



9580T

Chargeuse télescopique

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Deutz	Charge de basculement avec godet – machine braquée (déployée)	6.861 lb
Type de moteur	TCD 3.6 S5	Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale	12.732 lb
Cylindre	4	Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale	11.336 lb
Puissance du moteur	100 kW	Charge de basculement avec fourche à palettes – machine alignée (déployée)	7.198 lb
Puissance du moteur	134,1 ch	Charge de basculement avec fourche à palettes – machine braquée (déployée)	6.409 lb
au régime moteur max	2.300 tr/min		
Cylindrée	220,97 po ³		
Type d'agent réfrigérant	eau/air de suralimentation		
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V		
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF/SCR		

■ Données moteur Option 1

Fabricant du moteur	Deutz	Cabine de conduite	Cabine
Type de moteur	TCD 4.1 S5		
Cylindre	4		
Puissance du moteur	154,2 ch		
au régime moteur max	2.300 tr/min		
Cylindrée	246,41 po ³		
Type d'agent réfrigérant	eau/air de suralimentation		
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V		
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF/SCR		

■ Système électrique

Tension de service	12 V	Type de transmission	hydrostatique
Batterie	185 Ah	Système d'entraînement	Arbre de transmission
Alternateur	120 A	Gammes de vitesse	3

■ Poids

Poids de fonctionnement	24.714 lb	Frein de service	Frein à disques sur l'essieu avant avec effet sur l'essieu arrière via l'arbre de transmission
Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale	14.537 lb	Frein multidisques électrohydraulique avec accumulateur à ressort à l'essieu avant et par l'intermédiaire de l'arbre de transmission sur l'essieu arrière	
Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale	12.943 lb	Frein de stationnement	
Charge de basculement avec godet - machine alignée (déployée)	7.705 lb	Blocage du différentiel	100% Essieu avant+ Essieu arrière

■ Système hydraulique

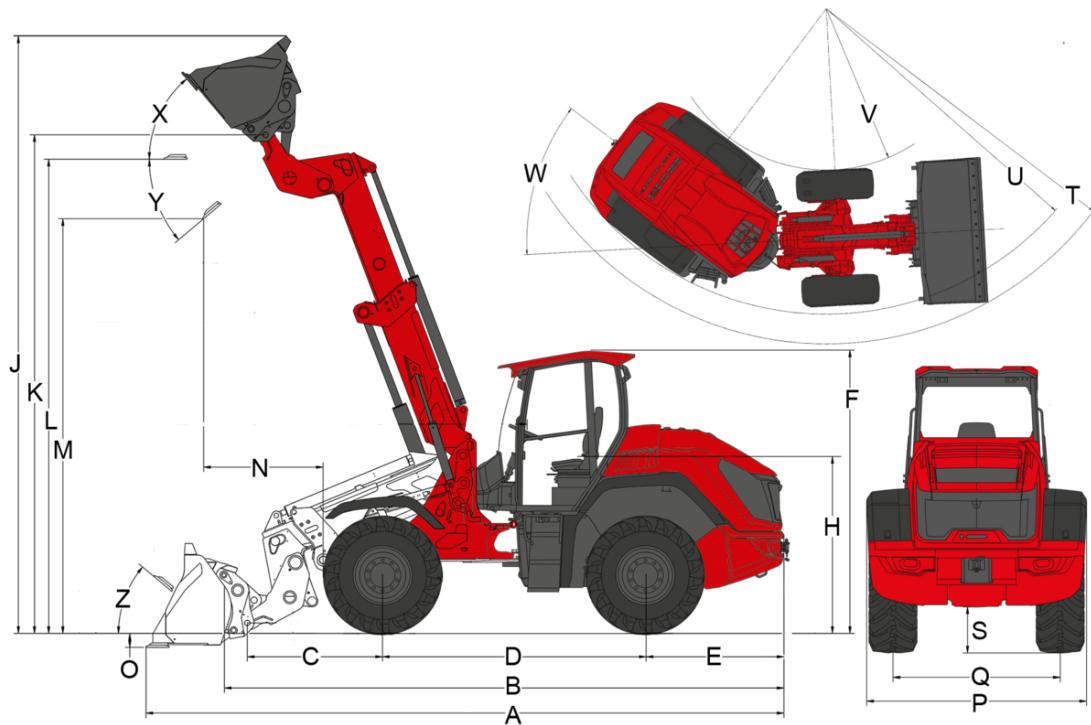
Pression de travail du système hydraulique de translation (max.)	6962 psi
Débit du système hydraulique de travail (max.)	39,63 (47,55) gpm

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	3626 psi	Débattement du pont arrière	± 12 degré
■ Cinématique			
Vérin(s) de levage	1	Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	100,7 dB (A)
Vérin de cavage	1	Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	102 dB (A)
Système de changement rapide	hydraulique	Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	70 dB (A)
■ Direction			
Mode de direction	Direction articulée hydraulique avec essieu oscillant	■ Valeurs des caractéristiques du bruit	
Vérins de direction	2	TPC = canopy	
		FPA = filtre à particules diesel	
		DOC = catalyseur d'oxydation diesel	
		SCR = réduction catalytique sélective	
		Calcul de la charge de basculement selon ISO 14397	

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Dimensions



Bras télescopique (cinématique en Z)

Équipement de série	500 / 70 R24 Michelin XMCL ET 40
A Longueur totale	274,0 in
B Longueur totale sans godet	239,8 in
C Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)	56,7 in
D Empattement	114,2 in
E Déport arrière	59,8 in
F Hauteur avec canopy bas	
Hauteur avec canopy haut	
Hauteur avec cabine basse	
Hauteur avec cabine haute	
Hauteur avec cabine	122,4 in
H Hauteur siège conducteur	76,4 in
J Hauteur de travail totale	255,9 in
K Axe du godet (hauteur de levage max.)	215,7 in
L1 Hauteur de franchissement bras télescopique rentré	160,2 in
L Hauteur de franchissement bras télescopique sorti	205,1 in
Hauteur de franchissement	
M1 Hauteur de déversement bras télescopique rentré	135,4 in
M Hauteur de déversement	
Hauteur de déversement bras télescopique sorti	180,3 in
N Portée (à M)	51,2 in
O Profondeur de décapage	5,1 in
P Largeur totale	94,1 in
Q Largeur des chenilles	71,7 in
S Garde au sol	19,8 in
T Rayon maximal	227,2 in
U Rayon au bord extérieur	192,9 in
V Rayon intérieur	96,5 in
W Angle d'articulation	40 °
X Angle de rappel à la hauteur de levage max.	50 °
Y Angle de déversement	40 °
Z Angle de rappel au sol	40 °

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.