

НОВЫЙ РАЗМЕР ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ГРУЗОВ

Колесные и телескопические колесные
погрузчики KL60.8/KL70.8/KL55.8T



KRAMER
on the safe side



Превосходная эффективность при перевалке сыпучих материалов

Откройте для себя (телескопические) колесные погрузчики с системой подруливания всеми колесами в классе машин от 9 до 11 тонн

Компания Kramer продолжает расширять свой и без того большой ассортимент (телескопических) колесных погрузчиков, предлагая все более крупногабаритные модели. Показатели номинальной мощности машин дополняются характерной для Kramer системой подруливания всеми колесами, обеспечивающей устойчивость, постоянную полезную нагрузку, маневренность и компактность. В дополнение к впечатляющей производительности (телескопические) колесные погрузчики впечатляют также инновационной кабиной и концепцией управления и во всех отношениях соответствуют современному уровню развития техники.



В безопасности с компанией Kramer

Богатый традициями бренд Kramer на протяжении многих лет известен на рынке и, в частности, символизирует **безопасность**. Высокое качество инновационных машин – это лишь один из аспектов безопасности. Компания Kramer также является достойным доверия партнером для клиентов и дилеров, так как ее опыт и инновационный потенциал гарантируют надежность инвестиций и уверенность в будущем. Одним словом – Вы всегда в безопасности с компанией Kramer: **«Kramer – on the safe side!»**

➔ ON THE SAFE SIDE

Содержание

Конструкция транспортного средства

Цельная рама
Обзор преимуществ
Виды рулевого управления

04

Компоненты и дополнительные принадлежности машины

Навесное оборудование
Системы для быстрой смены оборудования
Погрузочные устройства

08

Обзор особенностей машины

Двигатели
Привод
Гидравлическая система

10

Концепция кабины

Организация
Оборудование
Элементы управления оператора

12

Приводной механизм

Привод
Двигатели

14

Технические характеристики и размеры

18

| Рабочие параметры | KL60.8 | KL60.8L |
|--|-----------|-----------|
| Мощность двигателя (опция) [кВт] | 100 (115) | 100 (115) |
| Объем ковша [м³] | 1,55 | 1,45 |
| Опрокидывающая нагрузка ковша [кг] | 6100 | 5300 |
| Полезная нагрузка при штабелировании S=1,25 [кг] | 4200 | 3800 |
| Рабочий вес (в зависимости от опций) [кг] | 9850 | 10 250 |

| Рабочие параметры | KL70.8 | KL70.8L |
|--|--------|---------|
| Мощность двигателя [кВт] | 115 | 115 |
| Объем ковша [м³] | 1,80 | 1,55 |
| Опрокидывающая нагрузка ковша [кг] | 6900 | 5600 |
| Полезная нагрузка при штабелировании S=1,25 [кг] | 4800 | 4000 |
| Рабочий вес (в зависимости от опций) [кг] | 11 050 | 11 220 |

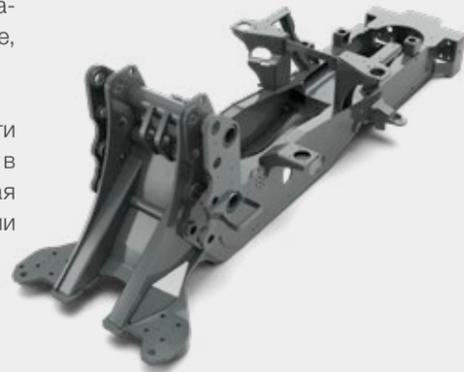
| Рабочие параметры | KL55.8T |
|--|-----------|
| Мощность двигателя (опция) [кВт] | 100 (115) |
| Объем ковша [м³] | 1,45 |
| Опрокидывающая нагрузка ковша [кг] | 5500 |
| Полезная нагрузка при штабелировании S=1,25 [кг] | 3900 |
| Рабочий вес (в зависимости от опций) [кг] | 11 170 |

Зачем разделять то, что является единым целым?

Kramer – уникальная система

Марка Kramer известна колесными фронтальными погрузчиками (также с телескопической стрелой) с системой подруливания всеми колесами, которые отличаются очень высокой маневренностью, проходимостью и высокой эффективностью. Благодаря проверенной временем и хорошо зарекомендовавшей себя цельной раме, колесные погрузчики впечатляют своей высокой устойчивостью.

По причине такой уникальной конструкции не происходит смещение центра тяжести при маневрировании. Благодаря рулевому управлению с поворотными кулаками в процессе управления двигаются только колеса. Тем самым обеспечивается высокая устойчивость даже на крутых поворотах и неровной местности при обеспечении максимальной полезной нагрузки.



Обзор преимуществ

Высокий уровень устойчивости

Колесные погрузчики оснащены цельной рамой, предотвращающей смещение центра тяжести даже при полном повороте колес. Благодаря этому погрузчики впечатляют своей высокой устойчивостью – даже на неровной местности.

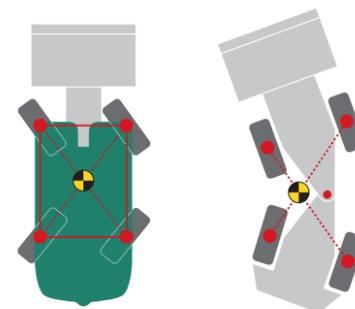
Невероятная маневренность

Система подруливания всеми колесами и угол поворота колес на 40 градусов на переднем и заднем мосту обеспечивают высокую маневренность. Поэтому от лишних движений рулевого управления можно отказаться, что приводит к сокращению продолжительности рабочих циклов.

Постоянная полезная нагрузка

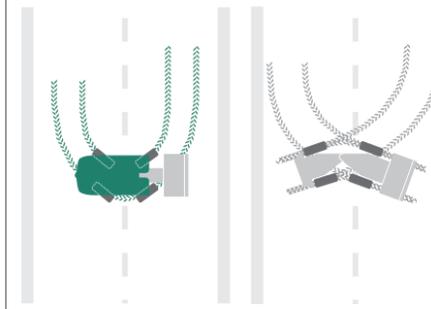
Цельная рама предотвращает изменение расстояния между противовесом и погрузочным устройством. Результат: постоянное отношение плеч рычага, обеспечивающее безопасное выполнение работ при любых нагрузках. При этом полезная нагрузка всегда остается одинаковой независимо от угла поворота рулевого колеса.

Цельнометаллическая рама для высокого уровня устойчивости...



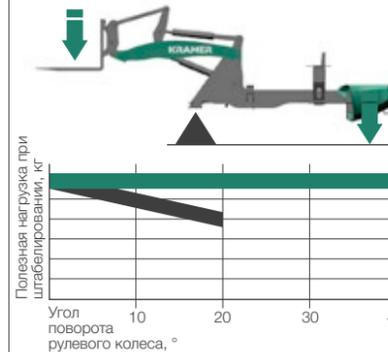
...без смещения центра тяжести.

Простой поворот благодаря системе подруливания всеми колесами...



...вместо длительного маневрирования с шарнирным сочленением.

Постоянное отношение плеч рычага для постоянной полезной нагрузки



■ Kramer
■ Конкуренты (шарнирно-сочлененные)

Универсальность применения

Оптимальный режим управления для любого случая использования

Конструкция колесных погрузчиков определяет тип и области их использования. Решающую роль при этом играет система рулевого управления. Режим рулевого управления можно менять во время движения.



Режим подруливания всеми колесами

- Угол поворота колес 2 x 40 градусов на переднем и заднем мосту обеспечивает быстрые рабочие циклы
- Оптимальная траектория движения
- Небольшой радиус поворота



Управление передними колесами

- Безопасное привычное движение по дорогам с высокой скоростью
- Простое управление специальным навесным оборудованием
- Привычная система рулевого управления
- Идеальный вариант для использования прицепа



Режим «крабового хода»

- Маневренность на ограниченном пространстве
- Точное расположение в самых стесненных условиях
- Работа со специальным навесным оборудованием
- Удобное маневрирование вдоль стен и траншей



Режим подруливания всеми колесами обладает особой маневренностью в стесненных условиях



Управление передними колесами идеально для использования прицепа



Режим «крабового хода» для максимальной универсальности

Разнообразие задач

Всегда подходящее навесное оборудование

Неважно, какая задача стоит перед вами: благодаря многообразному навесному оборудованию вы всегда контролируете ситуацию. Благодаря каретке с гидравлическими замками можно мгновенно адаптировать ваш погрузчик Kramer к любой ситуации. Стандартное навесное оборудование можно заменить менее чем за 10 секунд.

Навесное оборудование создано для вас. Более подробные сведения о навесном оборудовании можно найти по адресу: www.kramer.de/attachments

Замена за
рекордное
время!



Мощность, достойная внимания

Простая работа с большими грузами

В зависимости от ваших требований доступны различные погрузочные устройства. Стандартное погрузочное устройство модели KL60.8/KL70.8 имеет высоту перегрузки 3,52 м. В качестве опции можно заказать удлиненное погрузочное устройство с высотой перегрузки 4,03 м, благодаря которому базовый вариант превращается в погрузчик KL60.8L/KL70.8L. Модель KL55.8T оснащена телескопическим погрузочным устройством и достигает высоты перегрузки 5,19 м. Разумеется, к нему прилагается чрезвычайно прочная гидравлическая каретка для самых сложных условий применения с крепежным пальцем диаметром 61,5 мм, а также блокировочным пальцем диаметром 50 мм. Все три варианта погрузочного устройства имеют опору согласно ISO 23727, которая наиболее часто используется в этом классе мощности во всем мире.

Стандартное погрузочное устройство (PZ-кинематика) с быстросменной плитой Kramer



Подъемная PZ-рама объединяет в себе самое лучшее от параллельной кинематики и Z-кинематики и тем самым гарантирует высокую силу черпания и точное параллельное движение по всей длине хода.

- Дополнительный обзор благодаря расположенным внизу опрокидывающим цилиндрам
- Большая сила черпания и параллельное движение по всей длине хода
- Равномерное распределение усилия
- Объединяет в себе преимущества P- и Z-кинематики

Удлиненное погрузочное устройство (P-кинематика) с быстросменной плитой Kramer



P-кинематика впечатляет высоким усилием отрыва, большим удерживающим усилием в верхней области подъемной рамы и образцовой точностью при работе с тяжелыми грузами. Это преимущество заметно в первую очередь при погрузочно-разгрузочных работах, а также штабелировании с большой высотой хода.

- Точная и безопасная работа
- Грузы при подъеме и опускании автоматически удерживаются в горизонтальном положении
- Точное параллельное движение по всей высоте хода

Телескопическое погрузочное устройство (Z-кинематика) с быстросменной плитой Kramer



Z-кинематика обеспечивает полноценному колесному погрузчику преимущества телескопического колесного погрузчика. Телескопическое погрузочное устройство обеспечивает большой радиус действия и высоту разгрузки. Благодаря большой высоте штабелирования и перегрузки возможна загрузка и разгрузка самосвалов с высокими бортами.

- Быстрая разгрузка и высокое усилие черпания
- Превосходный обзор навесного оборудования благодаря компактной конструкции
- Дополнительный рабочий диапазон и ширина разгрузки

Обзор особенностей машины

Правильная машина для разнообразных задач

Колесные погрузчики впечатляют не только превосходными рабочими характеристиками, несмотря на небольшой собственный вес они уникальны – благодаря новому дизайну, техническим инновациям и высокому качеству. Они справятся с самыми разными задачами и вызовами. Убедитесь сами!

Телескопическое погрузочное устройство с Z-кинематикой дополняет колесный погрузчик преимуществами телескопического погрузчика. Высота перегрузки составляет 5,19 м.

Удлиненное погрузочное устройство с P-кинематикой обеспечивает высоту перегрузки 4,03 м при одновременном превосходном обзоре навесного оборудования.

Стандартное погрузочное устройство с PZ-кинематикой объединяет в себе большое усилие при подъеме и черпании, а также точное параллельное движение по всей высоте хода и обеспечивает высоту перегрузки 3,52 м.

Мощная гидросистема с компенсацией нагрузки с производительностью 150 л/мин (опционально 180 л/мин) позволяет ускорить рабочие циклы.

Очень прочная гидравлическая каретка для самых сложных условий применения с крепежным пальцем диаметром 61,5 мм и блокировочным пальцем диаметром 50 мм в соответствии с ISO 23727.

Система привода со Smart Driving – уменьшение частоты вращения двигателя при максимальной скорости.

Уникальная система рулевого управления с тремя режимами
Подруливание всеми колесами, режим «крабьего хода» и управление передними колесами. Благодаря этому достигается высокая маневренность машины и пригодность для любых условий применения.

Инновационная концепция кабины с эргономично расположенными элементами управления благодаря превосходному круговому обзору способствует эффективной работе без усталости. Большой ЖК-дисплей со встроенной камерой заднего вида, климат-контроль и система автоматического возврата ковша – вот лишь некоторые примеры серийного оснащения.

Высокомощные и эффективные двигатели Deutz, соответствующие норме токсичности OF Stage IIIA
Модели KL60.8 и KL55.8T приводятся в действие двигателем Deutz TCD 3.6 мощностью 100 кВт. Еще более мощный двигатель Deutz TCD 4.1 мощностью 115 кВт доступен для обеих машин в качестве опции, а в модели KL70.8 устанавливается в серийной комплектации.

Интеллектуальная система подачи воздуха, включающая в себя реверсивный электродвигатель вентилятора, обеспечивает высокую эффективность охлаждения при небольших затратах на техническое обслуживание, так как при подаче воздуха пыль не поднимается и не попадает в воздуховод.

Допуск для использования в качестве трактора на всей территории ЕС и сцепка с опорной нагрузкой 1 т превращают колесные погрузчики в оптимальные тягачи. Доступны любые общепринятые системы сцепки.

Разнообразные опции в задней части превращают погрузчик в идеальную универсальную машину: среди прочего речь идет о различных гидравлических контурах управления, электрической розетке, розетке для подачи сигнала о движении согласно DIN, а также пневматических и гидравлических тормозах.

Новое определение тяги
Увеличенная производительность благодаря новой бесступенчатой гидростатической коробке передач, которая сочетает в себе огромное тяговое усилие и высокую чувствительность.

ecospeedPRO (опция)
Бесступенчатая гидростатическая коробка передач для движения со скоростью до 40 км/ч.

Разнообразные варианты шин для широкого спектра сфер применения.

Принцип конструкции цельной рамы транспортного средства создает основу для очень высокой устойчивости, невероятной маневренности и постоянной полезной нагрузки машины. Кроме того, для водителя предусмотрен широкий и безопасный вход в кабину.

Комфортное рабочее пространство

Все, что снаружи, в поле зрения

Концепция кабины была полностью изменена для обеспечения комфорта оператора и, следовательно, для повышения эффективности его работы. Все элементы, от сиденья до рулевого колеса, последовательно ориентированы на потребности оператора. Основное внимание уделено эргономичности, удобству при вождении и функциональности.

Полностью остекленная кабина отличается просторностью, а также особенно большим пространством над головой и в зоне ног. Кроме того, панель приборов обеспечивает беспрепятственный обзор быстросменной плиты. Подытожим: кабина отличается комфортом и выдающимся круговым обзором для эффективной работы без усталости даже в течение долгого рабочего дня.



Превосходный круговой обзор: узкие стойки кабины и панорамное остекление обеспечивают оптимальный обзор во всех направлениях.

Технические особенности

Простое управление – инновационный дизайн кабины

Дисплей



Машины оснащены полностью новой концепцией управления с большим 7-дюймовым ЖК-дисплеем. Структура 7-дюймового дисплея отличается простотой и интуитивностью. Все основные показатели о работе транспортного средства и функции показаны в главном меню. Яркость можно регулировать и изменять в соответствии с индивидуальными требованиями.

Поворотный переключатель



Кабина оборудована так называемым «поворотным переключателем». С его помощью можно удобно осуществлять все важные настройки машины, например, количество масла, подаваемого в отдельные гидравлические контуры управления. Наиболее важные эксплуатационные параметры могут выводиться на экран при помощи вращающегося нажимного колесика в полном соответствии с требованиями оператора.

Подлокотник



Подлокотник, включая панель с рычагом управления и jog dial, смонтирован на сиденье и оснащен важнейшими элементами управления. Таким образом, левая рука может оставаться на рулевом колесе, а правая рука – в области подлокотника. Подлокотник может откидываться вверх и благодаря этому обеспечивает возможность выхода из кабины справа.

Превосходный круговой обзор



Большая площадь остекления в сочетании с открытой конструкцией стеклянной крыши, а также интегрированной камерой заднего вида обеспечивают превосходный круговой обзор в новой кабине: при взгляде на навесное оборудование, непосредственно на рабочую зону и на все окружение машины.

Вход в кабину



В кабину можно войти с обеих сторон через большие проемы и подножки с тремя ступеньками. Четыре поручня (один слева на передней стойке, два на подножке и один на двери) позволяют безопасно садиться в кабину и покидать ее с обеих сторон. Кроме того, доступно внутреннее освещение с дверным контактным выключателем.

Другие характеристики кабины



Благодаря конструкции кабины оператор защищен от шумовой эмиссии (70 дБ(А)). Кроме того, автоматической системой кондиционирования воздуха, фарами рабочего освещения и стеклоочистителем заднего стекла можно управлять при помощи переключателей сбоку над 7-дюймовым дисплеем. Другие характеристики кабины: Bluetooth-радиоприемник с устройством громкой связи, розетка 12 В с защитным колпачком, два USB-порта и многое другое.

Регулируемая экономичность Высокоскоростной редуктор Kramer

ecospeed
PRO

Бесступенчатая гидростатическая высокоскоростная коробка передач ecospeedPRO с углом поворота гидродвигателя 45° была разработана при непосредственном участии компании Kramer. Она впечатляет своей максимальной экономичностью в сочетании с наилучшей экологичностью и прекрасными ходовыми качествами.

Благодаря коробке передач ecospeedPRO скорость и тяговое усилие всегда превосходным образом согласуются друг с другом. Эта новая мощная коробка передач обеспечивает непрерывное ускорение от 0 до 40 км/ч без переключения передач. За счет этого возможно комфортное равномерное движение, так как не возникают разрывы тягового усилия и не ощущаются толчки вследствие переключения передач.

Коробка передач ecospeedPRO обеспечивает для этого класса машин более высокое тяговое усилие по сравнению с прежней трансмиссией ecospeed. Это позволяет увеличить тяговое усилие на 10%. В серийном исполнении машины оснащаются мощной гидростатической коробкой передач. Как версия с гидростатом, так и вариант ecospeedPRO оснащаются системой снижения скорости вращения двигателя Smart Driving.



До
40 км/ч
без переключения
передач

Система Smart Driving

Интеллектуальная система снижения скорости вращения двигателя «Smart Driving» оптимально адаптирует скорость вращения двигателя при постоянной скорости движения. Это обеспечивает уменьшение уровня шума и нагрузки на отдельные компоненты, а также снижение расхода топлива при максимальной скорости движения. В сочетании с ecospeedPRO возможно снижение до 1550 об/мин.



40



На 7-дюймовом ЖК-дисплее отображаются все важные параметры.

Три свободно выбираемые диапазоны скорости

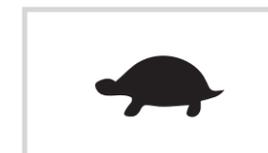
Диапазоны скорости можно легко менять во время движения. Они переключаются удобным образом при помощи двух сенсорных элементов на рычаге управления и сразу же отображаются на 7-дюймовом дисплее посредством соответствующего символа (см. ниже). Наряду с тремя свободно выбираемыми диапазонами скорости возможна реализация различных опциональных режимов движения: **движение с использованием ручного дросселя, устройства для медленного движения и педали газа.**



Улитка: 0 - 7 км/ч

Доступно для

- гидростатической коробки передач (максимальная скорость 20 км/ч)
- ecospeedPRO (максимальная скорость 20, 30 или 40 км/ч)



Черепаха: 0 - 15 км/ч*

Доступно для

- гидростатической коробки передач (максимальная скорость 20 км/ч)
- ecospeedPRO (максимальная скорость 20, 30 или 40 км/ч)



Заяц: 0-20 (0-30 / 0-40 км/ч)**

Доступно для

- ecospeedPRO (максимальная скорость 20, 30 или 40 км/ч)

* 0 - 20 км/ч с высокоскоростным двигателем

** Высокоскоростной двигатель

Мощные двигатели

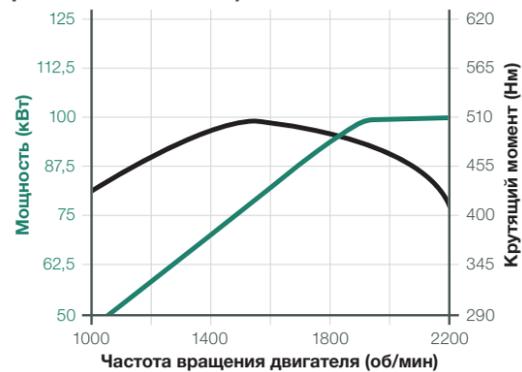
Для любых целей применения с экономией топлива

Модели KL60.8 и KL55.8T приводятся в действие двигателем Deutz TCD 3.6 L4 мощностью 100 кВт. Еще более мощный двигатель Deutz TCD 4.1 L4 мощностью 115 кВт доступен для обеих машин в качестве опции, а в модели KL70.8 устанавливается в серийной комплектации. Оба двигателя соответствуют норме токсичности OГ Stage IIIA.

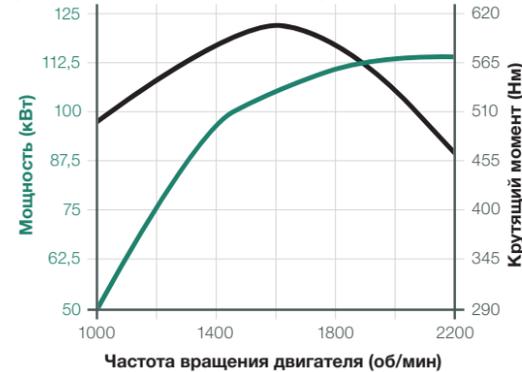


4-цилиндровый рядный двигатель с водяным охлаждением турбонаддувом и промежуточным охлаждением.

Кривая мощности Deutz TCD 3.6 L4 (серийное исполнение)



Кривая мощности Deutz TCD 4.1 L4 (серийное исполнение, опция)



Обзор колесных погрузчиков Kramer

Интуитивность

- Просторная эргономичная кабина
- Вся важная информация обобщается централизованно на 7-дюймовом ЖК-дисплее
- Интуитивно понятная настройка всех рабочих параметров машины с помощью поворотно-нажимного устройства
- Изображение с камеры заднего вида отображается непосредственно на дисплее

Комфорт

- Эргономичное расположение всех элементов управления – переключатели имеют цветовую маркировку и сгруппированы в функциональные группы
- Все важные переключатели расположены в непосредственной близости от правой руки
- Превосходный обзор на 360 градусов благодаря полностью остекленной кабине и открытой конструкции стеклянной крыши
- Возможен удобный вход и выход с обеих сторон

Интеллектуальные системы

- Благодаря системе Smart Loading навесное оборудование нажатием кнопки возвращается в предварительно сохраненное положение, обеспечивая быстрые рабочие циклы
- Система Smart Driving автоматически снижает скорость вращения двигателя: это снижает износ компонентов двигателя, а вы экономите топливо
- Максимальная универсальность благодаря трем вариантам скорости: 20, 30 и 40 км/ч
- Возможны три скоростных диапазона при движении вперед и назад

Универсальность

- Система подруливания всеми колесами с углом поворота 2 x 40° означает самый маленький радиус разворота в самых узких местах
- Управление передними колесами обеспечивает безопасное движение по дорогам
- Режим «крабьего хода» позволяет выполнять параллельное движение по направлению к/в сторону от препятствий
- Различные погрузочные устройства и каретки обеспечивают универсальность использования машин

Прочность

- Экономичные двигатели с большим крутящим моментом от компании Deutz
- Мощная рабочая гидравлика с компенсацией нагрузки обеспечивает быстрые рабочие циклы
- Плавное ускорение в диапазоне 0-40 км/ч с коробкой передач ecospeedPRO без переключения передач и разрывов тягового усилия
- Система охлаждения остается чистой благодаря переработанной концепции вентиляции

Технические характеристики

| Двигатель | Ед. изм. | KL60.8 | KL60.8L | KL70.8 | KL70.8L | KL55.8T |
|--|---------------|---|--|---|---|--|
| Производитель | – | Deutz | Deutz | Deutz | Deutz | Deutz |
| Модель/конструкция (опционально) | – | TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4) | TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4) | TCD 4.1 L4 | TCD 4.1 L4 | TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4) |
| Мощность (опционально) | кВт | 100 (115) | 100 (115) | 115 | 115 | 100 (115) |
| Макс. крутящий момент (опциональный двигатель) | Нм при об/мин | 500 Нм при 1600 об/мин (609 Нм при 1600 об/мин) | 500 Нм при 1600 об/мин (609 Нм при 1600 об/мин) | 609 Нм при 1600 об/мин | 609 Нм при 1600 об/мин | 500 Нм при 1600 об/мин (609 Нм при 1600 об/мин) |
| Рабочий объем (опционально) | см³ | 3621 (4038) | 3621 (4038) | 4038 | 4038 | 3621 (4038) |
| Норма токсичности ОГ (LRC – страны с низким уровнем регулирования) | – | EC Stage V / США EPA Tier 4 (EC Stage IIIA / США EPA Tier 3) | EC Stage V / США EPA Tier 4 (EC Stage IIIA / США EPA Tier 3) | EC Stage V / США EPA Tier 4 | EC Stage V / США EPA Tier 4 | EC Stage V / США EPA Tier 4 (EC Stage IIIA / США EPA Tier 3) |
| Передача мощности | | | | | | |
| Приводная система | – | Автомобильный плавно регулируемый гидростатический аксиально-поршневой привод | | | | |
| Скорость (опционально) | км/ч | 0–20 (0–30 / 0–40) | 0–20 (0–30 / 0–40) | 0–20 (0–30 / 0–40) | 0–20 (0–30 / 0–40) | 0–20 (0–30 / 0–40) |
| Мосты | – | Планетарные оси управления | | | | |
| Общий угол качения | ° | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| Блокировка дифференциала | % | 100% на переднем мосту + 100% на заднем мосту | 100% на переднем мосту + 100% на заднем мосту | 100% на переднем мосту + 100% на заднем мосту | 100% на переднем мосту + 100% на заднем мосту | 100% на переднем мосту + 100% на заднем мосту |
| Рабочий тормоз | – | 20 км/ч: гидравлическая 1-контурная тормозная система с усилителем (передний мост, дисковая), посредством карданного вала также воздействует на задний мост. 30 и 40 км/ч: гидравлическая 2-контурная тормозная система с внешним усилителем (передний мост + задний мост, дисковая) | | | | |
| Стояночный тормоз | – | 20, 30, 40 км/ч: электрогидравлический многодисковый тормоз с пружинным гидроаккумулятором на переднем мосту, посредством карданного вала также воздействует на задний мост. | | | | |
| Стандартный шины | – | 500/70R24 Michelin BIBLOAD | | | | |
| Гидравлика рулевого управления и рабочая гидравлика | | | | | | |
| Функциональность | – | Гидростатическая полноприводная система управления, переднеприводное управление, режим «крабьего хода» с функциями аварийного рулевого управления | | | | |
| Насос рулевого управления | – | Гидронасос посредством приоритетного клапана | | | | |
| Цилиндр рулевого управления | – | 1 цилиндр рулевого привода на мост/электронная синхронизация | | | | |
| Угол поворота колес, макс. | ° | 2 x 40 | 2 x 40 | 2 x 40 | 2 x 40 | 2 x 40 |
| Рабочий насос | – | Регулируемый нагнетательный насос (с измерением нагрузки) | | | | |
| Макс. производительность насоса | л/мин | 150 | 150 | 180 | 180 | 150 |
| Макс. производительность насоса (опциональный насос) | л/мин | 180 | 180 | - | - | 180 |
| Макс. давление | бар | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| Быстросменная система | – | Крепление согласно ISO 23727 / гидравлическая блокировка | | | | |

Технические характеристики

| Кинематика | Ед. изм. | KL60.8 | KL60.8L | KL70.8 | KL70.8L | KL55.8T |
|---|----------|--|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Конструкция системы | – | PZ-кинематика | P-кинематика | PZ-кинематика | P-кинематика | Z-кинематика |
| Грузоподъемность | кН | 65 | 68 | 65 | 68,5 | 50 |
| Сила черпания | кН | 61,9 | 69,7 | 54,1 | 61 | 79,8 |
| Подъемный цилиндр, подъем/опускание | с | 6,3 / 5,7 | 6,6 / 4,1 | 6,3 / 5,7 | 6,6 / 4,1 | 6,0 / 4,0 |
| Перемещение опрокидывающего цилиндра в положение загрузки (верхнее/нижнее положение погрузочного устройства) // в положение выгрузки (верхнее/нижнее положение погрузочного устройства) | с | 2,4 / 1,9 // 4,0 / 0,8 | 2,7 / 1,2 // 2,7 / 1,4 | 2,4 / 1,9 // 4,0 / 0,8 | 2,7 / 1,2 // 2,7 / 1,4 | 3,7 / 1,8 // 1,7 / 0,8 |
| Угол загрузки и угол выгрузки | ° | 45 / 45 | 48 / 45 | 45 / 45 | 48 / 45 | 43 / 40 |
| Объем | | | | | | |
| Топливный бак / гидравлический бак / бак для DEF | л | 140 / 125 / 12 | 140 / 125 / 12 | 140 / 125 / 12 | 140 / 125 / 12 | 140 / 125 / 12 |
| Электрическая система | | | | | | |
| Рабочее напряжение | V | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Аккумулятор/генератор, серийное оснащение, TCD 3.6 L4 | A ч/А | 185 / 120 | 185 / 120 | - | - | 185 / 120 |
| Аккумулятор/генератор, серийное оснащение/опция, TCD 4.1 L4 | A ч/А | 185 / 150 | 185 / 150 | 185 / 150 | 185 / 150 | 185 / 150 |
| Стартер, серийный двигатель TCD 3.6 L4 | кВт | 3,2 | 3,2 | - | - | 3,2 |
| Стартер, серийный/опциональный двигатель TCD 4.1 L4 | кВт | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 |
| Эмиссия шума* | | | | | | |
| Измеренное значение | дБ(А) | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| Гарантированное значение | дБ(А) | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 |
| Уровень шума у уха оператора | дБ(А) | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Вибрации** | | | | | | |
| Общее значение вибрации для верхних конечностей | м/с² | < 2,5 м/с² (< 8.2 feet/s²) | | | | |
| Максимальное действительное значение взвешенного ускорения для тела | м/с² | <0,5 м/с² (<1,64 feet/s²)*** 1,28 м/с² (4,19 feet/s²)**** | | | | |

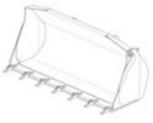
* Информация: измерение проводится в соответствии с требованиями стандарта EN 474 и Директивы 2000/14/ЕС. Место измерения: мощная поверхность.

*** На ровном твердом основании при соответствующей манере вождения

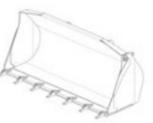
** Погрешности измерений согласно данным в ISO/TR 25398:2006. Проинструктируйте/проинформируйте оператора о возможных опасностях, связанных с вибрациями.

**** Использование в добывающей промышленности в сложных условиях окружающей среды

Технические характеристики

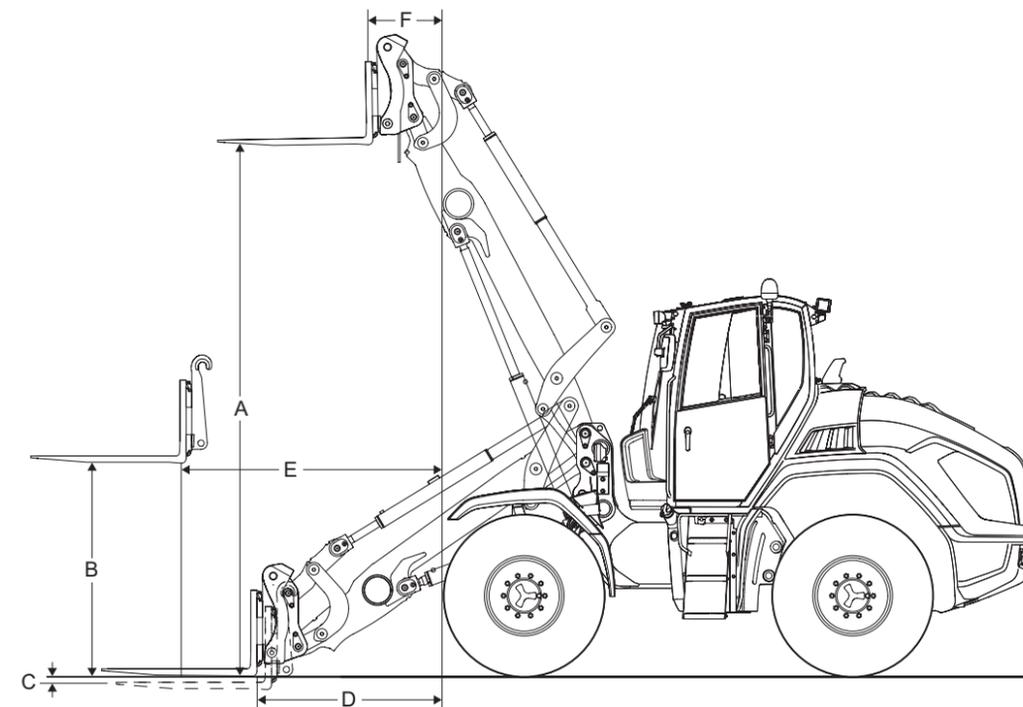
| Стандартное погрузочное устройство | Ед. изм. | Стандартное с зубьями | Стандартное без зубьев | ЛЕГКИЕ материалы | Сверхлегкие материалы | Грейферный ковш |
|---------------------------------------|----------|---|---|--|---|---|
| | |  |  |  |  |  |
| Объем ковша, KL60.8 / KL70.8 | м³ | 1,55 / 1,80 | 1,60 / 1,90 | 2,05 / 2,50 | 2,90 / 3,50 | 1,45 / 1,70 |
| Плотность материала, KL60.8 / KL70.8 | т / м³ | 1,80 / 1,80 | 1,70 / 1,60 | 1,30 / 1,20 | 0,75 / 0,80 | 1,80 / 1,80 |
| Общая длина, KL60.8 / KL70.8 | мм | 6450 / 6550 | 6370 / 6475 | 6530 / 6615 | 6700 / 6800 | 6470 / 6503 |
| Ширина ковша, KL60.8 / KL70.8 | мм | 2500 / 2500 | 2500 / 2500 | 2500 / 2500 | 2500 / 2500 | 2525 / 2525 |
| Точка поворота ковша, KL60.8 / KL70.8 | мм | 3760 / 3760 | 3760 / 3760 | 3760 / 3760 | 3760 / 3760 | 3760 / 3760 |
| Высота перегрузки, KL60.8 / KL70.8 | мм | 3520 / 3520 | 3495 / 3495 | 3510 / 3510 | 3515 / 3515 | 3515 / 3515 |
| Высота разгрузки, KL60.8 / KL70.8 | мм | 2725 / 2695 | 2805 / 2700 | 2645 / 2600 | 2470 / 2425 | 2700 / 2845 |
| Ширина разгрузки, KL60.8 / KL70.8 | мм | 1085 / 1172 | 970 / 1070 | 1150 / 1215 | 1320 / 1665 | 1134 / 1340 |
| Глубина копания, KL60.8 / KL70.8 | мм | 150 / 150 | 175 / 175 | 160 / 160 | 155 / 155 | 155 / 155 |
| Рабочий вес, KL60.8 / KL70.8 | кг | 9850 / 11 050 | 9930 / 11 080 | 9880 / 11 200 | 9950 / 11 280 | 10 090 / 11 300 |

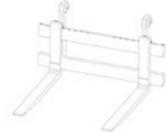
| Удлиненное погрузочное устройство | Ед. изм. | Стандартное с зубьями | Стандартное без зубьев | Легкие материалы | СВЕРХЛЕГКИЕ материалы | Грейферный ковш |
|---|----------|---|---|--|---|---|
| | |  |  |  |  |  |
| Объем ковша, KL60.8L / KL70.8L | м³ | 1,45 / 1,55 | 1,40 / 1,60 | 1,75 / 2,10 | 2,45 / 3,50 | 1,45 / 1,45 |
| | т / м³ | 1,80 / 1,80 | 1,80 / 1,80 | 1,30 / 1,20 | 0,90 / 0,80 | 1,60 / 1,80 |
| Общая длина, KL60.8L / KL70.8L | мм | 6970 / 6995 | 6960 / 6925 | 7110 / 7120 | 7240 / 7300 | 7075 / 7040 |
| Ширина ковша, KL60.8L / KL70.8L | мм | 2500 / 2500 | 2500 / 2500 | 2500 / 2500 | 2500 / 2500 | 2525 / 2525 |
| Точка поворота ковша, KL60.8L / KL70.8L | мм | 4200 / 4200 | 4200 / 4200 | 4200 / 4200 | 4200 / 4200 | 4200 / 4200 |
| Высота перегрузки, KL60.8L / KL70.8L | мм | 4025 / 4025 | 3925 / 4010 | 3935 / 3990 | 3945 / 3995 | 3930 / 4050 |
| Высота разгрузки, KL60.8L / KL70.8L | мм | 3237 / 3210 | 3245 / 3280 | 3095 / 3085 | 2960 / 2835 | 3100 / 3165 |
| Ширина разгрузки, KL60.8L / KL70.8L | мм | 1292 / 1300 | 1160 / 1190 | 1320 / 1380 | 1460 / 1650 | 1310 / 1385 |
| Глубина копания, KL60.8L / KL70.8L | мм | 90 / 160 | 180 / 180 | 165 / 165 | 165 / 165 | 170 / 170 |
| Рабочий вес, KL60.8L / KL70.8L | кг | 10 840 / 11 220 | 10 920 / 11 300 | 10 870 / 11 400 | 10 950 / 11 500 | 11 100 / 11 410 |

| Телескопическое погрузочное устройство KL55.8T | Ед. изм. | Стандартное с зубьями | Стандартное без зубьев | Легкие материалы | СВЕРХЛЕГКИЕ материалы | Грейферный ковш |
|--|----------|---|---|--|---|---|
| | |  |  |  |  |  |
| Ковш | м³ | 1,45 | 1,50 | 2,05 | 2,90 | 1,35 |
| Плотность материала | т / м³ | 1,80 | 1,70 | 1,20 | 0,80 | 1,80 |
| Общая длина | мм | 7020 | 6940 | 7055 | 7225 | 7060 |
| Ширина ковша | мм | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2525 |
| Точка поворота ковша (втянутое и выдвинутое положение) | мм | 4285 / 5425 | 4285 / 5425 | 5425 | 5425 | 4285 / 5425 |
| Высота перегрузки (втянутое и выдвинутое положение) | мм | 4045 / 5185 | 4020 / 5160 | 4070 / 5240 | 4075 / 5245 | 4020 / 5160 |
| Высота разгрузки (втянутое и выдвинутое положение) | мм | 3330 / 4470 | 3445 / 4585 | 3275 / 4450 | 3120 / 4295 | 3270 / 4410 |
| Ширина разгрузки (втянутое и выдвинутое положение) | мм | 1255 / 1685 | 1115 / 1545 | 1320 / 1755 | 1510 / 1950 | 1295 / 1725 |
| Глубина копания (втянутое и выдвинутое положение) | мм | 150 | 189 | 130 | 125 | 180 |
| Эксплуатационный вес | кг | 11 170 | 11 220 | 11 250 | 11 310 | 11 420 |

Размеры

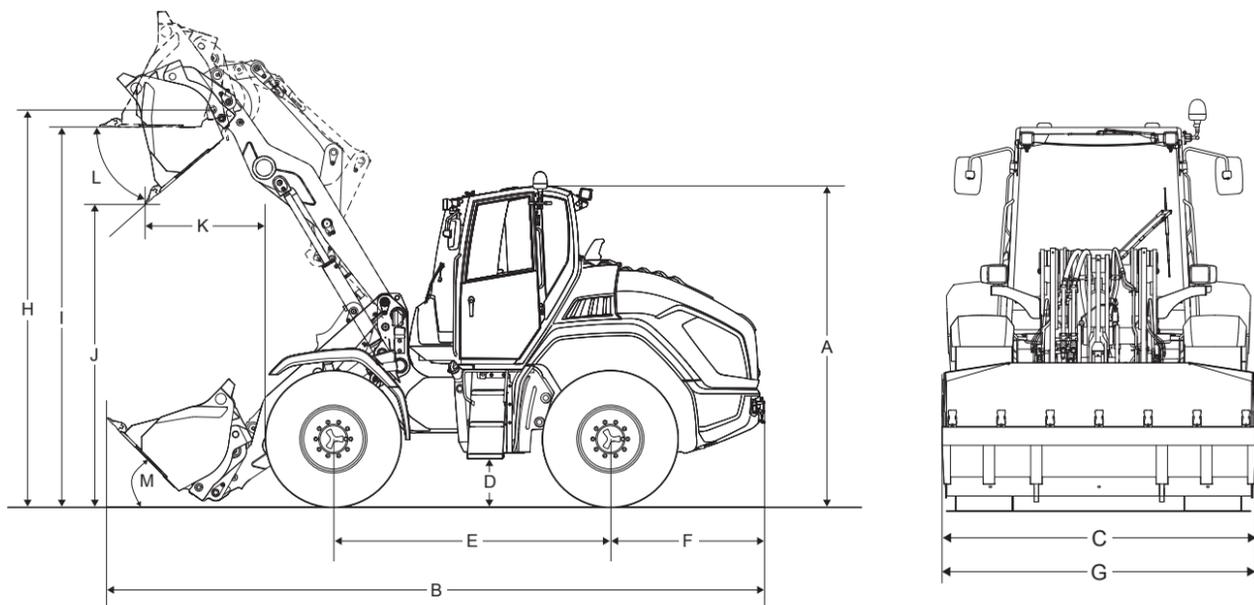
KL60.8L / KL70.8L Удлиненное погрузочное устройство



| Вилочный захват для поддонов (центр нагрузки 500 мм) | | Ед. изм. | KL60.8 | KL60.8L | KL70.8 | KL70.8L | KL55.8T |
|--|---|----------|---|---------|--------|---------|-------------|
| | | |  | | | | |
| - | Ширина вилочного захвата | мм | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| - | Длина зубцов вил | мм | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |
| - | Опрокидывающая нагрузка вилочного захвата для поддонов | кг | 5250 | 4750 | 6000 | 5800 | 4870 |
| - | Полезная нагрузка при штабелировании S=1,25 | кг | 4200 | 3800 | 4800 | 4000 | 3900 |
| - | Полезная нагрузка при штабелировании S=1,67 | кг | 3140 | 2850 | 3600 | 3000 | 2900 |
| A | Высота штабелирования | мм | 3605 | 4055 | 3605 | 4055 | 5225 |
| B | Высота хода, подъемная рама в горизонтальном положении | мм | 1745 | 1745 | 1745 | 1745 | 1700 |
| C | Глубина разравнивания | мм | 56 | 56 | 56 | 56 | 67 |
| D | Рабочий диапазон на поверхности | мм | 770 | 1465 | 770 | 1465 | 1490 |
| E | Рабочий диапазон, подъемная рама в горизонтальном положении | мм | 1580 | 2090 | 1580 | 2090 | 2030 / 3215 |
| F | Рабочий диапазон при макс. высоте | мм | 705 | 955 | 705 | 955 | 820 / 1250 |

Размеры

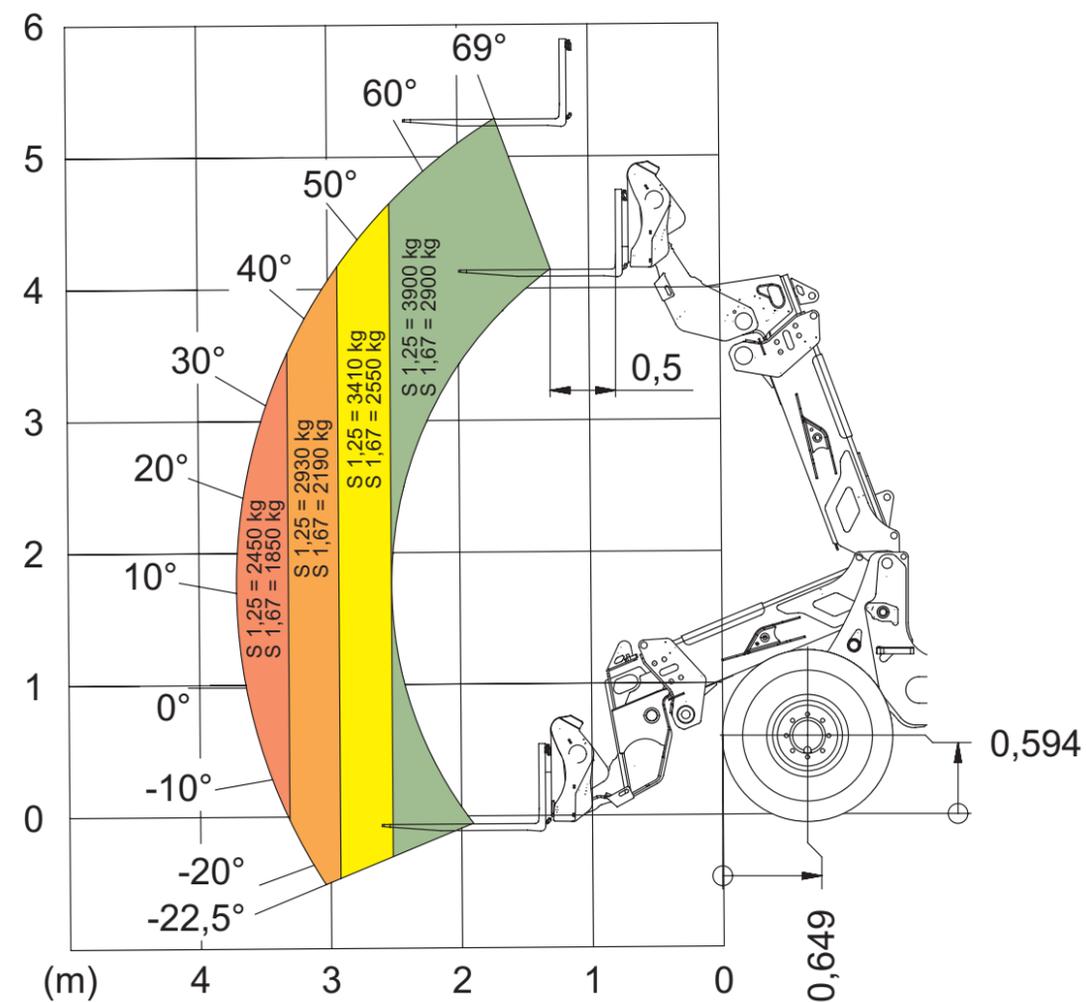
KL60.8 / KL70.8 Стандартное погрузочное устройство



| Серийное оснащение со стандартным ковшом | | Ед. изм. | KL60.8 | KL60.8L | KL70.8 | KL70.8L | KL55.8T |
|--|---|----------|--------|---------|--------|---------|---------|
| A | Высота | мм | 3060 | 3060 | 3060 | 3060 | 3060 |
| B | Длина | мм | 6450 | 7040 | 6550 | 7040 | 7020 |
| C | Ширина | мм | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| D | Дорожный просвет | мм | 445 | 445 | 445 | 445 | 445 |
| E | Колесная база | мм | 2620 | 2620 | 2620 | 2620 | 2620 |
| F | От середины заднего моста до конца транспортного средства | мм | 1520 | 1520 | 1520 | 1520 | 1520 |
| G | Ширина ковша | мм | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| H | Точка поворота ковша | мм | 3760 | 4200 | 3760 | 4200 | 5420 |
| I | Высота перегрузки | мм | 3520 | 4025 | 3520 | 3950 | 5185 |
| J | Высота разгрузки | мм | 2725 | 3165 | 2695 | 3210 | 4470 |
| K | Ширина разгрузки | мм | 1085 | 1292 | 1172 | 1300 | 1655 |
| L | Угол выгрузки | ° | 45 | 45 | 45 | 45 | 40 |
| M | Угол загрузки | ° | 45 | 48 | 45 | 48 | 43 |
| - | Радиус поворота по колеям колес | мм | 3865 | 3865 | 3865 | 3865 | 3865 |

Диаграмма допустимой нагрузки

KL55.8T Диаграмма допустимой нагрузки (с LSP 500 мм)





Фронтальный погрузчик

Опрокидывающая нагрузка: 1000–7000 кг



**Фронтальные колесные погрузчики
с телескопической стрелой**
Опрокидывающая нагрузка: 2500–5500 кг



Телескопические погрузчики
Грузоподъемность: 2700–5500 кг

Сервисная служба, на которую можно положиться

Сосредоточьтесь на своей ежедневной работе – благодаря нашему комплексному обслуживанию мы позаботимся об остальном. Мы всегда готовы прийти Вам на помощь: эффективно, быстро и непосредственно на месте, если это необходимо.



Ремонт и техническое
обслуживание



Академия



Система Telematics



Страхование



Запасные части



Финансирование



KA.EMEA.10276.V01.RU