



WL950

Pale gommate

Forza e robustezza

Ecco le funzionalità che caratterizzano la pala gommata WL950: Cabina confortevole con eccellente ergonomia e visibilità panoramica, trazione a controllo elettronico con varie modalità di guida, robusto braccio di carico con ottima visuale dell'accessorio, un'ampia gamma di opzioni e un design moderno della macchina. Il motore montato trasversalmente e la disposizione ottimizzata dei componenti sono garanzia di un ottimo accesso per la manutenzione. La WL950 è il modello ideale per la classe delle pale gommate con un volume della benna di 0,85 m³. Combinata forza, sistema idraulico affidabile e dimensioni compatte con una tecnologia evoluta e un rapporto prezzo/prestazioni convincente.

Punti di forza

- Cabina comoda
- Cinematica Z regolata alla perfezione
- Giunto centrale robusto con percorso del tubo ottimizzato
- Motore installato trasversalmente
- Accesso per l'assistenza nell'avantreno

Dati tecnici

■ Dati del motore standard

Produttore del motore	Kohler	Carico di ribaltamento con benna - macchina in posizione diritta, braccio orizzontale	3.570 - 3.950 kg
Modello di motore	KDI1903TCR	Carico di ribaltamento con benna - macchina in posizione articolata, braccio orizzontale	3.070 - 3.410 kg
Cilindri	3	Carico di ribaltamento con forza per pallet - macchina in posizione diritta, braccio orizzontale	2.960 - 3.260 kg
Potenza motore	42 kW	Carico di ribaltamento con forza per pallet - macchina in posizione articolata, braccio orizzontale	2.560 - 2.830 kg
Potenza motore	57 CV		
al numero di giri max.	2.600 giri/min		
Coppia max.	225 Nm		
Cilindrata	1.861 cm ³		
Tipo di refrigerante	acqua		
Normativa gas di scarico	V		
Post-trattamento dei gas di scarico	DOC/DPF		

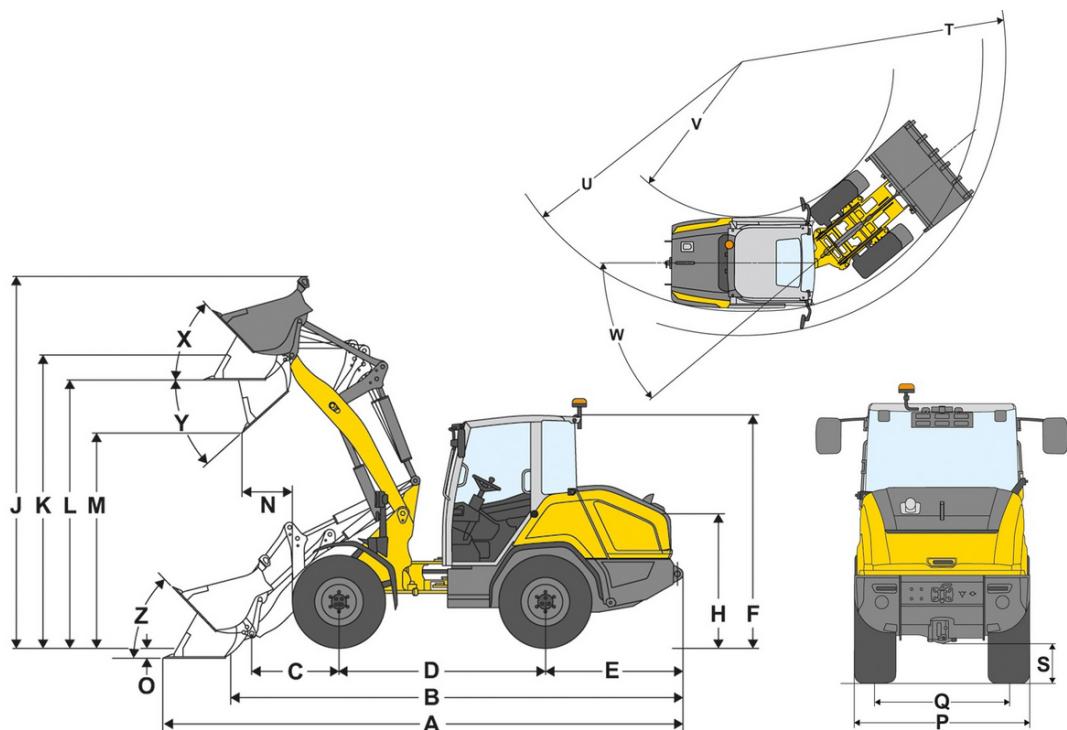
■ Impianto elettrico

Tensione d'esercizio	12 V	Tipo di trazione	controllato elettronicamente
Batteria	100 Ah	Trazione	Idrostatica tramite ripartitore di coppia e albero cardanico
Dinamo	120 A	Marce	2
		Asse	PA1422
		Velocità di marcia standard	0-20 km/h
Capacità benna (benna standard)	0,85 m ³	Freno a mano	Freno a tamburo
Peso d'esercizio	5.000 - 5.200 kg	Freno di stazionamento	Freno a tamburo (leva del freno a mano meccanica)

Le immagini, le attrezzature e i dati mostrati potrebbero differire dal programma di consegna attuale nel vostro paese. Potrebbe essere mostrato allestimento facoltativo, che è soggetto ad un aumento di prezzo. Con riserva di modifiche.

Blocco differenziale	100% assale anteriore + assale posteriore	Sterzo	
Sistema idraulico			
Pressione di esercizio idraulica di guida (max.)	500 bar	Cilindro sterzante	Giunto articolato idraulico
Portata idraulica di lavoro (max.)	74 l/min		1
Pressione di esercizio idraulica di lavoro (max.)	235 bar	Valori caratteristici del rumore	
Cinematica			
Tipo della cinematica	Z	Livello di potenza sonora medio LwA (cabina)	99,9 dB(A)
Cilindri di sollevamento	1	Livello di potenza sonora garantito LwA (cabina)	101 dB(A)
Cilindri di ribaltamento	1	Livello di pressione sonora dichiarato LpA (cabina)	69 dB(A)
Sistema di cambio rapido	idraulico	Altre informazioni	
DPF = filtro antiparticolato DOC = catalizzatore di ossidazione diesel Carico di ribaltamento calcolato secondo la norma ISO 14397			

Dimensioni



A	Lunghezza complessiva	5.430 mm
B	Lunghezza complessiva senza benna	4.670 mm
C	Punto di rotazione della benna (al centro dell'assale)	960 mm
D	Passo delle ruote	2.150 mm
E	Sporgenza posteriore	1.435 mm
F	Altezza con cabina	2.510 mm
H	Altezza della seduta	1.485 mm
J	Altezza operativa totale	4.070 mm
K	Punto di rotazione della benna (altezza di sollevamento max.)	3.250 mm
L	Altezza di carico	2.995 mm
M	Altezza di scarico	2.450 mm
N	Sbraccio (nel caso di M)	675 mm
O	Profondità di scavo	85 mm
P	Larghezza totale	1.830 mm
Q	Larghezza cingolo	1.420 mm
S	Distanza da terra	375 mm
T	Raggio max	4.300 mm
U	Raggio sul bordo esterno	3.935 mm
V	Raggio interno	2.070 mm
W	Angolo di piega	40 °
X	Angolo di rollback con altezza di sollevamento max.	66 °
Y	Angolo di scarico	45 °
Z	Angolo di rollback a terra	44 °