



## KT307

### Ładowarki teleskopowe

#### Kompaktowe uniwersalne urządzenie

Ładowarka teleskopowa KT307 marki Kramer to zwrotna, uniwersalna maszyna – kompaktowe wymiary połączone z wysokością składowania 7 m i obciążeniem użytkowym 3 t umożliwiają wszechstronne zastosowanie we wszystkich sektorach rolniczych. Mocna hydraulika robocza z charakterystyką Load Sensing umożliwia dokładne oraz nakładające się na siebie ruchy i w ten sposób zapewnia wyższą wydajność w gospodarstwie. Płynny, hydrostatyczny napęd jezdny i mądrze rozmieszczone dostępy konserwacyjne ułatwiają codzienne zastosowanie i konserwację.

**Siła podnoszenia:** obciążenie użytkowe 3 t i ponad 7 m wysokości składowania

**Silnik:** oszczędne zużycie i wysoki moment obrotowy (136 KM, poziom emisji V)

**Urządzenie załadownicze:** pełne opróżnianie łyżki również w przypadku silnie przywierających materiałów z łącznym kątem wychylenia ponad 150°

**Konstrukcja maski silnika:** optymalny widok z prawej strony dzięki masce silnika o płaskim kształcie

**Bezpieczeństwo:** łagodne wsuwanie i wysuwanie teleskopu oraz brak niechcianych strat materiału dzięki amortyzacji pozycji krańcowych

## Dane techniczne

### Standardowe dane silnika

|                            |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| Producent silnika          | Deutz                 |
| Moc silnika                | 100 kW                |
| Moc silnika                | 136 KM                |
| przy maks. liczbie obrotów | 2.300 obr./min        |
| Pojemność skokowa          | 3.621 cm <sup>3</sup> |
| Norma emisji spalin        | V                     |
| Przetwarzanie spalin       | DOC / DPF / SCR       |

### Ciężar

|   |                  |
|---|------------------|
| Obciążenie użytkowe (maks.)                           | 3.000 kg         |
| Obciążenie użytkowe przy maks. zasięgu                | 1.000 kg         |
| Obciążenie użyteczne przy maks. wysokości składowania | 2.000 kg         |
| Wysokość składowania (maks.)                          | 7.000 mm         |
| Obciążenie użytkowe maks. (LSP 500 mm)                | 3.000 kg         |
| Ciężar roboczy  | 5.921 - 7.250 kg |
| Siła wrywania (maks.)                                 | 50 kN            |
| Siła podnoszenia (maks.)                              | 43 kN            |

### Pojemności

|                                |       |
|--------------------------------|-------|
| Pojemność zbiornika paliwa     | 100 l |
| Pojemność oleju hydraulicznego | 100 l |
| Pojemność roztworu mocznika    | 9,5 l |

### Napęd

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Standardowa prędkość jazdy     | 0-30 km/h  |
| Prędkość jazdy opcja 1         | 0-20 km/h  |
| Prędkość jazdy opcja 2         | 0-40 km/h  |
| Blokada mechanizmu różnicowego | 100% przełączana na osi przedniej (wyposażenie opcjonalne) |

### Układ hydrauliczny

|   |           |
|---|-----------|
| Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.) | 100 l/min |
|---|-----------|

### Układ kierowniczy

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| Maksymalny kąt skrętu | 38 stopnie |
|-----------------------|------------|

### Wartości charakterystyczne hałasu

|  |            |
|--|------------|
| Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)          | 101 dB(A)  |
| Zmierzony poziom hałasu LwA                      | 99,2 dB(A) |
| Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu kierowcy | 72 dB(A)   |

## Wymiary



|    |   |          |
|----|---|----------|
| A1 | Długość całkowita   | 4.880 mm |
| A2 | Długość całkowita z łyżką   | 5.600 mm |
| B1 | Szerokość całkowita bez łyżki   | 2.285 mm |
| C1 | Rozstaw kół z przodu z tyłu   | 1.880 mm |
| D3 | Wysokość całkowita niskiej kabiny   | 2.310 mm |
| E1 | Szerokość kabiny  | 990 mm   |
| F1 | Rozstaw osi   | 2.850 mm |
| G1 | Prześwit pojazdu pod osią i przekładnią, głębokość brodenia                   | 415 mm   |
| H1 | Odległość od środka koła tylnego do tyłu                                      | 740 mm   |
| I1 | Kąt najazdu tyłem (kąt nasypu)  | 60 °     |
| J1 | Kąt nabierania  | 49 °     |
| J2 | Kąt wysypu  | 41 °     |
| L1 | Wysokość załadunku pozycja wsunięta   | 4.520 mm |
| L2 | Wysokość załadunku pozycja wysunięta  | 6.820 mm |
| M1 | Wysokość wysypu pozycja wsunięta  | 4.030 mm |
| M2 | Wysokość wysypu pozycja wysunięta   | 6.330 mm |
| N1 | Zasięg wysypu pozycja wysunięta   | 110 mm   |
| O1 | Wysięgnik, długość wyciągu pozycja wsunięta                                   | 5.255 mm |
| O2 | Wysięgnik, długość wyciągu pozycja wysunięta                                  | 7.820 mm |
| P1 | Wysokość całkowita łożyskowania wysięgnika teleskopowego na ramie             | 1.600 mm |
| Q1 | Odległość od środka koła przedniego do przedniej krawędzi łyżki               | 1.920 mm |
| Q2 | Odległość od środka łożyskowania koła przedniego do ramki elementów roboczych | 1.290 mm |
| R1 | Wysokość sworznia obrotu łyżki pozycja wsunięta                               | 5.035 mm |
| R2 | Wysokość sworznia obrotu łyżki pozycja wysunięta                              | 7.335 mm |
| S1 | Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół                                       | 3.840 mm |
| S2 | Promień skrętu zewnętrznej krawędzi łyżki                                     | 5.000 mm |
| T1 | Wysokość wejścia, podłoga kabiny  | 720 mm   |
| D4 | Wysokość całkowita wysokiej kabiny  | 2.490 mm |
| D5 | Wysokość całkowita z ostrzegawczą lampką obrotową – niska kabina              | 2.540 mm |
| D6 | Wysokość całkowita z ostrzegawczą lampką obrotową – wysoka kabina             | 2.720 mm |
| K1 | Maks. wysokość składowania  | 7.000 mm |

# Wyposażenie seryjne

## Kabina

- Wygodna dźwiękoszczelna kabina z systemem tłumienia wibracji, z certyfikatem ROPS i FOPS i widocznością 360 stopni
- Wycieraczka z przodu i z tyłu z przełącznikiem interwałowym z przodu, resetowanie kierunkowskazu
- Przełącznik drzwi do oświetlenia wewnętrznego kabiny, drzwi dzielone, górna część drzwi wyjmowana w dwóch pozycjach pod kątem 180°
- Wyjmowana szyba tylna
- Wysuwana kolumna kierownicy, którą można regulować przy nachyleniu
- Wiszące pedały i wyjmowana mata podłogowa
- Mechanicznie amortyzowany komfortowy fotel operatora Grammer MSG85/721
- Elektronicznie sterowany joystick wielofunkcyjny z wbudowanym przełącznikiem kierunku jazdy i funkcją teleskopową
- 7-calowy kolorowy wyświetlacz LCD do wskazywania wszystkich funkcji pojazdu i Jog Dial
- Kolorowo oznaczone przełączniki do obsługi funkcji układu hydraulicznego, układu elektrycznego, jazdy i bezpieczeństwa
- Ogrzewanie z trójstopniową dmuchawą, 6 dyszami wylotu powietrza i 2 odmrażaczami
- Gniazdo 12 V, uchwyt na butelkę, roleta przeciwsłoneczna
- Reflektor roboczy 1x LED z przodu (1000 lumenów), reflektor roboczy 1x LED z tyłu (1000 lumenów)
- Oświetlenie drogowe zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym (StVZO)
- Ręczny rozłącznik akumulatora

## Hydraulika układu kierowniczego i hydraulika robocza

- Cztery tryby skrętu jako wyposażenie seryjne
- 3. obwód sterowniczy i funkcja teleskopu z proporcjonalnym sterowaniem
- Praca ciągła 3. obwodu sterowania przełączanego przez przełącznik przechyłny
- Regulacja ilości oleju dla 3 obwodu sterowania i wszystkich opcjonalnych obwodów sterowania
- System zapobiegający przeciążeniu i wspomaganie operatora „Smart Handling” drugiej generacji (tryb tyżki, tryb wideł i tryb ręczny)
- Przyłącza kontrolne do hydrauliki roboczej i napędu jezdnego

## Silnik

- Wielofunkcyjna chłodnica z dużymi oczkami do wody w silniku, oleju hydraulicznego i powietrza ładującego
- Szeroko otwierana maska silnika, wziernik do oleju hydraulicznego i wody chłodzącej
- Kłapa konserwacyjna do łatwego czyszczenia komory silnika

## Napęd jezdny i osie

- Bezstopniowa, hydrostatyczna przekładnia z elektronicznym sterowaniem przekładni zależnym od obciążenia

## Nadwozie pojazdu i kinematyka

- Rama stalowa odporna na skręcanie o profilu skrzyni
- Ramię teleskopowe jest prowadzone przez 13 elementów ślizgowych ustawianych na zewnątrz
- Amortyzacja warstwy końcowej w siłowniku teleskopu, podnoszenia i przechyłu

## Dokumentacja

- Instrukcja eksploatacji; książka serwisowa

# Opcje

## Stanowisko operatora - Kabina

- Amortyzowany pneumatycznie fotel operatora (MSG95AL/722)
- Amortyzowany pneumatycznie fotel operatora (MSG95AL/722) z podgrzewaniem fotela
- Podłokietnik lewy
- Klimatyzacja
- Wentylowany schowek (chłodzony jeśli maszyna wyposażona w klimatyzację)
- Wysoka kabina z ogrzewaniem zapewniająca optymalną widoczność (+180 mm)
- Lusterko wewnętrzne z uchwytem na telefon komórkowy i podwójnym gniazdem USB
- Kompaktowe lusterko zewnętrzne z lewej strony
  - Nie z:
    - Lusterko zewnętrzne (z prawej strony) regulowane elektrycznie, z podgrzewaniem i automatyką wyłączenia
- Instalacja radiowa (antena, głośniki)
- Instalacja radiowa (radio, antena, głośniki)
- Kamera widoku z prawej strony z przodu (łącznie z dodatkowym monitorem)
- Kamera cofania (zintegrowana z ekranem głównym)
- Ogrzewana szyba kabiny po prawej stronie i z tyłu
- Wysoka kabina z ogrzewaną szybą kabiny po prawej stronie i z tyłu
- Lusterko zewnętrzne (z prawej strony) regulowane elektrycznie, z podgrzewaniem i automatyką wyłączenia
- Lusterko na zaczep holowniczy
- Filtr węglowy powietrza w kabinie

## Oświetlenie

- Ostrzegawcza lampa obrotowa LED (żółta)
- Reflektor roboczy LED (1000 lumenów), 1 dodatkowy z przodu, 1 dodatkowy z tyłu
- 2 reflektory robocze LED (1000 lumenów) na ramieniu teleskopowym z boku (rura zewnętrzna)
- Pakiet oświetleniowy LED (1000 lumenów) – (7 dodatkowych reflektorów roboczych – 1x z przodu, 1x z tyłu, 1x z lewej strony, 2x z prawej strony, 2x ramię zewnętrzne)
- Pakiet oświetlenia LED (2000 lumenów) – (8 reflektorów roboczych LED) – wyklucza standardowe reflektory robocze
- Oświetlenie dodatkowe z tyłu LED Basic (1000 lumenów)
- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej z przodu – (seria)

## Wyposażenie do ruchu drogowego

- Potwierdzenie danych (ABE) dla samodzielnej maszyny roboczej – (seria)
- Traktor WE CoC (Świadectwo zgodności WE – homologacja ciągnikowa, 167/2013/WE – klasa T1)
  - Tylko w połączeniu z:
    - Gniazdo do osprzętu tylnego, 7-biegunowe
    - Dodatkowo należy wybrać sprzęg holowniczy przyczepy (nie sprzęg manewrowy)!
- Traktor WE CoC (Świadectwo zgodności WE – homologacja ciągnikowa, 167/2013/WE – klasa T1) + potwierdzenie danych; – tylko dla Niemiec!
  - Tylko w połączeniu z:
    - Gniazdo do osprzętu tylnego, 7-biegunowe
    - Dodatkowo należy wybrać sprzęg holowniczy przyczepy (nie sprzęg manewrowy)!

## Silnik - Osie - Napęd jezdny

- DEUTZ TCD 3.6 S5 100 kW
- Hydrostat 30 km/h
- Hydrostat 20 km/h
- Ecospeed 40 km/h
- Ecospeed 40 km/h z Smart Driving
  - Tylko w połączeniu z:
    - Hydraulika robocza Load-Sensing 140 l/min

## Opony

- Alliance 405/70-24 A-323 – bieżnik rolniczy
- Alliance 460/70R24 A-580 – bieżnik rolniczy
- Michelin 460/70 R24 XMCL – bieżnik rolniczy
- Michelin BIBLOAD 460/70 R24 – bieżnik wielofunkcyjny
- Trelleborg 460/70R24 TH500 ET+35 – bieżnik wielofunkcyjny
- Trelleborg 460/70R24 TH400 ET+35 – bieżnik rolniczy
- Alliance 500/60-22,5 A-331 – bieżnik rolniczy

## Płyty szybkiej wymiany osprzętu & urządzenie załadowcze

- Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań)
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu, system Kramer (ładowarka teleskopowa „duża”)
- Mechaniczne urządzenie szybkiej wymiany, system Manitou
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system Manitou
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system JCB (Q-fit)
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system Volvo TPV
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system Matbro
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu, system CAT
  - Nie z:
    - Zawór przełączający z przodu na 3. obwodu sterowania

## Układ hydrauliczny

- Sprzęg holowniczy przyczepy Auto Hitch (wraz z hydraulicznym sterowaniem) i przyłączem wywrotki
- Redukcja ciśnienia 3. obwodu sterowania
- Zawór przełączający z przodu na 3. obwód sterowania
- Złącze do wywracania przyczep
- Automatyczny powrót łyżki (SRA) z funkcją wytrząsania łyżki
- Obwód sterowania do osprzętu tylnego, dwustronnego działania
  - Tylko w połączeniu z:
    - Złącze do wywracania przyczep
- Przewód powrotny bezciśnieniowy z przodu - w komplecie z przewodem oleju wyciekowego
- Układ hydrauliczny napełniony biodegradowalnym olejem hydraulicznym: PANOLIN Synt47
- Multizłącze dla dwóch węży
  - Tylko w połączeniu z:
    - Redukcja ciśnienia 3. obwodu sterowania
    - Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu, system Kramer (ładowarka teleskopowa „duża”)
- Multizłącze dla czterech węży
  - Tylko w połączeniu z:
    - Redukcja ciśnienia 3. obwodu sterowania
    - Zawór przełączający z przodu na 3. obwód sterowania
    - Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu, system Kramer (ładowarka teleskopowa „duża”)

## Układ elektryczny

- Gniazdo dla przedniego osprzętu, 4-biegunowe
- Gniazdo do osprzętu tylnego, 7-biegunowe

## Opcje bezpieczeństwa

- Immobilizer, wbudowany w kluczyk zapłonowy
- Ochrona podwozia
  - Tylko w połączeniu z:
    - Ochrona układu napędowego
- Ochrona układu napędowego
- Gaśnica (2 kg)
- Ramię teleskopowe ze zgarniaczami brudu
- Pasy ostrzegawcze czerwone / białe (zgodnie z DIN 30710)
- Kontrola poziomu oleju (olej hydrauliczny)
- Blokada siłownika przechyleniowego
- Zabezpieczenie przed przebieciem opon
- Smarowanie na sucho (lakier przeciwcierny) ramienia teleskopowego
- Krata ochronna szyby przedniej, demontowalna (nie dopuszczona do ruchu po drogach publicznych!)
- CESAR DataTag-ID – tylko dla krajów, które korzystają z tego systemu w zakresie własnej instancji prawnej, jak np. Wielka Brytania

## Lakierowanie

- Specjalny lakier jednokolorowy według RAL (nie obejmuje części szarych)\*
- Powłoka ochronna maszyny do pracy w żrącym środowisku (sól lub nawozy)
  - Tylko w połączeniu z:
    - Smarowanie na sucho (lakier przeciwcierny) ramienia teleskopowego
    - Ramię teleskopowe ze zgarniaczami brudu
    - Ochrona układu napędowego
- Ochrona podczas transportu morskiego

\* Zastrzegamy sobie prawo odrzucenia lakierów, które wykazują podobieństwo do kolorów chronionych lub połączeń kolorów innych producentów

## Inne

- Tempomat niskich prędkości jazdy (CSD) i gaz ręczny
- 100% blokada mechanizmu różnicowego
- Zaczep manewrowy
- Automatyczny zaczep holowniczy 38 mm – zamocowany do ramy
- Mechaniczny sprzęg holowniczy przyczepy 32 mm – zamocowany do ramy
- Kozioł łożyskowy do sprzęgu holowniczego przyczepy (wymagany wkład sprzęgu holowniczego przyczepy z regulacją wysokości)
- Wkład sprzęgu holowniczego przyczepy – automatyczny, 38 mm, do wspornika sprzęgu przyczepy z regulacją wysokości
- Wkład zaczepu holowniczego - kulowy K80 regulowany wysokościowo
- Wkład zaczepu kulowego (K50) do wspornika zaczepu przyczepy z regulacją wysokości, przedłużony
- Wkład zaczepu holowniczego - Piton-Fix regulowany wysokościowo
- Wkład sprzęgu holowniczego przyczepy – mechaniczny, do wspornika sprzęgu przyczepy z regulacją wysokości – 32 mm
- Wkład sprzęgu holowniczego przyczepy automatyczny do wspornika sprzęgu przyczepy z regulacją wysokości – 32 mm
- Sprzęg holowniczy przyczepy CUNA D3 ze wspornikiem sprzęgu przyczepy i regulacją wysokości
- Hydrauliczny zawór hamulcowy przyczepy (system dwuprzewodowy)
- Preseparator podciśnieniowy
- Preseparator cyklonowy
- Preseparator cyklonowy Turbo III
- Wentylator rewersyjny
- Hamulec pneumatyczny (system dwuprzewodowy)
- Podgrzewanie wstępne silnika, paliwa, oleju hydraulicznego (230 V)
- Układ centralnego smarowania (agres. środki)
  - Tylko w połączeniu z:
    - Powłoka ochronna maszyny do pracy w żrącym środowisku (sól lub nawozy)
    - Smarowanie na sucho (lakier przeciwcierny) ramienia teleskopowego
    - Ramię teleskopowe ze zgarniaczami brudu
- Przygotowanie centralnego układu smarowania (przewód smarowy umieszczony w ramieniu)
- Układ centralnego smarowania (w pełni automatyczny)
- EquipCare Dual ID

## Wydłużenie gwarancji

- Security 24 miesiące (2000 h)
- Security 36 miesiące (3000 h)
- Security 48 miesiące (3000 h)
- Security 48 miesiące (4000 h)
- Security 48 miesiące (5000 h)
- Security 60 miesiące (4000 h)
- Security 60 miesiące (5000 h)
- Power-Line (24 miesiące lub 2000 godzin)
- Power-Line (36 miesiące lub 3000 godzin)
- Power-Line (48 miesiące lub 3000 godzin)
- Power-Line (48 miesiące lub 4000 godzin)
- Power-Line (48 miesiące lub 5000 godzin)
- Power-Line (60 miesiące lub 4000 godzin)
- Power-Line (60 miesiące lub 5000 godzin)
- EquipCare 36 miesięcy (w tym aplikacja i menedżer) – (standard)