

TH412

Chariot télescopique

Compact et puissant

Ses quatre roues directrices, son centre de gravité bas et son excellente stabilité distinguent le chariot télescopique TH412. Le système d'assistance à la conduite VLS (Vertical Lift System) assure une grande stabilité et améliore ainsi le confort d'utilisation. Le système de propulsion à régulation électronique offre différents modes de conduite pour un travail particulièrement productif avec la machine. Grâce à son faible poids en ordre de marche et à des dimensions très compactes, le TH412 peut être transporté sans difficulté sur une remorque de voiture. Cela le rend particulièrement flexible : il peut être utilisé pour réaliser de nombreux travaux différents.

Points forts

- Système de propulsion à commande électronique
- Frein de stationnement à commande électrique
- VLS (Vertical Lift System)
- Concept de commande avec code couleurs
- Compact et puissant

Caractéristiques techniques

Données moteur standard

Fabricant du moteur	Yanmar
Type de moteur	3TNV80FT
Cylindre	3
Puissance du moteur	18,4 kW
Puissance du moteur	25 ch
au régime moteur max	2.600 tr/min
Cylindrée	1.226 cm³
Type d'agent réfrigérant	eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	-
Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	93,5 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	94 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	78 dB (A)

Données moteur Option 1

Fabricant du moteur	Yanmar
Type de moteur	3TNV86CHT
Cylindre	3
Puissance du moteur	33,3 kW
Puissance du moteur	45,3 ch
au régime moteur max	2.600 tr/min
Cylindrée	1.568 cm³
Type d'agent réfrigérant	eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF
Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	94,1 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	95 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	78 dB (A)

Système électrique

Tension de service	12 V
Batterie	77 Ah
Alternateur	80 A

Poids

Charge utile (max.)	1.250 kg
Poid de fonctionnement	2.750 - 2.900 kg

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com

Cabine de conduite

Cabine de conduite	Cabine

Capacité

Capacité réservoir à carburant	33 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	36 l

Transmission

Type de transmission	réglage électronique
Système d'entraînement	Hydrostatique par boîte de transfert et arbre de transmission
Gammes de vitesse	2
Essieu	PAL 1155
Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-30 km/h
Frein de service	Frein à disque à commande hydraulique sur l'essieu avant, agissant l'essieu arrière par l'intermédiaire de l'arbre de transmission
Frein de stationnement	Frein à ressort électrohydraulique avec accumulateur à ressort à l'essieu avant et par l'intermédiaire de l'arbre de transmission sur l'essieu arrière
Blocage du différentiel	100% Essieu avant+ Essieu arrière

Système hydraulique

Pression de travail du système hydraulique de translation (max.)	380 bar
Débit du système hydraulique de travail (max.)	36,4 (41,6-70) l/min
Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	220 bar

Cinématique

Vérin(s)de levage	1
Vérin de cavage	1
Système de changement rapide	hydraulique

Direction

Mode de direction	Direction hydraulique quatre roues directrices avec synchronisation automatique en fin de course
Vérins de direction	2
Angle de braquage max.	2x38 degré
Débattement du pont arrière	± 7 degré

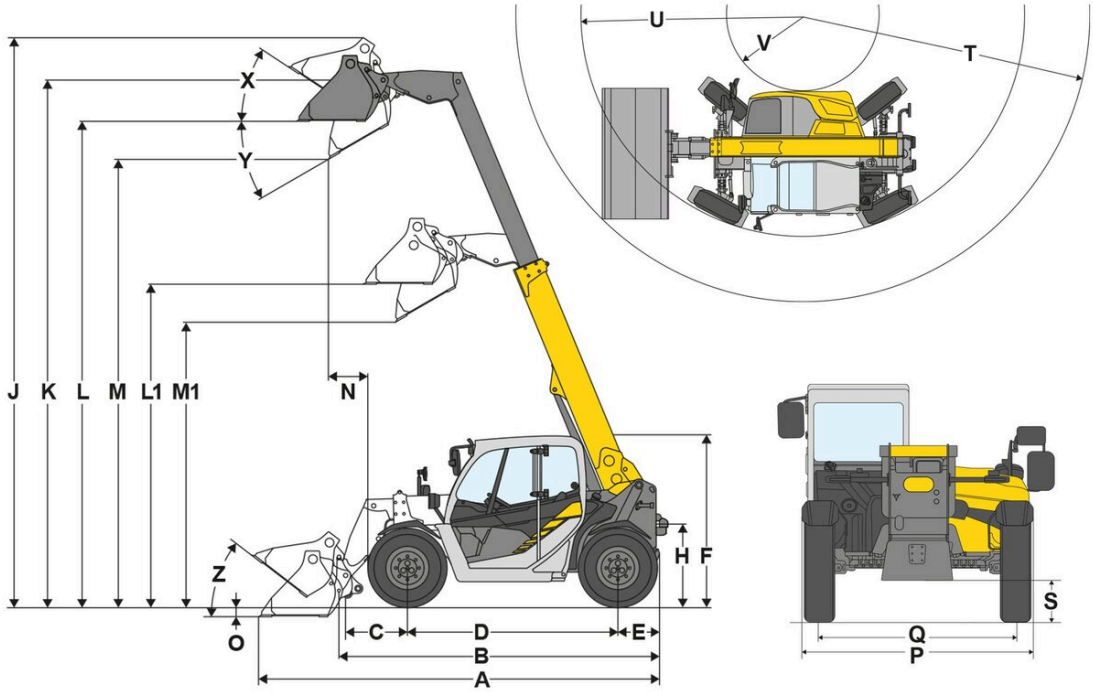
Autres informations

FPA = filtre à particules diesel
DOC = catalyseur d'oxydation diesel
SCR = réduction catalytique sélective

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com

Dimensions



A	Longueur totale	3.944 mm
B	Longueur totale sans godet	2.991 mm
C	Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)	450 mm
D	Empattement	1.922 mm
E	Déport arrière	427 mm
F	Hauteur avec cabine	1.995 mm
H	Hauteur siège conducteur	978 mm
J	Hauteur de travail totale	5.280 mm
K	Axe du godet (hauteur de levage max.)	4.537 mm
L1	Hauteur de franchissement bras télescopique rentré	2.949 mm
L	Hauteur de franchissement bras télescopique sorti	4.163 mm
M1	Hauteur de déversement bras télescopique rentré	2.415 mm
M	Hauteur de déversement bras télescopique sorti	3.630 mm
N	Portée (à M)	557 mm
O	Profondeur de décapage	96 mm
P	Largeur totale	1.564 mm
Q	Largeur des chenilles	1.235 mm
S	Garde au sol	294 mm
T	Rayon maximal	3.506 mm
U	Rayon au bord extérieur	2.695 mm
V	Rayon intérieur	951 mm
X	Angle de rappel à la hauteur de levage max.	52 °
Y	Angle de déversement	31 °
Z	Angle de rappel au sol	44 °

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com