



WL20

Chargeuse sur pneus

Agile dans les espaces les plus exigus

La chargeuse sur pneus WL20 de Wacker Neuson peut être utilisée partout, même dans les passages les plus étroits. Et ce n'est pas tout : malgré le peu d'espace, la chargeuse sur pneus fournira des résultats d'une grande qualité et convaincants sur toute la ligne. En plus d'un confort de travail élevé et des normes de sécurité maximales, la chargeuse sur pneus WL20 offre une maniabilité, une capacité tout-terrain et une vitesse impressionnantes, et tout ceci même dans les espaces les plus exigus.

Points forts

- Une cabine basculante et un accès maintenance optimal
- La chargeuse sur pneus comme porte-outils
- Canopy rabattable EPS (Easy Protection System)
- Une traction maximale grâce à l'articulation pivotante-oscillante
- Un poste de conduite au choix

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Perkins
Type de moteur	403 J-11
Cylindre	3
Puissance du moteur	18,4 kW
Puissance du moteur	25 ch
au régime moteur max	2.800 tr/min
Cylindrée	1.131 cm ³
Type d'agent réfrigérant	eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	-

■ Système électrique

Tension de service	12 V
Batterie	77 Ah
Alternateur	40 A

■ Poids

Capacité du godet (godet standard)	0,19 m ³
Poid de fonctionnement	2.000 - 2.150 kg
Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale	1.215 - 1.437 kg
Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale	977 - 1.206 kg

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale	904 - 970 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale	719 - 866 kg

■ Cabine de conduite

Cabine de conduite	FSD (EPS, cabine)
--------------------	-------------------

■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	20 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	20 l

■ Transmission

Type de transmission	hydrostatique
Système d'entraînement	Arbre de transmission
Gammes de vitesse	2
Essieu	T80 (T94)
Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h
Frein de service	transmission hydrostatique agissant sur les quatre roues (sans usure)
Frein de stationnement	Frein de service et de stationnement intégré au groupe motopropulseur
Blocage du différentiel	100 % Essieu AV + AR (option)

■ Système hydraulique

Pression de travail du système hydraulique de translation (max.)	330 (450) bar
Débit du système hydraulique de travail (max.)	30,8 l/min

■ Cinématique

Type de cinématique	P
Vérin(s) de levage	2
Vérin de cavage	1
Système de changement rapide	hydraulique

■ Direction

Mode de direction	Articulation pivotante-oscillante hydraulique
Vérins de direction	1

Angle d'oscillation	± 12 degré
---------------------	------------

■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique moyen L _{wA} (canopy)	99 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti L _{wA} (canopy)	101 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré L _{pA} (canopy)	84 dB (A)

■ Autres informations

FSD = Fahrerschutzdach
EPS = Easy Protection System (klappbares Fahrerschutzdach)
DPF = Dieselpartikelfilter
DOC = Dieseloxidationskatalysator
Kipplastberechnung nach ISO 14397

Dimensions



A	Longueur totale	3.721 mm
B	Longueur totale sans godet	3.063 mm
C	Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)	508 mm
D	Empattement	1.468 mm
E	Déport arrière	975 mm
F	Hauteur avec canopy (fixe)	2.189 mm
	Hauteur avec canopy rabattable (EPS)	2.293 mm
F	Hauteur avec canopy rabattable (EPS), rabattu	1.880 mm
	Hauteur avec canopy abaissable (EPS plus)	2.195 mm
F	Hauteur avec canopy abaissable (EPS plus), abaissé	1.901 mm
	Hauteur avec cabine	2.302 mm
H	Hauteur siège conducteur	1.225 mm
J	Hauteur de travail totale	3.274 mm
K	Axe du godet (hauteur de levage max.)	2.693 mm
L	Hauteur de franchissement	2.424 mm
M	Hauteur de déversement	2.011 mm
N	Portée (à M)	350 mm
O	Profondeur de décapage	94 mm
P	Largeur totale	1.076 mm
Q	Largeur des chenilles	810 mm
T	Rayon extérieur maximal	2.681 mm
U	Rayon au bord extérieur	2.356 mm
V	Rayon intérieur	1.219 mm
W	Angle d'articulation	45 °
X	Angle de rappel à la hauteur de levage max.	50 °
Y	Angle de déversement	38 °
Z	Angle de rappel au sol	48 °