



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



## DPU5275Hehcb+

### Mittelschwere Rüttelplatte 300-600kg NextGen

Effizient und präzise für Graben- und  
Flächenverdichtung

Die mittelschweren, reversierbaren Vibrationsplatten bieten die perfekte Kombination aus hoher Vor- und Rücklaufaufgeschwindigkeit und hervorragender Verdichtungsleistung. Sie wurden speziell für die Anforderungen der Graben- und Flächenverdichtung entwickelt und ermöglichen eine effiziente und präzise Verdichtung verschiedener Bodenarten und -strukturen. Mit ihrer modernen und ergonomischen Benutzeroberfläche bieten sie höchsten Komfort und erleichtern das Arbeiten, was zu einer spürbaren Produktivitätssteigerung führt. Die dieselbetriebene Pro-Version überzeugt zusätzlich durch eine leistungsstarke Maschinensteuerung mit innovativen Features: Bluetooth Konnektivität per Smartphone App, serienmäßige Verdichtungskontrolle und optionale Compamatic- und Telematik-Funktionalität. Zahlreiche Maschinendiagnosefunktionen vereinfachen zudem den Service und die Wartung, für reibungsloses Arbeiten und eine lange Lebensdauer Ihrer Maschine.

## Highlights

- Optimale Steuerung und Ergonomie
- Niedrige HAV (< 2,5 m/s<sup>2</sup>)
- Compamatic
- Digitale Maschinensteuerung
- Leichte Reinigung durch offene Grundplatte

## Technische Daten

### Mechanische Leistungsangaben

Zentrifugalkraft	52 kN
Flächenleistung	1.260,0 m <sup>2</sup> /h
Vorlauf	28,0 m/min
Schwingungen (Hz)	69,0 Hz

### Mechanische Angaben

Länge Grundplatte	900,0 mm
Breite	750,0 mm
Breite Grundplatte	750,0 mm
Höhe	1.449,0 mm

Höhe Schutzrahmen	877,0 mm
Dicke Grundplatte	15,0 mm
Betriebsgewicht	420,0 kg
Unterfahrhöhe	878,0 mm

### Verbrennungsmotor

Nennleistung	7,1 kW
Nenn Drehzahl	2.700,0 1/min

### Umweltkenndaten

HAV-Summenpegel (gemessener Wert)	2,5 m/s <sup>2</sup>
HAV-Summenpegel (Norm)	EN 500-4

## Verfügbare Motoren

### ■ 1B50T-3

Kühlung	Luftkühlung
Motortyp	Dieselmotor
Verbrennungsverfahren	viertakt
Zylinder	1
Hubraum	517 cm <sup>3</sup>
Kraftstofftyp	Diesel EN 590
Kraftstoffverbrauch	2,1 L/Std
Tankinhalt	5 l
Nennleistung	7,6 kW
Nenndrehzahl	3.000 PL
Norm (Nennleistung)	ISO 3046 IFN
Starter Typ	E-Start
Motorhersteller	Hatz

### ■ Hatz Dieselmotor 1B50T-3-184B

Kühlung	Luftkühlung
Motortyp	Dieselmotor
Verbrennungsverfahren	viertakt
Zylinder	1
Hubraum	517 cm <sup>3</sup>
Kraftstofftyp	Diesel EN 590
Kraftstoffverbrauch	2,10 L/Std
Tankinhalt	5,00 l
Nennleistung	7,6 kW
Nenndrehzahl	3.000 1/min
Norm (Nennleistung)	ISO 3046 IFN
Betriebsleistung	6,9 kW
Betriebsdrehzahl	2.700 1/min
Norm (Betriebsleistung)	ISO 3046 IFN
Starter Typ	E-Start
Motorhersteller	Hatz