



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



## DPU5260Hecpb+

Średnie zagęszczarki NextGen (300–600 kg)

Wydajna i precyzyjna do zagęszczania wykopów i powierzchni.

Średnie zagęszczarki dwukierunkowe oferują idealne połączenie wysokiej prędkości jazdy do przodu i do tyłu oraz świetną moc zagęszczania. Zostały one opracowane specjalnie z myślą o zagęszczaniu wykopów oraz powierzchni i umożliwiają wydajne oraz precyzyjne zagęszczanie różnych rodzajów i struktur podłoża. Dzięki nowoczesnemu i ergonomicznemu interfejsowi użytkownika zapewniają one najwyższy komfort i ułatwiają pracę, co prowadzi do odczuwalnego wzrostu wydajności. Wersja Pro z napędem wysokoprężnym przekonuje dodatkowo wydajnym sterowaniem maszyny z innowacyjnymi funkcjami: łączność Bluetooth za pomocą aplikacji na smartfon, sterowanie zagęszczaniem w standardzie i opcjonalna funkcja Compamatic oraz funkcja telematyczna. Liczne funkcje diagnostyczne maszyny dodatkowo ułatwiają serwis i konserwację, zapewniając płynną pracę i długą żywotność maszyny.

### Opis produktu

- Optymalne sterowanie i ergonomia
- Niskie HAV (< 2,5 m/s<sup>2</sup>)
- Compamatic
- Elektroniczne sterowanie maszyną
- Łatwe czyszczenie dzięki otwartej płycie dolnej

### Dane techniczne

#### ■ dane wydajności mechanicznej

Siła odśrodkowa	52 kN
Wydajność powierzchniowa	1.008,0 m <sup>2</sup> / g
Posuw do przodu	28,0 m/min
Wibracje (Hz)	69,0 Hz

#### ■ dane mechaniczne

Długość płyty dolnej	900,0 mm
Szerokość	600,0 mm
Szeroka płyty dolnej	470,0 mm
Wysokość	1.449,0 mm

Wysokość ramy ochronnej	877,0 mm
Grubość płyty dolnej	15,0 mm
Ciężar roboczy	416,0 kg
Wysokość	878,0 mm

#### ■ Silnik spalinowy

Moc znamionowa	7,1 kW
Znamionowa prędkość obrotowa	2.700,0 1/min

#### ■ Charakterystyka środowiskowa

Próg brzęczenia HAV (zmierzona wartość)	2,5 m/s <sup>2</sup>
Próg brzęczenia HAV (norma)	EN 500-4

## Dostępne silniki

### ■ Hatz

Chłodzenie	Chłodzenie powietrzem
Typ silnika	Silnik wysokoprężny
Proces spalania	Czterosuwowy
Cylinder	1
Pojemność skokowa	517 cm <sup>3</sup>
Typ paliwa napędowego	Diesel EN 590
Zużycie paliwa	2,1 Litr /
Pojemność baku	5 ja
Moc znamionowa	7,6 kW
Znamionowa prędkość obrotowa	3,000 PL
Norma (moc znamionowa)	ISO 3046 IFN
Typ rozrusznika	Rozrusznik elektryczny
Producent silnika	Hatz

### ■ Hatz

Chłodzenie	Chłodzenie powietrzem
Typ silnika	Silnik wysokoprężny
Proces spalania	Czterosuwowy
Cylinder	1
Pojemność skokowa	517 cm <sup>3</sup>
Typ paliwa napędowego	Diesel EN 590
Zużycie paliwa	2,10 Litr /
Pojemność baku	5,00 ja
Moc znamionowa	7,6 kW
Znamionowa prędkość obrotowa	3.000 1 minu
Norma (moc znamionowa)	ISO 3046 IFN
Moc robocza	6,9 kW
Prędkość obrotowa	2.700 1 minu
Norma (wydajność robocza)	ISO 3046 IFN
Typ rozrusznika	Rozrusznik elektryczny
Producent silnika	Hatz