



8145T

Телескопический колесный погрузчик

Увеличенная мощность. Увеличенный рабочий диапазон. Больше возможностей.

В весовой категории от 9 до 11 тонн модель 8145T можно использовать для транспортировки материала на больших стройплощадках, а также для погрузки и разгрузки большегрузных прицепов и транспортных средств в промышленности и вторичной переработке. Компактная конструкция погрузочного устройства обеспечивает хороший обзор навесного оборудования.

Бесступенчатая гидростатическая коробка передач: Коробка передач ecospeedPRO для диапазона скорости до 40 км/ч, включая опциональную функцию Smart Driving.

Высокая производительность: Гидросистема с измерением нагрузки производительностью 150 л/мин или опционально 180 л/мин обеспечивает быстрые рабочие циклы.

Двигатель: Двигатель Deutz TCD 3.6 L4 мощностью 100 кВт или опциональный двигатель Deutz TCD 4.1 L4 мощностью 115 кВт.

Инновационное внутреннее пространство: Эргономично размещенные элементы управления и превосходный круговой обзор обеспечивают эффективную работу без усталости.

Интеллектуальная система подачи воздуха: Реверсивный вентилятор обеспечивает высокую мощность охлаждения при небольших затратах на техническое обслуживание, так как при подаче воздуха не поднимается пыль.

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Deutz
Мощность двигателя	100 кВт
Мощность двигателя	136 л. с.
Рабочий объем	3.621 см³
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC / DPF / SCR

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	1,45 м³
Полезная нагрузка (макс.)	3.900 кг
Рабочий вес	11.170 кг
Полезная нагрузка (S=1,25)	3.900 кг
Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш)	5.500 кг
Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов)	4.870 кг

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	140 л
-----------------------	-------

Объем бака для гидравлического масла 125 л

■ Привод

Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-40 км/ч

■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	150 л/мин
--	-----------

■ Кинематика

Тип кинематики	Z
----------------	---

■ Рулевое управление

Угол поворота колес, макс.	40 градус
----------------------------	-----------

■ Значения шумовых характеристик

Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	102 дБ(A)
Измеренный уровень звуковой мощности LwA	100,7 дБ(A)
Уровень звукового давления у уха водителя	70 дБ(A)

Размеры



A1	Общая длина со стандартным навесным орудием	7.020 mm
B1	Колесная база (межосевое расстояние)	2.620 mm
C1	Выступ задней части	1.520 mm
D3	Высота с кабиной	3.010 mm
D10	Общая высота с проблесковым маячком	3.275 mm
E1	Макс. высота точки поворота ковша в задвинутом положении	4.285 mm
E2	Макс. высота точки поворота ковша в выдвинутом положении	5.420 mm
F1	Высота перегрузки в задвинутом положении	4.040 mm
F2	Высота перегрузки в выдвинутом положении	5.170 mm
G1	Высота разгрузки в задвинутом положении	3.330 mm
G2	Высота разгрузки в выдвинутом положении	4.460 mm
H1	Ширина разгрузки в задвинутом положении	1.110 mm
H2	Ширина разгрузки в выдвинутом положении	1.510 mm
I1	Глубина копания	150 mm
J1	Общая ширина	2.500 mm
J2	Ширина гусеничного звена	1.955 mm
K1	Дорожный просвет	445 mm
L1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	3.865 mm
M1	Угол поворота колес	40 °
M2	Угол качания	24 °
N1	Угол разгрузки при макс. высоте подъема в задвинутом положении	40 °
N2	Угол разгрузки при макс. высоте подъема в выдвинутом положении	40 °
O1	Угол запрокидывания на земле	40 °
P1	Расстояние от середины переднего моста до вершины зуба	3.841 mm
Q1	Ширина ковша	2.500 mm
R1	Высота штабелирования в задвинутом положении	4.120 mm
R2	Высота штабелирования в выдвинутом положении	5.250 mm

Стандартная комплектация

Кабина

- Удобная, просторная кабина
- Внутреннее освещение с дверным выключателем; вход и выход с обеих сторон
- Кабина проверена в соответствии с ROPS и FOPS; стеклоочистители спереди и сзади, спереди с прерывистым режимом
- Телескопическая рулевая колонка с регулируемым углом наклона
- Консоль джойстика (откидная)
- Сиденье с механической подвеской (MSG85/722) с автоматическим ремнем безопасности, регулировкой по весу, регулировкой наклона спинки и двойной регулировкой в продольном направлении
- 7-дюймовый ЖК-дисплей со встроенной камерой заднего вида
- Многофункциональный джойстик с электронной системой вспомогательного управления с интегрированным переключателем направления движения, дизайн для использования в темное время суток
- Трехступенчатая мощная система отопления и вентиляции, сопла обдува лобового стекла
- Bluetooth-радиоприемник с устройством громкой связи
- Климат-контроль
- Розетка 12 В
- Солнцезащитная шторка с тремя разными положениями фиксации
- 4 светодиодные фары рабочего освещения Basic (1000 люмен)
- Система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению

Двигатель

- Выключатель аккумуляторной батареи
- Реверсивный вентилятор с гидравлическим управлением
- Четырехсекционная система охлаждения (радиатор гидросистемы, охладитель наддувочного воздуха, радиатор охлаждающей жидкости, конденсатор кондиционера)
- Широко открывающийся капот двигателя с резиновым уплотнением, смотровое стекло для контроля уровня гидравлического масла и охлаждающей жидкости

Трансмиссия

- Комбинированная инч-педаля торможения
- Самоблокирующийся дифференциал (100 %), подключаемый, в переднем и заднем мостах
- Электрогидравлический дисковый тормоз с пружинным энергоаккумулятором в переднем мосту, посредством карданного вала также воздействует на задний мост
- Смазочная линия качающегося болта

Гидравлика управления и рабочая гидравлика

- Гидростатический полный привод с функцией аварийного управления
- 3-й контур управления с пропорциональным управлением и непрерывным режимом
- Сброс давления, 3-й контур управления
- Возможность регулировки количества масла для дополнительных контуров управления
- Система автоматического отвода ковша

Привод & мосты

- Автомобильный гидростатический аксиально-поршневой привод с бесступенчатым регулированием

Кинематика

- Грязезащитная манжета для телескопической стрелы
- Z-кинематика
- Гидравлическое быстросменное устройство согласно ISO 23727 (система Volvo TPV)

Документация

- Руководство по эксплуатации; сервисная книжка

Опциональное оборудование

Кабина

- Проблесковый маячок (желтого цвета)
- Проблесковый маячок, светодиодный (желтый)
- Пакет системы освещения (8 фар рабочего освещения – 4 спереди, 2 сзади, 2 сбоку) – серийные фары рабочего освещения не используются
- Пакет светодиодной системы освещения (8 фар рабочего освещения – 4 спереди, 2 сзади, 2 сбоку) – серийные фары рабочего освещения не используются
- Фары рабочего освещения со светодиодами на телескопической стреле
 - Только в сочетании с:
 - Пакет светодиодной системы освещения (8 фар рабочего освещения – 4 спереди, 2 сзади, 2 сбоку) – серийные фары рабочего освещения не используются
- Сиденье с пневматической подвеской с поясничной опорой (MSG95AL/722)
- Сиденье с пневматической подвеской с поясничной опорой и подогревом (MSG95AL/722)
- Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой, включая обогрев зеркал с автоматикой отключения
- Кабина, включая обогрев заднего стекла (серийный вариант)
- Угольный фильтр
- Держатель для мобильного телефона
- Держатель панели управления на средней стойке
- Ящик для документов
- Дополнительная система отопления, включая программируемую систему предварительного прогрева двигателя

Ходовой привод & рулевое управление

- Ecospeed PRO 40 км/ч, включая Smart Driving (возможно ограничение 30 км/ч или 20 км/ч при поставке с завода)
 - Только в сочетании с:
 - Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
 - Освещение номерного знака, вкл. держатель номерного знака спереди
 - Двигатель Deutz TCD 4.1 115 кВт/156 л. с. с сажевым фильтром/норма ограничения выбросов: Stage V
- Ecospeed PRO 40 км/ч, включая Smart Driving (ограничение 20 км/ч)
 - Только в сочетании с:
 - Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
 - Освещение номерного знака, вкл. держатель номерного знака спереди
 - Двигатель Deutz TCD 4.1 115 кВт/156 л. с. с сажевым фильтром/норма ограничения выбросов: Stage V
- Ecospeed PRO 40 км/ч, включая Smart Driving (ограничение 30 км/ч)
 - Только в сочетании с:
 - Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
 - Освещение номерного знака, вкл. держатель номерного знака спереди
 - Двигатель Deutz TCD 4.1 115 кВт/156 л. с. с сажевым фильтром/норма ограничения выбросов: Stage V
- Ручка медленного хода и акселератора
- Режим педали акселератора
 - Только в сочетании с:
 - Ручка медленного хода и акселератора

Принадлежности для движения по дорогам

- Освещение номерного знака, вкл. держатель номерного знака спереди
- Подтверждение данных (общее разрешение на эксплуатацию ABE) для самоходной рабочей машины (серийный вариант)*
- Сертификат соответствия стандартам ЕС для тягача (167/2013/ЕС – класс T1)
 - Только в сочетании с:
 - Освещение номерного знака, вкл. держатель номерного знака спереди
 - Розетка для заднего навесного оборудования, 7-контактная
 - Дополнительно нужно выбрать тягово-сцепное устройство (не маневровую сцепку)

* Германия, Люксембург, Нидерланды, Австрия, Словакия, Чешская Республика, Швейцария, Эстония, Латвия, Литва, Венгрия, Италия

Тягово-цепные устройства & тормозные системы

Рекомендация: Сертификат соответствия стандартам ЕС для тягача (167/2013/ЕС – класс T1)

В сочетании с тягово-цепным устройством нужно всегда выбирать розетку в задней части

- Автоматическое тягово-цепное устройство 38 мм – жесткое
- Опорная стойка для тягово-цепных устройств, регулируемая по высоте (необходим вставной элемент для регулируемого по высоте тягово-цепного устройства)
- Вставной элемент автоматического тягово-цепного устройства 38 мм для регулируемого по высоте кронштейна сцепного устройства
- Вставной элемент механического тягово-цепного устройства для регулируемого по высоте кронштейна сцепного устройства – 32 мм
- Вставной элемент для тягово-цепного устройства с шаровой головкой (K80) для регулируемого по высоте кронштейна сцепного устройства
- Вставной элемент Piton-Fix для регулируемого по высоте кронштейна сцепного устройства
- Вставной элемент CUNA D3 для регулируемого по высоте кронштейна сцепного устройства
- Вставной элемент тягово-цепного устройства с шаровой головкой K50 для регулируемого по высоте кронштейна сцепного устройства
- Тягово-цепное устройство Auto Hitch (вкл. гидр. управление) и соединение для опрокидывающего механизма
 - Не с:
 - Защитный пакет для промышленного применения
- Тягово-цепное устройство Auto Hitch (включая гидр. управление) и гидравлический разъем двойного действия сзади, включая соединение для опрокидывающего механизма
 - Не с:
 - Защитный пакет для промышленного применения
- Двухпроводный пневматический тормоз
 - Не с:
 - Гидростат 20 км/ч, включая Smart Driving
- Гидравлический тормозной клапан прицепа
 - Не с:
 - Гидростат 20 км/ч, включая Smart Driving

Двигатель

- Двигатель Deutz TCD 4.1 115 кВт/156 л. с. с сажевым фильтром/норма ограничения выбросов: Stage V
- Предварительный прогрев двигателя, топлива, гидравлического масла (230 В)

Быстросменные плиты & погрузочное устройство

- Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
- Быстросменное устройство, гидравлическое, система Kramer HV/TH – L

Гидравлика – общие сведения

- Гидравлический насос с повышенной производительностью 180 л/мин
 - Только в сочетании с:
 - Двигатель Deutz TCD 4.1 115 кВт/156 л. с. с сажевым фильтром / норма ограничения выбросов: Stage V
- Заполнение гидравлической установки экологичным биологически разлагаемым гидравлическим маслом

Гидравлика – передняя часть

- Powerflow 150 л/мин
 - Только в сочетании с:
 - Обратная линия, безнапорная, спереди – включая линию отвода утечек масла
- Powerflow 180 л/мин, включая гидравлический насос с увеличенной производительностью 180 л/мин
 - Только в сочетании с:
 - Двигатель Deutz TCD 4.1 115 кВт/156 л. с. с сажевым фильтром/норма ограничения выбросов: Stage V
 - Обратная линия, безнапорная, спереди – включая линию отвода утечек масла
- Гидравлический контур управления спереди (электрическое переключение)
- Обратная линия, безнапорная, спереди – включая линию отвода утечек масла
- Функция вибрации опрокидывающего цилиндра

Гидравлика – задняя часть

- Подключение опрокидывающего механизма
 - Не с:
 - 2 разъема двойного действия сзади
- Обратная линия, безнапорная, сзади
 - Только в сочетании с:
 - 1 гидравлический разъем двойного действия сзади, включая соединение для опрокидывающего механизма
- 2 разъема двойного действия сзади
 - Не с:
 - Подключение опрокидывающего механизма
 - 1 гидравлический разъем двойного действия сзади, включая соединение для опрокидывающего механизма
 - Тягово-сцепное устройство Auto Hitch (включая гидр. управление) и гидравлический разъем двойного действия сзади, включая соединение для опрокидывающего механизма
 - Тягово-сцепное устройство Auto Hitch (вкл. гидр. управление) и соединение для опрокидывающего механизма
- 1 гидравлический разъем двойного действия сзади, включая соединение для опрокидывающего механизма
 - Не с:
 - 2 разъема двойного действия сзади

Электрика

- Розетка для заднего навесного оборудования, 7-контактная
- Розетка для переднего навесного оборудования, 7-контактная (2 положения включения)
- Розетка для управляющего сигнала, 7-контактная

Опции обеспечения безопасности

- Сигнализатор заднего хода (акустический)
- Иммобилайзер, интегрирован в ключ зажигания
- Предупредительные линии, красно-белые (согласно DIN 30710)
- EquipCare Dual ID (по запросу)
- Сигнальный треугольник
- Защита от наматывания для карданного вала
 - Не с:
 - Powerflow 150 л/мин
 - Powerflow 180 л/мин, включая гидравлический насос с повышенной производительностью 180 л/мин
- Меры по обеспечению безопасности при использовании в агрессивных средах (работа с солью, реагентами или удобрениями)
- Огнетушитель 2 кг
- Защитный пакет для промышленного применения
 - Включает в себя:
 - Защита от наматывания для карданного вала
 - Защитная решетка для лобового стекла, демонтируемая (без допуска для движения по дорогам общего пользования)
 - Защитная решетка на задней части
 - Защитная решетка главной фары спереди
 - Защитная решетка для лобового стекла, демонтируемая (без допуска для движения по дорогам общего пользования)

Прочее

- Специальное лакокрасочное покрытие, одноцветное, по RAL (серые детали не включены) *
- Централизованная система смазки (полностью автоматическая)
- Подготовка системы централизованной смазки (смазочная линия проложена в стреле)
- Смазочный лак телескопической консоли
- Централизованная система смазки (агресс. среды)

* Мы сохраняем за собой право отказывать в нанесении лакокрасочных покрытий, цвет которых имеет сходство с защищенными цветами или комбинациями цветов других производителей

Шины

- Michelin 500/70R24 XMCL – профиль для тяговых работ
- Alliance 600/55-26.5 331 (ограниченный угол поворота: 35°) – профиль для тяговых работ
 - Необходимо:
 - Предупредительные линии, красно-белые (согласно DIN 30710)
 - Сертификат соответствия ЕС тягача (167/2013/ЕС – класс T1)
 - Розетка для заднего навесного оборудования, 7-контактная
 - Тягово-сцепное устройство
- Michelin 500/70R24 Bibload – универсальный профиль
- Nokian 540/70R24 TRI – профиль для коммунальных работ
- Michelin 540/70R24 XMCL – профиль для тяговых работ
- Michelin 540/70R24 Bibload – универсальный профиль
- Firestone 500/70 R24 164 A8 Duraforce UT
- Trelleborg 500/70R24 TH500 ET+40
- Trelleborg 500/70R24 TH400 ET+50

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Послегарантийное обслуживание

- Security 24 (2000 ч)
- Security 36 (3000 ч)
- Security 48 (3000 ч)
- Security 48 (4000 ч)
- Security 48 (5000 ч)
- Security 60 (4000 ч)
- Security 60 (5000 ч)