



4080

Колесные погрузчики

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Perkins
Тип двигателя	904J-E36TA
Цилиндры	4
Мощность двигателя	74,4 кВт
Мощность двигателя	101,2 л. с.
при макс. числе оборотов	2.200 об/мин
Рабочий объем	3.621 см³
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF/SCR

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	135 А·ч
генератор	85 А

■ Значения веса

Рабочий вес	5.900 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	3.674 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	3.031 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	3.344 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.791 кг

■ Кабина водителя

Кабина водителя	Кабина
-----------------	--------

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	105 л
-----------------------	-------

Объем бака для гидравлического масла 95 л

Объем бака для раствора мочевины 19 л

■ Привод

Тип привода	гидростатический
привод ходовой части	Карданный вал
Ступени переключения скорости	2
ось	РА 1422
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-40 км/ч
Рабочий тормоз	Дисковый тормоз (в сочетании со стояночным тормозом)
Стояночный тормоз	Рабочий и стояночный тормоз в трансмиссии, действует на все 4 колеса
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост

■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	455 бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	100 (115-150) л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	210 бар

■ Кинематика

Тип кинематики	Z
Подъемный цилиндр	2
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Гидравлический

■ Рулевое управление

Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
Цилиндр рулевого привода	1
Угол качения	±12 градус

■ Значения шумовых характеристик

Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101,6 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	103 дБ(А)

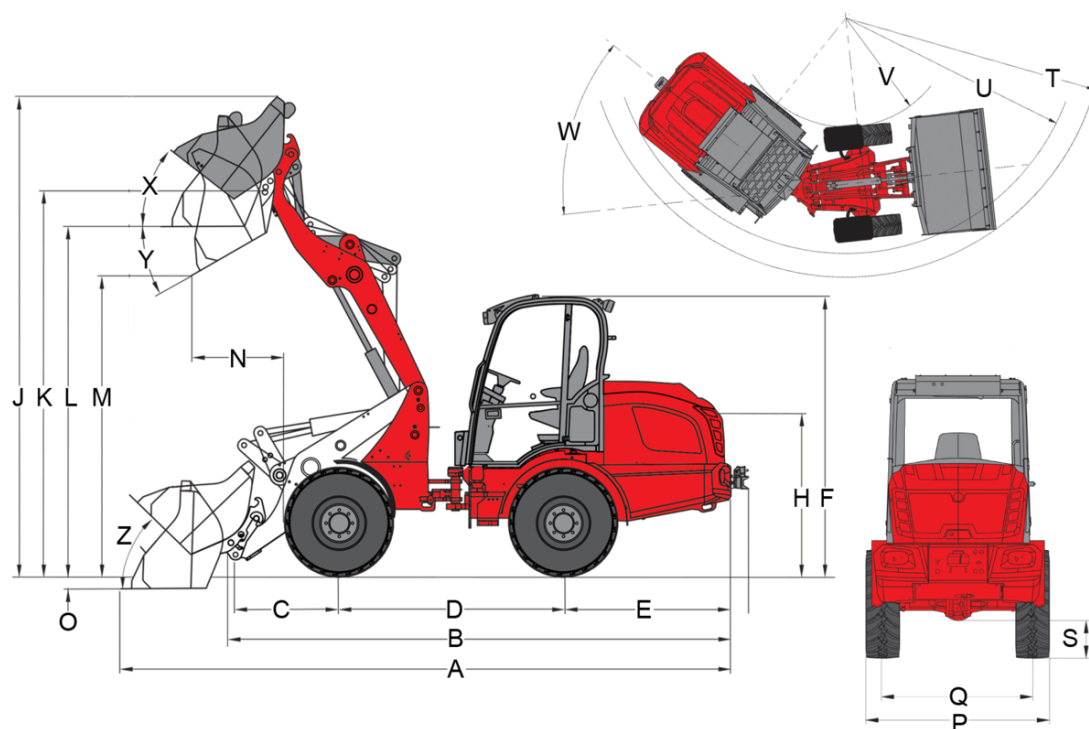
Заявленный уровень звукового
давления LpA (кабина) 74 дБ(А)

■ Прочая информация

FSD = защитная крыша
СФ = сажевый фильтр

ДКО = дизельный катализатор окисления
SCR = избирательная каталитическая нейтрализация
Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

Размеры



Z-кинематика (стандарт)

	Стандартная комплектация	12.5-20 MPT ETO
A	Общая длина	5.800 mm
B	Общая длина без ковша	4.790 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	990 mm
D	Колесная база	2.150 mm
E	Выступ задней части	1.580 mm
F	Высота с кабиной	2.680 mm
H	Высота сиденья	1.560 mm
J	Общая рабочая высота	4.560 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	3.670 mm
L	Высота перегрузки	3.330 mm
M	Высота разгрузки	2.860 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	870 mm
O	Глубина копания	110 mm
P	Общая ширина	1.827 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.422 mm
S	Дорожный просвет	361 mm
T	Радиус максимальный	4.055 mm
U	Радиус у внешнего края	3.683 mm
V	Внутренний радиус	1.702 mm
W	Угол изгиба	45 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	38 °
Y	Угол разгрузки	28 °
Z	Угол заднего крена на грунте	46 °

Стандартная комплектация

Двигатель

- Perkins 904J-E36TA ({74,4 кВт / 101,2 л.с.}{74,4 кВт / 99,8 л.с.})

Шины

- 12,5–20 ВКТ МР567 МРТ ЕТ0, профиль МРТ, ширина {1750 мм}{68,9 дюйма}

Рулевое управление

- Гидравлическое управление шарнирным сочленением, угол качения $\pm 12^\circ$
- Цилиндр рулевого привода: 1

Привод & мосты

- Ось: планетарная ось РА1422
- Привод: гидростатический полный привод
- Блокировка дифференциала: 100 %, электрически-гидравлически включаемая на передней и задней оси
- Скорость: {20 км/ч}{12,4 миль/ч}
- Скорости: 2 | {7 км/ч / 20 км/ч}{4,4 миль/ч / 12,4 миль/ч}
- Рабочий тормоз: гидростатический привод на все 4 колеса (без износа)
- Стояночный тормоз: центральный рабочий и стояночный тормоз в трансмиссии, действующий на все 4 колеса

Гидравлика

- Гидравлический джойстик с переключателем направления движения и встроенной кнопкой блокировки дифференциала.
- 3. Передний управляющий контур, электрический, пропорциональный, параллельный, с джойстиком, включая двойной фиксатор.
- Регулировка количества масла с помощью поворотного регулятора.
- Охладитель гидравлического масла.

Кабина водителя

- Комфортная кабина с системой отопления и вентиляции, откидывается в сторону, проверена согласно требованиям ROPS/FOPS
- Удобное сиденье с ремнем безопасности с полной амортизацией, регулировкой по весу, наклону спинки и в продольном направлении
- Просторный салон
- Эргономичный просторный вход
- Регулируемый руль (наклон)

Прочее

- Индикатор положения ковша
- Буксирная муфта

Погрузочное устройство

- Погрузочная установка LS935
- Устройство быстрой смены (Weidemann) гидравлическое
- Кинематика: Z
- Подъемный цилиндр: 2
- Опрокидывающий цилиндр: 1
- Плавающее положение для подъемного цилиндра

EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев (включая диспетчер & приложений)

Системы освещения

- Рабочие фары LED Basic (1000 лм) на крыше, 2 спереди, 2 сзади
- Система освещения в соответствии с StVZO

Опциональное оборудование

Кабина водителя

- Ящик для хранения с бутылкодержателем (слева рядом с сиденьем)
- Комплект для подключения радиоприемника DAB+ (антенна, динамики)
- Радио DAB+ в сборе
- Кондиционер (высота машины + {30 мм}{1,18 дюйма})
- Защитная решетка для лобового стекла

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

- Розетка в кабине 230 В (подключаемая мощность макс. 2000 Вт), (функционирование только при подключении системы предварительного прогрева двигателя к сети 230 В)

Сиденье

- Сиденье с текстильной обивкой; обогрев сиденья (MSG 85)
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска (MSG 95AL/722)
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; обогрев сиденья (MSG 95AL/732)

Системы освещения

- Рабочие фары LED Performance (2000 лм) на крыше, 2 спереди, 2 сзади
- Проблесковый маячок (желтого цвета) (Необходимо соблюдать национальные положения!)

Оснащение согласно Правилам допуска транспортных средств к движению

- Допуск к эксплуатации < 25 км/ч
- Допуск к эксплуатации > 25 км/ч
- Держатель для номерных знаков

Двигатель

- Ручка акселератора
- Система предварительного прогрева двигателя (охлаждающая жидкость) + система предварительного прогрева гидравлического масла 230 В

Привод & мосты

- 30 км/ч (повышение скорости)
- 40 км/ч (повышение скорости)
- Пропорциональный ограничитель скорости (устройство для медленной езды)
- Брызговик спереди (смонтирован на крыле)

Шины

- 400/70-20 BKT AS 504 ET0, профиль AS, ширина {1840 мм}{72,44 дюйма}
- 400/70-20 ET-20 BKT AS 504 ET-50, профиль AS, ширина {1930 мм}{75,98 дюйма}
- 500/45-20 Alliance 331 ET0, профиль AS, ширина {1920 мм}{75,59 дюйма}
- 550/45-22,5 Alliance 331 ET0, профиль AS, ширина {1990 мм}{78,35 дюйма}
- 550/45-22,5 Alliance 331 ET-50, профиль AS, ширина {2080 мм}{81,9 дюйма}
- 600/40-22,5 BKT TR 678 ET-50, профиль AS, ширина {2080 мм}{81,9 дюйма}
- 405/70 R 18 EM Alliance 608 ET0, профиль EM, ширина {1815 мм}{71,46 дюйма}
- 405/70 R 20 EM Alliance 608 ET0, профиль EM, ширина {1829 мм}{72,01 дюйма}
- 340/80 R 18 ET0 Alliance Multiuse 550, профиль Multiuse, ширина {1770 мм}{69,69 дюйма}
- 400/70 R 20 ET0 Alliance Multiuse 550, профиль Multiuse, ширина {1830 мм}{72,05 дюйма}
- 400/70 R 20 ET-60 Alliance Multiuse 550, профиль Multiuse, ширина {1950 мм}{76,77 дюйма}

Заполнение водой

- Клапаны для заполнения водой, без заполнения (передние шины)
- Клапаны для заполнения водой, без заполнения (задние шины)
- Клапаны для заполнения водой, без заполнения (передние и задние шины)
- Клапаны для заполнения водой, с заполнением (передние шины)
- Клапаны для заполнения водой, с заполнением (задние шины)
- Клапаны для заполнения водой, с заполнением (передние и задние шины)

Погрузочное устройство

- Гашение колебаний при загрузке
- Блокирующий клапан (защита трубы подъемных и опрокидывающих цилиндров)

Быстросменные плиты

- Евро (гидравлический - ISO23206 EURO HV)
- SkidSteer (гидравлический)
- SMS HV (гидравлический)
- Kramer (гидравлический)
- Volvo TPV (гидравлический)

Гидравлика спереди

- 3. Контур управления Flow Sharing {100 л/мин}{26,4 гпм} (заправочная установка может работать вместе с 3-м контуром управления)
- 3. Контур управления Flow Sharing {115 л/мин}{30,4 гпм} (заправочная установка может работать вместе с 3-м контуром управления)
- 4. Контур управления распределением потока {100 л/мин}{26,4 гпм} (заправочная установка может работать вместе с 3-м контуром управления)
- 4-й контур управления распределением потока {115 л/мин}{30,4 гпм} (погрузочное устройство может работать одновременно)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

- 3-й контур управления электрически пропорциональный последовательный (погрузочное устройство может работать вместе с 3-м контуром управления)
- 4-й контур управления дополнительно электрически пропорциональный параллельный (управление: с помощью колеса управления справа на джойстике)
- High Flow Load-Sensing — гидравлическая система двойного действия {150 л/мин}{39,6 гпм} (высота машины +{30 мм}{1,18 дюйма})
- Дополнительный охладитель гидравлического масла
- Безнапорный возврат спереди (включая трубопровод утечки масла)

Гидравлика сзади

- Безнапорная обратная линия сзади
- 1х гидравлический разъем сзади двойного действия через переключающий клапан (два соединителя SVK Gr.3)
- (3-й контур управления спереди или сзади) (Управление: с помощью переключателя (0 - 1) в консоли джойстика + 3-й контур управления)
- Один гидравлический разъем сзади {{51 л/мин}}{13,5 гпм} двойного действия (два соединителя SVK GR.3) с отдельным управляющим клапаном (управление: с помощью переключателя (1 - 0 - 2) на консоли джойстика)
- Два гидравлических разъема сзади {{51 л/мин}}{13,5 гпм} двойного действия (четыре муфты SVK Gr.3) с отдельным управляющим клапаном (управление: 1 разъем DW с помощью переключателя (1 - 0 - 2), 1 разъем DW с помощью кнопки (1 - 0 - 2))
- (разъемы могут управляться одновременно)

Гидравлическое биомасло

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (гидравлическое биомасло)

Электрические разъемы спереди

- 7-контактная розетка спереди для освещения переднего навесного оборудования
- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией)
- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция без фиксации)
- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция без фиксации)
- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией)

Электрические разъемы сзади

- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования
- 3-контактная розетка сзади (управление: посредством переключателя (1 - 0 - 2) в консоли джойстика)

Опции обеспечения безопасности

- Сигнализатор заднего хода (акустический)
- Иммобилайзер зажигания (с помощью кодированного ключа зажигания)

Прочее

- Прерыватель цепи акб, 2 переключающих контура (разделение бортовой электросети и генератора посредством 2 ходов контактов аккумулятора)
- Рычажный смазочный шприц
- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Набор инструментов
- Ящик с инструментами
- Полностью автоматическая централизованная система смазки
- Защита карданного вала

Продление гарантийного срока

- Economy 24 месяца (2500 ч)
- Economy 36 месяцев (3000 ч)
- Economy 48 месяцев (3500 ч)
- Economy 60 месяцев (4000 ч)
- Premium 24 месяца (3000 ч)
- Premium 36 месяцев (4000 ч)
- Premium 48 месяцев (5000 ч)
- Premium 60 месяцев (6000 ч)

Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакировочное покрытие RAL, одноцветное – вместо красного Weidemann
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, многоцветное

Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Прицепное устройство {38 мм}{1,5 дюйма}, автоматическое
- Прицепное устройство {38 мм}{1,5 дюйма}, автоматическое, регулируемое по высоте
- Прицепное устройство с шаровой головкой K50, регулируемое по высоте

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

- Прицепное устройство Auto-Hitch

Самоходная рабочая машина со сцепкой

- Прицепное устройство {38 мм}{1,5 дюйма}, автоматическое