



WL20e

Колесные погрузчики

Электрический, практичный, безэмиссионный

Модель WL20e представляет собой первый колесный погрузчик Wacker Neuson с использованием исключительно электрического привода. При этом ее эксплуатационные характеристики соответствуют характеристикам обычных дизельных машин. Литий-ионная батарея на 48 В поставляется на выбор в трех вариантах мощности, благодаря чему можно оптимальным образом адаптировать время работы и зарядки в соответствии с рабочими требованиями. WL20e отличается полностью безэмиссионной работой и значительно сниженным шумом. Для пользователя это означает большую универсальность использования, экологическую безопасность и заметную экономию эксплуатационных расходов.

Преимущества

- Инновационная технология, зарекомендовавшая себя в процессе использования
- Мощная литий-ионная батарея
- Простые возможности зарядки
- Удобная кабина
- Откидная защитная крыша EPS (Easy Protection System)

Технические характеристики

■ Аккумулятор, стандартный

Технология батареи	Литий-ионный
Класс напряжения батареи	48 В
Емкость аккумулятора	14,1 кВт·ч
Вес батареи	132 кг
Мощность зарядки (макс.)	3 кВт
Время загрузки (0-100%)	4 - 6* ч
Время загрузки (20-80%)	2,9* ч
Время работы до	3,27** ч

■ Аккумулятор, опция 1

Технология батареи	Литий-ионный
Класс напряжения батареи	48 В
Емкость аккумулятора	18,7 кВт·ч
Вес батареи	148 кг
Мощность зарядки (макс.)	6 кВт
Время загрузки (0-100%)	3 - 8* ч
Время загрузки (20-80%)	1,9* ч
Время работы до	5,07** ч

■ Аккумулятор, опция 2

Технология батареи	Литий-ионный
Класс напряжения батареи	48 В
Емкость аккумулятора	23,4 кВт·ч
Вес батареи	165 кг
Мощность зарядки (макс.)	6 кВт
Время загрузки (0-100%)	4 - 10* ч
Время загрузки (20-80%)	2,4* ч
Время работы до	7,30** ч

■ Электродвигатель

Двигатель приводного механизма (EN 60034-1)	6,5 кВт
Двигатель рабочей гидравлики (EN 60034-1)	8,5 кВт

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
--------------------	------

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	0,19 м ³
Рабочий вес	2.170 - 2.350 кг

Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	1.550 - 1.620 кг
---------------------------------------------------------------------------------	------------------

Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	1.210 - 1.320 кг
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	1.110 - 1.160 кг
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	860 - 940 кг
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------

■ Кабина водителя

Кабина водителя	FSD (EPS, кабина)
-----------------	-------------------

■ Объемы заправки

Объем бака для гидравлического масла	20 л
--------------------------------------	------

■ Привод

Тип привода	Электрический
-------------	---------------

привод ходовой части	Карданный вал
----------------------	---------------

Ступени переключения скорости	1
-------------------------------	---

ось	T80
-----	-----

Скорость движения, стандартная	0-15 км/ч
--------------------------------	-----------

Рабочий тормоз	Барабанный тормоз на все 4 колеса
----------------	-----------------------------------

Стояночный тормоз	Электрический
-------------------	---------------

■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	32 л/мин
------------------------------------------------	----------

Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	225 бар
----------------------------------------------	---------

■ Кинематика

Тип кинематики	P
----------------	---

Подъемный цилиндр	2
-------------------	---

Опрокидывающий цилиндр	1
------------------------	---

Система быстрой замены	Гидравлический
------------------------	----------------

■ Рулевое управление

Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
----------------	-------------------------------------------------

Цилиндр рулевого привода	1
--------------------------	---

Угол качения	± 12 градус
--------------	-------------

■ Значения шумовых характеристик

Средний уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	85,1 дБ(A)
--------------------------------------------------------	------------

Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	87 дБ(A)
----------------------------------------------------------------	----------

Заявленный уровень звукового давления LpA (защитная крыша)	76 дБ(A)
------------------------------------------------------------	----------

Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	85,1 дБ(A)
------------------------------------------------	------------

Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	87 дБ(A)
--------------------------------------------------------	----------

Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	75 дБ(A)
----------------------------------------------------	----------

■ Прочая информация

FSD = защитная крыша
 EPS = Easy Protection System (откидная защитная крыша)
 Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

*Время зарядки зависит от различных возможностей зарядки. Бортовое зарядное устройство 3 кВт (стандартный вариант), с дополнительным бортовым зарядным устройством всего 6 кВт (опция). Доступны следующие зарядные штекеры: 230 В/10 А с заземляющим контактом, 230 В/16 А CEE (синий, 3-контактный), 400 В/16 А CEE (красный, трехфазный ток, 5-контактный), 400 В/16 А (штекер Wallbox типа 2, IEC 62196) и другие переходные штекеры.

**Время работы от батареи зависит от соответствующих условий эксплуатации, рабочей задачи и манеры езды. При определенных условиях возможно также увеличение времени работы. Однако в особых случаях время работы может быть меньше указанного. Значения времени работы приведены для непрерывного режима и работ с машиной.

Размеры



A	Общая длина	3.697 mm
B	Общая длина без ковша	3.061 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	509 mm
D	Колесная база	1.468 mm
E	Выступ задней части	971 mm
F	Высота с защитной крышей (неподвижной)	2.259 mm
F	Высота с откидной защитной крышей (EPS)	2.336 mm
F	Высота с откидной защитной крышей (EPS), откинутое положение	1.939 mm
	Высота с кабиной	2.301 mm
H	Высота сиденья	1.292 mm
J	Общая рабочая высота	3.248 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	2.710 mm
L	Высота перегрузки	2.436 mm
M	Высота разгрузки	2.017 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	296 mm
O	Глубина копания	83 mm
P	Общая ширина	1.052 mm
Q	Ширина гусеничного звена	804 mm
S	Дорожный просвет	219 mm
T	Радиус макс., внешний	2.645 mm
U	Радиус у внешнего края	2.379 mm
V	Внутренний радиус	1.205 mm
W	Угол изгиба	45 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	50 °
Y	Угол разгрузки	40 °
Z	Угол заднего крена на грунте	49 °

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.