



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



EZ17

Pelle sur chenilles Zero Tail

Compacte, puissante et maniable

La pelle compacte EZ17 est la pelle Zero Tail la plus puissante de sa catégorie. Le moteur diesel à grand volume, le LUDV (système Load Sensing) et un système de refroidissement novateur assurent une performance et une efficacité maximales. Le design compact et robuste garantit une longue durée de service. La fenêtre de toit ouvre à l'opérateur de la EZ17 un champ de vision dégagé.

Points forts

- Vérins de flèche et de balancier parfaitement protégés
- Propulsion puissante avec LUDV
- L'entretien et le démontage n'ont jamais été aussi simples
- 100 % Zero Tail
- Canopy avec fenêtre de toit

Caractéristiques techniques

■ Hydraulique

Pression de travail de l'hydraulique	240,0 Bar
Pompe hydraulique	Pompe à cylindrée variable
Débit de circuit	39,0 l/min
Débit de circuit max.	39,0 l/min
Capacité du réservoir	21,0 l

■ Données de performance mécaniques

Vitesse de déplacement	4,8 km/h
------------------------	----------

■ Données mécaniques

Longueur	3.585,0 mm
Largeur	990,0 mm
Hauteur	2.360,0 mm
Poid de fonctionnement (min.-max.)	1.724,0 - 2.083,0 kg
Profondeur de creusement (max.)	2.486,0 mm

■ Moteur à combustion

Refroidissement	Refroidissement liquide
Type de moteur	Moteur diesel
Cylindre	3,0
Cylindrée	1.176,0 CM³

Inclinaison max.	30,0 °
Capacité du réservoir	22,0 l
Puissance nominale	13,8 kW
Régime nominal	2.200,0 1/min
Puissance de travail	13,4 kW
Vitesse de régime	2.200,0 1/min
Tension de la batterie	12,0 V
Capacité batterie (valeur nominale)	44,0 Ah
Fabricant du moteur	Yanmar
Désignation du moteur	3TNV76-XNSV

■ Caractéristiques environnementales

Niveau de pression acoustique LpA	79,0 dB(A)
Niveau de puissance acoustique LWA, garantie	93,0 dB(A)

■ Consommables

Type de carburant	Diesel
-------------------	--------

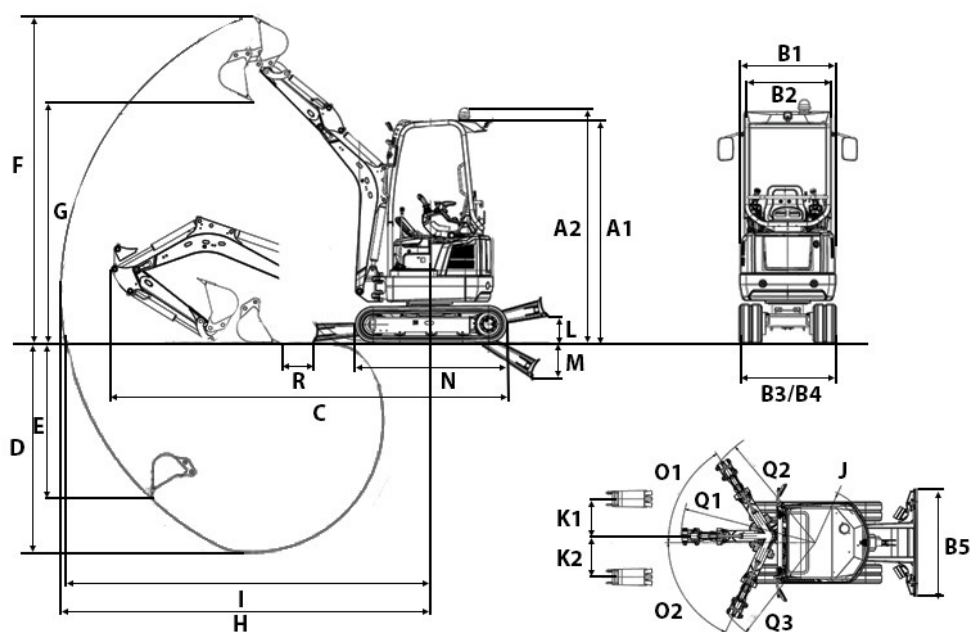
■ Châssis hydraulique

Hydraulique de travail – pression de service	240,0 Bar
--	-----------

■ Transport et stockage

Poids de transport	1.596,0 kg
--------------------	------------

Dimensions



A2	Hauteur avec cabine	2.362 mm
A6	Hauteur totale avec gyrophare	2.538 mm
B1	Largeur tourelle	990 mm
B2	Largeur cabine	885 mm
B3	Largeur train de roulement	1.300 mm
B4	Largeur train de roulement rétracté	990 mm
B5	Largeur lame niveleuse	1.300 mm
C1	Longueur de transport	2.828 mm
C2	Longueur de transport balancier court	3.584 mm
C3	Longueur de transport balancier long	3.551 mm
D2	Profondeur d'excavation max., balancier court	2.326 mm
D3	Profondeur d'excavation max., balancier long	2.486 mm
E2	Profondeur d'attaque max., balancier court	1.713 mm
E3	Profondeur d'attaque max., balancier long	1.863 mm
F2	Hauteur d'attaque max., balancier court	3.462 mm
F3	Hauteur d'attaque max., balancier long	3.576 mm
G2	Hauteur de déversement max., balancier court	2.436 mm
G3	Hauteur de déversement max., balancier long	2.550 mm
H2	Rayon d'excavation max., balancier court	3.899 mm
H3	Rayon d'excavation max., balancier long	4.050 mm
I2	Portée au sol max., balancier court	3.848 mm
I3	Portée au sol max., balancier long	4.002 mm
J1	Rayon d'orientation à l'arrière	660 mm
K1	Déplacement max. de la flèche (au centre du godet, côté droit)	533 mm
K2	Déplacement max. de la flèche (au centre du godet, côté gauche)	418 mm
L1	Hauteur de gerbage max. (lame niveleuse au-dessus du niveau du sol)	271 mm
M1	Profondeur de décapage max. (lame niveleuse sous le niveau du sol)	390 mm
N1	Longueur train de chenilles	1.607 mm
O1	Angle d'orientation max. (système de bras vers la gauche)	65 °
O2	Angle d'orientation max. (système de bras vers la droite)	57 °
Q1	Rayon d'orientation de la flèche au centre	1.627 mm
Q2	Rayon d'orientation de la flèche à droite	1.519 mm
Q3	Rayon d'orientation de la flèche à gauche	1.372 mm
R1	Distance godet - lame niveleuse, balancier court	332 mm

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.