



1190e Hoftrac

Технические характеристики

■ Аккумулятор, стандартный

Технология батареи	Литий-ионный
Класс напряжения батареи	48 В
Емкость аккумулятора	14,1 кВт·ч
Вес батареи	132 кг
Мощность зарядки (макс.)	3 кВт
Время загрузки (0-100%)	4 - 6* ч
Время загрузки (20-80%)	2,9* ч
Время работы до	3,27** ч

■ Аккумулятор, опция 1

Технология батареи	Литий-ионный
Класс напряжения батареи	48 В
Емкость аккумулятора	18,7 кВт·ч
Вес батареи	148 кг
Мощность зарядки (макс.)	6 кВт
Время загрузки (0-100%)	3 - 8* ч
Время загрузки (20-80%)	1,9* ч
Время работы до	5,07** ч

■ Аккумулятор, опция 2

Технология батареи	Литий-ионный
Класс напряжения батареи	48 В
Емкость аккумулятора	23,4 кВт·ч
Вес батареи	165 кг
Мощность зарядки (макс.)	6 кВт
Время загрузки (0-100%)	4 - 10* ч
Время загрузки (20-80%)	2,4* ч
Время работы до	7,30** ч

■ Электродвигатель

Двигатель приводного механизма (EN 60034-1)	6,5 кВт
Двигатель рабочей гидравлики (EN 60034-1)	8,5 кВт

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
--------------------	------

■ Значения веса

Рабочий вес	2.170 - 2.350 кг
Сила черпания (макс.)	1.871 - 1.917 даН
Подъемное усилие (макс.)	1.778 - 1.811 даН

Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный

Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный

Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина прямая, подъемная рама в самой нижней позиции

Опрокидывающая нагрузка с ковшом – со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама в самой нижней позиции

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, транспортное положение

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, транспортное положение

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, транспортное положение

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, транспортное положение

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, транспортное положение

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, транспортное положение

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, транспортное положение

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, транспортное положение

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, транспортное положение

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, транспортное положение

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, транспортное положение

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, транспортное положение

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, транспортное положение

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, транспортное положение

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, транспортное положение

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, транспортное положение

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, транспортное положение

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, транспортное положение

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, транспортное положение

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

■ Привод

Тип привода	Электрический
привод ходовой части	Карданный вал
Ступени переключения скорости	1
ось	T80
Скорость движения, стандартная	0-15 км/ч
Рабочий тормоз	Барабанный тормоз на все 4 колеса
Стояночный тормоз	Электрический

■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	32 л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	225 бар

■ Кинематика

Тип кинематики	P
Подъемный цилиндр	2
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Гидравлический

■ Рулевое управление

Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
----------------	---

Цилиндр рулевого привода	1
Угол качения	± 12 градус

■ Значения шумовых характеристик

Средний уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	85,1 дБ(A)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	87 дБ(A)
Заявленный уровень звукового давления LpA (защитная крыша)	76 дБ(A)
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	85,1 дБ(A)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	87 дБ(A)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	75 дБ(A)

■ Прочая информация

FSD = защитная крыша
eps = Easy Protection System (откидная защитная крыша)
Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

*Время зарядки зависит от различных вариантов зарядки. Бортовое зарядное устройство 3 кВт (стандарт), с дополнительным бортовым зарядным устройством всего 6 кВт (опция). Доступны следующие зарядные штекеры: 230 В / 10 А с заземляющим контактом, 230 В / 16 В СЕЕ (синий, 3-конт.), 400 В / 16 А СЕЕ (красный, трехфазный, 5-конт.), 400 В / 16 А (штекер типа 2 с зарядным устройством, IEC 62196) и другие переходные штекеры.

**Время работы аккумулятора зависит от соответствующих условий эксплуатации, рабочей задачи и манеры езды. Это может привести к увеличению времени работы. Но в экстремальных случаях время работы может быть ниже указанного значения. Указанное время работы относится к непрерывной работе с машиной.

Размеры



		P-кинематика (стандарт)	P-кинематика (длинная)
	Стандартная комплектация	255/75-15.3 StarcoAS-Du. ET-10	255/75-15.3 StarcoAS-Du. ET-10
A	Общая длина	3.697 mm	3.897 mm
B	Общая длина без ковша	3.061 mm	3.256 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	509 mm	709 mm
D	Колесная база	1.468 mm	1.468 mm
E	Выступ задней части	971 mm	971 mm
F	Высота с неподвижной защитной крышей	2.289 mm	2.289 mm
	Высота с откидной защитной крышей (eps)	2.366 mm	2.366 mm
	Высота с откидной защитной крышей, откинутое положение (eps)	1.970 mm	1.970 mm
	Высота с кабиной	2.331 mm	2.331 mm
H	Высота сиденья	1.322 mm	1.322 mm
J	Общая рабочая высота	3.278 mm	3.487 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	2.740 mm	2.947 mm
L	Высота перегрузки	2.466 mm	2.674 mm
M	Высота разгрузки	2.047 mm	2.257 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	265 mm	
O	Глубина копания	53 mm	79 mm
P	Общая ширина	1.080 mm	1.080 mm
Q	Ширина гусеничного звена	824 mm	824 mm
S	Дорожный просвет	249 mm	249 mm
T	Радиус максимальный	2.645 mm	2.735 mm
U	Радиус у внешнего края	2.379 mm	2.379 mm
V	Внутренний радиус	1.205 mm	1.205 mm
W	Угол изгиба	45 °	45 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	50 °	47 °
Y	Угол разгрузки	40 °	40 °
Z	Угол заднего крена на грунте	49 °	49 °

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Стандартная комплектация

Привод & батарея

- Литий-ионный аккумулятор 14,1 кВт·ч, 48 В

Рулевое управление

- Гидравлическое управление шарнирным сочленением
- Цилиндр рулевого привода: 1

Кабина водителя

- Защитная крыша водителя с удерживающей системой, проверенная согласно требованиям ROPS/FOPS
- Много свободного пространства при любом варианте места водителя
- Регулируемая рулевая колонка
- Современный джойстик эргономичной формы
- Просторный вход
- Зеркало заднего вида внутри

Сиденье

- Удобное сиденье с ремнем безопасности, с полной амортизацией (регулировка по весу, регулировка наклона спинки и регулировка в продольном направлении)

Системы освещения

- Светодиодные фары рабочего освещения, 2 спереди, 1 сзади на защитной крыше

Привод & мосты

- Мост: T80
- Привод: электрический привод, рекуперация энергии при замедлении, выбор направления движения с помощью джойстика, автоматический режим/режим Eco
- Аккумулятор: включая предварительный подогрев аккумулятора, время зарядки с 20 до 90 %: 4 ч, выключатель блокировки зарядки
- Скорость: 15 км/ч
- Передачи: 1
- Рабочий тормоз: барабанный тормоз, воздействует на все 4 колеса
- Стояночный тормоз: электрический стояночный тормоз с функцией Hill-Hold (при остановке на склоне электродвигатель не позволяет машине двигаться)

Шины

- 255 / 75 - 15.3 Starco AS Dumper II

Погрузочное устройство

- Высота подъема погрузочного рычага 2740 мм; быстросменное устройство (Weidemann HV/HT - C), гидравлическое
- Кинематика: P
- Подъемный цилиндр: 2
- Опрокидывающий цилиндр: 1
- Плавающее положение для подъемных и опрокидывающих цилиндров

Гидравлика

- Джойстик с механической системой вспомогательного управления с переключателем направления движения
- 3-й контур управления спереди посредством рычага, включая фиксатор

Прочее

- EquipCare, 36 месяцев (включая приложение и программу управления)
- Плита для задней навески в стандартном исполнении

Опциональное оборудование

Кабина водителя

- Откидная защитная крыша водителя eps, проверенная согласно требованиям ROPS/FOPS
- Кабина, 2 цельные двери, включая систему отопления
- Лобовое стекло, включая стеклоочиститель спереди
- Зеркало заднего вида (слева и справа)
- Сиденье с обивкой из искусственной кожи (MSG 83)
- Сиденье с обивкой из искусственной кожи; пневматическая подвеска (MSG 93)
- Сиденье с обивкой из искусственной кожи; пневматическая подвеска; обогрев сиденья (MSG 93)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

- Сиденье с текстильной обивкой (стандартное оснащение для кабины), (MSG 20)
- Сиденье с текстильной обивкой (MSG 83)
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска (MSG 93)
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; обогрев сиденья (MSG 93)
- Отопление кабины для удобства
- Отопительная панель на крыше
- Соединения для радио DAB+ (антенна, динамики)
- Радио DAB+, в сборе
- Розетка, 3-контактная, 12 В

Системы освещения

- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению
- Светодиодная система освещения согласно StVZO (ширина освещения снаружи: 1050 мм)
- Светодиодные фары рабочего освещения Performance (2000 лм) на защитной крыше водителя (2 спереди, 2 сзади)
- Светодиодный проблесковый маячок (желтый), (соблюдайте национальные предписания!)
- Проблесковый маячок (желтый) с магнитным основанием (соблюдайте национальные предписания!)

Допуск & движение по дорогам

- Допуск к эксплуатации <25 км/ч
- Держатель номерного знака спереди и сзади
- Предупреждающий знак, треугольный

Шины

- 400/50-15 StarcoAS-Dump. ET-50, профиль AS, ширина 1284 мм, высота
- 240/70R16 Petlas TA110 ET22, профиль AS, ширина 1004 мм, высота
- 31x15.5-15 BKT SkidPower ET-60, профиль EM, ширина 1324 мм, высота
- 400/50-15 StarcoTurf Tech ET-50, профиль RP, ширина 1289 мм, высота
- 315/55 R16 Continental MPT81 ET-30, профиль MPT81, ширина 1179 мм, высота
- Шины в повернутом состоянии

Погрузочное устройство

- Большая высота хода (2947 мм)

Быстросменные плиты

- Weidemann HV/HT - C - ECS (гидравл. – easy coupler system)
- Euro (гидравл. – ISO23206 EURO HV) (включая две муфты SVK размера 3)
- SkidSteer (гидравл. – SAEJ2513 SSL HV)
- SMS HV (гидравл.)
- Блокирующий клапан (защита трубы подъемных и опрокидывающих цилиндров)
- Индикатор положения ковша

Гидравлика

- Регулировка объема масла 3-го контура управления
- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (гидравлическое биомасло)

Спереди

- 3-й контур управления для удобства, вкл. одинарный фиксатор на рычаге для 3-го контура управления (управление: посредством кнопки на джойстике + загрузка и разгрузка)
- Безнапорная обратная линия спереди (1 Flatface разм. 3, штекер), включая линию отвода утечек масла (1 Flatface разм. 2, штекер)

Сзади

- Гидравлическое соединение сзади, двойного действия, посредством переключающего клапана (две муфты SVK, разм. 3), (3-й контур управления спереди или сзади), (управление: посредством выключателя (0-1)+ 3-й контур управления)
- Безнапорная обратная линия сзади (1 SVK размера 3, штекер)

Электрика

- Литий-ионный аккумулятор 18,7 кВт·ч, 48 В
- Литий-ионный аккумулятор 23,4 кВт·ч, 48 В
- Бортовое зарядное устройство мощностью до 6 кВт (перем. ток)

Зарядный кабель

- СЕЕ, 3-контактный кабель 230 В/16 А (синий)
- СЕЕ, 5-контактный кабель 400 В/16 А (красный)
- Тип 2 (IEC 62196)
- Адаптерный комплект ЕС
- Вилка сетевого кабеля типа G – Великобритания

Устройство разблокировки зарядки аккумулятора

- Устройство разблокировки зарядки, запираемое

Спереди

- Розетка спереди, 13-контактная (2 электрические функции E1/E2 и освещение), (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

- Розетка спереди, 13-контактная (2 электрические функции E1/E2 и освещение), (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция без фиксации)
- Розетка спереди, 13-контактная (2 электрические функции E1/E2 и освещение), (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция без фиксации)
- Розетка спереди, 13-контактная (2 электрические функции E1/E2 и освещение), (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией)
- Дополнительное управление в 13-контактной розетке спереди (2 электрические функции E3/E4) (управление: посредством 1 переключателя в консоли; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией)

Сзади

- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования

Опции обеспечения безопасности

- Сигнализатор заднего хода (акустический)
- Синий свет безопасности (Blue Safety Light) сзади

Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакировочное покрытие RAL, одноцветное – вместо красного Weidemann
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, многоцветное

Прочее

- Многофункциональная задняя навесная пластина (для использования с разбрасывателем соли малым)
- Ящик с инструментами, вкл. набор инструментов и рычажный смазочный шприц
- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Комбинированный ящик (для комбинированного набора)

Продление гарантийного срока

- Economy 24 месяца (2500 ч)
- Economy 36 месяцев (3000 ч)
- Economy 48 месяцев (3500 ч)
- Economy 60 месяцев (4000 ч)
- Premium 24 месяца (3000 ч)
- Premium 36 месяцев (4000 ч)
- Premium 48 месяцев (5000 ч)
- Premium 60 месяцев (6000 ч)