydationskatalysator (DOC). Harnstofflösung (DEF) muss bei dieser Technologie nicht zugeführt werden. Die gesamte Motoreinheit kommt inklusive der Abgasnachbehandlung von Yanmar, so dass sämtliche Komponenten perfekt aufeinander abgestimmt sind und die Maschine bei entsprechender Betriebstemperatur automatisch regeneriert.

Technische Daten und Abmessungen.

MOTORDATEN

Motorhersteller	
Motortyp	
Zylinder	
Motorleistung max. kW/PS	
bei max. Drehzahl U/min	
Hubraum cm ³	
Abgasnormstufe	
Abgasnachbehandlung	

MOTORDATEN OPTIONAL

Motorhersteller	
Motortyp	
Zylinder	
Motorleistung max. kW/PS	
bei max. Drehzahl U/min	
Hubraum cm ³	
Abgasnormstufe	
Abgasnachbehandlung	

GEWICHTE

Betriebsgewicht (Standard) kg	
Nutzlast (max.) kg	

FAHRZEUGDATEN

Fahrgeschwindigkeit (optional) km/h	
Kraftstoff Tankinhalt l	
Hydrauliköl Tankinhalt l	

HYDRAULIKANLAGE

Fahrhydraulik Arbeitsdruck bar	
Arbeitshydraulik Fördermenge l/min	
Arbeitshydraulik Arbeitsdruck bar	

ABMESSUNGEN

Standardbereifung	
Gesamtlänge inkl. Schaufel mm	
Höhe mit Kabine mm	
Max. Höhe Schaufeldrehpunkt mm	
Gesamtbreite mm	
Innenradius mm	

T4512

Yanmar
3TNV80FT
3
18,4 / 25
2.600
1.226
V
-

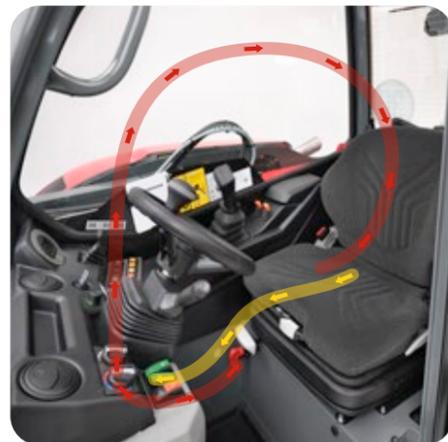
Yanmar
3TNV86CHT
3
33,3 / 45,3
2.600
1.568
V
DOC/DPF

2.750-2.900
1.250

0-20 (30)
33
36

380
28,6 (41,6-70)
220

10.0/75-15.3 AS ET-40 Starco
3.944
1.995
4.537
1.564
951



Elektrische Parkbremse.

Die neue elektrische Parkbremse bietet sowohl eine Auto-hold als auch Hill-hold Funktion. Die Bremse fällt automatisch ein, wenn die Maschine still steht, die Fahrtrichtung auf neutral gestellt wird oder der Fahrer den Sitz verlässt. Desgleichen wird die Parkbremse automatisch gelöst, wenn die Maschine über das Gaspedal in Gang gesetzt wird. Selbstverständlich kann die Bremse ebenfalls manuell per Schalterbetätigung aktiviert bzw. deaktiviert werden.

Druckentlastung 3. Steuerkreis.

Für das An- und Abkuppeln von hydraulisch betriebenen Anbaugeräten bietet der Teleskopler T4512 eine Besonderheit: Der Knopf zur Druckentlastung des 3. Steuerkreises liegt gut zugänglich außen am Teleskoparm. So lassen sich die unterschiedlichen Anbaugeräte noch schneller und effizienter wechseln. Dies funktioniert bei eingeschalteter Zündung bzw. laufendem Motor. Zudem sind die leichtgängigen Flat-Face Kupplungen bereits serienmäßig.

Gutes Arbeitsklima.

Auch in punkto Arbeitsklima hat sich beim neuen T4512 etwas getan: in der Kabine konnte mit dem Einbau einer neuen noch effizienter arbeitenden Heizungs- und Belüftungsanlage mit Gebläse, Frischluftfilter und gut platzierten Luftdüsen das Arbeitsklima deutlich verbessert werden. Bei besonders warmen Außentemperaturen empfiehlt sich die optional erhältliche leistungsfähige Klimaanlage. Zudem lassen sich sowohl die große obere Türscheibe als auch die Heckscheibe mit einer Spaltbelüftung aufstellen. Und wie vom Vorgänger gewohnt, lässt sich die obere Türscheibe ebenfalls komplett um 180° öffnen und kann hinten an der Kabine arretiert werden.



WEIDEMANN
designed for work

Das Weidemann Produktsortiment.



Die multifunktionalen Hoftracs®.
Kraftvolle Helfer für jeden Einsatzzweck.
Unsere Innovation: der vollelektrisch betriebene 1160 eHoftrac®.



Die kraftvollen Radlader.
Wahlweise mit Ladeschwinge oder Teleskoparm.



Die kompakten Teleskoplader.
Hoch hinaus mit optimaler Standsicherheit.



Anbaugeräte und Bereifung.
Ihre Weidemann Maschine wird zum Multitool!
Für jede Aufgabe das optimale Anbaugerät und die passende Bereifung.



WM.EMEA.10336.V01.DE/08/2020

Weidemann GmbH

Mühlhäuser Weg 45 - 49
34519 Diemelsee-Flechtdorf
Deutschland
Tel. +49(0)5631 50 16 94 0
Fax +49(0)5631 50 16 94 666
info@weidemann.de
www.weidemann.de