

DW15e

Dumper gommato elettrico

Il dumper gommato elettrico con trazione integrale

Il DW15e è il primo dumper gommato completamente elettrico franco fabbrica e offre quindi molte applicazioni e usi aggiuntivi. Il display ben visibile con indicatore del livello di carica e i due motori separati per trazione e idraulica garantiscono la massima efficienza e facilità d'uso. Caricato durante la notte, può essere utilizzato immediatamente ed è subito pienamente operativo il giorno lavorativo successivo senza limitazioni di potenza rispetto ai dumper gommati convenzionali. Il lavoro a zero emissioni al 100% protegge simultaneamente l'ambiente e l'operatore. Gli intervalli di manutenzione elevati e la batteria esente da manutenzione completano il perfetto rapporto qualità-prezzo.

Punti di forza

- Trazione elettrica
- Ricaricabile tramite una comune presa da 220 V
- Potenza illimitata
- Rumorosità estremamente ridotta

Dati tecnici

idraulica

Pressione idraulica di esercizio	178,0 bar
Pompa idraulica	ZRP
Portata	17,0 l/min
Capacità del serbatoio	20,0 l

Valori meccanici di rendimento

Numero giri max.	6.000,0 1/min
Velocità di marcia	15,0 km/h

Valori meccanici

Lunghezza	3.357,0 mm
Larghezza	1.322,0 mm
Altezza	3.038,0 mm
Peso	1.950,00 kg
Peso totale ammissibile	3.525,0 kg
Carico utile	1.500,0 kg
Capacità cassone raso	650,0 l
Capacità cassone colmo	800,0 l
Capacità cassone con acqua	420,0 l
Angolo di oscillazione max.	15,0 °
Carico assiale anteriore	1.880,0 kg
Carico assiale posteriore	1.700,0 kg
Peso d'esercizio (min.-max.)	1.966,0 - 2.025,0 kg

Motore elettrico

Modello di motore	Motore asincrono
Potenza nominale	15,00 kW
Coppia nominale	30,0 Nm
Tensione nominale	48,0 V
Numero di giri nominale	2.150,0 1/min

Dati caratteristici ambientali

Potenza acustica LWA, garantita	91,0 dB(A)

Impianto elettrico

Tecnologia delle batterie	Batteria al gel
Classe tensione della batteria	48,0 V
Capacità della batteria	14,0 kWh
Potenza di carica a bordo (max	2,0 kW
Tempo di ricarica (0-100 %)*	7,0 - 8,0 h
Tempo di ricarica (20-80 %)*	4,0 - 5,0 h
Autonomia fino a**	8,0 h

Carro

Raggio di sterzata	3.650,0 mm
Angolo di piega	33,0 °

Le immagini, le attrezzature e i dati mostrati potrebbero differire dal programma di consegna attuale nel vostro paese. Potrebbe essere mostrato allestimento facoltativo, che è soggetti ad un aumento di prezzo. Con riserva di modifiche.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com

Freno	Freno di stazionamento 4R
Pompa idraulica	Pompa ad ingranaggi
Pressione idraulica di esercizio	140,0 bar
Portata	10,0 l/min

Sterzo	esercizio
Pneumatici	10.00/75-15.3 8PR 106 A8

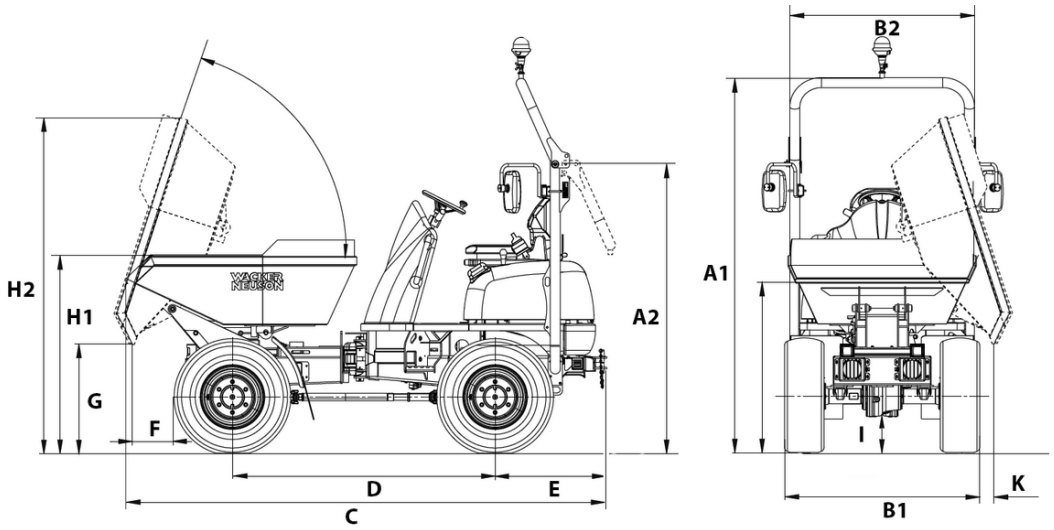
Trasporto e stoccaggio

Peso di trasporto	1.890,0 kg

Le immagini, le attrezzature e i dati mostrati potrebbero differire dal programma di consegna attuale nel vostro paese. Potrebbe essere mostrato allestimento facoltativo, che è soggetti ad un aumento di prezzo. Con riserva di modifiche.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com

Dimensioni



		Cassone a scarico alto	Cassone a scarico girevole
A1	Altezza ROPS	2.535 mm	2.535 mm
A2	Altezza ROPS ribaltato	1.956 mm	1.956 mm
B1	Larghezza veicolo	1.304 mm	1.304 mm
B2	Larghezza cassone	1.198 mm	1.260 mm
C	Lunghezza complessiva ROPS	3.300 mm	3.214 mm
	Lunghezza complessiva ROPS ribaltato	3.357 mm	3.271 mm
D	Passo delle ruote	1.755 mm	1.755 mm
E	Sporgenza posteriore	746 mm	746 mm
F	Larghezza di scarico	375 mm	300 mm
G	Altezza di scarico max.	445 mm	740 mm
	Altezza di scarico max., cassone a scarico alto sollevato	1.516 mm	
H1	Altezza del cassone	1.408 mm	1.340 mm
H2	Altezza del cassone ribaltato	1.966 mm	2.276 mm
	Altezza del cassone ribaltato, cassone a scarico alto sollevato	3.038 mm	

Le immagini, le attrezzature e i dati mostrati potrebbero differire dal programma di consegna attuale nel vostro paese. Potrebbe essere mostrato allestimento facoltativo, che è soggetti ad un aumento di prezzo. Con riserva di modifiche.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com