



WL250

Pale gommata

Compatta e potente

La pala gommata WL250 ha un'altezza complessiva più bassa e dimensioni compatte. Ciò consente alla macchina di attraversare zone con altezze di passaggio inferiori a 2 m senza dover la necessità di abbassare il tetto di protezione del guidatore. Il baricentro basso della macchina garantisce un'ottima stabilità e consente la movimentazione di carichi pesanti. Inoltre, la trazione sul mozzo della ruota è un concetto di trazione potente ed efficiente, in cui tutte e quattro le ruote vengono azionate direttamente. Tale trazione puramente idraulica del mozzo della ruota si traduce in una maggiore efficienza, un'eccellente accelerazione e consente quindi un comportamento di guida vivace con forze di spinta elevate.

Punti di forza

- Trazione potente sul mozzo della ruota
- Altezza costruttiva inferiore a 2 m {78,7 pollici}
- Dimensioni compatte e maneggevolezza ottimale
- Salita e discesa facili
- Motore privo di sistema di post-trattamento dei gas di scarico

Dati tecnici

■ Dati del motore standard

Produttore del motore	Perkins
Modello di motore	403 J-17
Cilindri	3
Potenza motore	18,4 kW
Potenza motore	25 CV
al numero di giri max.	2.800 giri/min
Cilindrata	1.663 cm ³
Tipo di refrigerante	acqua
Normativa gas di scarico	V
Post-trattamento dei gas di scarico	-

■ Impianto elettrico

Tensione d'esercizio	12 V
Batteria	77 Ah
Dinamo	85 A

■ Peso

Capacità benna (benna standard)	0,21 m ³
Peso d'esercizio	1.800 - 2.250 kg
Forza di strappo (max.)	2.069 - 2.582 daN

Forza di sollevamento (max.)	1.779 - 2.395 daN
------------------------------	-------------------

Carico di ribaltamento con benna - macchina in posizione diritta, braccio orizzontale	1.160 - 1.690 kg
---	------------------

Carico di ribaltamento con benna - macchina in posizione articolata, braccio orizzontale	980 - 1.440 kg
--	----------------

Carico di ribaltamento con forca per pallet - macchina in posizione diritta, braccio orizzontale	890 - 1.260 kg
--	----------------

Carico di ribaltamento con forca per pallet - macchina in posizione articolata, braccio orizzontale	740 - 1.080 kg
---	----------------

■ Cabina di guida

Cabina di guida	FSD (cabina)
-----------------	--------------

■ Quantità riempimento

Capacità serbatoio carburante	18 l
-------------------------------	------

Capacità del serbatoio olio idraulico	18 l
---------------------------------------	------

■ Trazione

Trazione	idrostatico tramite quattro motori sui mozzi delle ruote
----------	--

Marce	1
-------	---

Velocità di marcia standard	0-20 km/h
-----------------------------	-----------

Freno a mano	trazione idrostatica agente su tutte le 4 ruote
--------------	---

Freno di stazionamento	Freno a disco elettroidraulico sull'assale posteriore
------------------------	---

■ Sistema idraulico

Pressione di esercizio idraulica di guida (max.)	420 bar
--	---------

Portata idraulica di lavoro (max.)	44,8 l/min
------------------------------------	------------

Pressione di esercizio idraulica di lavoro (max.)	185 bar
---	---------

■ Cinematica

Tipo della cinematica	P
-----------------------	---

Cilindri di sollevamento	2
--------------------------	---

Cilindri di ribaltamento	1
--------------------------	---

Sistema di cambio rapido	idraulico
--------------------------	-----------

■ Sterzo

Tipo di sterzo	Giunto articolato idraulico
----------------	-----------------------------

Cilindro sterzante	1
--------------------	---

Angolo di oscillazione	± 8 Grado
------------------------	-----------

■ Valori caratteristici del rumore

Livello di potenza sonora medio LwA (tetto di protezione del guidatore)	99,4 dB(A)
---	------------

Livello di potenza sonora garantito LwA (tetto di protezione del guidatore)	101 dB(A)
---	-----------

Livello di pressione sonora dichiarato LpA (tetto di protezione del guidatore)	84 dB(A)
--	----------

Livello di potenza sonora medio LwA (cabina)	99,4 dB(A)
--	------------

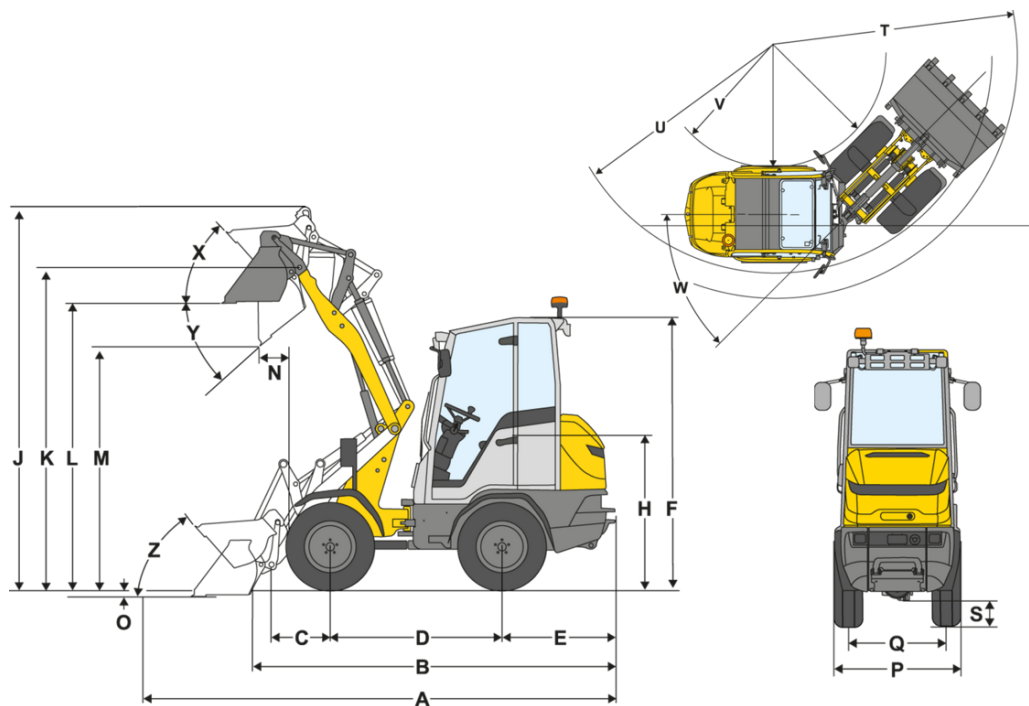
Livello di potenza sonora garantito LwA (cabina)	101 dB(A)
--	-----------

Livello di pressione sonora dichiarato LpA (cabina)	80 dB(A)
---	----------

■ Altre informazioni

FSD = Fahrerschutzdach
 EPS = Easy Protection System (klappbares Fahrerschutzdach)
 DPF = Dieselpartikelfilter
 DOC = Dieseloxidationskatalysator
 Kipplastberechnung nach ISO 14397

Dimensioni



A	Lunghezza complessiva	3.830 mm
B	Lunghezza complessiva senza benna	3.240 mm
C	Punto di rotazione della benna (al centro dell'assale)	505 mm
D	Passo delle ruote	1.670 mm
E	Sporgenza posteriore	955 mm
F	Altezza con tetto di protezione del guidatore (fisso)	1.980 mm
	Altezza con cabina	1.990 mm
H	Altezza della seduta	1.000 mm
J	Altezza operativa totale	3.050 mm
K	Punto di rotazione della benna (altezza di sollevamento max.)	2.510 mm
L	Altezza di carico	2.220 mm
M	Altezza di scarico	1.790 mm
N	Sbraccio (nel caso di M)	80 mm
O	Profondità di scavo	120 mm
P	Larghezza totale	980 mm
Q	Larghezza cingolo	761 mm
T	Raggio massimo all'esterno	3.100 mm
U	Raggio sul bordo esterno	2.730 mm
V	Raggio interno	1.610 mm
W	Angolo di piega	43 °
X	Angolo di rollback con altezza di sollevamento max.	49 °
Y	Angolo di scarico	45 °
Z	Angolo di rollback a terra	48 °