



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



ET24

Konvenční pásové rýpadlo

Univerzál ve své třídě

ET24 spojuje výhody lehčích hmotnostních tříd s výkonem třídy 2,5 tuny. Díky tomu disponuje větší zdvihací silou při nízké hmotnosti a kompaktních rozměrech. To vše jej činí silným a flexibilním při přepravě i při změně polohy. Vysoká hloubící a tažná síla zvyšuje produktivitu stroje a zároveň šetří čas. Výkonný pohon spolu s inteligentním konceptem chlazení umožňují účinné pracovní cykly i při vysokých teplotách okolního prostředí. Díky velkoryse pojatému konceptu kabiny má řidič dostatek prostoru pro hlavu i nohy. Ergonomické a individuálně nastavitelné sedadlo rovněž umožňuje práci bez únavy. Pro ET24 je k dispozici řada příslušenství. Rýpadlo lze tudíž zcela nakonfigurovat podle přání zákazníka.

Hlavní přednosti

- Inovativní systém čelního skla
- Pohodlná, plně prosklená kabina řidiče
- Výkonný pohon
- VDS Vertical Digging System
- Odpružené jízdní pedály s hydraulickým servořízením

Technické údaje

Hydraulika

| | |
|---------------------------|--|
| Pracovní tlak hydrauliky | 240,0 BAR |
| Hydraulické čerpadlo | Dvojitá variabilní a 2 zubová čerpadla |
| Dopravované množství | 78,0 l/min |
| Dopravované množství max. | 78,0 l/min |
| Objem nádrže | 19,0 L |

mechanické údaje o výkonu

| | |
|-----------------|----------|
| Jízdní rychlost | 4,0 km/h |
|-----------------|----------|

mechanické údaje

| | |
|-------------------------------|----------------------|
| Délka | 4.022,0 mm |
| Šířka | 1.400,0 mm |
| Výška | 2.392,0 mm |
| Provozní hmotnost (min.-max.) | 2.200,0 - 2.746,0 KG |
| Hloubka kopání (max.) | 2.602,0 mm |

Spalovací motor

| | |
|------------|----------------|
| Chlazení | Vodní chlazení |
| Typ motoru | Naftový motor |

| | |
|--------------------------------------|---------------|
| Válce | 3,0 |
| Zdvihový objem | 1.116,0 CM3 |
| Náklon max. | 30,0 ° |
| Typ paliva | HVO EN15940 |
| Jmenovitý výkon | 13,8 kW |
| Jmenovité otáčky | 2.200,0 1/min |
| Mezní hodnoty emisí | EU stupeň V |
| Kapacita baterie (jmenovitá hodnota) | 44,0 Ah |
| Výrobce motoru | Yanmar |
| Označení motoru | 3TNV76-XNSV |

Enviromentální parametry

| | |
|--------------------------------|------------|
| Zvukový výkon LWA, garantovaný | 93,0 dB(A) |
|--------------------------------|------------|

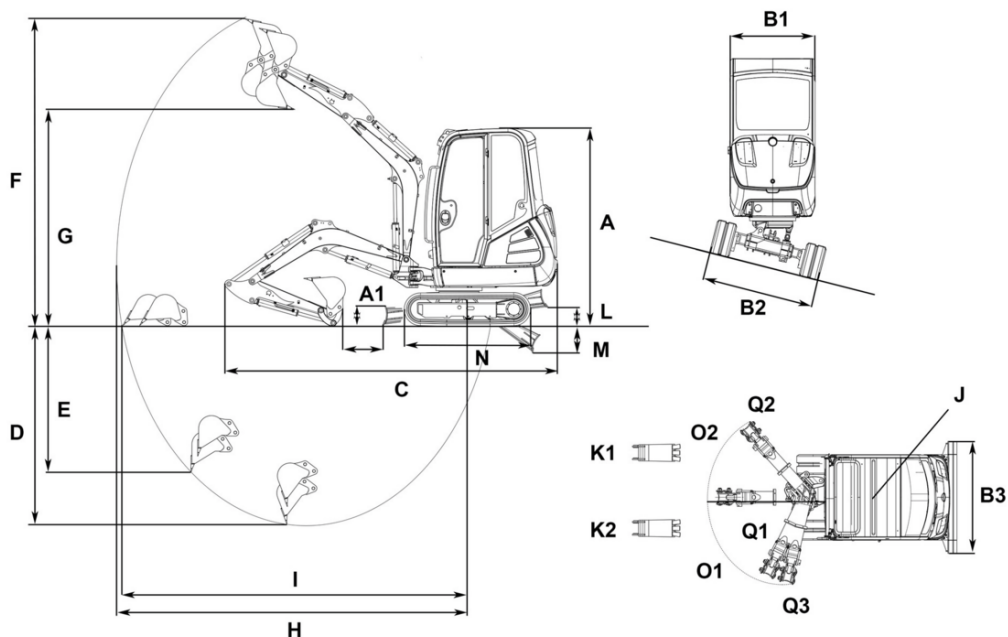
Podvozek

| | |
|--------------------------|-----------|
| Pracovní tlak hydrauliky | 240,0 BAR |
|--------------------------|-----------|

Přeprava a skladování

| | |
|--------------------|------------|
| Přepravní hmotnost | 2.057,0 KG |
|--------------------|------------|

Rozměry



| | | | VDS | |
|----|--|--|----------|----------|
| A | Výška s kabinou | | 2.392 mm | 2.472 mm |
| A1 | Výška planýrovací radlice | | 300 mm | 300 mm |
| A | Celková výška s výstražným majákem | | 2.578 mm | 2.657 mm |
| B1 | Šířka nástavby | | 990 mm | 990 mm |
| B2 | Šířka podvozku | | 1.400 mm | 1.400 mm |
| B3 | Šířka planýrovací radlice | | 1.400 mm | 1.400 mm |
| C | Přepavní délka | | 4.022 mm | 3.980 mm |
| D | Hloubka výkopu max., krátká násada lžice | | 2.402 mm | 2.323 mm |
| | Hloubka výkopu max., dlouhá násada lžice | | 2.602 mm | 2.523 mm |
| E | Max. hloubka vpichování, krátká násada lžice | | 1.562 mm | 1.482 mm |
| | Max. hloubka vpichování, dlouhá násada lžice | | 1.746 mm | 1.667 mm |
| F | Max. výška vpichování, krátká násada lžice | | 3.949 mm | 4.028 mm |
| | Max. výška vpichování, dlouhá násada lžice | | 4.071 mm | 4.151 mm |
| G | Výsypná výška max., krátká násada lžice | | 2.748 mm | 2.827 mm |
| | Výsypná výška max., dlouhá násada lžice | | 2.870 mm | 2.950 mm |
| H | Rýpací poloměr max., krátká násada lžice | | 4.146 mm | 4.146 mm |
| | Rýpací poloměr max., dlouhá násada lžice | | 4.334 mm | 4.334 mm |
| I | Dosah na zemi max., krátká násada lžice | | 4.020 mm | 3.995 mm |
| | Dosah na zemi max., dlouhá násada lžice | | 4.216 mm | 4.204 mm |
| J | Poloměr otáčení zádě | | 1.169 mm | 1.169 mm |
| K1 | Max. přesazení výložníku (na střed lžice pravá strana) | | 516 mm | 516 mm |
| K2 | Max. přesazení výložníku (na střed lžice levá strana) | | 359 mm | 359 mm |
| L | Stohovací výška max. (planýrovací radlice nad rovinou terénu) | | 294 mm | 348 mm |
| M | Seřezávací hloubka max. (planýrovací radlice pod rovinou terénu) | | 334 mm | 316 mm |
| N | Délka podvozku | | 1.838 mm | 1.838 mm |
| O1 | Úhel natočení max. (systém ramene doleva) | | 77 ° | 77 ° |
| O2 | Úhel natočení max. (systém ramene doprava) | | 48 ° | 48 ° |
| Q1 | Poloměr výložníku střed | | 1.666 mm | 1.666 mm |
| Q2 | Poloměr výložníku vpravo | | 1.582 mm | 1.582 mm |
| Q3 | Poloměr výložníku vlevo | | 1.356 mm | 1.356 mm |