

T4512



WEIDEMANN
designed for work



Next Generation.
Télescopique compact T4512.

Une toute nouvelle machine vous attend !

Le télescopique compact T4512 Weidemann est unique en son genre avec sa combinaison de hauteur de levage, de largeur et de puissance. Grâce à sa hauteur de levage de 4,50 m, vous pourrez effectuer une large gamme d'opérations de levage et d'empilage. Il vous permettra même de surmonter facilement la plupart des parois latérales hautes. Sa charge utile est de 1,25 tonnes, faisant de la manipulation de grandes balles de tous types ou de différents poids est un jeu d'enfant. Les dimensions compactes de 1,56 m de largeur et de moins de 2 m de hauteur constituent la caractéristique la plus remarquable de la machine. Avec ses « mensurations de rêve », le chariot télescopique peut se faufiler dans les passages étroits, pénétrer dans les locaux exigus et y travailler sans entrave. Grâce à tous ces facteurs, notre T4512 rencontre un franc succès sur le marché depuis plus de 10 ans et passe désormais la vitesse supérieure, par l'évolution du moteur aux normes d'émissions Tier V le chariot télescopique T4512 a été entièrement repensé. Préparez-vous à profiter des nouvelles performances du télescopique, qui faciliteront plus encore votre quotidien !

Une grande diversité d'équipements. Les télescopiques Weidemann sont disponibles avec un équipement de série fiable, complet et résistant. De plus, vous avez la possibilité, en fonction de vos besoins et de vos préférences, de configurer votre machine en choisissant le type de moteur, la transmission, le système hydraulique ou les pneumatiques. Vous disposez alors d'une machine Weidemann entièrement personnalisée.

Accès facile aux points de contrôle et d'entretien. Le capot-moteur pourvu de vérins à gaz s'ouvre vers le haut en un seul geste pour pouvoir effectuer les travaux de maintenance et d'entretien réguliers. Le réservoir d'huile hydraulique, le filtre à air, le remplissage de l'huile moteur, la jauge d'huile et le liquide de refroidissement sont ainsi faciles d'accès, ce qui constitue un véritable confort supplémentaire.

Un engin multi-talents adapté à de multiples domaines d'intervention. Qu'il s'agisse de charger, empiler ou manipuler des charges, de balayer, de tondre ou de transporter, grâce au large choix d'équipements, votre chariot télescopique Weidemann se métamorphose en un engin multi-talents.

Visibilité vers le haut optimale. Le pare-brise étendu vers le haut offre une excellente visibilité sur la charge lors de l'extension et du rétractage du bras télescopique. Les trois essuie-glaces (avant, arrière et toit) garantissent une visibilité parfaite dans toutes les conditions !

Le confort est la priorité. La cabine est désormais équipée de série d'une prise de courant 3 pôles, d'un accoudoir rabattable avec compartiment de rangement ainsi que d'un porte-gobelet et d'un filet de rangement. Il est également possible de faire installer une radio et une prise USB, en option.

Trois modes de direction pour une flexibilité maximale.



Quatre roues directrices. Maniabilité optimale et optimisation de la puissance dans des espaces restreints.



Pont avant directionnel. Pour une conduite sûre, même lors de vitesses élevées.



Marche en crabe. Déplacement latéral pour des manœuvres précises dans des conditions restreintes, comme par ex. travaux le long de murs.

Système de transmission à réglage électronique - Weidemann ecDrive.

Grâce au nouveau système de transmission à réglage électronique ecDrive (Electronic Controlled Drive), la machine est manœuvrée et commandée entièrement en fonction de vos besoins. Trois modes de conduite ont été intégrés spécialement pour cela par Weidemann. Les deux modes de conduite suivants sont disponibles de série :

- **Mode auto** : délivre 100 % de la performance de la machine.
- **Mode Eco** : le régime moteur est abaissé à 2 200 tr/min lorsque la vitesse souhaitée est atteinte afin de réduire le bruit et d'économiser du carburant.

Les deux autres modes de conduite sont prévus pour l'utilisation d'équipements hydrauliques, et plus précisément pour l'optimisation des cycles. Dans ce cas, un des deux modes de conduite suivants peut être sélectionné en option :

- **Mode équipement** : ce mode est parfaitement adapté à l'accouplement d'équipements. Il suffit de réduire le régime du moteur diesel avec l'accélérateur manuel et d'ajuster la vitesse d'avancement avec la pédale d'accélérateur ou le régulateur de vitesse. Grâce à ces aides, il est possible de régler précisément des vitesses par palier de 0,10 km/h sur l'écran, garantissant ainsi une vitesse d'avancement constante de l'équipement. Si la charge de l'équipement devient trop importante (par ex. déchets de coupe de la débroussailluse), la machine abaisse automatiquement la vitesse afin de mettre la puissance maximale à la disposition de l'équipement. Une fois la charge déposée, la machine revient automatiquement à la vitesse d'avancement configurée précédemment. Il s'agit d'une fonction de régulateur de vitesse. Si l'on souhaite cependant exécuter les manœuvres de marche avant et arrière plus rapidement, il est à tout moment possible de contrôler la vitesse, voire d'amener la machine à la vitesse maximale en actionnant la pédale d'accélérateur.
- **Mode M-Drive** : ce mode est le mode idéal pour la réalisation optimale des cycles de charge. Dans ce cas, l'opérateur règle la vitesse du moteur avec l'accélérateur manuel et contrôle la vitesse d'avancement ou la pression de commande avec la pédale d'accélérateur. L'approche lente (« inching ») est ainsi rendue superflue et les cycles de charge sont rapides.

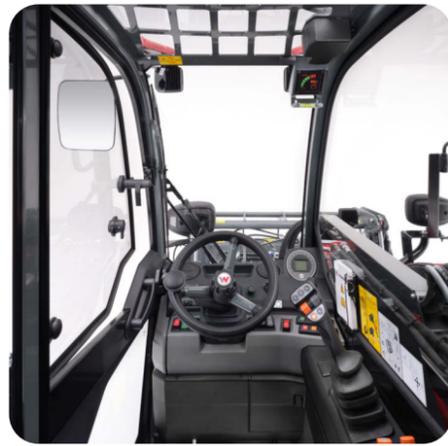


Le système inédit vis (Vertical Lift System).

Le système d'assistance breveté par Weidemann, unique et déjà bien établi sur le marché, augmente la stabilité de la machine. Il a été reconstruit sur la T4512.

Le système vis (Vertical Lift System) assure un mode opératoire fluide et facile, grâce au télescopage partiellement automatisé, le travail dans un environnement complexe. Le mouvement quasi vertical de levage et d'abaissement améliore la résistance au renversement de la machine. Un mode opératoire fluide, une vitesse d'abaissement gardée constante pour des raisons de sécurité et la commande simplifiée de la machine accroissent la productivité de la machine. Grâce au vis, les opérateurs confirmés peuvent travailler encore plus rapidement et en toute sécurité, tandis que les opérateurs novices apprécieront l'aide efficace apportée pendant le levage.





Cabine au confort ergonomique et bonne visibilité panoramique.

La cabine confort ergonomique se caractérise par un agencement clair des boutons par couleur. Tous les éléments de commande sont faciles d'accès et le compteur idéalement placé offre à l'opérateur une vue d'ensemble constante des principales informations relatives à la machine. Le volant peut être réglé individuellement en fonction de l'exigence de l'opérateur. Ceci permet de garantir que chaque conducteur puisse travailler avec la machine de manière ergonomique et sans fatigue. La vue panoramique est considérée comme inégalée pour une machine compacte.



Tout à portée de main grâce au joystick multifonction.

Le pompage continu du 3^e circuit hydraulique est facilement activée à l'aide d'un interrupteur sur le pavé numérique et peut être facilement ajustée proportionnellement par le joystick, et ce, dans les deux sens, grâce à la variation sur la molette de réglage. Le télescopage est possible via la molette par commande proportionnelle, permettant d'ajuster la vitesse de travail de manière individuelle. De plus, les deux fonctions électriques peuvent être commandées sur le joystick par fonction à cliquet ou à poussoir. Les deux fonctions électriques restent indépendantes l'une de l'autre, si bien que le conducteur peut les configurer individuellement.



Le moteur adéquat pour chaque type d'intervention.

Le moteur d'entrée de gamme de la T4512 délivre 18,4 kW / 25 ch. Le principal avantage est qu'il est conforme à la norme d'émissions niveau V et n'a donc pas besoin de traitement des gaz d'échappement. Cette motorisation convient donc bien aux utilisateurs qui imposent à leur machine un nombre peu élevé d'heures de service. Un moteur de 33,3 kW / 45 ch est disponible en option. La norme d'émission niveau V a été obtenue grâce à l'intégration d'un filtre à particules diesel (FAP) en combinaison avec un catalyseur d'oxydation diesel (DOC). Il n'est pas nécessaire d'ajouter de solution à base d'urée (AD Blue) avec cette technologie. Le bloc moteur est équipé d'un système de traitement des gaz d'échappement de Yanmar, de sorte que l'ensemble des composants sont parfaitement adaptés et que la machine assure la régénération automatiquement lorsqu'une température de fonctionnement définie est atteinte.



Caractéristiques techniques et dimensions.

CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

Fabricant du moteur
Type de moteur
Cylindres
Puissance max. du moteur kW/CV
À un régime max. de tr/min
Cylindrée cm ³
Norme d'émission niveau
Traitement des gaz d'échappement

DONNÉES MOTEUR EN OPTION

Fabricant du moteur
Type de moteur
Cylindres
Puissance max. du moteur kW/CV
À un régime max. de tr/min
Cylindrée cm ³
Norme d'émission niveau
Traitement des gaz d'échappement

POIDS

Poids opérationnel (version standard) kg
Charge utile (max.) kg

CARACTÉRISTIQUES DE LA MACHINE

Vitesse d'avancement (option) km/h
Capacité du réservoir Carburant l
Capacité du réservoir huile hydraulique l

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Hydraulique de translation Pression de travail bar
Système hydraulique de travail Débit l/min
Système hydraulique de travail Pression de travail bar

DIMENSIONS

Pneumatiques standards
Longueur totale avec godet mm
Hauteur avec cabine mm
Hauteur max. de l'axe du godet mm
Largeur totale mm
Rayon intérieur mm

T4512

Yanmar
3TNV80FT
3
18,4 / 25
2 600
1 226
V
-

Yanmar
3TNV86CHT
3
33,3 / 45,3
2 600
1 568
V
DOC/DPF

2 750-2 900
1 250

0-20 (30)
33
36

380
28,6 (41,6-70)
220

10.0/75-15.3 AS ET-40 Starco
3 944
1 995
4 537
1 564
951



Frein de stationnement à commande électrique

Le nouveau frein de stationnement à commande électrique offre les fonctions Auto-hold et Hill Hold. Le frein s'enclenche automatiquement lorsque la machine est à l'arrêt, lorsque le sens de marche est réglé sur neutre ou lorsque l'opérateur quitte le siège. De la même manière, le frein de stationnement se desserre automatiquement lorsque la machine est actionnée au moyen de la pédale d'accélérateur. Naturellement, le frein peut aussi être activé ou désactivé manuellement à l'aide du bouton.



Décompression du 3^e circuit hydraulique.

Pour l'accouplement et le désaccouplement d'équipements hydrauliques, le télescopique T4512 propose une particularité : le bouton de décompression du 3^e circuit hydraulique est bien accessible à l'extérieur du bras télescopique. Ceci permet de changer d'équipements encore plus rapidement et plus efficacement. Cela fonctionne lorsque l'allumage est activé ou lorsque le moteur tourne. Les raccords rapides Flat-Face sont par ailleurs déjà disponibles de série.



Bonnes conditions de travail.

Beaucoup d'équipements ont également changé sur la T4512 dans le domaine du confort : les conditions de travail dans la cabine ont été nettement améliorées grâce à un dispositif de chauffage et d'aération encore plus efficace doté d'un ventilateur, d'un filtre de cabine et de buses de ventilation bien positionnées. En cas de températures extérieures particulièrement chaudes, nous recommandons d'utiliser la climatisation disponible en option. En outre, une aération par fenêtre entrebâillée est possible grâce à la grande vitre supérieure de la porte et à la lunette arrière. Et, comme sur le modèle précédent, la vitre supérieure peut être complètement ouverte à 180° vers le haut et verrouillée sur l'arrière de la cabine.



WEIDEMANN

designed for work

La gamme de produits Weidemann.



Les Hoftracs® multifonctions.

Un allié puissant pour toutes les interventions. Notre innovation: le valet de ferme entièrement électrique 1160 eHoftrac®.



Les puissantes chargeuses sur pneus.

Disponibles avec bras de levage ou bras télescopique au choix.



Les chariots télescopiques compacts.

Prenez de la hauteur avec une stabilité optimale.



Équipements et pneumatiques.

Votre machine Weidemann devient un engin multi-talents ! L'équipement optimal et les pneumatiques appropriés pour tous les types de travaux.



WM.EMEA.10336.V01.FR/10/2020

Weidemann GmbH

Mühlhäuser Weg 45 - 49
34519 Diemelsee-Flechtdorf
Allemagne
Tél. +49(0)5631 50 16 94 0
Fax +49(0)5631 50 16 94 666
info@weidemann.de
www.weidemann.de