



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



RD7Afb HRC

Rodillo de conducción manual

Un resultado perfecto en el trabajo con facilidad

El rodillo vibratorio doble de conducción manual RD7 ofrece un rendimiento excelente tanto en la compactación del suelo como del asfalto, gracias a la frecuencia adaptada de forma óptima y a dos niveles de vibración. El rodillo impresiona por sus elementos de control de distribución ergonómica, como por ej. el ajuste del número de revoluciones del motor montado directamente en la barra de mando. El acceso sencillo y sin herramientas a todos los puntos de servicio también convierten el RD7 en una solución sencilla y económica en cada obra.

Aspectos destacados

- Todos los elementos de mando se encuentran directamente en la empuñadura de mando
- Ajuste del número de revoluciones para el motor con tres posiciones (apagado, marcha al ralentí, plena potencia) directamente en la barra de mando.
- Buena visibilidad de los niveles de llenado
- Empuñadura ergonómica y palanca de conducción con empuñaduras empotradas
- Dos niveles de vibración para diferentes subsuelos

Ficha técnica

■ Datos de rendimiento mecánicos

Transmisión de fuerza	Hidrostática con control electrónico
Rendimiento superficial	31.161,8 ft ² /h
Capacidad de ascenso	26,0 %
Capacidad de ascenso máx. (sin vibración)	33,0 %
Velocidad de trabajo [km/h]	4,3 km/h
Oscilaciones (Hz)	56,0 hz
Carga lineal dinámico (alante)	439,4 000014
Carga lineal dinámico (atrás)	439,4 000014
Total Fuerza lineal/Tambor (alante)	574,3 000014
Total Fuerza lineal/Tambor (atrás)	574,3 000014
Velocidad de desplazamiento	2,8 m/H
Fuerza centrífuga Nivel I	3.034,9 lbf
Fuerza centrífuga Nivel II	5.058,2 lbf
Carga lineal estática (delante)	134,9 000014
Excitador Tipo	Hidráulica
Velocidad de desplazamiento (retroceso)	1,6 m/H

■ Datos mecánicos

Anchura	28,3 "
Grosor hoja de tambor	0,4 "
Peso de servicio	1.521,2 lb

Peso en vacío 1.455,1 lb

Diámetro de la guarnición 15,7 "

Altura vertical libre izquierda 8,9 "

Altura vertical libre derecha 8,9 "

Saliente derecha 13,8 "

Saliente izquierda 13,8 "

Anchura del tambor 25,6 "

Distancia entre ejes 19,7 "

Peso del Tambo (estática) alante 310,9 lb

■ Parámetros medio ambiente

Nivel de presión acústica LpA 85,0 dB(A)

Nivel de presión acústica LpA (norma) EN 500-4

Nivel de potencia acústica LWA, medida 101,0 dB(A)

Nivel de potencia acústica LWA, garantizada 108,0 dB(A)

Nivel de potencia acústica LWA (norma) EN 500-4

Suma de niveles de vibración mano-brazo (valor medido) 8,2 ft/s²

■ Sistema eléctrico

Capacidad del depósito 0,8 gln eu

■ Combustibles, lubricantes, refrigerantes

Capacidad del depósito de agua 15,9 gln eu

Las imágenes, el equipamiento y los datos que se muestran pueden diferir de la gama de productos actualmente disponible en su país. Puede que en determinadas circunstancias se muestren equipamientos opcionales sujetos a un recargo en el precio. Se reserva el derecho a realizar cualquier modificación.

Modelo del aceite del excitador	ISO VG 220
Cantidad de aceite hidráulico	5,3 cto eu
Modelo de aceite hidráulico	ISO VG 46

Tipo de aceite de cojinete lateral sin accionamiento	KP2P-30 (DIN 51502)
------------------------------------------------------	---------------------

■ Chasis de ancho

Freno	Freno hidráulico
-------	------------------

Motores disponibles

Honda GX390UT2X-SX-Q4-OH

Cilindrada	23,7 Pulg.3
Consumo de combustible	0,5 GPH US
Capacidad del depósito	1,6 gln eu
Potencia nominal	8,6 PS
Rendimiento de servicio	7,5 PS
Refrigeración	Refrigeración por aire
Modelo de motor	Motor de gasolina
Sistema de combustión	Cuatro tiempos
No. de cilindros	1
Tipo de combustible	Gasolina
Norma (potencia nominal)	SAE J1349
Norma (potencia de servicio)	SAE J1349
Arranque modelo	Arranque reversible
Fabricante del motor	Honda

Las imágenes, el equipamiento y los datos que se muestran pueden diferir de la gama de productos actualmente disponible en su país. Puede que en determinadas circunstancias se muestren equipamientos opcionales sujetos a un recargo en el precio. Se reserva el derecho a realizar cualquier modificación.