



9580T Teleskopradlader

Technische Daten

■ Motordaten Standard

| | |
|---------------------|-----------------------|
| Motorhersteller | Deutz |
| Motortyp | TCD 3.6 S5 |
| Zylinder | 4 |
| Motorleistung | 100 kW |
| Motorleistung | 136 PS |
| bei max. Drehzahl | 2.300 U/min |
| Hubraum | 3.621 cm ³ |
| Kühlmitteltyp | Wasser/Ladeluft |
| Abgasnormstufe | V |
| Abgasnachbehandlung | DOC/DPF/SCR |

■ Motordaten Option 1

| | |
|---------------------|-----------------------|
| Motorhersteller | Deutz |
| Motortyp | TCD 4.1 S5 |
| Zylinder | 4 |
| Motorleistung | 156 PS |
| bei max. Drehzahl | 2.300 U/min |
| Hubraum | 4.038 cm ³ |
| Kühlmitteltyp | Wasser/Ladeluft |
| Abgasnormstufe | V |
| Abgasnachbehandlung | DOC/DPF/SCR |

■ Elektrische Anlage

| | |
|------------------|--------|
| Betriebsspannung | 12 V |
| Batterie | 185 Ah |
| Lichtmaschine | 120 A |

■ Gewichte

| | |
|---|-----------|
| Betriebsgewicht | 11.210 kg |
| Kipplast mit Schaufel - Maschine gerade, Hubgerüst horizontal | 6.594 kg |
| Kipplast mit Schaufel - Maschine geknickt, Hubgerüst horizontal | 5.871 kg |
| Kipplast mit Schaufel - Maschine gerade (ausgefahren) | 3.495 kg |

| | |
|--|----------|
| Kipplast mit Schaufel - Maschine geknickt (ausgefahren) | 3.112 kg |
| Kipplast mit Palettengabel - Maschine gerade, Hubgerüst horizontal | 5.775 kg |
| Kipplast mit Palettengabel - Maschine geknickt, Hubgerüst horizontal | 5.142 kg |
| Kipplast mit Palettengabel - Maschine gerade (ausgefahren) | 3.265 kg |
| Kipplast mit Palettengabel - Maschine geknickt (ausgefahren) | 2.907 kg |

■ Fahrerstand

| | |
|-------------|--------|
| Fahrerstand | Kabine |
|-------------|--------|

■ Füllmengen

| | |
|----------------------------|-------|
| Tankinhalt Kraftstoff | 140 l |
| Tankinhalt Hydrauliköl | 125 l |
| Tankinhalt Harnstofflösung | 12 l |

■ Antrieb

| | |
|------------------------------|--|
| Antriebsart | hydrostatisch |
| Fahrantrieb | Gelenkwelle |
| Fahrstufen | 3 |
| Achse | PA 1900 |
| Fahrgeschwindigkeit Standard | 0-20 km/h |
| Fahrgeschwindigkeit Option 1 | 0-30 km/h |
| Fahrgeschwindigkeit Option 2 | 0-40 km/h |
| Betriebsbremse | Lamellenbremse in der Vorderachse über Gelenkwelle auf Hinterachse wirkend |
| Parkbremse | Elektro-hydraulische Lamellenbremse mit Federspeicher in der Vorderachse, über Gelenkwelle auf Hinterachse wirkend |
| Differentialsperre | 100% Vorderachse + Hinterachse |

■ Hydraulikanlage

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Fahrhydraulik Arbeitsdruck (max.) | 480 bar |
| Arbeitshydraulik Fördermenge (max.) | 150 (180) l/min |
| Arbeitshydraulik Arbeitsdruck (max.) | 250 bar |

■ Kinematik

| | |
|----------------------|-------------|
| Hubzylinder | 1 |
| Kippzylinder | 1 |
| Schnellwechselsystem | hydraulisch |

■ Lärmkennwerte

| | |
|---|-------------|
| Gemittelter Schallleistungspegel LwA (Kabine) | 100,7 dB(A) |
| Garantierter Schallleistungspegel LwA (Kabine) | 102 dB(A) |
| Angegebener Schalldruckpegel LpA (Kabine) | 70 dB(A) |

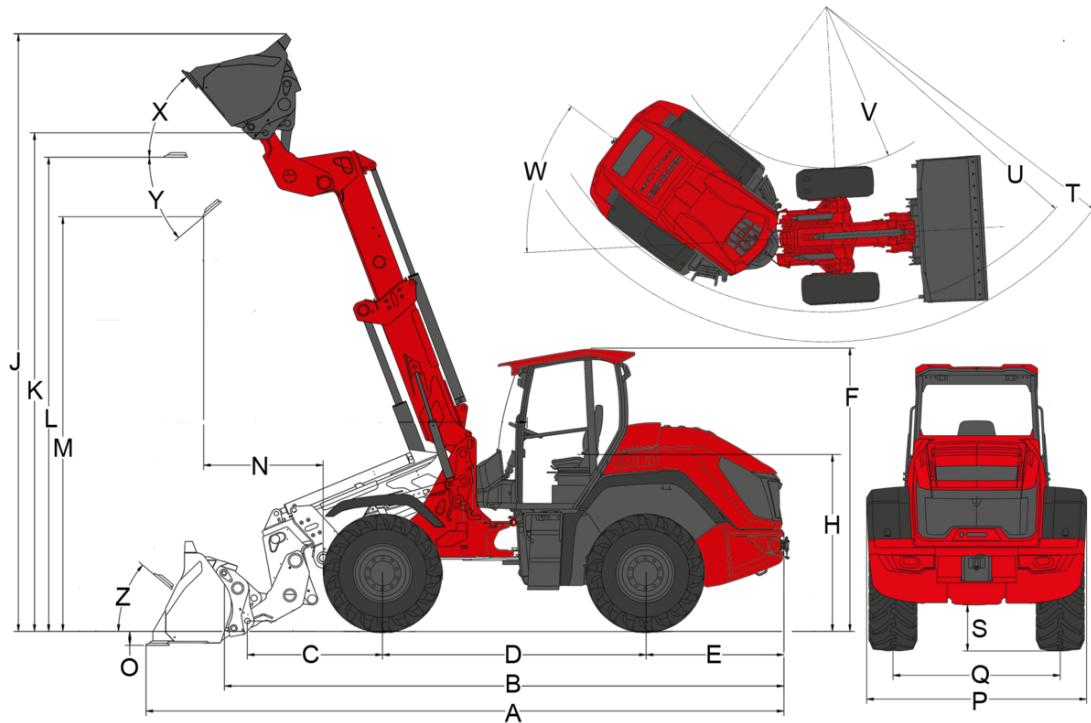
■ Lenkung

| | |
|--------------------------|--|
| Lenkungsart | Hydraulische Knicklenkung mit Pendelachse |
| Lenkzylinder | 2 |
| Pendelwinkel Hinterachse | ± 12 Grad |

■ Sonstige Informationen

| |
|--|
| FSD = Fahrerschutzdach |
| DPF = Dieselpartikelfilter |
| DOC = Dieseloxidationskatalysator |
| SCR = Selektive katalytische Reduktion |
| Kipplastberechnung nach ISO 14397 |

Abmessungen



Teleskoparm (Z-Kinematik)

| | |
|--|----------------------------------|
| Standardbereifung | 500 / 70 R24 Michelin XMCL ET 40 |
| A Gesamtlänge | 6.960 mm |
| B Gesamtlänge ohne Schaufel | 6.090 mm |
| C Schaufeldrehpunkt (bis Achsmitte) | 1.440 mm |
| D Radstand | 2.900 mm |
| E Hecküberhang | 1.520 mm |
| F Höhe mit Fahrerschutzdach niedrig | |
| Höhe mit Fahrerschutzdach hoch | |
| Höhe mit Kabine niedrig | |
| Höhe mit Kabine hoch | |
| Höhe mit Kabine | 3.110 mm |
| H Sitzhöhe | 1.940 mm |
| J Gesamtarbeitshöhe | 6.500 mm |
| K Schaufeldrehpunkt (max. Hubhöhe) | 5.480 mm |
| L1 Überladehöhe Teleskoparm eingefahren | 4.070 mm |
| L Überladehöhe Teleskoparm ausgefahren | 5.210 mm |
| Überladehöhe | |
| M1 Ausschütt Höhe Teleskoparm eingefahren | 3.440 mm |
| M Ausschütt Höhe | |
| Ausschütt Höhe Teleskoparm ausgefahren | 4.580 mm |
| N Reichweite (bei M) | 1.300 mm |
| O Schürftiefe | 130 mm |
| P Gesamtbreite | 2.390 mm |
| Q Spurweite | 1.820 mm |
| S Bodenfreiheit | 502 mm |
| T Radius maximal | 5.770 mm |
| U Radius am Außenrand | 4.900 mm |
| V Innenradius | 2.450 mm |
| W Knickwinkel | 40 ° |
| X Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe | 50 ° |
| Y Auskippwinkel | 40 ° |
| Z Rückrollwinkel am Boden | 40 ° |

Die gezeigten Abbildungen, Ausstattungen und Daten können vom aktuellen Lieferprogramm Ihres Landes abweichen. Abgebildet sind unter Umständen aufpreispflichtige Sonderausstattungen. Änderungen vorbehalten.

Serienausstattung

Motor

- Deutz TCD 3.6 S5, {100 kW (136 PS)}{100 kW (134.1 HP)},(DOC/DPF/SCR), EU: Stufe V

Lenkung

- Hydraulische Knicklenkung mit Pendelachse, Pendelwinkel (Achse) $\pm 12^\circ$
- Lenkzylinder: 1

Bereifung

- 500 / 70 R 24 Trelleborg TH500 ET40, Profil AS, Breite {2320 mm}{91.34 in}, Höhe {2910 mm}{114.57 in}

Fahrerstand

- Kabine Komfort 2-Türig, ROPS/FOPS Level 2
- Klimaanlage mit Klimaautomatik
- Radio DAB+
- 7" Farbdisplay für alle wichtigen Maschineninformationen
- Schiebefenster in beiden Türen
- Dachfenster mit Scheibenwischer
- Verstellbares Lenkrad (Neigung und Höhe)
- Rückfahrkamera
- Scheibenheizung Heckscheibe

Fahrersitz

- Komfortsitz mit Sicherheitsgurt voll gefedert, Gewichts-, Rücken- und Längsverstellung

Beleuchtung

- Beleuchtung nach StVZO
- Arbeitsscheinwerfer LED Basic (1000 lm) am Dach, 4 vorne, 2 hinten

Antrieb & Achsen

- Achse: Planetenachse PA1900
- Antrieb: Hydrostatischer Allradantrieb
- Differentialsperre: Differentialsperre 100 %, elektrisch-hydraulisch zuschaltbar an Vorder- und Hinterachse
- Geschwindigkeit: {20 km/h}{12.4 mph}
- Fahrstufen: 3 | {7 km/h / 15 km/h / 20 km/h (Optional 30 km/h / 40 km/h)}{4.4 mph / 9.3 mph / 12.4 mph (Optional 18.6 mph / 24.9 mph)}
- Betriebsbremse: Lamellenbremse in der Vorderachse über Gelenkwelle auf Hinterachse wirkend.
- Parkbremse: Elektro-hydraulische Lamellenbremse mit Federspeicher in der Vorderachse, über Gelenkwelle auf Hinterachse wirkend

Ladeanlage

- Teleskoparm Hubhöhe {5480 mm}{215.75 in}
- Schnellwechseinrichtung nach ISO 23727 (System Volvo TPV) hydraulisch
- Kinematik: Z
- Hubzylinder: 1
- Kippzylinder: 1
- Schaufelrückführautomatik
- Entlagendämpfung im Teleskopzylinder, beidseitig

Hydraulik

- Elektrisch vorgesteuerter Joystick mit Fahrrichtungsschalter und integriertem Taster für Differentialsperre und proportionaler Teleskopfunktion
- 3. Steuerkreis vorne über Joystick elektrisch vorgesteuert proportional
- Ölmengenverstellung über Jog-Dial
- Druckentlastung der Hydraulikanschlüsse an der Ladeanlage

Sonstiges

- Umkehrlüfter
- Steckdose vorne 13-polig für doppelte Funktion (1. Funktion tastend, 2. Funktion rastend)
- Werkzeugbox

StVZO-Ausrüstung

- Datenbestätigung (ABE) für selbstfahrende Arbeitsmaschine

EquipCare (Telematik)

- EquipCare 36 Monate (inkl. App & Manager)

Optionen

Fahrerstand

- Aussenfspiegel heizbar und elektrisch verstellbar
- Standheizung inkl. Motorvorwärmung, programmierbar
- Dokumentbox
- Bedienpulthalter an B-Säule
- Halterung für Mobiltelefon
- Fahrsignalsteckdose 7 Polig für Salzstreuer

Fahrersitz

- Sitz Stoff; Luftgefödet (MSG95AL/722)
- Sitz Stoff; Luftgefödet; Sitzheizung (MSG95AL/722)

Beleuchtung

- Arbeitsscheinwerfer LED Basic (1000 lm) am Dach, 4 vorne, 2 hinten, 2 seitlich
- Arbeitsscheinwerfer LED Performance (2000 lm) am Dach, 4 vorne, 2 hinten, 2 seitlich
- Arbeitsscheinwerfer LED Performance (2000 lm) am Teleskoparm, 2 vorne
- Rundumkennleuchte (gelb), (Die nationalen Bestimmungen sind einzuhalten!)
- Rundumkennleuchte LED (gelb), (Die nationalen Bestimmungen sind einzuhalten!)

StVZO-Ausrüstung

- EG-Traktor Zulassung (für Deutschland)
- EG-Traktor Zulassung
- Kennzeichenbeleuchtung inkl. Kennzeichenhalter vorne
- Warntafel dreieckig
- Warnstreifen rot / weiss (nach DIN 30710)

Motor

- Deutz TCD 4.1 S5, {115 kW / 156,36 PS}{115 kW / 154.22 HP}, Stufe V
- Vorwärmung Motor, Kraftstoff, Hydrauliköl (230V)

Antrieb & Achsen

- {30 km/h}{18.6 mph} Power Drive 370
- {30 km/h}{18.6 mph} Power Drive 370 Schubkrafterhöhung
- {40 km/h}{24.9 mph} Power Drive 370
- Wickelschutz für Gelenkwelle
- Zweileitungsdruckluftbremse
- Geschwindigkeitsbegrenzer proportional (Langsamfahreinrichtung) inkl. Handgas
- Fahrpedalmodus (M-Drive)

Bereifung

- 500 / 70 R 24 Trelleborg TH400 ET40, Breite {2315 mm}{91.14 in}
- 500/70R24 Michelin XMCL ET40, Breite {2390 mm}{94.1 in}, Höhe {3110 mm}{122.44 in}
- 500 / 70 R 24 164 A8 Duraforce UT, Breite {2399 mm}{94.45 in}, Höhe {3125 mm}{123.03 in}
- 540/70R24 Michelin BIBL. ET0, Breite {2463 mm}{96.97 in}, Höhe {3130 mm}{123.23 in}
- 500/70R24 Michelin BIBL. ET40, Breite {2320 mm}{91.34 in}, Höhe {2910 mm}{114.57 in}
- 600 / 55 - 26,5 Alliance 331 ET0, Breite {2487 mm}{97.91 in}, Höhe {3126 mm}{123.07 in}
- Reifenpannenschutz

Ladeanlage

- Ladeschwingendämpfung
- Rüttelfunktion Kippzylinder
- Senkbremseventil (Rohrbruchsicherung Hub- und Kippzylinder)

Hydraulik vorne

- Druckloser Rücklauf vorne (inkl. Leckölleitung)
- 3. Steuerkreis Load Sensing {180 l/min}{47.6 gpm}, Arbeitshydraulik
- High flow - Leistungshydraulik doppeltwirkend {180 l/min}{47.6 gpm}
- Umschaltventil vorne am 3. Steuerkreis (3. Steuerkreis mit 4 Kupplungen)

Hydraulik hinten

- Druckloser Rücklauf hinten (inkl. Leckölleitung)
- Zusatzsteuerkreis Kipper hinten ({40 l/min}{10.6 gpm}) einfachwirkend (eine Kupplung)
- Ein Hydraulikanschluss hinten ({40 l/min}{10.6 gpm}) doppeltwirkend (zwei Kupplungen) inkl. Kipperanschluss
- Zwei Hydraulikanschluss hinten ({40 l/min}{10.6 gpm}) doppeltwirkend (vier Kupplungen SVK Gr.3)

Die gezeigten Abbildungen, Ausstattungen und Daten können vom aktuellen Lieferprogramm Ihres Landes abweichen. Abgebildet sind unter Umständen aufpreispflichtige Sonderausstattungen. Änderungen vorbehalten.

Bio-Hydrauliköl

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (Biohydrauliköl)

Elektroanschlüsse vorne

- Steckdose vorne 13-polig (2x Elektrofunktionen E1/ E2 und Beleuchtung), (Bedienung: Über 2 Taster am Joystick; 1. Funktion tastend, 2. Funktion rastend)
- Steckdose vorne 13-polig (2x Elektrofunktionen E1/ E2 und Beleuchtung), (Bedienung: Über 2 Taster am Joystick; 1. Funktion rastend, 2. Funktion tastend)
- Steckdose vorne 13-polig (2x Elektrofunktionen E1/ E2 und Beleuchtung), (Bedienung: Über 2 Taster am Joystick; 1. Funktion tastend, 2. Funktion rastend)
- Steckdose vorne 13-polig (2x Elektrofunktionen E1/ E2 und Beleuchtung), (Bedienung: Über 2 Taster am Joystick; 1. Funktion rastend, 2. Funktion rastend)

Elektroanschlüsse hinten

- Steckdose hinten 7-polig für Beleuchtung Heckanbaugeräte
- Steckdose hinten 3-polig

Sicherheitsoptionen

- Rückfahrwarneinrichtung (akustisch)
- Schutzpaket Industrie
- Wegfahrsperrre Zündschlüssel (Bedienung über codierten Zündschlüssel)

Sonstiges

- Zentralschmieranlage vollautomatisch
- Zentralschmieranlage vollautomatisch (Salz- und Düngemitteleinsatz), (Verschraubungen und Anschlüsse aus Edelstahl)
- Schutzmaßnahmen für Einsatz in aggressiven Medien (Salz- und Düngemitteleinsatz)
- Überseetransportschutz

Gewährleistungsverlängerung

- Economy 24 Monate (2500 h)
- Economy 36 Monate (3000 h)
- Economy 48 Monate (3500 h)
- Economy 60 Monate (4000 h)
- Premium 24 Monate (3000 h)
- Premium 36 Monate (4000 h)
- Premium 48 Monate (5000 h)
- Premium 60 Monate (6000 h)

Sonderlackierung

- Sonderlackierung RAL einfarbig - anstelle Weidemann rot

Anhänge- und Bergevorrichtungen

- Anhängevorrichtung {38 mm}{1.5 in}, automatisch
- Lagerbock für Anhängekupplungen
- Anhängevorrichtung {38 mm}{1.5 in} automatisch, höhenverstellbar
- Anhängekupplung Kugelkopf K50, höhenverstellbar für Lagerbock
- Hydraulisches Anhängerbremsventil