



RD7Afb HRC

Rodillo de conducción manual

Un resultado perfecto en el trabajo con facilidad

El rodillo vibratorio doble de conducción manual RD7 ofrece un rendimiento excelente tanto en la compactación del suelo como del asfalto, gracias a la frecuencia adaptada de forma óptima y a dos niveles de vibración. El rodillo impresiona por sus elementos de control de distribución ergonómica, como por ej. el ajuste del número de revoluciones del motor montado directamente en la barra de mando. El acceso sencillo y sin herramientas a todos los puntos de servicio también convierten el RD7 en una solución sencilla y económica en cada obra.

Aspectos destacados

- Todos los elementos de mando se encuentran directamente en la empuñadura de mando
- Ajuste del número de revoluciones para el motor con tres posiciones (apagado, marcha al ralentí, plena potencia) directamente en la barra de mando.
- Buena visibilidad de los niveles de llenado
- Empuñadura ergonómica y palanca de conducción con empuñaduras empotradas
- Dos niveles de vibración para diferentes subsuelos

Ficha técnica

■ Datos de rendimiento mecánicos

Transmisión de fuerza	Hidrostática con control electrónico
Rendimiento superficial	31.161,8 ft ² /h
Capacidad de ascenso	26,0 %
Capacidad de ascenso máx. (sin vibración)	33,0 %
Velocidad de trabajo [km/h]	4,3 km/h
Oscilaciones (Hz)	56,0 hz
Carga lineal dinámico (alante)	439,4 000014
Carga lineal dinámico (atrás)	439,4 000014
Total Fuerza lineal/Tambor (alante)	574,3 000014
Total Fuerza lineal/Tambor (atrás)	574,3 000014
Velocidad de desplazamiento	2,8 m/H
Fuerza centrífuga Nivel I	3.034,9 lbf
Fuerza centrífuga Nivel II	5.058,2 lbf
Carga lineal estática (delante)	134,9 000014
Excitador Tipo	Hidráulica
Velocidad de desplazamiento (retroceso)	1,6 m/H
■ Datos mecánicos	
Anchura	28,3 "
Grosor hoja de tambor	0,4 "

Peso de servicio	1.521,2 lb
Peso en vacío	1.455,1 lb
Diámetro de la guarnición	15,7 "
Altura vertical libre izquierda	8,9 "
Altura vertical libre derecha	8,9 "
Saliente derecha	13,8 "
Saliente izquierda	13,8 "
Anchura del tambor	25,6 "
Distancia entre ejes	19,7 "
Peso del Tambo (estática) alante	310,9 lb
■ Parámetros medio ambiente	
Nivel de presión acústica LpA	85,0 dB(A)
Nivel de presión acústica LpA (norma)	EN 500-4
Nivel de potencia acústica LWA, medida	101,0 dB(A)
Nivel de potencia acústica LWA, garantizada	108,0 dB(A)
Nivel de potencia acústica LWA (norma)	EN 500-4
Suma de niveles de vibración mano-brazo (valor medido)	8,2 ft/s ²
■ Sistema eléctrico	
Capacidad del depósito	0,8 gln eu

■ Combustibles, lubricantes, refrigerantes

Capacidad del depósito de agua	15,9 gln eu
Modelo del aceite del excitador	ISO VG 220
Cantidad de aceite hidráulico	5,3 cto eu

Modelo de aceite hidráulico	ISO VG 46
Tipo de aceite de cojinete lateral sin accionamiento	KP2P-30 (DIN 51502)

■ Chasis de ancho

Freno	Freno hidráulico
-------	------------------

Motores disponibles

Honda GX390UT2X-SX-Q4-OH

Cilindrada	23,7 Pulg.3
Consumo de combustible	0,5 GPH US
Capacidad del depósito	1,6 gln eu
Potencia nominal	8,6 PS
Rendimiento de servicio	7,5 PS
Refrigeración	Refrigeración por aire
Modelo de motor	Motor de gasolina
Sistema de combustión	Cuatro tiempos
No. de cilindros	1
Tipo de combustible	Gasolina
Norma (potencia nominal)	SAE J1349
Norma (potencia de servicio)	SAE J1349
Arranque modelo	Arranque reversible
Fabricante del motor	Honda