



## KT276

### Телескопические погрузчики

#### Маленький универсал

На телескопе установлен двигатель IIIA мощностью 55 кВт/75 л. с. При помощи чувствительного джойстика с электронным управлением можно с большой точностью выполнять погрузочно-разгрузочные работы. Подачу масла в рабочей гидравлике осуществляет высокопроизводительный гидравлический насос, обеспечивающий быстрые рабочие циклы погрузочного устройства и позволяющий эксплуатировать специальное навесное оборудование с использованием 3-го гидроконтура, при необходимости в непрерывном режиме.

**Двигатель:** низкий расход и высокий крутящий момент, за дополнительную обработку ОГ отвечают катализатор окисления дизельного топлива (DOC) и сажевый фильтр (DPF)

**Тяговое усилие:** подключаемая 100-процентная блокировка дифференциала на переднем мосту обеспечивает оптимальное тяговое усилие

**Каретка Kramer:** прочное 4-точечное крепление с механической или гидравлической блокировкой позволяет быстро менять инструменты

**Компактность:** два варианта высоты кабины – минимальная габаритная высота в условиях ограниченного пространства (класс 2 x 2 м) или оптимальный круговой обзор благодаря высокой кабине

**Концепция управления:** цветовая маркировка выключателей и многофункциональный джойстик с электронным вспомогательным управлением обеспечивают интуитивное использование всех функций

## Технические характеристики

### ■ Параметры стандартного двигателя

|                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| Производитель двигателя     | Kohler       |
| Мощность двигателя          | 55,4 кВт     |
| Мощность двигателя          | 75 л. с.     |
| при макс. числе оборотов    | 2.600 об/мин |
| Рабочий объем               | 2.482 см³    |
| Дополнительная обработка ОГ | DOC / DPF    |

### ■ Значения веса

|                                                   |                  |
|---------------------------------------------------|------------------|
| Объем ковша (стандартный ковш)                    | 0,85 м³          |
| Полезная нагрузка (макс.)                         | 2.700 кг         |
| Полезная нагрузка при макс. рабочем диапазоне     | 1.000 кг         |
| Полезная нагрузка при макс. высоте штабелирования | 1.800 кг         |
| Высота штабелирования (макс.)                     | 5.730 мм         |
| Полезная нагрузка макс. (LSP 500 мм)              | 2.700 кг         |
| Рабочий вес                                       | 4.400 - 5.200 кг |
| Сила черпания (макс.)                             | 44 кН            |
| Подъемное усилие (макс.)                          | 28 кН            |

### ■ Объемы заправки

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Объем топливного бака                | 95 л  |
| Объем бака для гидравлического масла | 130 л |

### ■ Привод

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| Скорость движения, стандартная | 0-20 км/ч |
| Скорость движения, опция 1     | 0-30 км/ч |
| Скорость движения, опция 2     | 0-40 км/ч |

### ■ Гидравлическая установка

|                                                |           |
|------------------------------------------------|-----------|
| Рабочая гидравлика, производительность (макс.) | 103 л/мин |
| Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)   | 260 бар   |

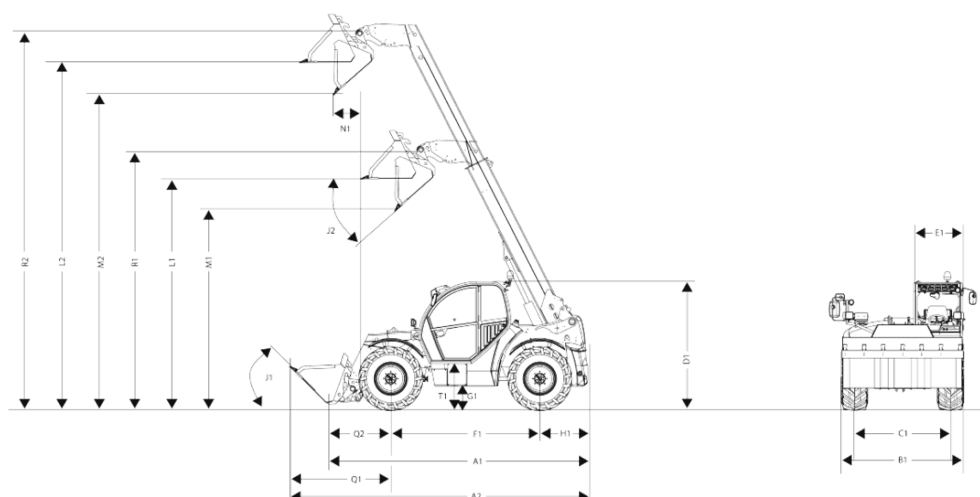
### ■ Рулевое управление

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Угол поворота колес, макс. | 38 градус |
|----------------------------|-----------|

### ■ Значения шумовых характеристик

|                                                                |           |
|----------------------------------------------------------------|-----------|
| Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша) | 104 дБ(A) |
| Измеренный уровень звуковой мощности LwA                       | 102 дБ(A) |
| Уровень звукового давления у уха водителя                      | 77 дБ(A)  |

## Размеры



|    |                                                                       |          |
|----|-----------------------------------------------------------------------|----------|
| A1 | Общая длина                                                           | 4.400 mm |
| B1 | Общая ширина без ковша                                                | 1.960 mm |
| C1 | Колея впереди: сзади                                                  | 1.660 mm |
| D3 | Общая высота низкой кабины                                            | 1.980 mm |
| D4 | Общая высота высокой кабины                                           | 2.100 mm |
| D5 | Общая высота низкой кабины с проблесковым маячком                     | 2.205 mm |
| D6 | Общая высота высокой кабины с проблесковым маячком                    | 2.325 mm |
| E1 | Ширина кабины                                                         | 825 mm   |
| F1 | Колесная база (межосевое расстояние)                                  | 2.650 mm |
| G1 | Дорожный просвет под мостом и коробкой передач, глубина брода         | 300 mm   |
| H1 | Расстояние между центром заднего колеса и задней частью               | 730 mm   |
| I1 | Задний угол переднего свеса (угол свеса)                              | 76 °     |
| J1 | Угол запрокидывания                                                   | 45 °     |
| K1 | Высота штабелирования макс.                                           | 5.790 mm |
| J2 | Угол разгрузки                                                        | 22 °     |
| L1 | Высота перегрузки: в задвинутом положении                             | 3.730 mm |
| L2 | Высота перегрузки: в выдвинутом положении                             | 5.600 mm |
| M1 | Высота разгрузки: в задвинутом положении                              | 3.450 mm |
| M2 | Высота разгрузки: в выдвинутом положении                              | 5.280 mm |
| N1 | Ширина разгрузки: в выдвинутом положении                              | 680 mm   |
| Q1 | Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша        | 1.770 mm |
| Q2 | Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы | 1.030 mm |
| R1 | Точка поворота ковша: в задвинутом положении                          | 4.210 mm |
| R2 | Точка поворота ковша: в выдвинутом положении                          | 6.080 mm |
| S1 | Радиус поворота, внешняя кромка колес                                 | 3.670 mm |
| S2 | Радиус поворота, внешняя кромка ковша                                 | 4.500 mm |
| T1 | Высота входа, пол кабины                                              | 480 mm   |