



KRAMER

on the safe side



WYSOKA WYDAJNOŚĆ, ŁATWY TRANSPORT

KOMPAKTOWE ŁADOWARKI KOŁOWE I ŁADOWARKI KOŁOWE
TELESKOPOWE 5035/5040/5045/5045T

5035

WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA*
2 170 mm (standard), 2 020 mm (opcja 1)
2 125 mm (opcja 2 – w pozycji podniesionej),
1 740 mm (opcja 2 – w pozycji złożonej)

SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA*
1 240 mm – 1 360 mm

MOC SILNIKA
18,5 kW

UKŁAD OCZYSZCZANIA SPALIN
brak

CIEŻAR WYWRACAJĄCY**
1 189 kg

CIEŻAR TRANSPORTOWY***
1 700 kg



WYMIARY

MOC

TRANSPORT



5040

WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA*
2 170 mm (standard), 2 020 mm (opcja 1)
2 125 mm (opcja 2 – w pozycji podniesionej),
1 740 mm (opcja 2 – w pozycji złożonej)

SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA
1 240 mm – 1 360 mm

MOC SILNIKA
28,5 kW

UKŁAD OCZYSZCZANIA SPALIN
DOC + DPF

CIEŻAR WYWRACAJĄCY**
1 438 kg

CIEŻAR TRANSPORTOWY***
1 900 kg



5045/5045T

WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA*
5045: 2 260 mm (standard), 2 110 mm (opcja 1),
2 215 mm (opcja 2 – w pozycji podniesionej),
1 825 mm (opcja 2 – w pozycji złożonej)
5045T: 2 260 mm (standard),
2 110 mm (opcja 1)

SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA*
5045: 1 320 mm – 1 595 mm
5045T: 1 320 mm – 1 595 mm

MOC SILNIKA
5045: 18,5 kW (standard), 33,3 kW (opcja)
5045T: 33,3 kW

UKŁAD OCZYSZCZANIA SPALIN
5045: brak (standard), DOC + DPF (opcja)
5045T: DOC + DPF

CIEŻAR WYWRACAJĄCY Z WIDŁAMI**
5045: 1 865 kg **5045T:** 1 890 kg

CIEŻAR TRANSPORTOWY***
5045: 2 400 kg **5045T:** 3 050 kg



* W zależności od rozmiaru opon lub kabiny (standard: komfortowa kabina, opcja 1: niska kabina, opcja 2: składany dach ochronny)

** Ciężar wywracający w pozycji transportowej: punkt środka ciężkości ładunku 400 mm dla 5035 i 5040, punkt środka ciężkości ładunku 500 mm dla 5045 5045T
*** Standardowe konfiguracje bez osprzętu dodatkowego i operatora, z pełnym zbiornikiem (ciężar różni się w zależności od wyposażenia)

Z FIRMĄ KRAMER
PO BEZPIECZNEJ
STRONIE

Oprócz wartości takich jak pasja, umiejętności i wysoka jakość, bezpieczeństwo jest na pierwszym miejscu w firmie Kramer. Tworzymy maszyny o najwyższym poziomie bezpieczeństwa zastosowania, a nasi klienci czerpią trwale korzyści z inwestycji. Nasza obietnica: szczerść, niezawodność i stabilność wartości.



WYSZUKAJ
TERAZ
Poznaj ofertę
produktów Kramer

WYSOKA WYDAJNOŚĆ,
ŁATWY TRANSPORT

ODKRYJ ŁADOWARKI KOŁOWE I TELESKOPOWE ŁADOWARKI
KOŁOWE W KLASIE 0,35–0,45 m³

Dzięki kompaktowym wymiarom, wysokiej wydajności i niskiemu ciężarowi własnemu maszyny te są niezwykle praktyczne w tej klasie wielkości.

Główne zalety maszyny	6	Struktura maszyny	8
Koncepcja kabiny		Jednoczęściowa rama pojazdu	
Wysięgniki		Tryby skrętu kół	
Układ hydrauliczny		Porównanie układów skrętu	
Kompaktowa konstrukcja	10	Mobilność	12
Wymiary		Transport na przyczepie	
Opcje kabiny		Napęd jezdny	
Komponenty maszyny	14	Koncepcja kabiny	20
Kinematyka		Opcje kabiny	
Wysięgniki (Smart Handling)		Najważniejsze dane techniczne	
Układ hydrauliczny			
Smart Attach			
Smart Driving Pro			
Silnik	22	Akcesoria	24
Rodzaje silników		Osprzęt dodatkowy	
Inspekcja i konserwacja		Bieżniki opon	
Dane techniczne	25		
Wymiary			

UWAGA

- Symbole te wskazują funkcje, które mogą mieć pozytywny wpływ na posiadane zasoby, w tym pieniądze, personel, czas.
- Oznaczenie z nazwą modelu wskazuje, które urządzenie jest wyposażone w tę funkcję.



5045

DANE DOTYCZĄCE EKSPLOATACJI I WYDAJNOŚCI	5035	5040
Standardowa moc silnika (opcja) [kW]	18,5	28,5
Pojemność łyżki [m³]	0,35	0,36
Ciężar wywracający z łyżką [kg]	1 200	1 400
Udźwig z widłami do palet S=1.25 [kg]	750	900
Ciężar roboczy [kg]*	1 955 – 2 200	2 095 – 2 400

* Ciężar maszyny z pełnym zbiornikiem + standardowa łyżka + operator 75 kg (ISO 6016 + ciężar różni się w zależności od wyposażenia)

DANE DOTYCZĄCE EKSPLOATACJI I WYDAJNOŚCI	5045	5045T
Standardowa moc silnika (opcja) [kW]	18,5/33,3	33,3
Pojemność łyżki [m³]	0,45	0,45
Ciężar wywracający z łyżką [kg]	2 270	1 910
Udźwig z widłami do palet S=1.25 [kg]	1 310	1 240
Ciężar roboczy [kg]*	2 675 – 2 750	3 325 – 3 575

* Ciężar maszyny z pełnym zbiornikiem + standardowa łyżka + operator 75 kg (ISO 6016 + ciężar różni się w zależności od wyposażenia)



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE O MASZYNIE ZEWNĘTRZNIE WYTRZYMAŁE I Z WYGODNYM WNĘTRZEM

1 SYSTEM SZYBKIEJ WYMIANY OSPRZĘTU (STANDARD) / SMART ATTACH (OPCJA)



Hydrauliczny system szybkiej wymiany osprzętu, taki sam jak w większych ładowarkach kołowych jest w standardzie. Dzięki temu można korzystać z istniejącej gamy osprzętu. Opcjonalnie dostępny jest również w pełni hydrauliczny system „Smart Attach”.

5045/5045T

2 SYSTEMY KINEMATYCZNE

Układ kinematyki Z (5035, 5040, 5045T) zapewnia maksymalne siły podnoszenia i nabierania, a układ kinematyki P (5045) umożliwia precyzyjne prowadzenie równoległe przy ekstremalnych obciążeniach.

5035/5040/5045/5045T

3 GAMA WYSIĘGNIKÓW

z ramieniem standardowym lub teleskopowym.

5035/5040/5045/5045T

4 ELASTYCZNE W EKSPLOATACJI



ze zintegrowanym 3. obwodem sterowania i opcjonalnym przyciskiem redukcji ciśnienia na wysięgniku. Opcjonalnie dostępny jest wydajny układ hydrauliczny Highflow.

5040/5045/5045T

5 BEZKONKURENCYJNE WARTOŚCI WYDAJNOŚCI

z kompaktowymi wymiarami, małym ciężarem własnym i ciężarem wywracającym z widłami do palet do 1 865 kg w przypadku modelu 5045.

5035/5040/5045/5045T

6 WIDOCZNOŚĆ 360°

dzięki dużej powierzchni szyb i wąskim słupkom kabiny.

5035/5040/5045/5045T

7 DO TRZECH WYSOKOŚCI KABINY

zapewniając maksymalny komfort, maksymalną kompaktowość lub maksymalną elastyczność. Opcjonalny składany dach ochronny jest dostępny wyłącznie w modelach 5035, 5040 i 5045.

5035/5040/5045/5045T

8 SYSTEM SZYBKIEJ WYMIANY OSPRZĘTU

Hydrauliczny system szybkiej wymiany osprzętu z wytrzymałymi sworzniami ustalającymi jest kompaktowy i zaprojektowany z myślą o trudnych warunkach pracy.

5035/5040/5045/5045T

9 WYGODNA KABINA

dzięki ergonomicznemu rozmieszczeniu elementów sterowania wykorzystywanych przez operatora. Szeroki stopień i drzwi, które można zabezpieczyć z tyłu, zapewniają wygodny i bezpieczny dostęp do kabiny.

5035/5040/5045/5045T

10 MOCNE SILNIKI

z wysoką mocą i niskim poziomem hałasu.

5035/5040/5045/5045T

11 ŁATWY TRANSPORT



Maszynę wraz z osprzętem dodatkowym można szybko przetransportować na przyczepie o ładowności 3,5 t lub ciężarówce o ładowności 7,5 t.

5035/5040/5045/5045T

12 SMART DRIVING PRO (OPCJA)



Wystarczy jedno naciśnięcie przycisku, aby wybrać jeden z trzech trybów pracy: PWR, ECO i CSD, które wspierają operatora w każdym zastosowaniu.

5040/5045/5045T

13 BEZSTOPNIOWY NAPĘD JEZDNY



do precyzyjnej pracy i dużej siły pchania. Opcjonalnie dla modeli 5040, 5045 i 5045T dostępny jest wariant 30 km/h.

5035/5040/5045/5045T

14 ŚWIETNA TRAKCJA

dzięki włączanej blokadzie mechanizmu różnicowego — opcjonalnej w modelach 5035 i 5040, a standardowej w modelach 5045 i 5045T.

5035/5040/5045/5045T

15 RÓŻNE OPCJE OPON

dla szerokiego zakresu zastosowań, w tym opony o szerokiej podstawie.

5035/5040/5045/5045T

16 TRZY TRYBY SKRĘTU

Unikalny układ skrętu z trybem kierowania na wszystkie koła (standard), trybem typu „psi chód” (opcja) i trybem kierowania na oś przednią (opcja).

5035/5040/5045/5045T



DLACZEGO ROZDZIELAĆ COŚ, CO STANOWI JEDNOŚĆ? KRAMER – UNIKALNY SYSTEM

Marka Kramer zapewnia ładowarki kołowe i teleskopowe ładowarki kołowe ze wszystkimi kołami skrętnymi oraz ładowarki teleskopowe, które charakteryzują się wyjątkową zwrotnością, zdolnością poruszania się w każdym terenie oraz wysoką wydajnością. Dzięki sprawdzonej jednoczęściowej ramie pojazdu ładowarki kołowe imponują trzema następującymi cechami:

WYSOKI POZIOM STABILNOŚCI

Jednoczęściowa rama zapobiega przesunięciu środka ciężkości przy pełnym kącie skrętu, co dotyczy również nierównego podłoża.

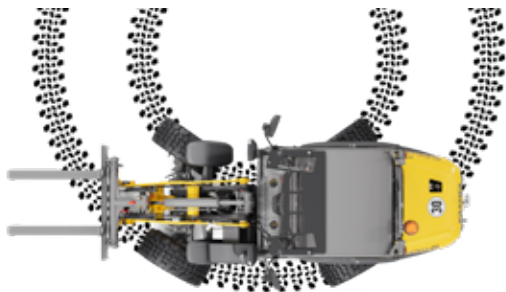
STAŁY UDŹWIG

Jednoczęściowa rama zapewnia stałą dźwignię, która sprawia, że praca jest bezpieczna w każdych warunkach obciążenia. Udźwieg pozostaje zawsze taki sam niezależnie od kąta skrętu.

DOSKONAŁA ZWROTNOŚĆ

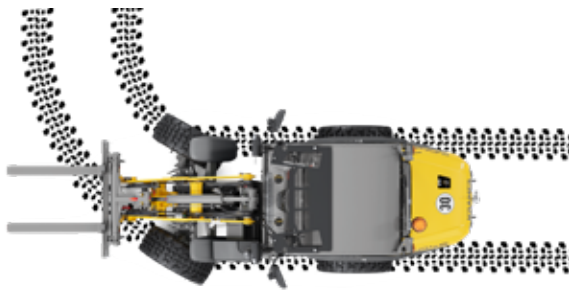
Układ kierowniczy na wszystkie koła i kąt skrętu 38° na przedniej i tylnej osi zapewniają wysoki stopień zwrotności. Niektóre manewry stają się niepotrzebne, co skutkuje krótszymi czasami cyklu.

ELASTYCZNOŚĆ W ZASTOSOWANIU ODPOWIEDNI TRYB SKRĘTU KÓŁ DO KAŻDEGO ZASTOSOWANIA



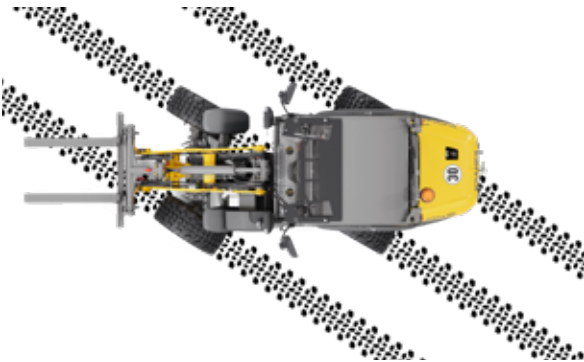
WSZYSTKIE KOŁA SKRĘTNE (STANDARD)

- Kąt skrętu 2 x 38° na przedniej i tylnej osi zapewnia szybkie procesy robocze
- Zoptymalizowane trasy
- Maksymalna zwrotność



TRYB KIEROWANIA NA OŚ PRZEDNIĄ (OPCJA)

- Bezpieczny i znany sposób jazdy po drogach z prędkością do 30 km/h*
- Znany układ skrętu
- Idealny do pracy z przyczepą



„PSI CHÓD” (OPCJA)

- Zwrotność w małych przestrzeniach
- Precyzyjne ustawienie w największych warunkach
- Łatwe poruszanie się wzdłuż ścian i ogrodzeń

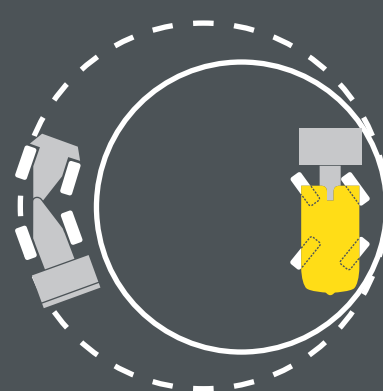
* Dla modeli 5040, 5045 i 5045T

PORÓWNANIE TRYBU KIEROWANIA NA WSZYSTKIE KOŁA I PRZEGUBOWEGO UKŁADU SKRĘTNEGO

Przy trybie kierowania na wszystkie koła promień skrętu jest o wiele mniejszy w porównaniu z przegubowym układem skrętu. Osiągnięto to za pomocą maksymalnego kąta skrętu na przedniej i tylnej osi, podczas gdy przy przegubowym układzie skrętu porusza się wyłącznie przednia i tylna część.

○ TRYB KIEROWANIA NA WSZYSTKIE KOŁA

[] PRZEGUBOWY UKŁAD SKRĘTNY (inne marki)





MAKSYMALNA KOMPAKTOWOŚĆ MINIMALNE WYMIARY

Kompaktowe ładowarki kołowe i ładowarki kołowe teleskopowe marki Kramer są jednymi z najbardziej wszechstronnych maszyn do codziennej pracy i są niezastąpionymi pomocnikami. Dzięki wąskiej i niskiej konstrukcji maszyny te są również stosowane tam, gdzie duże maszyny się nie zmieszczą. Optymalny stosunek między ciężarem użytkowym a udźwigiem zapewnia niezmienną trwałość i wydajność.

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA*

5035: 4 050 mm 5040: 4 090 mm
5045: 4 550 mm 5045T: 4 880 mm

WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA**

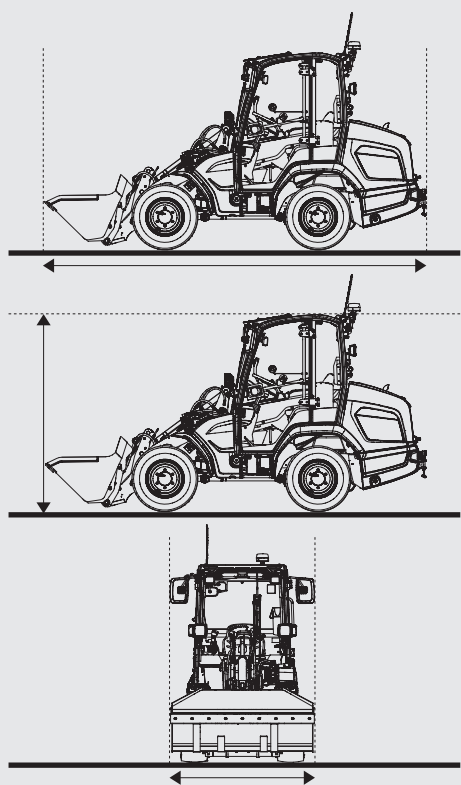
5035:
2 170 mm (standard)
2 020 mm (opcja 1)
2 125 mm (opcja 2 – w pozycji podniesionej)
1 740 mm (opcja 2 – w pozycji złożonej)
5040:
2 170 mm (standard)
2 020 mm (opcja 1)
2 125 mm (opcja 2 – w pozycji podniesionej)
1 740 mm (opcja 2 – w pozycji złożonej)

5045:
2 260 mm (standard)
2 110 mm (opcja 1)
2 215 mm (opcja 2 – w pozycji podniesionej)
1 825 mm (opcja 2 – w pozycji złożonej)
5045T:
2 260 mm (standard)
2 110 mm (opcja 1)

SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA**

5035: 1 240 mm – 1 360 mm 5040: 1 240 mm – 1 360 mm
5045: 1 320 mm – 1 595 mm 5045T: 1 320 mm – 1 595 mm

* Ze standardowym osprzętem dodatkowym. ** W zależności od rozmiaru opon.



DO TRZECH OPCJI KABINY DLA RÓŻNYCH WYMAGAŃ



KOMFORTOWA KABINA (STANDARD)

Ergonomiczna, wygodna i funkcjonalna — przestronna kabina z dużymi powierzchniami przeszklonymi zapewnia wystarczającą wysokość nad głowę i swobodę ruchów, gwarantując wydajną pracę nawet podczas długich zmian.

- Duże przeszklenia zapewniające doskonałą widoczność w zakresie 360°
- Duża wysokość nad głowę i swoboda ruchów
- Przestronne wnętrze
- Wygodny dostęp dzięki stopniom
- Szyba otwierana na oścież



NISKA KABINA (OPCJA 1)

Zaprojektowana specjalnie z myślą o miejscach o ograniczonej wysokości — pomimo niskoprofilowej konstrukcji zapewnia ergonomiczny komfort i doskonałą widoczność w zakresie 360°, dzięki identycznej konstrukcji jak w kabinie komfortowej.

- Idealna do miejsc o ograniczonej wysokości
- Szeroki zakres zastosowań
- Wygodna i ergonomiczna praca pomimo zmniejszonej wysokości całkowitej
- Optymalna widoczność w zakresie 360°



SKŁADANY DACH OCHRONNY (OPCJA 2)

Otwarta konstrukcja zapewnia nieograniczoną widoczność w zakresie 360° i doskonale sprawdza się podczas krótkich, częstych zadań. Składany dach łączy w sobie bezpieczeństwo, funkcjonalność i maksymalną elastyczność.

- Idealny do pracy w miejscach o bardzo niskiej wysokości
- Nieograniczona widoczność
- Niezawodna ochrona przed słońcem
- Wydajna praca
- Maksymalny zakres zastosowań

* Niedostępne dla modelu 5045T.



ŁATWY TRANSPORT MAŁY CIĘŻAR WŁASNY

Dzięki połączeniu małego ciężaru własnego i ekstremalnie wysokiego udźwigu możliwy jest łatwy i szybki transport maszyny z miejsca na miejsce. Pozwala to nie tylko zaoszczędzić pieniądze, ale także zwiększyć wydajność maszyny, a tym samym zwiększyć dzienną wydajność pracy. W tym celu można wykorzystać zarówno przyczepy o ładowności 3,5 t (bez opłat drogowych), jak i ciężarówki o ładowności 7,5 t. Możliwy jest również transport wideł do palet i łyżki. Podczas transportu na samochodzie ciężarowym całkowita wysokość nie przekracza 4 m.

TRANSPORT NA PRZYCZEPIE	5035	5040	5045	5045T
Przyczepa 3,5 t*	x	x	x	–
Samochód ciężarowy 7,5 t*	x	x	x	x
Ciężar transportowy [kg]**	1 700 (bez osprzętu dodatkowego)	1 900 (bez osprzętu dodatkowego)	2 400 (bez osprzętu dodatkowego)	3 050 (bez osprzętu dodatkowego)
Ciężar roboczy [kg]***	1 955 – 2 200	2 095 – 2 400	2 675 – 2 750	3 325 – 3 575

x = DOZWOLONE

* Może się różnić w zależności od modelu i wyposażenia pojazdu ciągnącego oraz od wyposażenia maszyny.
** Wyposażenie podstawowe bez osprzętu dodatkowego, bez operatora, z pełnym zbiornikiem (ciężar zmienia się w zależności od wyposażenia).
*** Ciężar maszyny z pełnym zbiornikiem + standardowa łyżka + operator 75 kg (ISO 6016 + ciężar różni się w zależności od wyposażenia).

PRZEMIESZCZANIE SIĘ Z PUNKTU A DO PUNKTU B BEZSTOPNIOWA WYDAJNOŚĆ

Modele 5035 i 5040 są wyposażone w unikalny napęd jezdny z silnikami zlokalizowanymi w piastach wszystkich czterech kół. Modele 5045 i 5045T mają centralny napęd jezdny z wałem kardana. Oba napędy jezdne zapewniają bezstopniową obsługę napędu przy prędkości jazdy w zakresie 0–20 km/h. Ładowarki kołowe 5040, 5045 i 5045T mogą być opcjonalnie wyposażone w wersję 30 km/h.



- Bezstopniowe przeniesienie napędu
- Precyzyjna praca maszyną podczas przeładunku palet
- Wysoka wydajność dzięki braku konieczności zatrzymywania się w celu zmiany prędkości jazdy
- Szybka relokacja maszyny dzięki opcji 30 km/h

ZALETY NAPĘDU JEZDNEGO W SKRÓCIE

WYSOKA WYDAJNOŚĆ

ŁATWA PRACA Z CIĘŻKIMI ŁADUNKAMI

Dostępne są dwa różne układy kinematyczne do kompaktowych i teleskopowych ładowarek kołowych. Oba układy zostały starannie zaprojektowane i zapewniają imponującą wydajność przy pracy z dużymi ładunkami w szerokim zakresie zastosowań.



KINEMATYKA	5035	5040	5045	5045T
Konstrukcja	Kinematyka Z	Kinematyka Z	Kinematyka P	Kinematyka Z
Obliczenie siły podnoszenia zgodnie z ISO 14397-2 – układ hydrauliczny [kN]	11,5	15,8	23,5	21,2
Obliczenie siły wyrywania zgodnie z ISO 14397-2 – układ hydrauliczny [kN]	12,2	13,3	28,3	31

5035

5040

5045T

KINEMATYKA Z

Modele 5035, 5040 i 5045T posiadają bardzo wytrzymały, odporny na skręcanie wysięgnik o zamkniętej budowie. Dzięki stromemu ustawieniu zapewniają one optymalne warunki do wykonywania wymagających i ciężkich prac łyżką.

- Maksymalna moc podczas pracy
- Duża siła podczas obrotu osprzętu – szybkie nabieranie i wysypywanie
- Kompaktowa konstrukcja zapewniająca optymalną widoczność
- Solidna i trwała technologia zapewniająca dużą wytrzymałość
- Duża siła nabierania na siłowniku przechyłu

5045

KINEMATYKA P

Specjalnie zaprojektowany kształt wysięgnika w modelu 5045 charakteryzuje się nisko położonym punktem mocowania, co zapewnia maksymalne siły podnoszenia i ciężary wywracające. Precyzyjne podnoszenie równoległe pozwala na dokładne ustawianie ciężkich ładunków, takich jak palety z kostką brukową.

- Bezpieczny załadunek, rozładunek i transport ciężkich ładunków (np. palety z kostką brukową)
- Optymalna widoczność do przodu na osprzęt dodatkowy i w całym zakresie podnoszenia
- Bezpieczne i precyzyjne prowadzenie osprzętu dodatkowego
- Duży kąt nabierania – brak strat materiału
- Duży kąt wysypu – całkowite opróżnienie łyżki

OSIĄGANIE NOWYCH WYSOKOŚCI DZIĘKI

TELESKOPOWEMU WYSIĘGNIKOWI

WIĘKSZE MOŻLIWOŚCI

Model 5045T to wysokowydajna teleskopowa ładowarka kołowa, która wyznacza nowe standardy dzięki zwiększonemu zasięgowi oraz wysokości układania i wysypu. Teleskopowy wysięgnik łatwo osiąga większe wysokości i odległości w bezpieczny oraz precyzyjny sposób. Zapewnia to maksymalną wszechstronność, zwiększając zarówno wydajność, jak i długoterminową opłacalność.



39% WIĘKSZA WYSOKOŚĆ SKŁADOWANIA
40% WIĘKSZA WYSOKOŚĆ ZAŁADUNKU
50% WIĘKSZA WYSOKOŚĆ WYSYPU

- MOCNA KINEMATYKA Z**
imponuje dużym udźwigiem przy maksymalnym zasięgu i wysokości załadunku
- WYTRZYMAŁA KONSTRUKCJA**
dzięki zastosowaniu wytrzymałych i odpornych na skręcanie profili zamkniętych
- OPTYMALNA WIDOCZNOŚĆ**
dzięki dużym przeszkleniom
- MAKSYMALNA WSZECHESTRONNOŚĆ**
z opcjonalnym układem hydraulicznym Highflow

INTELIGENTNA OBSŁUGA — OBJAŚNIENIE DWÓCH TRYBÓW PRACY



TRYB ŁYŻKI

Podczas opuszczania wysięgnika ramię teleskopowe jest automatycznie wsuwane. W ten sposób ładunki są utrzymywane tak blisko pojazdu, jak to możliwe, co pozwala uniknąć sytuacji krytycznych, nawet przy maksymalnym obciążeniu. Tryb łyżki idealnie nadaje się do załadunku materiałów sypkich.



TRYB RĘCZNY

W trybie ręcznym maszyna nie wykonuje żadnych automatycznych ruchów wysięgnika. Wskaźnik przeciążenia sygnalizuje przeciążenie i zatrzymuje wysięgnik po osiągnięciu limitu przeciążenia. Od tego momentu możliwe jest jedynie cofnięcie wysięgnika, opróżnienie łyżki oraz — w zależności od położenia wysięgnika — podnoszenie lub opuszczanie.



MOCNY UKŁAD HYDRAULICZNY
WIELE MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA

WŁĄCZANA BLOKADA
MECHANIZMU
RÓŻNICOWEGO DO
PRACY W TRUDNYCH
WARUNKACH

Podłączanie i odłączanie różnych osprzętów dodatkowych, precyzyjne sterowanie, szybkie cykle robocze, a wszystko to przy niskim poziomie hałasu w kabinie.

ZALETY UKŁADU
HYDRAULICZNEGO W SKRÓCIE

- Wygodna obsługa osprzętu dodatkowego, nawet z kilkoma funkcjami hydraulicznymi, za pomocą joysticka
- Redukcja ciśnienia 3. obwodu sterowania
- W pełni hydrauliczna płyta szybkiej osprzętu Smart Attach (modele 5045 i 5045T)
- Zwiększona moc dla hydraulicznego osprzętu dodatkowego dzięki układowi Highflow
- Przedni zawór rozdzielczy dla 3. obwodu sterującego
- Tylny zawór rozdzielczy dla 3. obwodu sterującego



REDUKCJA
CIŚNIENIA 3.
OBWODU STEROWANIA



Opcjonalny przycisk redukcji ciśnienia 3. obwodu sterowania jest zamontowany na wysięgniku. Dzięki temu hydrauliczny osprzęt dodatkowy można wymieniać szybko i sprawnie, bez konieczności wyłączania silnika.



STABILIZATOR OBCIĄŻENIA

Stabilizator obciążenia ogranicza drgania wysięgnika, zapewniając optymalny komfort pracy zarówno operatorowi, jak i maszynie. Stabilizator obciążenia włącza się lub wyłącza automatycznie przy prędkości 5 km/h lub 7 km/h. Ponadto stabilizator obciążenia można na stałe włączyć lub wyłączyć zależnie od danego zastosowania.

5040

5045

5045T

WYDAJNOŚĆ UKŁADU HYDRAULICZNEGO	5035	5040	5045	5045T
Przepływ 3. obwodu sterowania [l/min]*	20	30	33/38**	37
Tylny obwód sterowania [l/min]*	–	–	39	39
Wydajny układ hydrauliczny Highflow [l/min]*	–	60	64	71

* Maks. wydatki pomp
** Z opcjonalnym silnikiem o mocy 33,3 kW.

HIGHFLOW

Opcjonalny układ Highflow jest przystosowany do osprzętu dodatkowego o zwiększonych wymaganiach dotyczących wydajności hydraulicznej, na przykład pług wirnikowy do śniegu lub mulczer. Złącza hydrauliczne mają kompaktową konstrukcję po lewej stronie wysięgnika i zapewniają doskonałą widoczność osprzętu dodatkowego. W modelu 5045 funkcja Highflow jest dostępna tylko z silnikiem o mocy 33,3 kW.

SMART ATTACH

WIĘKSZA WYDAJNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO

Modele 5035 i 5040 są wyposażone w hydrauliczną płytę szybkiej wymiany osprzętu marki Kramer. Modele 5045 i 5045T są wyposażone w płytę szybkiej wymiany osprzętu stosowaną w modelach kołowych o rozmiarze wyższym, co pozwala na swobodne korzystanie z istniejących osprzętów dodatkowych przeznaczonych do większych modeli.

W modelach 5045 i 5045T dostępny jest opcjonalnie w pełni hydrauliczny system szybkiej wymiany osprzętu Smart Attach. Zwiększa to bezpieczeństwo, ponieważ eliminuje konieczność wychodzenia operatora z kabiny w celu dokonywania połączeń, a także skraca czas i obniża koszty dzięki szybszej wymianie osprzętu dodatkowego.

PROSTA OBSŁUGA

Hydrauliczny osprzęt dodatkowy można wygodnie i bezpiecznie podłączać z kabiny, bez konieczności wysiadania i wsiadania do maszyny przez operatora.

SZYBKA WYMIANA OSPRZĘTU

bez ręcznego łączenia węży do hydraulicznego osprzętu dodatkowego.

STAŁA WYDAJNOŚĆ

w zakresie załadunku, składowania i wysypu, jak również udźwigu i ciężaru wywracającego z tyłką.

BEZPIECZEŃSTWO DZIAŁANIA

Proste podłączanie osprzętu dodatkowego, który nagrzał się w słońcu i olej znajduje się pod wysokim ciśnieniem.

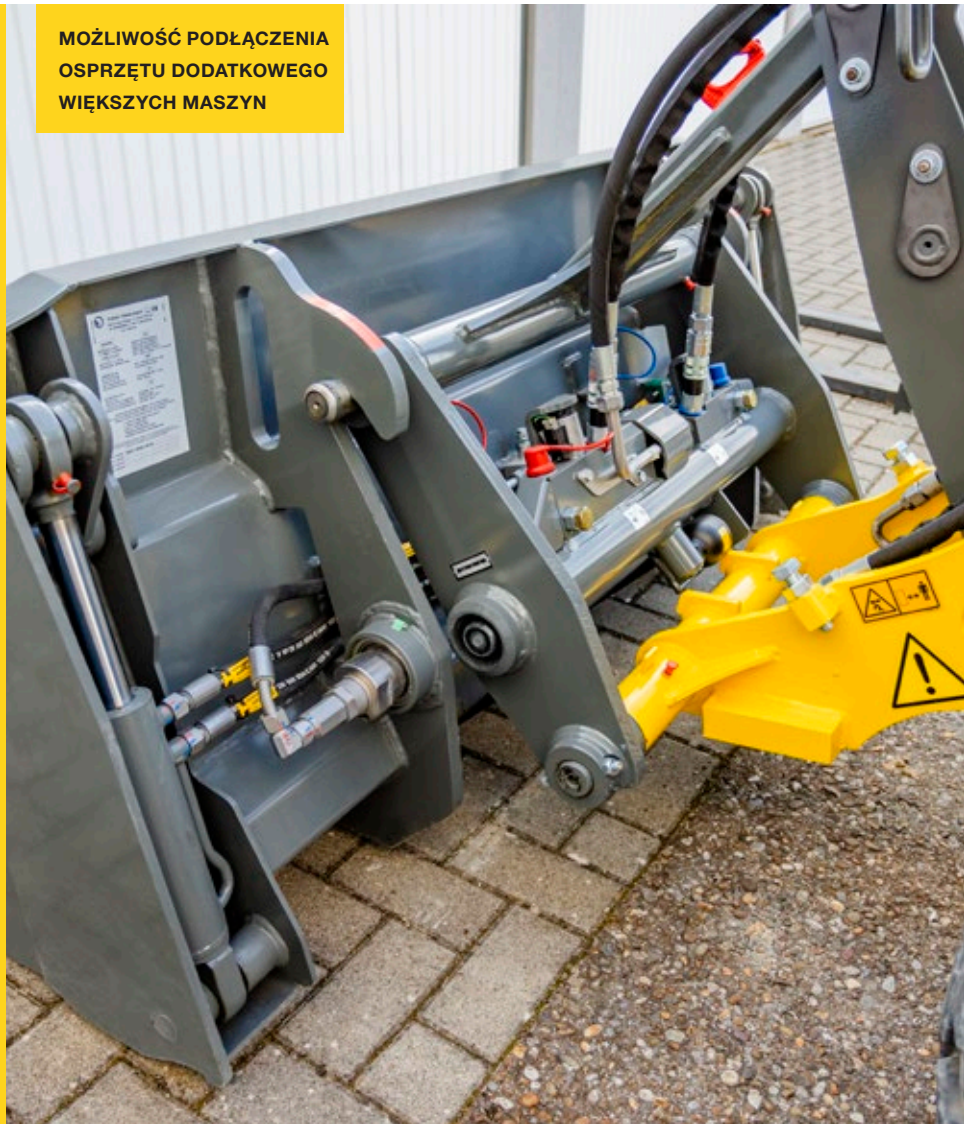
ZGODNOŚĆ CE

dla maszyny i osprzętu dodatkowego.

PRZYJAZNOŚĆ DLA ŚRODOWISKA

dzięki zapobieganiu wyciekom oleju podczas podłączania hydraulicznego osprzętu dodatkowego.

MOŻLIWOŚĆ PODŁĄCZENIA OSPRZĘTU DODATKOWEGO WIĘKSZYCH MASZYN



5045

5045T



SMART DRIVING PRO

TRZY TRYBY PRACY, PEŁNA MOC

Dla każdego zastosowania można wybrać odpowiednie ustawienie operacyjne. Bez względu na to, czy chodzi o jazdę po drodze, pracę z zmiatarką czy przenoszenie materiałów, tryby pracy zapewniają operatorowi możliwość aktywnego wpływania na sposób prowadzenia maszyny. Dzięki temu możliwe jest wykonanie zadania w najlepszy możliwy sposób, oszczędnie i wydajnie.

5040

5045

5045T

PRZYKŁADOWA KALKULACJA

Każda zmiana osprzętu dodatkowego dzięki Smart Attach pozwala zaoszczędzić 2,5 minuty w porównaniu ze standardowym systemem szybkiej wymiany osprzętu marki Kramer.	10 procesów sprzęgania / dzień
x	2,5 minuty
x	220 dni roboczych
x	30 euro/godz.
=	2 750 euro/rok



WYSZUKAJ TERAZ
Dowiedz się więcej o Smart Attach
<https://www.kramer-online.com/pl/technologia-i-nie-tylko/wlasciwosci/smart-attach>



POWER

- Praca niezależna od obciążenia
- Maksymalna wydajność
- Wszechstronne zastosowanie
- Do zadań wymagających użycia tyłki

ECO

- Niskie wymagania dotyczące mocy
- Redukcja hałasu dla operatora
- Oszczędność paliwa
- Do jazdy po drogach do 30 km/h przy zredukowanych obrotach
- Do łatwego układania w stosy i przenoszenia materiałów sypkich

CSD

- Tempomat niskich prędkości jazdy i gaz ręczny
- Prędkość obrotową silnika i prędkość jazdy można ustawić niezależnie od siebie
- Optymalna koordynacja między maszyną a osprzętem dodatkowym
- Prosta i wygodna obsługa
- Praca bez zmęczenia przez dłuższy czas
- Do pracy z zmiatarkami, pługami śnieżnymi i mulczerami



NAJWAŻNIEJSZE DANE TECHNICZNE

PROSTA OBSŁUGA – INNOWACYJNA KONSTRUKCJA KABINY



ŁATWY DOSTĘP DO KABINY

Szerokie wejście ze stopniem i uchwytami zapewnia operatorowi wygodne i bezpieczne wchodzenie i wychodzenie:

- drzwi kabiny można zablokować pod kątem 180 stopni
- komfortowe wejście przy maksymalnym kącie skrętu kół
- dwa uchwyty i duży stopień wejściowy
- wystarczająca przestrzeń nad tunelem środkowym
- dużo miejsca na nogi
- i wiele innych



REGULOWANA KOLUMNĄ KIEROWNICY

Opcjonalna kolumna kierownicy z regulacją nachylenia może być dostosowana do potrzeb operatora:

- możliwość dostosowania do rozmiaru każdego operatora
- wygodna i niemęcząca praca
- regulacja nachylenia wyświetlacza
- i wiele innych

WSZYSTKO POD KONTROLĄ WEWNĄTRZ

WSZYSTKO NA ZEWNĄTRZ W ZASIĘGU WZROKU

Innowacyjna konstrukcja kabiny zapewnia dodatkowe korzyści w postaci wygody i łatwości użytkowania. Duża powierzchnia szyb w połączeniu z wąskimi słupkami kabiny zapewnia doskonałą widoczność w zakresie 360°. Opcjonalnie dostępne są również kabiny niskie i zapewniające najwyższy komfort. Dla modeli 5035, 5040 i 5045 dostępna jest również wersja ze składanym dachem ochronnym.

NAWET TRZY OPCJE KABIN

Dla maksymalnej kompaktowości, maksymalnego komfortu lub maksymalnej elastyczności.

WIDOCZNOŚĆ WOKÓŁ 360°

Wąskie słupki kabiny i duża powierzchnia przeszklenia (z wyłączeniem dachu) zapewniają doskonałą widoczność osprzętu dodatkowego i obszaru roboczego.



Porównanie dwóch koncepcji kabiny: niska i komfortowa kabina.



ERGONOMICZNE ELEMENTY STERUJĄCE

Najważniejsze elementy sterujące i przełączniki są ergonomicznie ułożone i oznaczone kolorami. Wszystkie ważne przełączniki znajdują się w zasięgu prawej ręki:

- joystick
- przyciski trybów pracy
- dźwignia zmiany trybu skrętu kół
- nagrzewnica i wentylacja
- i wiele innych



OTWIERANA DOLNA SZYBA

Otwierana dolna szyba znajduje się po prawej stronie kabiny i jest zamocowana na siłowniku gazowym.

- łatwe czyszczenie podłogi kabiny
- łatwy dostęp do filtra powietrza kabiny i głównej jednostki sterującej
- i wiele innych



MOCNE SILNIKI DO KAŻDEGO ZASTOSOWANIA

Modele 5035 i 5045 są napędzane silnikiem Yanmar o mocy 18,5 kW, który nie wymaga układu oczyszczania spalin. Model 5040 jest wyposażony w silnik Yanmar 28,5 kW. Silnik Yanmar o mocy 33,3 kW jest montowany standardowo w modelu 5045T i jest dostępny jako opcja w modelu 5045. W przypadku tych wariantów silnika oczyszczanie spalin odbywa się za pomocą układu DOC i DPF.

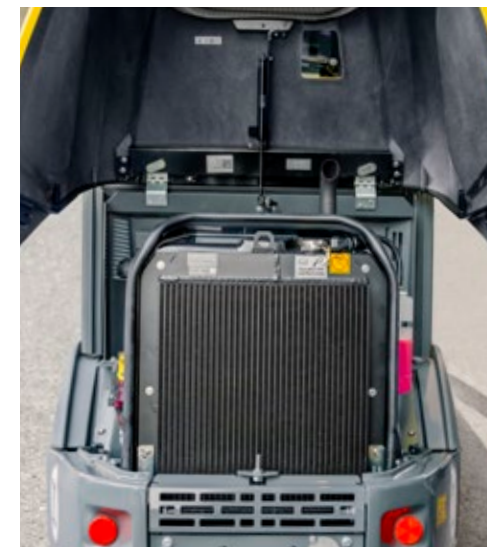
ŁATWY I SWOBODNY DOSTĘP

- do codziennego monitorowania i prac konserwacyjnych
- nie wymaga demontażu komponentów

SZEROKO OTWIERANA MASKA SILNIKA

- dla znanego komfortu urządzeń marki Kramer
- przechylenie platformy operatora nie jest wymagane
- dostępność z czterech stron (z góry, z tyłu, z prawej i z lewej strony)

DOSTĘPNOŚĆ DLA SERWISU I KONSERWACJI SILNIKA O MOCY 18,5 KW



DOSTĘPNOŚĆ DLA SERWISU I KONSERWACJI SILNIKA O MOCY 33,3 KW



EQUIPCARE – TELEMATYKA

Moduł telematyki EquipCare jest standardowo instalowany we wszystkich pojazdach Kramer. Moduł zapewnia dane i fakty dotyczące urządzenia, które można łatwo przeglądać za pomocą Menedżera lub aplikacji.



WYSZUKAJ TERAZ
Więcej informacji możesz znaleźć tutaj
[www.kramer-online.com/
pl/technologie-i-nie-tylko/
equipcare](http://www.kramer-online.com/pl/technologie-i-nie-tylko/equipcare)

GAMA OSPRZĘTU DODATKOWEGO

WIDŁY DO PALET	WIDŁY DO PALET	WIDŁY DO PALET	ŁYŻKA STANDARDOWA
	składane 	z hydraulicznym przesuwem bocznym 	z zębami 
ŁYŻKA STANDARDOWA	ŁYŻKA STANDARDOWA	ŁYŻKA DO MATERIAŁÓW SYPKICH	ŁYŻKA 4 W 1
bez zębów 	bez zębów, z przykręcanym lemieszem 		z zębami 
ŁYŻKA 4 W 1	ŁYŻKA WIELOFUNKCYJNA	ŁYŻKA WIELOFUNKCYJNA	
bez zębów 	5035, 5040 	5045, 5045T 	

GAMA OPON

BIEŻNIK UNIWERSALNY	BIEŻNIK KOMUNALNY	BIEŻNIK ROLNICZY
		
- dobry poziom samoczyszczenia - dobra ochrona boczna - wysoka wydajność jazdy	- dobre właściwości użytkowe w zimie - wysoka wydajność jazdy - zoptymalizowane pod względem hałasu - do zastosowań na drodze i poza nią	- dobre prowadzenie - wysoki poziom bezpieczeństwa jazdy - dobry poziom samoczyszczenia - wysoka wydajność jazdy

POJAZD	Oznaczenia opon	Bieżnik opon	Szerokość ogumienia [mm]	Szerokość pojazdu [mm]
5035/5040	Mitas TS-05 10.0/75-15.3	Bieżnik rolniczy	264	1 292
	BKT SkidPower HD 27x10.5-15	Bieżnik uniwersalny	268	1 256
	Continental MPT81 315/55R16	Bieżnik komunalny	302	1 360
5040/5045T	BKT AS 504 10.0/75 15.3 ET55	Bieżnik rolniczy	264	1 319
	BKT Skid Power 10.0-16.5	Bieżnik uniwersalny	270	1 335
	Continental MPT81 315/55R16 ET40	Bieżnik komunalny	302	1 407
	BKT TR313 31x15.5-15	Bieżnik rolniczy	370	1 555
	BKT Skidpower 31x15.5-15*	Bieżnik uniwersalny	400	1 585

* Zmiana wysokości pojazdu.

Wybór odpowiednich opon jest kluczowy, jeśli chodzi o używanie ładowarki kołowej. Dostępne są opony o różnych szerokościach. Dokładne specyfikacje oraz dostępność osprzętu dodatkowego i opon różni się w zależności od modelu i kraju. Kompetentny dealer Kramer z przyjemnością Ci pomoże.

DANE TECHNICZNE

CIEŻAR	5035	5040	5045	5045T
Ciężar roboczy [kg]*	1 955 – 2 200	2 095 – 2 400	2 675 – 2 750	3 325 – 3 575
Ciężar transportowy [kg]**	1 700	1 900	2 400	3 050
Dopuszczalne obciążenie przyczepy [kg]***	750/1 750	750/1 750	750/3 500	750/3 500

SILNIK				
Marka	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Typ / model standard	3TNV82A	3TNV86CT	3TNV82A	3TNV86CHT
Typ / model opcja	–	–	3TNV86CHT	–
Moc, standard [kW]	18,5	28,5 (DOC + DPF)	18,5	33,3 (DOC + DPF)
Moc, opcja [kW]	–	–	33,3 (DOC + DPF)	–
Maks. moment obrotowy, standard [Nm przy obr/min.]	85,5 przy 1 500	132,2 przy 1 690	85,5 przy 1 500	148 przy 1 690
Maks. moment obrotowy, opcja [Nm przy obr/min.]	–	–	148 przy 1 690	–
Pojemność skokowa, standard [cm³]	1 331	1 568	1 331	1 568
Pojemność skokowa, opcja [cm³]	–	–	1 568	–
Poziom emisji spalin	UE Stage V	UE Stage V	UE Stage V	UE Stage V

PRZENIESIENIE NAPĘDU				
Napęd jezdny	Bezstopniowa, hydrostatyczna przekładnia wielotłoczkowa			
Maks. prędkość, standard [km/h]	20	20	20	20
Maks. prędkość, opcja [km/h]	–	30	30	30
Osie	Nośnik osi z odlewu stalowego z silnikami w piastach kół		Planetarna oś skrętna	
Całkowity kąt oscylacji [°]	±7	±7	±6	±6
Blokada mechanizmu różnicowego, standard [%]	–	–	100% oś przednia	100% oś przednia
Blokada mechanizmu różnicowego, opcja [%]	Hydrauliczna kompensacja różnicy prędkości		–	
Hamulec roboczy	Hydrostatyczny	Hydrostatyczny	Hydrauliczny hamulec tarczowy	Hydrauliczny hamulec tarczowy
Hamulec postojowy	Wielotarczowy, sprężynowy układ hamulcowy, sterowany elektrohydraulicznie na tylnej osi		Mechaniczny hamulec tarczowy	Mechaniczny hamulec tarczowy
Standardowe opony	27 x 10.5-15	27 x 10.5-15	10.0 / 75-15.3	10.0 / 75-15.3

HYDRAULIKA UKŁADU KIEROWNICZEGO I HYDRAULIKA ROBOCZA				
Funkcjonalność układu kierowniczego	Hydrostatyczny tryb kierowania na wszystkie koła z awaryjnym priorytetem skrętu kół			
Funkcjonowanie układu hydraulicznego	Pompa zębata			
Siłownik układu kierowniczego	Jeden siłownik układu kierowniczego na nośnik osi		Jeden siłownik układu kierowniczego na oś	
Maks. kąt skrętu kół [°]	38	38	38	38
Maks. wydatek oleju, standard [l/min]	20	30	33/38****	37
Wydajny układ hydrauliczny o dużym przepływie, opcja [l/min]	–	56	64	71
Maks. ciśnienie [bar]	240	240	240	240
System szybkiej wymiany osprzętu	Kramer HV/WL – S	Kramer HV/WL – S	Kramer HV/WL – C	Kramer HV/WL – C
Sterowanie wstępne	Mechaniczne			
Sterowanie 3. obwodu sterowania	Elektro-hydrauliczne			

* Ciężar maszyny z pełnym zbiornikiem + standardowa łyżka + operator 75 kg (ISO 6016 + ciężar różni się w zależności od wyposażenia)
** Wyposażenie podstawowe bez osprzętu dodatkowego, bez operatora, z pełnym zbiornikiem paliwa (waga różni się w zależności od wyposażenia)
*** Maksymalne obciążenie przyczepy. Może się różnić w zależności od zaczepu przyczepy i sposobu mocowania.
**** Z opcjonalnym silnikiem o mocy 33,3 kW.

DANE TECHNICZNE

KINEMATYKA	5035	5040	5045	5045T
Konstrukcja	Kinematyka Z	Kinematyka Z	Kinematyka P	Kinematyka Z
Obliczenie siły podnoszenia wg ISO 14397-2 hydraulicznej [kN]	11,5	15,8	23,5	21,2
Obliczenie siły wrywania wg ISO 14397-2 hydraulicznej [kN]	12,2	13,3	28,3	31
Podnoszenie/opuszczanie siłownika podnoszenia [s]	6,0/4,5	6,0/4,5	4,4/2,3	6,4/4,5
Nabieranie/wysypywanie siłownika przechyłu (wysięgnik w górnej pozycji) [s]	2,4/3,3	2,2/2,4	2,7/3,5	3,0/3,1
Kąt nabierania/wysypywania [°]	43/40	43/40	45/45	40/40
Ciężar wywracający z łyżką [kg]	1 200	1 400	2 270	1 910
Udźwig z widłami do palet S=1.25 [kg]	750	900	1 310	1 240

POJEMNOŚCI				
Zbiornik paliwa [l]	48	48	56	56
Zbiornik oleju hydraulicznego [l]	40	40	19	19

UKŁAD ELEKTRYCZNY				
Napięcie robocze [V]	12	12	12	12
Akumulator/alternator standardowy silnik [Ah/A]	74/55	74/55	74/55	74/80
Akumulator/alternator opcjonalny silnik [Ah/A]	–	–	74/80	–
Rozrusznik standardowy [kW]	1,7	1,7	1,7	1,7

EMISJA HAŁASU****				
Zmierzona wartość, standardowy silnik [dB(A)]	99	99	96,9	99,1
Zmierzona wartość opcjonalny silnik [dB(A)]	–	–	99,1	–
Gwarantowana wartość, standardowy silnik [dB(A)]	101	101	101	101
Gwarantowana wartość opcjonalny silnik [dB(A)]	–	–	101	–
Poziom hałasu przy uchu operatora standardowy silnik [dB(A)]	80	80	76	77
Poziom hałasu przy uchu operatora opcjonalny silnik [dB(A)]	–	–	77	–

DRGANIA*****		
Całkowita wartość drgań dłoni/ramion [m/s²]	< 2,5 m/s² (< 8,2 ft/s²)	
Całkowita wartość drgań całego ciała [m/s²]	< 0,5 m/s² (< 1,64 ft/s²)***** 1,28 m/s² (4,19 ft/s²)*****	

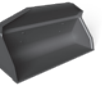
**** Informacja: Pomiary przeprowadza się zgodnie z wymaganiami normy EN 474 oraz dyrektywy 2000/14/WE. Miejsce pomiaru: powierzchnia asfaltowa.

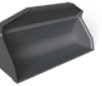
***** Niepewności pomiarowe jak określono w ISO/TR 25398:2006. Należy poinstruować lub poinformować operatora o możliwych zagrożeniach spowodowanych wibracjami.

***** Na równych, utwardzonych nawierzchniach przy odpowiednim stylu jazdy.

***** Przeznaczone do prac wydobywczych w trudnych warunkach środowiskowych.

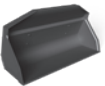
DANE TECHNICZNE

5035 STANDARDOWY WYSIĘGNIK	ŁYŻKA STANDARDOWA z zębami	ŁYŻKA DO MATERIAŁÓW SYPKICH	ŁYŻKA DO MATERIAŁÓW SYPKICH	ŁYŻKA 4 W 1 z zębami
				
Pojemność łyżki [m³]	0,35	0,45	0,50	0,23
Gęstość materiału [t/m³]	1,80	1,20	1,00	1,80
Długość całkowita osprzętu dodatkowego [mm]	780	840	880	677
Całkowita długość pojazdu z osprzętem dodatkowym (pozycja transportowa) [mm]	4 050	4 100	4 120	4 090
Szerokość łyżki [mm]	1 250	1 250	1 400	1 400
Punkt obrotu łyżki [mm]	2 800	2 800	2 800	2 800
Wysokość załadunku [mm]	2 680	2 680	2 670	2 600
Wysokość wysypu [mm]	2 290	2 190	2 170	2 240
Zasięg wysypu [mm]	260	370	380	200
Głębokość kopania [mm]	60	60	70	140
Ciężar osprzętu dodatkowego [kg]	113	129	153	189

5040 STANDARDOWY WYSIĘGNIK	ŁYŻKA STANDARDOWA z zębami	ŁYŻKA DO MATERIAŁÓW SYPKICH	ŁYŻKA DO MATERIAŁÓW SYPKICH	ŁYŻKA 4 W 1 z zębami
				
Pojemność łyżki [m³]	0,36	0,45	0,50	0,23
Gęstość materiału [t/m³]	1,80	1,40	1,20	1,80
Długość całkowita osprzętu dodatkowego [mm]	829	840	880	677
Całkowita długość pojazdu z osprzętem dodatkowym (pozycja transportowa) [mm]	4 090	4 100	4 120	4 090
Szerokość łyżki [mm]	1 400	1 250	1 400	1 400
Punkt obrotu łyżki [mm]	2 800	2 800	2 800	2 800
Wysokość załadunku [mm]	2 680	2 680	2 670	2 600
Wysokość wysypu [mm]	2 260	2 190	2 170	2 240
Zasięg wysypu [mm]	290	370	380	200
Głębokość kopania [mm]	60	60	70	140
Ciężar osprzętu dodatkowego [kg]	129	129	153	189

DANE TECHNICZNE

5045 STANDARDOWY WYSIĘGNIK	ŁYŻKA STANDARDOWA z zębami	ŁYŻKA DO MATERIAŁÓW SYPKICH	ŁYŻKA DO MATERIAŁÓW SYPKICH	ŁYŻKA 4 W 1 z zębami
				
Pojemność łyżki [m³]	0,45	0,55	0,80	0,35
Gęstość materiału [t/m³]	1,80	1,80	1,20	1,80
Długość całkowita osprzętu dodatkowego [mm]	947/897*	808	969	876/820*
Całkowita długość pojazdu z osprzętem dodatkowym (pozycja transportowa) [mm]	4 550/4 520*	4 460	4 570	4 510/4 470*
Szerokość łyżki [mm]	1 350/1 650*	1 650	1 850	1 350/1 650*
Punkt obrotu łyżki [mm]	2 520	2 520	2 520	2 520
Wysokość załadunku [mm]	2 350	2 340	2 340	2 350
Wysokość wysypu [mm]	1 830/1 870*	1 800	1 690	1 840/1 930*
Zasięg wysypu [mm]	240/200*	250	360	230/120*
Głębokość kopania [mm]	50	65	65	50
Ciężar osprzętu dodatkowego [kg]	201/215*	236	292	285/315*

5045T WYSIĘGNIK TELESKOPOWY	ŁYŻKA STANDARDOWA z zębami	ŁYŻKA DO MATERIAŁÓW SYPKICH	ŁYŻKA DO MATERIAŁÓW SYPKICH	ŁYŻKA 4 W 1 z zębami
				
Pojemność łyżki [m³]	0,45	0,55	0,80	0,35
Gęstość materiału [t/m³]	1,80	1,40	1,00	1,80
Długość całkowita osprzętu dodatkowego [mm]	947/897*	808	969	876/820*
Całkowita długość pojazdu z osprzętem dodatkowym (pozycja transportowa) [mm]	4 880/4 840*	4 780	4 900	4 840/4 790*
Szerokość łyżki [mm]	1 350/1 650*	1 650	1 850	1 350/1 650*
Punkt obrotu łyżki teleskop wsunięty/wysunięty [mm]	3 134/3 888	3 134/3 888	3 134/3 888	3 134/3 888
Wysokość załadunku teleskop wsunięty/wysunięty [mm]	2 910/3 670	2 900/3 650	2 900/3 650	2 910/3 670
Wysokość wysypu teleskop wsunięty/wysunięty [mm]	2 420/3 170	2 390/3 140	2 280/3 040	2 420/3 180 2 520*/3 270*
Zasięg wysypu teleskop wsunięty/wysunięty [mm]	540/910	550/920	670/1 040	530/900 430*/800*
Głębokość kopania [mm]	55	75	75	55
Ciężar osprzętu dodatkowego [kg]	201/215*	236	292	285/315*

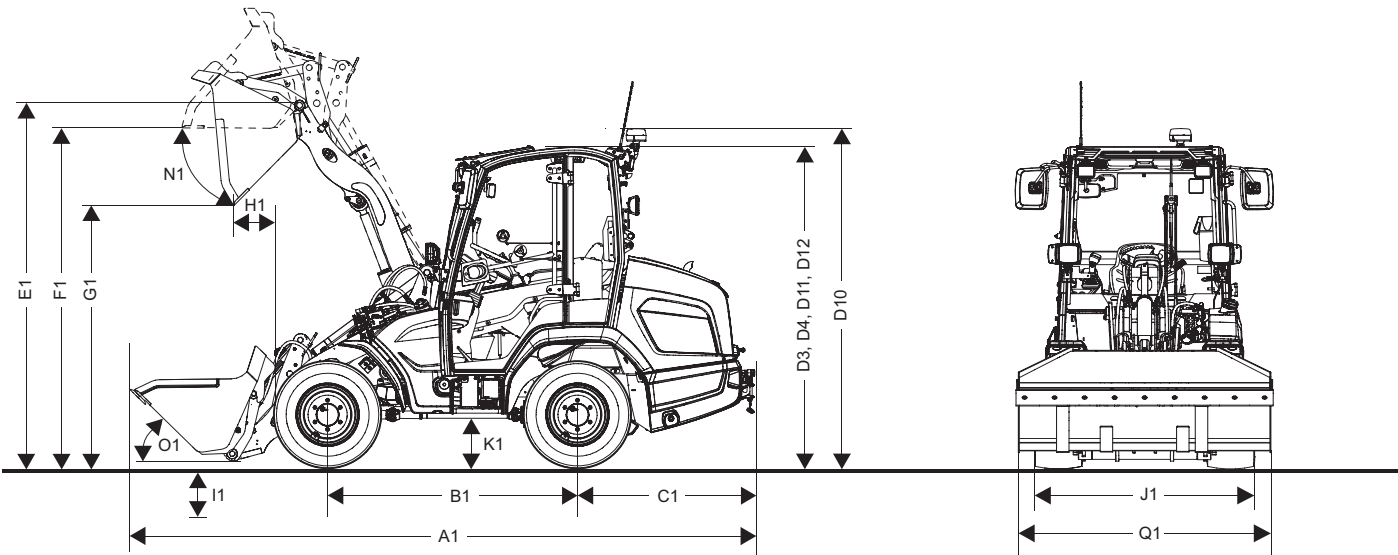
* łyżka o szerokości 1 650 mm

DANE TECHNICZNE

WIDŁY DO PALET	5035	5040	5045	5045T
				
Środek ciężkości ładunku [mm]	400	400	500	500
Szerokość podstawy widel [mm]	1 000	1 000	1 200	1 200
Długość widel [mm]	800	800	1 000	1 000
Ciężar wywracający z widłami do palet [kg]	930	1 125	1 640	1 550
Udźwig z widłami do palet S=1.25 [kg]	750	900	1 310	1 240
Udźwig z widłami do palet S=1.67 [kg]	560	670	980	925
Wysokość składowania [mm]	2 630	2 630	2 420	3 020/3 770
Wysokość załadunku, wysięgnik w poziomie [mm]	1 290	1 290	1 020	1 360
Głębokość kopania [mm]	100	100	45	0
Zasięg przy powierzchni gruntu [mm]*	480	480	440	620
Zasięg, wysięgnik z poziomu [mm]*	960	960	760	1 090/1 920
Zasięg przy maks. wysokości [mm]*	10	10	-60	250/620

* Odniesienie: do tylnej strony widel

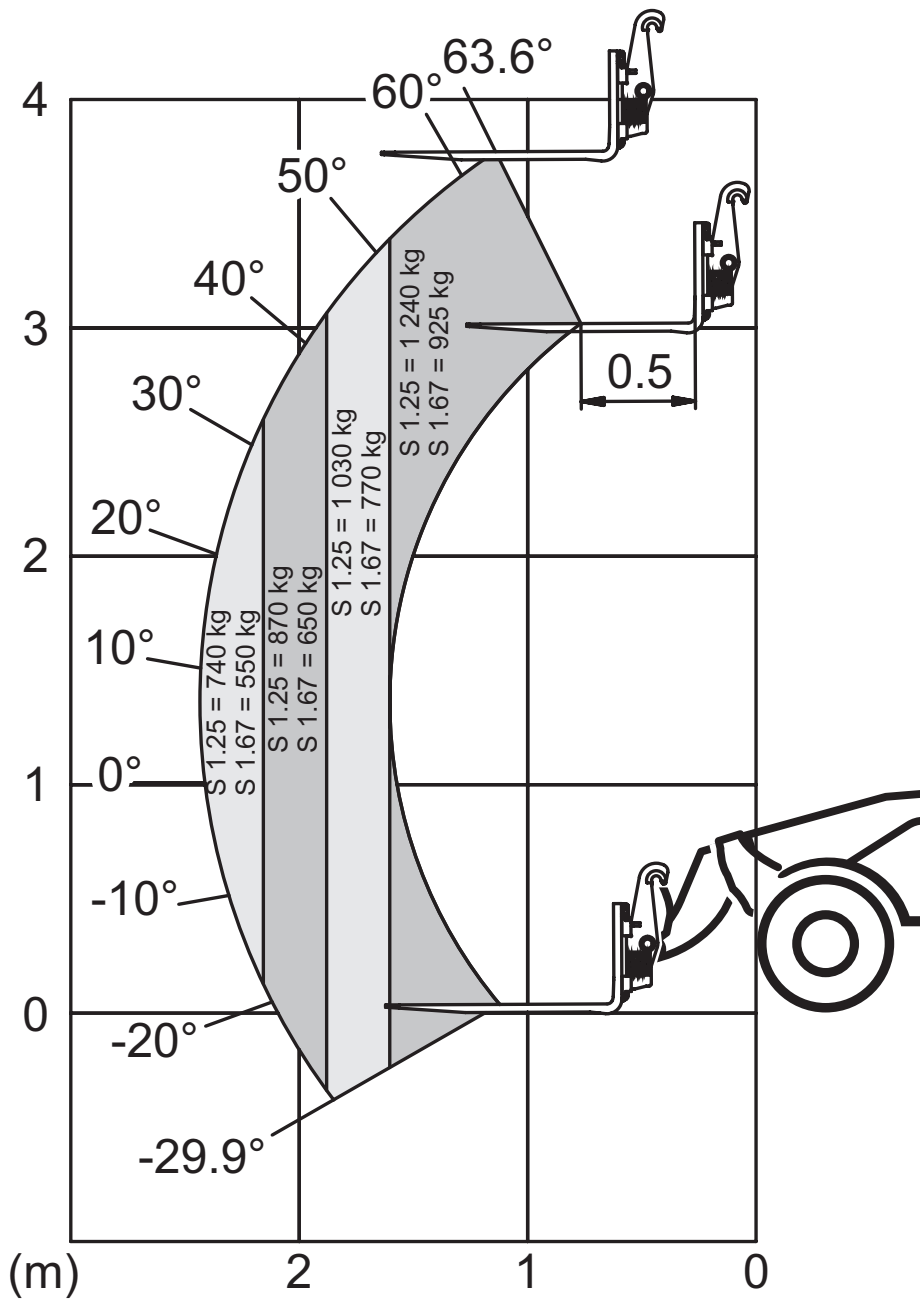
DANE TECHNICZNE



WYMIARY	5035	5040	5045	5045T
A1	Długość całkowita ze standardowym osprzętem dodatkowym [mm]			
B1	Rozstaw osi (odległość między środkami) [mm]			
C1	Odległość od środka tylnej osi do końca pojazdu [mm]			
D3	Wysokość z kabiną [mm]*			
D4	Wysokość z niską kabiną [mm]*			
D10	Wysokość całkowita ze światłem obrotowym [mm]*			
D11	Wysokość ze składanym dachem ochronnym, w pozycji podniesionej [mm]			
D12	Wysokość ze składanym dachem ochronnym, w pozycji opuszczonej [mm]			
E1	Punkt obrotu łyżki [mm]			
F1	Wysokość załadunku [mm]			
G1	Wysokość wysypu [mm]			
H1	Zasięg wysypu [mm]			
I1	Głębokość kopania [mm]			
J1	Szerokość całkowita [mm]*			
K1	Prześwit [mm]			
L1	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół [mm]			
N1	Kąt wysypu przy maks. wysokości załadunku [°]			
O1	Kąt nabierania względem podłoża [°]			
Q1	Szerokość łyżki [mm]			
R1	Wysokość składowania [mm]			

DANE TECHNICZNE

5045T
WYKRES UDŹWIGU Z LSP 500 MM, SYSTEMEM SZYBKIEJ WYMIANY OSPRZĘTU KRAMER I STANDARDOWYMI WIDŁAMI DO PALET





KRAMER

on the safe side



ŁADOWARKI KOŁOWE

Pojemność łyżki: 0,35 – 1,80 m³



ŁADOWARKI KOŁOWE TELESKOPOWE

Pojemność łyżki: 0,45 – 1,45 m³



ŁADOWARKI TELESKOPOWE

Udźwig: 1 450 – 5 500 kg

Kramer-Werke GmbH

Wacker Neuson Straße 1

88630 Pfullendorf

Niemcy

Telefon: +49 (0) 7552 92 88 0

Faks: +49 (0) 7552 92 88 234

info@kramer.de

www.kramer.de



KC.EMEA.10406.V02.PL

03/2026 PL



WYSZUKAJ TERAZ

Znajdź lokalnego
dealera Kramer tutaj

www.kramer.de/dealerlocator