



**KRAMER**  
on the safe side



## KL14.5

### Ładowarka kołowa

Wydajność w idealnej proporcji

Model KL14.5 jest zwrotny, dynamiczny w dostarczaniu mocy i wąski. Ze względu na optymalny współczynnik mocy do masy, niewielki ciężar transportowy i duży udźwig maszyna stanowi idealną pomoc przy układaniu w stopy lub przeładunku materiału w wąskiej przestrzeni.

**Smart Driving Pro:** Trzy tryby jazdy zmieniane przez naciśnięcie przycisku (PWR - tryb Power, ECO - tryb Eco i CSD - instalacja wolnej jazdy) wspierają operatora w danym zastosowaniu

**Nowoczesne wzornictwo kabiny:** Duże powierzchnie szklane, szerokie wejście i wyjście, funkcjonalna konsola boczna ze schowkami i opcjonalna klimatyzacja sprawiają, że jest ona bardzo komfortowa

**Maksymalna moc:** Ładowarka kołowa jest wyposażona w hydraulikę roboczą z 30 l/min. Opcjonalnie z opcją Powerflow możliwe jest nawet 60 l/m

**Kompaktowe wymiary:** Dzięki szerokości 1,26 m ładowarka przechodzi przez prawie każde przejście w stajni i można nią bez problemu jeździć po chodnikach przy pracach pielęgnacyjnych

**Prędkość:** Opcjonalnie można osiągnąć prędkość do 30 km/h

## Dane techniczne

### ■ Standardowe dane silnika

|                            |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| Producent silnika          | Yanmar                |
| Moc silnika                | 28,5 kW               |
| Moc silnika                | 38,8 KM               |
| przy maks. liczbie obrotów | 2.600 obr./min        |
| Pojemność skokowa          | 1.568 cm <sup>3</sup> |
| Przetwarzanie spalin       | DOC / DPF             |

### ■ Ciężar

|                                        |                     |
|----------------------------------------|---------------------|
| Pojemność łyżki (łyżka standardowa)    | 0,36 m <sup>3</sup> |
| Obciążenie użytkowe (maks.)            | 700 kg              |
| Ciężar roboczy                         | 1.900 - 2.400 kg    |
| Obciążenie użytkowe (S=1.25)           | 900 kg              |
| Siła uciągu (maks.)                    | 1.160 daN           |
| Siła podnoszenia (maks.)               | 11,6 kN             |
| Ciężar wywracający (łyżka standardowa) | 1.400 kg            |
| Ciężar wywracający (widły do palet)    | 1.125 kg            |
| Ciężar wywracający (widły do palet)*   | 1.438 kg            |

### ■ Pojemności

|                                |      |
|--------------------------------|------|
| Pojemność zbiornika paliwa     | 48 l |
| Pojemność oleju hydraulicznego | 39 l |

### ■ Napęd

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Standardowa prędkość jazdy | 0-20 km/h |
| Prędkość jazdy opcja 1     | 0-30 km/h |

### ■ Układ hydrauliczny

|                                             |          |
|---------------------------------------------|----------|
| Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.) | 30 l/min |
|---------------------------------------------|----------|

### ■ Kinematyka

|                 |   |
|-----------------|---|
| Kinematyka, typ | Z |
|-----------------|---|

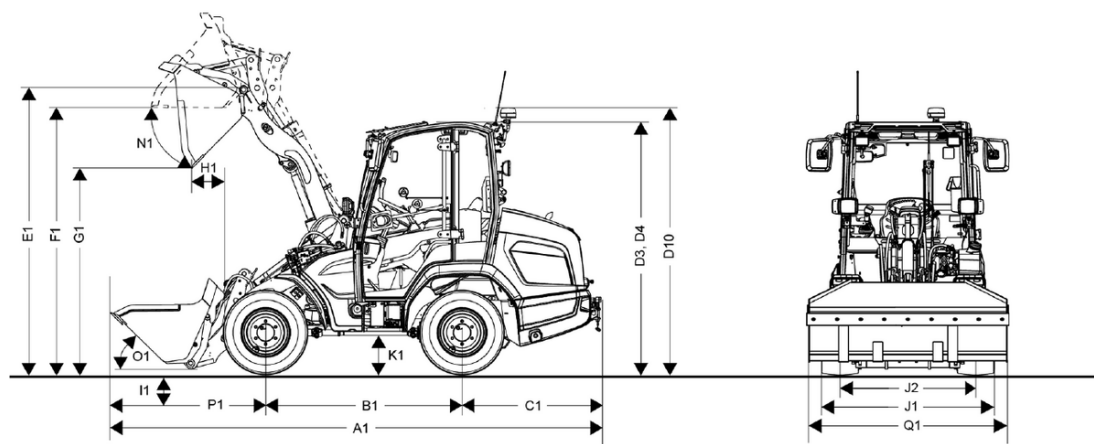
### ■ Układ kierowniczy

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| Maksymalny kąt skrętu | 38 stopnie |
|-----------------------|------------|

### ■ Wartości charakterystyczne hałasu

|                                                            |            |
|------------------------------------------------------------|------------|
| Gwarantowany poziom hałasu LwA (bezpieczny dach operatora) | 101 dB(A)  |
| Zmierzony poziom hałasu LwA                                | 99,1 dB(A) |
| Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu kierowcy           | 80 dB(A)   |

## Wymiary



|     |                                                        |          |
|-----|--------------------------------------------------------|----------|
| A1  | Długość całkowita ze standardowym osprzętem dodatkowym | 4.090 mm |
| B1  | Rozstaw osi                                            | 1.525 mm |
| C1  | Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi                  | 1.140 mm |
| D2  | Wysokość z niskim dachem ochronnym                     | 2.020 mm |
| D3  | Wysokość z kabiną                                      | 2.170 mm |
| D4  | Wysokość z opuszczoną kabiną                           | 2.020 mm |
| D10 | Wysokość całkowita ze światłem obrotowym               | 2.490 mm |
| E1  | Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki                   | 2.800 mm |
| F1  | Wysokość załadunku                                     | 2.680 mm |
| G1  | Wysokość wysypu                                        | 2.260 mm |
| H1  | Zasięg wysypu                                          | 290 mm   |
| I1  | Głębokość kopania                                      | 60 mm    |
| J1  | Szerokość całkowita                                    | 1.240 mm |
| J2  | Szerokość gąsienic                                     | 970 mm   |
| L1  | Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół                | 2.000 mm |
| M1  | Kąt skrętu kół                                         | 38 °     |
| M2  | Kąt obrotu                                             | 14 °     |
| N1  | Kąt wysypu przy maks. wysokości załadunku              | 40 °     |
| O1  | Kąt nabierania przy podłożu                            | 20 °     |
| P1  | Odstęp od osi przedniej do wierzchołka zęba            | 1.430 mm |
| Q1  | Szerokość łyżki                                        | 1.400 mm |
| R1  | Wysokość składowania                                   | 2.630 mm |