



KRAMER
on the safe side



UNE PUISSANCE ÉLEVÉE SOUS UN FORMAT COMPACT

LES CHARIOTS TÉLESCOPIQUES KRAMER
2706 / 3106

2706

HAUTEUR TOTALE*
1 985 mm (de série), 2 105 mm (option)

LARGEUR TOTALE*
1 960 mm

PUISSANCE DU MOTEUR
55,4 kW

TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT
DOC / DPF

CHARGE UTILE DE GERBAGE
2 700 kg

POIDSEN ORDRE DE MARCHE**
4 400 kg – 5 200 kg



DIMENSIONS

3106

HAUTEUR TOTALE*
2 155 mm

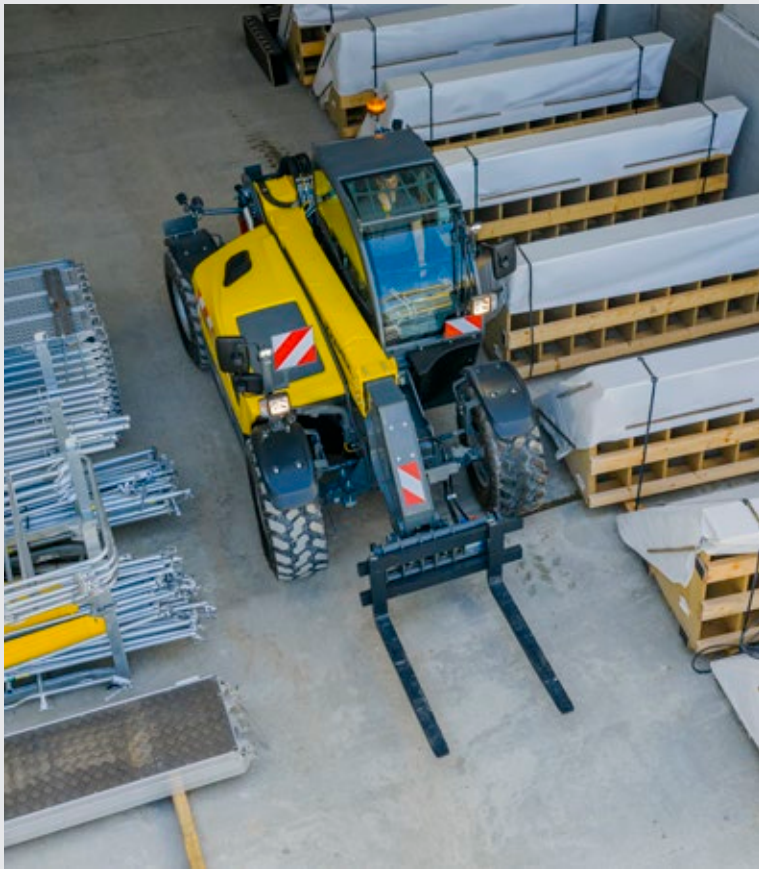
LARGEUR TOTALE*
2 095 mm

PUISSANCE DU MOTEUR
82 kW

TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT
DOC / DPF / SCR

CHARGE UTILE DE GERBAGE
3 100 kg

POIDSEN ORDRE DE MARCHE**
5 200 kg – 5 900 kg



* Selon la version de pneumatique
** Poids avec réservoir plein + godet standard + 75 kg poids du conducteur (ISO 6016 + poids varie en fonction de l'équipement standard)

PUISSANCE



POLYVALENCE



AVEC KRAMER,
LA SÉCURITÉ EST
ASSURÉE

Outre les valeurs de passion, compétence et qualité, Kramer place également le sécurité au plus haut niveau. Nous construisons des machines d'un niveau de sécurité d'utilisation maximal et nos clients bénéficient longtemps de leur investissement. Notre promesse : honnêteté, fiabilité et longévité.



Ulrike et Bernd Tischer – Directeurs de l'hôtel Elztalhotel, Baden-Württemberg, Allemagne

« Chaque hôtel veut son Kramer – nous en avons deux. »



SCANNER MAINTENANT
Vous accédez ici au rapport de mission complet
www.kramer.de/elztalhotel

CARACTÉRISTIQUES DE PUISSANCE ET D'EXPLOITATION	2706
Puissance du moteur [kW]	55,4
Capacité du godet [m³]	0,85 – 1,80
Hauteur de gerbage max. [mm]	5 790
Charge utile de gerbage S=1,25 [kg]	2 700
Poids en ordre de marche [kg]*	4 400 – 5 200

* Poids avec réservoir plein + godet standard + 75 kg poids du conducteur (ISO 6016 + poids varie en fonction de l'équipement standard)

UNE PUISSANCE ÉLEVÉE SOUS UN FORMAT COMPACT

DÉCOUVREZ LES CHARIOTS TÉLESCOPIQUES KRAMER DE 2,7 t À 3,1 t DE CHARGE UTILE

Des dimensions compactes, une haute performance et un faible poids à vide font de cette machine un multitalent dans cette catégorie de taille.

Points forts de la machine 6	Construction compacte 8
Caractéristiques	Dimensions
Particularités	Exemples d'application
Composants de machines 9	Système de pesée dynamique 14
Moteur et entretien	Principe de fonctionnement
Système de propulsion et modes de conduite	Fonctions supplémentaires
Système hydraulique avec LUDV	
Smart Handling	
Espaces de montage 16	Conception de la cabine 18
Smart Attach	Options de cabine
Espace de montage arrière	Points forts techniques
Accessoires 20	Caractéristiques techniques 22
Équipements	Dimensions
Profilés pneumatiques	

 **AVIS :** Ce symbole signale les fonctions, pouvant avoir un effet positif sur vos ressources (argent, personnel, temps).



SCANNER MAINTENANT
Découvrez la gamme de chariots télescopiques Kramer
www.kramer.de/telehandler_ce

CARACTÉRISTIQUES DE PUISSANCE ET D'EXPLOITATION	3106
Puissance du moteur [kW]	82
Capacité du godet [m³]	0,90 – 2,30
Hauteur de gerbage max. [mm]	5 835
Charge utile de gerbage max. S=1,25 [kg]	3 100
Poids en ordre de marche [kg]*	5 200 – 5 900

* Poids avec réservoir plein + godet standard + 75 kg poids du conducteur (ISO 6016 + poids varie en fonction de l'équipement standard)



VUE D'ENSEMBLE DES POINTS FORTS DE LA MACHINE

ROBUSTE À L'EXTÉRIEUR ET CONFORTABLE À L'INTÉRIEUR

- 1

SYSTÈME D'ATTACHE RAPIDE STANDARD / SMART ATTACH (OPTION)
Vous avez le choix entre un système d'attache rapide hydraulique et entièrement hydraulique (Smart Attach). Avec Smart Attach, es équipements hydrauliques sont raccordés en tout confort et en toute sécurité depuis la cabine, sans qu'il soit nécessaire de monter et de descendre de la machine.
2706 / 3106
- 2

ASSISTANCE À LA CONDUITE – SMART HANDLING
La protection contre la surcharge, associée à une productivité accrue, permet un fonctionnement fluide.
2706 / 3106

- 3

SYSTÈME HYDRAULIQUE DE TRAVAIL AVEC LUDV
Garantit une hausse de productivité, car il est possible d'exécuter plusieurs mouvements hydrauliques simultanément.
2706 / 3106
- 4

DEUX HAUTEURS DE CABINE (1,98 m DE SÉRIE / 2,10 m OPTION)
pour une compacité maximale ou un confort maximal.
2706
- 5

DIMENSIONS COMPACTES
en raison de la largeur et de la hauteur du véhicule inférieures à 2 m. Convient pour une application dans les espaces confinés.
2706 / 3106

- 6

SYSTÈME DE PESÉE DYNAMIQUE INTÉGRÉ (OPTION)
Pesée rapide et facile indépendamment du centre de gravité de la charge, de l'équipement utilisée et de la position du bras chargeur.
3106
- 7

ÉCRAN LCD 7 POUCES (EN OPTION)
Offre de nombreuses possibilités de réglage, comme la sensibilité du joystick ou l'affichage des angles. Il est même possible de consulter de nombreuses informations sur le fonctionnement.
2706 / 3106

- 8

CABINE CONFORTABLE
avec une grande vitre droite pour une visibilité optimale et un agencement clair et ergonomique des éléments de commande.
2706 / 3106
- 9

MOTEURS PUISSANTS
affichant une performance remarquable et un faible niveau sonore.
2706 / 3106
- 10

NOMBREUSES OPTIONS À L'ARRIÈRE
comme le circuit hydraulique à double effet, l'attelage trois points, la prise arrière à 7 pôles et bien plus encore.
2706 / 3106

- 11

DIFFÉRENTS DISPOSITIFS D'ATTELAGE
Selon l'application prévue, pour l'utilisation de remorque, différents dispositifs d'attelage sont disponibles.
2706 / 3106
- 12

40 KM/H – DE VITESSE D'AVANCEMENT
assure un déplacement rapide de la machine au quotidien. 2706 (option), 3106 (de série).
2706 / 3106
- 13

PNEUMATIQUES 24 POUCES
Les pneumatiques à grand volume améliorent le confort de conduite et la traction.
3106

- 14

RENFONCEMENT DANS LE PLANCHER DE LA CABINE
pour une montée et descente sûres et confortables de la cabine.
3106
- 15

BOÎTE À OUTILS VERROUILLABLE
pour un rangement sûr des outils et des éléments de fixation en dehors de la cabine.
3106
- 16

PLUSIEURS MODES DE DIRECTION
pour une flexibilité maximale. Trois modes de direction pour le 2706 et quatre modes de direction pour le 3106.
2706 / 3106



COMPACTITÉ MAXIMALE DIMENSIONS MINIMALES

Les chariots télescopiques compacts de Kramer comptent parmi les machines les plus polyvalentes du quotidien et sont des alliés précieux. Du fait de leur construction étroite et basse, les machines sont également très demandées sur les exploitations ne pouvant pas utiliser de machines de grande taille : le rapport optimal entre le poids opérationnel et la charge utile assure une rentabilité et une efficacité inégalées.

LONGUEUR DE MACHINE COMPACTE*

- Chantiers en centre-ville
- Gros œuvre et travaux d'aménagement intérieur
- Entrepôts logistiques et industriels

2706 : 5 150 mm **3106** : 5 250 mm

HAUTEURS DE PASSAGE BASSES**

- Parkings souterrains et garages à plusieurs niveaux
- Passages souterrains et passages de chantier
- Gros œuvre et travaux d'aménagement intérieur

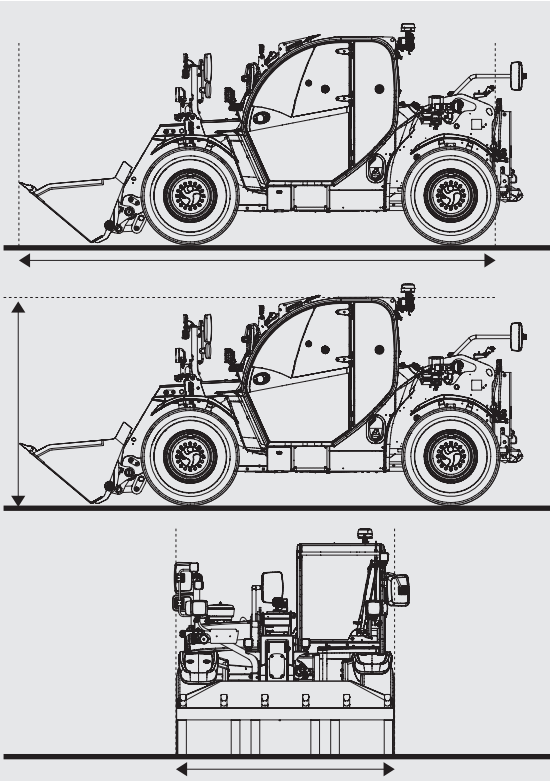
2706 (BAS) : 1 985 mm **3106** : 2 155 mm
2706 (HAUT) : 2 105 mm

LARGEURS DE PASSAGE ÉTROITES**

- Portails et entrées de bâtiments
- Ruelles de vieille ville et voies étroites
- Travaux d'armature

2706 : 1 960 mm **3106** : 2 095 mm

* Avec équipement standard ** Selon la version de pneumatique

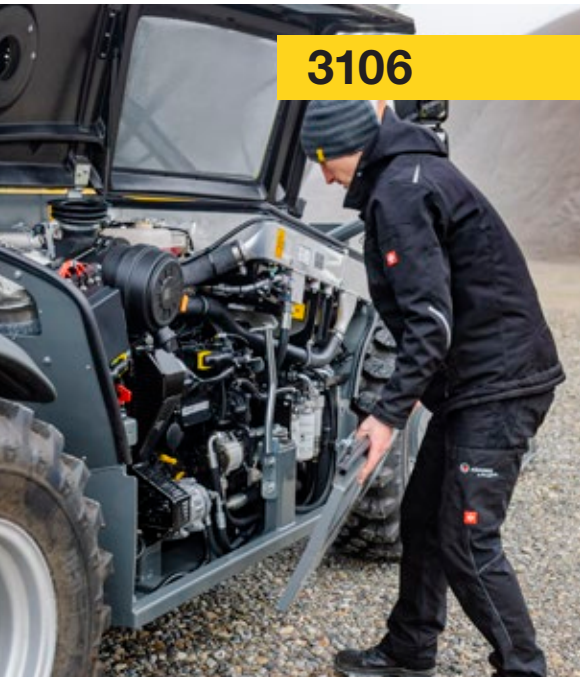


DES MOTEURS PUISSANTS POUR CHAQUE APPLICATION

Le 2706 est entraîné par un moteur Rehlko d'une puissance de 55,4 kW. Les systèmes DOC et DPF prennent en charge le traitement des gaz d'échappement. Le 3106 est équipé d'un moteur d'une puissance de 82 kW, dont le traitement des gaz d'échappement est pris en charge par DOC, DPF et SCR.



ENTRETIEN ET CONTRÔLE



SIMPLE ET FACILE D'ACCÈS

- pour les travaux de contrôle d'entretien quotidiens
- accès confortable à d'autres points d'entretien grâce à la paroi latérale amovible supplémentaire du carter moteur (3106)

CAPOT-MOTEUR À LARGE OUVERTURE

- pour un confort habituel du Kramer
- bonne accessibilité de tous les composants par l'accès latéral

TÉLÉMATIQUE – EQUIPCARE

Le module télématique EquipCare est installé de série sur toutes les machines Kramer. Le module fournit des données et des faits concernant votre machine qui peuvent être consultés facilement via le gestionnaire ou une application.



SCANNER MAINTENANT

Vous trouverez ici de plus amples informations
www.kramer.de/equipcare

CONTINU DE A À B
RAPIDE ET ÉCONOMIQUE

Le groupe motopropulseur en ligne droite sans pliage de l'arbre à cardan garantit une conduite avec peu d'oscillations et de vibrations. L'entraînement par pistons axiaux réglable en continu permet une propulsion puissante et uniforme – avec des vitesses d'avancement de 0-20 km/h pour le 2706 (de série) et de 0-40 km/h pour le 3106 (de série).



MODES DE CONDUITE – POWER, ECO, CSD*

Adaptation optimale du système de propulsion aux conditions d'utilisation :

- **POWER** : puissance maximale sur toute la plage de régime moteur
- **ECO** : efficacité à un régime moteur plus bas
- **CSD (mode pédale d'accélérateur)** : correspond au dispositif de conduite lente connu avec accélérateur à main

SMART DRIVING**

Smart Driving réduit automatiquement le régime moteur en cas de vitesse maximale – pour moins de bruit, une moindre consommation et une utilisation plus durable. Smart Driving n'est actif qu'en mode ECO.

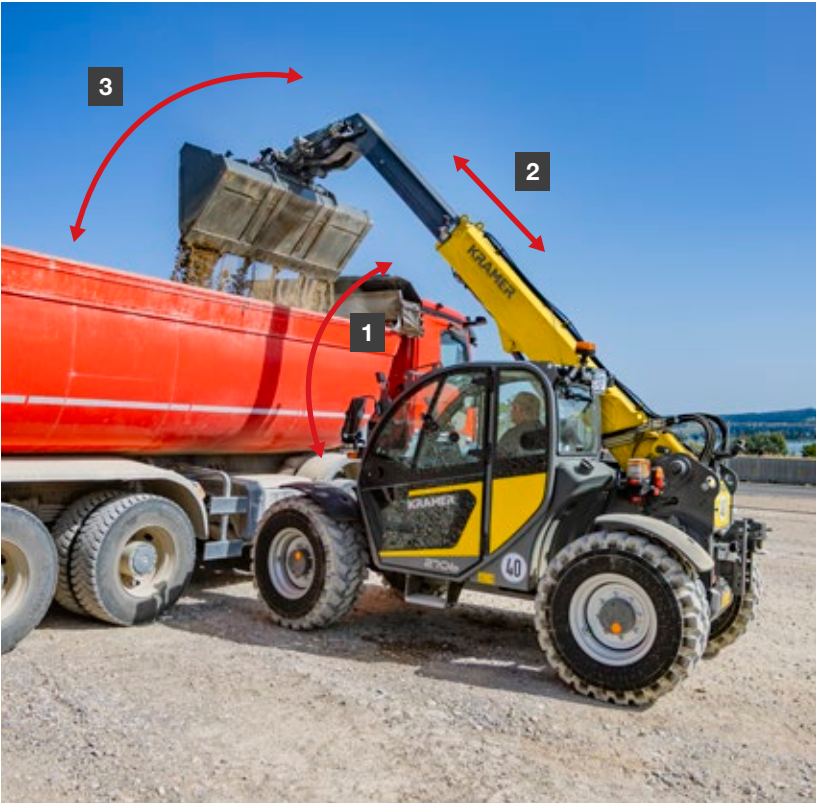


* 2706 : power (de série), ECO + CSD (option) ; 3106 : power + ECO (de série), CSD (option) ** 2706 : 0-20 km/h (de série), 3106 : 0-40 km/h (en option)



UN SYSTÈME HYDRAULIQUE PUISSANT
CONDUITE PRÉCISE DE LA MACHINE

Le système hydraulique de travail est alimenté par une pompe hydraulique puissante, qui assure des cycles de travail rapides du bras chargeur et permet l'utilisation d'équipements spéciaux via la 3ème vitesse. Circuit hydraulique, avec fonction continue si nécessaire. Des circuits hydrauliques auxiliaires à simple et double effet sont également disponibles en option.



RÉPARTITION DU DÉBIT
INDÉPENDANTE DE LA CHARGE

Le système hydraulique de travail avec répartition du débit indépendante de la charge (LUDV) assure une répartition régulière de l'huile hydraulique vers les différents circuits hydrauliques. Cela signifie que plusieurs fonctions peuvent être exécutées simultanément, quelle que soit la charge :

- 1 LEVER ET BAISSER
- 2 EXTENSION ET RÉTRACTAGE
- 3 OUVERTURE ET FERMETURE

- Utilisation d'équipements spéciaux grâce au 3e circuit hydraulique
- Exécution simultanée de plusieurs fonctions hydrauliques, grâce à la LUDV (répartition du débit indépendante de la charge)
- La sensibilité du système hydraulique de travail peut être adaptée à l'utilisation ou aux préférences du conducteur

LES AVANTAGES
DU SYSTÈME HYDRAULIQUE DE
TRAVAIL EN BREF

SMART HANDLING

TOUT EST SOUS CONTRÔLE, MÊME DANS LA PLAGE CRITIQUE

Charge utile maximale, bras chargeur déployé, régime moteur maximal en butée : le système de protection contre la surcharge Smart Handling maîtrise à tout moment la situation. L'assistance à la conduite intelligente empêche d'une part d'atteindre la plage de surcharge, ce qui pourrait faire basculer la machine dans le sens longitudinal. D'autre part, il soulage le conducteur de nombreux travaux répétitifs comme l'extension et la rétraction du bras télescopique pour qu'il puisse se concentrer sur des aspects essentiels de son travail.

EXPLICATION DES TROIS MODES DE FONCTIONNEMENT



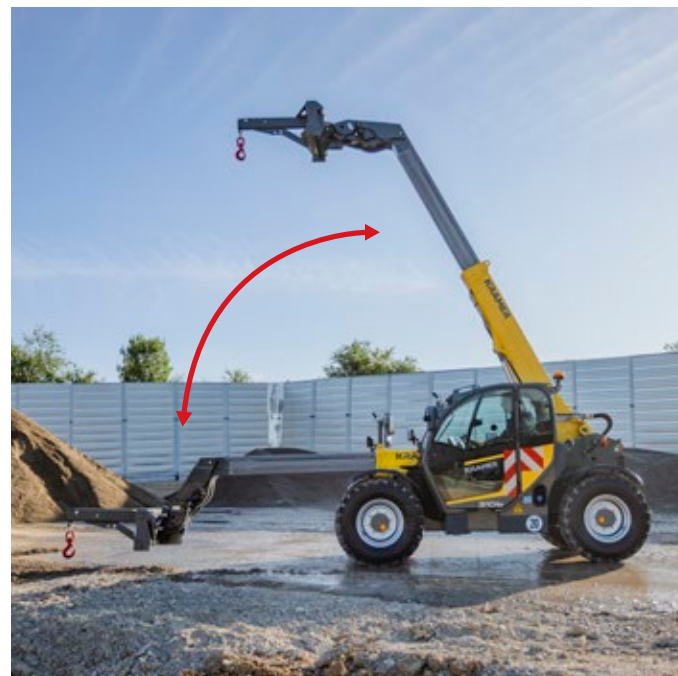
MODE GODET

Lors de l'abaissement du bras chargeur, le bras télescopique se rétracte automatiquement. Ainsi, le chargement se fait toujours le plus près possible de la machine, ce qui permet d'éviter les situations critiques même avec des charges utiles maximales. Le mode godet est idéal pour charger des matériaux en vrac.



MODE GERBAGE

Lors du levage ou de l'abaissement du bras chargeur, l'équipement se déplace toujours en ligne droite verticale. Le bras télescopique se déploie et se rétracte automatiquement de sorte que la charge se déplace vers le haut ou le bas. Cela garantit une sécurité irréprochable et allège le travail de gerbage même à de grandes hauteurs.



MODE MANUEL

En mode manuel, le bras chargeur n'effectue aucun mouvement automatique. La protection contre la surcharge reste bien entendu active et arrête le bras chargeur dès que la limite de surcharge est atteinte. À ce moment, il est uniquement possible de rétracter et de soulever le bras chargeur.



SMART LOADING

Grâce à l'assistance à la conduite Smart Loading (touche 1), l'équipement se met automatiquement à la position cible enregistrée, ce qui réduit les cycles et soulage le conducteur.

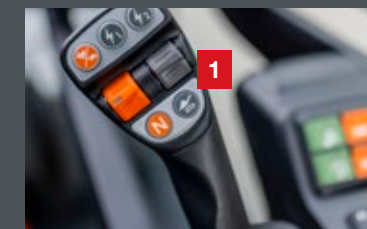
FONCTION SECOUAGE

Afin d'évacuer rapidement les matériaux collants des équipements ou de pouvoir doser avec précision les matériaux, la fonction vibrante est à disposition du conducteur. Il suffit d'actionner une combinaison de touches (touche 1 + touche 2) pour que l'équipement commence à vibrer dans sa position de départ pour expulser sans effort les matières humides ou collantes de l'équipement.

UTILISATION

1 REMISE AUTOMATIQUE DE NIVEAU DU GODET

2 BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL



MANIPULATION DU JOYSTICK

Avec le joystick ergonomique, vous maîtrisez pleinement la machine. Il est possible d'exécuter jusqu'à 17 fonctions, sans avoir à lâcher le joystick ou à changer la position de la main. Le joystick est fixé à la console sur le côté droit de la cabine.



SMART WEIGHT SYSTÈME DE PESÉE DYNAMIQUE INTÉGRÉ

3106

En exclusivité au départ usine, le chariot télescopique 3106 est muni d'un système de pesée dynamique intégré. Il est possible de peser précisément des biens de toutes sortes, indépendamment de l'équipement, du centre de gravité de la charge ou de la position du bras chargeur. L'intégration complète au concept de commande de la machine permet une utilisation facile et intuitive.

LES AVANTAGES DU SYSTÈME DE PESÉE EN BREF

- **Commande** intuitive assurée par l'intégration complète au concept de commande de la machine
- **Facilité** d'utilisation, même en cas de changement de conducteur, grâce à la pesée dynamique, indépendamment du centre de gravité de la charge, de l'équipement utilisé et de la position du bras chargeur
- **Pesée** rapide pendant la conduite sans arrêter
- **Travail** sûr, car une surcharge des camions et des remorques est évitée
- **Déchargement** exact du matériau en vrac des conteneurs, des trajets inutiles et un excès de matériau dissous sont évités
- **Des fonctionnalités** intelligentes telles que la somme des pesées, l'indication des valeurs cibles et la fonction de comptage à automatisme soulagent encore plus le conducteur



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

La commande est assurée par l'écran LCD 7 pouces et le jog dial dans la cabine.

Le poids est déterminé précisément par des capteurs de pression du système hydraulique et par des capteurs de positions aux pivots du bras de levage et dans le bras télescopique.



FONCTIONS SUPPLÉMENTAIRES

- **Saisie de la valeur cible** : le poids total souhaité est saisi à l'avance. Chaque godet chargé est automatiquement pesé et directement comptabilisé dans la valeur cible.
- **Fonction de cumul de débit** : chaque pesée est additionnée.
- **Fonction calcul** : le nombre de godets chargés est automatiquement calculé.
- **Dosage de quantité restante** : afin d'atteindre la valeur cible le plus précisément possible, le poids du chargement actuel peut être affiché en temps réel.
- **Suspendre** : le pesage est interrompu pour pouvoir exécuter d'autres tâches.

DLG – INNOVATION AWARD 2024

La société agricole allemande DLG (Deutsche Landwirtschafts Gesellschaft) a décerné au système de pesée 2024 la médaille d'or de l'Innovation Award.



SCANNER MAINTENANT

Jugez par vous-même le Smart Weight en pleine application avec le 3106

SMART ATTACH

PRODUCTIVITÉ ACCRUE ET SÉCURITÉ RENFORCÉE

Le système d'attache rapide entièrement hydraulique Smart Attach en option fournit encore davantage de sécurité pour le conducteur, car il n'a plus besoin de monter et descendre pour attacher les équipements hydrauliques. Vous gagnez également de l'argent à chaque accouplement, car les changements sont plus rapides.

UTILISATION FACILE

Les équipements hydrauliques sont raccordés en tout confort et en toute sécurité depuis la cabine, sans qu'il soit nécessaire de monter et de descendre de la machine.

CHANGEMENT RAPIDE

sans devoir raccorder manuellement les flexibles des équipements hydrauliques.

PUISSANCE CONSTANTE

mêmes hauteurs de franchissement, de gerbage et de déversement et mêmes charge utile de gerbage et charge de basculement du godet.

SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT

Raccordement sans problème d'équipements qui ont chauffé au soleil et sont sous forte pression hydraulique.

CONFORMITÉ CE

pour la machine et les équipements.

PRÉSERVE L'ENVIRONNEMENT

en évitant les fuites d'huiles lors du raccordement d'équipements hydrauliques.



EXEMPLE DE CALCUL

Chaque changement d'équipement avec Smart Attach vous fait gagner	x	10 accouplements/jour
2,5 minutes par rapport au système d'attache-rapide de série de Kramer.	x	2,5 minutes
	x	220 jours de travail
	x	30 €/h
	=	2 750 €/an



SCANNER MAINTENANT

Vous trouverez ici de plus amples informations www.kramer.de/smartattach



ESPACE DE MONTAGE ARRIÈRE MULTIFONCTIONS

UNE POLYVALENCE MAXIMALE POUR TOUTES LES TÂCHES

Différents dispositifs d'attelage et une homologation comme tracteur permettent l'utilisation de remorque sur la voie publique. Les deux chariots télescopiques peuvent être équipé d'un système de freinage de remorque hydraulique pour des charges sur remorque élevées. Pour une flexibilité maximale, les 2706 et 3106 peuvent être équipés en option d'un attelage trois points et d'une prise de force arrière. Des circuits hydrauliques auxiliaires sont également disponibles à l'arrière, par exemple pour une utilisation avec une benne.



CHARGE SUR REMORQUE MAXIMALE ADMISSIBLE	2706	3106
Charge sur remorque, remorque sans frein [kg]	1 000	1 000
Charge sur remorque, remorque avec frein (1 essieu freiné) [kg]	3 500	3 500
Charge sur remorque, remorque avec frein (tous les essieux freinés) [kg]	8 000	8 000
Remorque avec frein hydraulique [kg]	11 250	11 250



TOUT EST SOUS CONTRÔLE À L'INTÉRIEUR TOUT AUTOUR D'UN COUP D'ŒIL

La conception de la cabine innovante apporte plus de confort et de convivialité d'utilisation. Les vitrages panoramiques ainsi que les montants étroits de cabine sont gages d'une excellente vue panoramique. Pour le 2706, vous avez le choix entre la cabine basse et haute.

DEUX OPTIONS DE CABINES

pour une compacité maximale ou une meilleure vue panoramique (2706).

VUE PANORAMIQUE SUR 360°

Les montants étroits de la cabine et le vitrage panoramique permettent une excellente visibilité sur l'équipement et la zone de travail.



2706

ATOUS TECHNIQUES

UTILISATION FACILE – CONCEPTION DE LA CABINE INNOVANTE



ÉCRAN LCD DE 7 POUCES*

Toutes les données importantes de la machine, les possibilités de réglage et les fonctions de la machine s'affichent sur l'écran :

- sensibilité du joystick
- vitesse d'activation du stabilisateur de charge
- dosage de quantité d'huile circuits hydrauliques auxiliaires
- caméra de recul
- et bien plus encore



COLONNE DE DIRECTION RÉGLABLE

La colonne de direction réglable en hauteur et inclinable en option est adaptable aux besoins du conducteur :

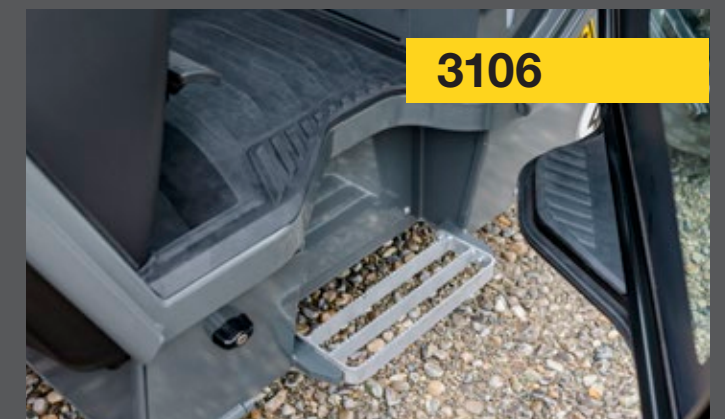
- réglable à toutes les corpulences
- travail confortable et sans fatigue
- et bien plus encore



ÉLÉMENTS DE COMMANDE ERGONOMIQUES

Les principaux éléments de commande et interrupteurs sont disposés de manière ergonomique et marqués en couleur. Tous les interrupteurs importants se trouvent à portée de la main droite :

- joystick
- modes de conduite
- réglage du mode de direction (électronique pour 3106)
- Jog Dial
- et bien plus encore



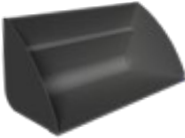
3106

ACCÈS CONFORTABLE ET BOÎTE À OUTILS

Le renforcement dans le plancher de la cabine est gage d'une montée et d'une descente confortables. Il y a aussi une boîte à outils généreuse près des marches, en-dessous de la cabine :

- accès confortable à la cabine
- plus de sécurité en montée car la marche est visible
- boîte à outils verrouillable
- et bien plus encore

GAMME D'ÉQUIPEMENTS

FOURCHE À PALETTES	FOURCHE À PALETTES fourches avec paliers flottants	GODET STANDARD avec dents de dérochage	GODET STANDARD sans dents de dérochage
			
GODET STANDARD sans dents de dérochage, avec soc à vis	GODET POUR MATÉRIAUX EN VRAC	CROCHET DE LEVAGE	
			

GAMME DE PROFILS DE PNEUS

PROFIL DE TRACTION Diagonal	PROFIL DE TRACTION Radial	PROFIL UNIVERSEL Radial	PROFIL UNIVERSEL Radial
			
■ bonne capacité auto-nettoyante ■ bonne stabilité de trajectoire ■ sécurité de conduite élevée	■ bon fonctionnement silencieux en circulation sur voie publique ■ très bonne capacité auto-nettoyante ■ optimal sur terrains boueux et argileux	■ protection élevée contre les dégâts dus aux chocs et aux coupures ■ capacité de charge élevée ■ excellente stabilité et confort de conduite amélioré ■ bonne traction ■ durabilité élevée	■ solidité élevée et stabilité des flancs ■ haut fonctionnement silencieux en circulation sur voie publique ■ bonne capacité auto-nettoyante ■ bonne traction
PROFIL INDUSTRIEL Radial	PROFIL DE MACHINE DE TP Diagonal	PROFIL COMMUNS Radial	
			
■ bonne capacité auto-nettoyante ■ solidité élevée et stabilité des flancs ■ résistant aux coupures et aux chocs ■ durabilité élevée	■ durabilité élevée ■ traction élevée ■ mobilité élevée sur terrain instable ■ bonne capacité auto-nettoyante	■ bon fonctionnement silencieux en circulation sur voie publique ■ bonne traction ■ adaptation optimale aux interventions de déneigement ■ bonne capacité de résistance	

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES DE PUISSANCE ET D'EXPLOITATION	2706	3106
Charge utile max. (LSP 500 mm) [kg]	2 700	3 100
Hauteur de gerbage max. [mm]	5 730	5 835
Charge utile à hauteur de gerbage max. [kg]	1 800	3 100
Charge utile à portée max. [kg]	1 000	1 350
Hauteur de gerbage à charge utile max. [mm]	4 700	5 835
Portée à charge utile max. [mm]	1 400	1 629
Portée max. (fourche à palettes) [mm]	3 156	3 186
Poids en ordre de marche [kg]*	4 400 – 5 200	5 200 – 5 900

MOTEUR		
Fabricant du moteur	Rehko	Deutz
Modèle / Type de fabrication	KDI 2504 TCR	TCD 2.9 L4 HP
Puissance nominale [kW/CV]	55,4 / 75	77 / 105
Puissance du moteur max. [kW/CV]	55,4 / 75	82 / 112
Couple max. [Nm en tr/min]	315 à 1 500	420 à 2 000
Cylindrée [cm³]	2 482	2 924
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	Norme d'émissions Euro V	Norme d'émissions Euro V
Traitement des gaz d'échappement	DOC / DPF	COD / FAP / RCS

TRANSMISSION DE LA PUISSANCE		
Système de propulsion	Hydrostat	Hydrostat
Vitesse d'avancement max. de série [km/h]	20	40
Vitesse d'avancement max. option 1 [km/h]	30	20
Vitesse d'avancement max. option 2 [km/h]	40	30
Essieux	Essieux moteurs et directeurs à réducteurs planétaires Carraro	Essieu moteur et directeur à réducteurs planétaires Dana
Angle d'oscillation total [°]	±10	±10
Option blocage de différentiel [%]	enclenchable à 100 %	enclenchable à 100 %
Frein de service	Frein à disque	Frein à disque
Frein de stationnement	mécanique	mécanique
Pneumatiques standards	340/80-18	340/80-20

SYSTÈME HYDRAULIQUE DE DIRECTION ET DE TRAVAIL		
Fonctionnement de la direction	quatre roues motrices, marche en crabe et direction essieu avant hydrostatiques	
Fonctionnement du système hydraulique de travail	Pompe à engrenages avec LUDV	Pompe à engrenages avec LUDV
Braquage max. [°]	38	40
Débit max. pompe [l/min]	103	109
Pression max. [bar]	260	260

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CINÉMATIQUE	2706	3106
Capacité du godet [m³]	0,85 – 1,80	0,90 – 2,30
Angle de déport total du tablier de série [°]	132	132
Angle de déport total du tablier en option [°]	150	150
Levage/abaissement du vérin de levage [s]	6,0 / 4,3	5,7 / 4,4
Sortie/rentree du vérin de télescopage [s]	5,5 / 4,1	5,5 / 3,5
Ouverture/fermeture du vérin de cavage de série [s]	3,3 / 2,8	3,5 / 2,5
Ouverture/fermeture du vérin de cavage en option [s]	4,8 / 3,5	5,5 / 3,5

CAPACITÉS		
Capacité du réservoir de carburant [l]	95	125
Capacité du réservoir d'huile hydraulique [l]	100	38

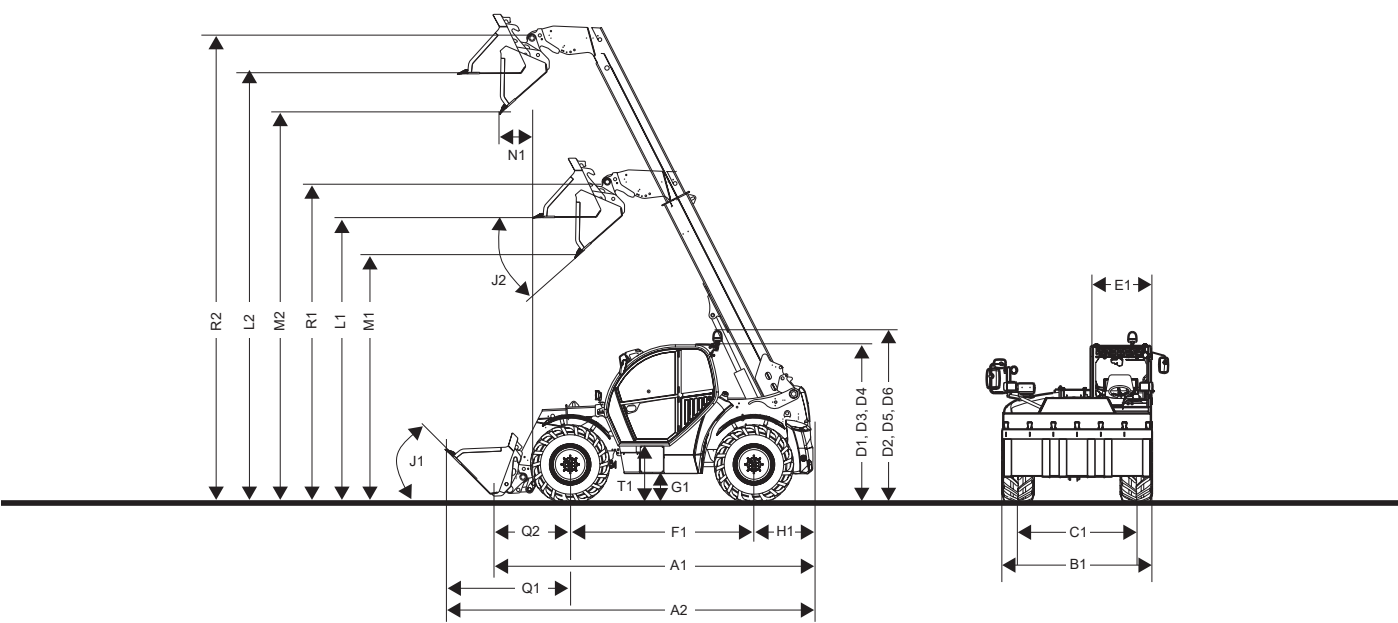
SYSTÈME ÉLECTRIQUE		
Tension de service [V]	12	12
Batterie / alternateur [Ah/A]	100 / 80	100 / 120
Démarreur [kW]	2,0	3,2

ÉMISSIONS SONORES**		
Niveau de puissance acoustique mesuré LwA [dB(A)]	95,9	98
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine) [dB(A)]	101	101
Émissions sonores à l'oreille du conducteur [dB(A)]	77	76

VIBRATIONS***	
Valeur totale des vibrations à laquelle sont exposés les membres supérieurs du corps [m/s²]	< 2,5 m/s² (< 8.2 feet/s²)
Valeur effective la plus élevée d'accélération pondérée exercée sur le corps [m/s²]	< 0,5 m/s² (< 1.64 feet/s²)**** 1,28 m/s² (4.19 feet/s²)*****

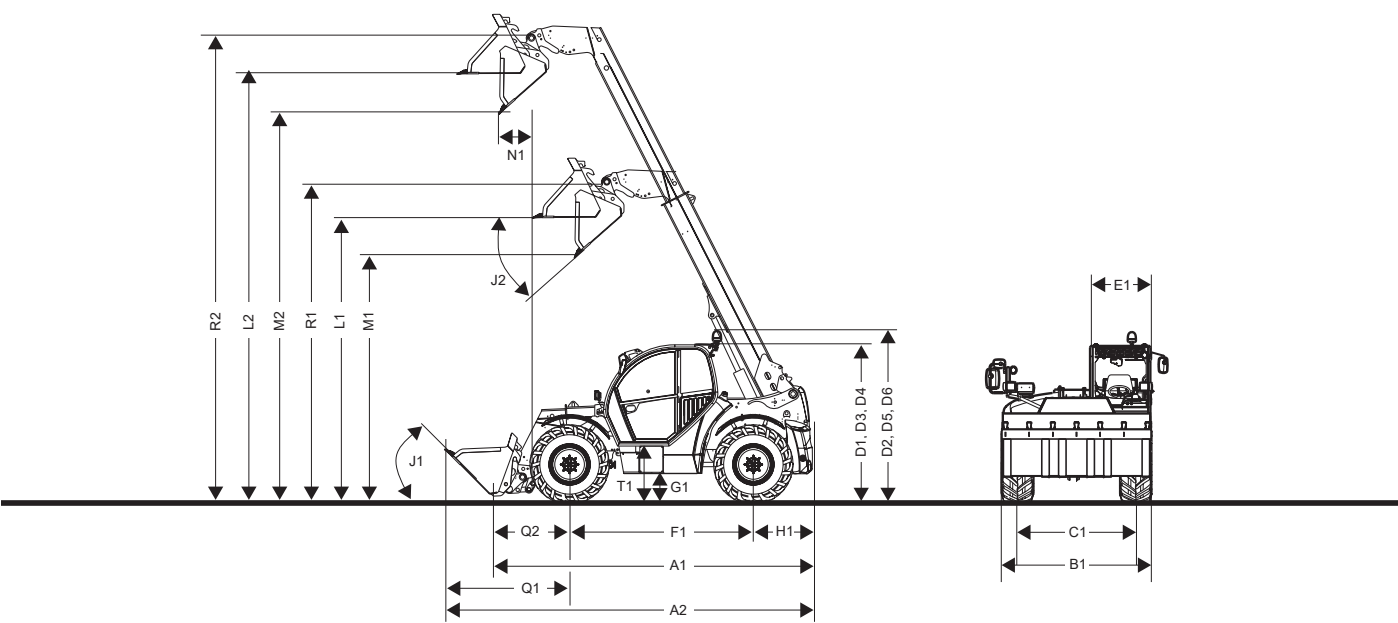
* Poids avec réservoir plein + godet standards + 75 kg poids du conducteur (ISO 6016 + + poids varie en fonction de l'équipement standard).
** Information : les mesures sont effectuées conformément aux exigences de la norme EN 1459 et de la directive 2000/14/CE. Site de mesure : surface asphaltée.
*** Incertitudes de mesure comme décrites dans ISO/TR 25398:2006. Veuillez sensibiliser ou informer l'opérateur des risques potentiels dus aux vibrations.
**** Sur sol plat et stable et avec une conduite adéquate
***** Application dans la production par conditions environnementales difficiles

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



DIMENSIONS		2706
A1	Longueur totale [mm]	4 400
A2	Longueur totale avec godet [mm]	5 150
B1	Largeur totale sans godet [mm]	1 960
C1	Voie avant : arrière [mm]	1 650
D3	Hauteur totale de la cabine basse [mm]	1 985
D4	Hauteur totale de la cabine haute [mm]	2 105
D5	Hauteur totale avec gyrophare cabine basse [mm]	2 205
D6	Hauteur totale avec gyrophare cabine haute [mm]	2 325
E1	Largeur de la cabine [mm]	825
F1	Empattement central [mm]	2 650
G1	Garde au sol sous essieu et boîte de vitesses, géabilité [mm]	300
H1	Distance entre le centre de la roue arrière et l'arrière [mm]	730
I1	Angle d'approche arrière (angle de dégagement) [°]	76
J1	Angle de déversement [°]	45
J2	Angle de déversement [°]	22 / 40
K1	Hauteur de gerbage max. [mm]	5 790
L1	Hauteur de franchissement : rétracté [mm]	3 710
L2	Hauteur de franchissement : déployé [mm]	5 570
M1	Hauteur de déversement : rétracté [mm]	3 145
M2	Hauteur de déversement : déployé [mm]	5 005
N1	Portée de déversement : déployé [mm]	680
Q1	Distance entre le centre de la roue AV et le bord AV du godet [mm]	1 770
Q2	Distance entre le centre du logement de la roue et le châssis d'attache rapide [mm]	1 030
R1	Axe du godet : rétracté [mm]	4 210
R2	Axe du godet : déployé [mm]	6 070
S1	Rayon de braquage au bord extérieur des pneus [mm]	3 670
S2	Rayon de braquage au bord extérieur du godet [mm]	4 500
T1	Hauteur d'accès plancher de la cabine [mm]	480 / 600

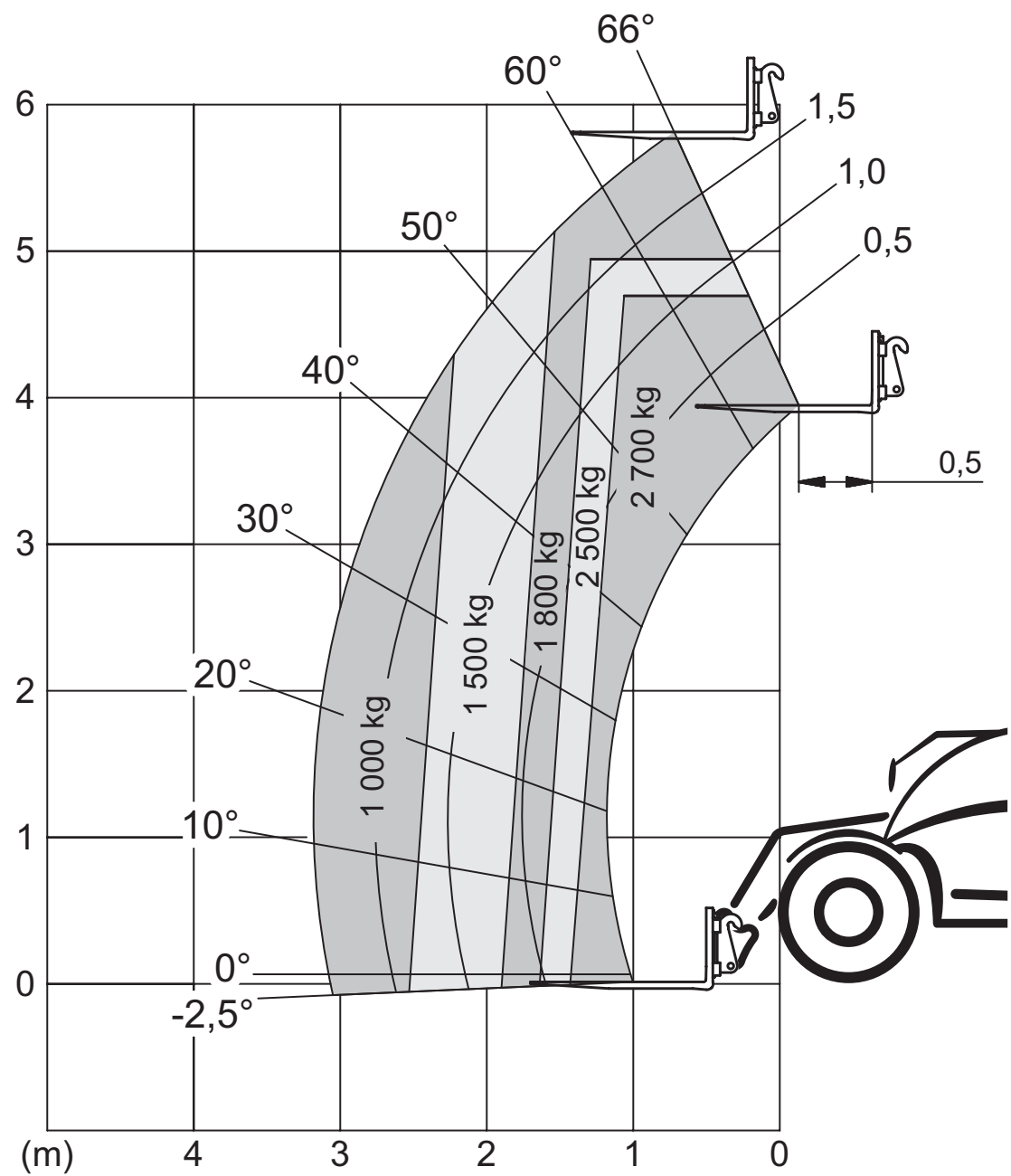
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



DIMENSIONS		3106
A1	Longueur totale [mm]	4 500
A2	Longueur totale avec godet [mm]	5 250
B1	Largeur totale sans godet [mm]	2 095
C1	Voie avant : arrière [mm]	1 780
D1	Hauteur totale [mm]	2 155
D2	Hauteur totale avec gyrophare [mm]	2 300
E1	Largeur de la cabine [mm]	825
F1	Empattement central [mm]	2 750
G1	Garde au sol sous essieu et boîte de vitesses, géabilité [mm]	320
H1	Distance entre le centre de la roue arrière et l'arrière [mm]	730
I1	Angle d'approche arrière (angle de dégagement) [°]	77,5
J1	Angle de déversement [°]	45
J2	Angle de déversement [°]	22 / 40
K1	Hauteur de gerbage max. [mm]	5 835
L1	Hauteur de franchissement : rétracté [mm]	3 745
L2	Hauteur de franchissement : déployé [mm]	5 610
M1	Hauteur de déversement : rétracté [mm]	3 205
M2	Hauteur de déversement : déployé [mm]	5 070
N1	Portée de déversement : déployé [mm]	458
Q1	Distance entre le centre de la roue AV et le bord AV du godet [mm]	1 780
Q2	Distance entre le centre du logement de la roue et le châssis d'attache rapide [mm]	1 030
R1	Axe du godet : rétracté [mm]	4 245
R2	Axe du godet : déployé [mm]	6 110
S1	Rayon de braquage au bord extérieur des pneus [mm]	3 605
S2	Rayon de braquage au bord extérieur du godet [mm]	4 605
T1	Hauteur d'accès plancher de la cabine [mm]	660

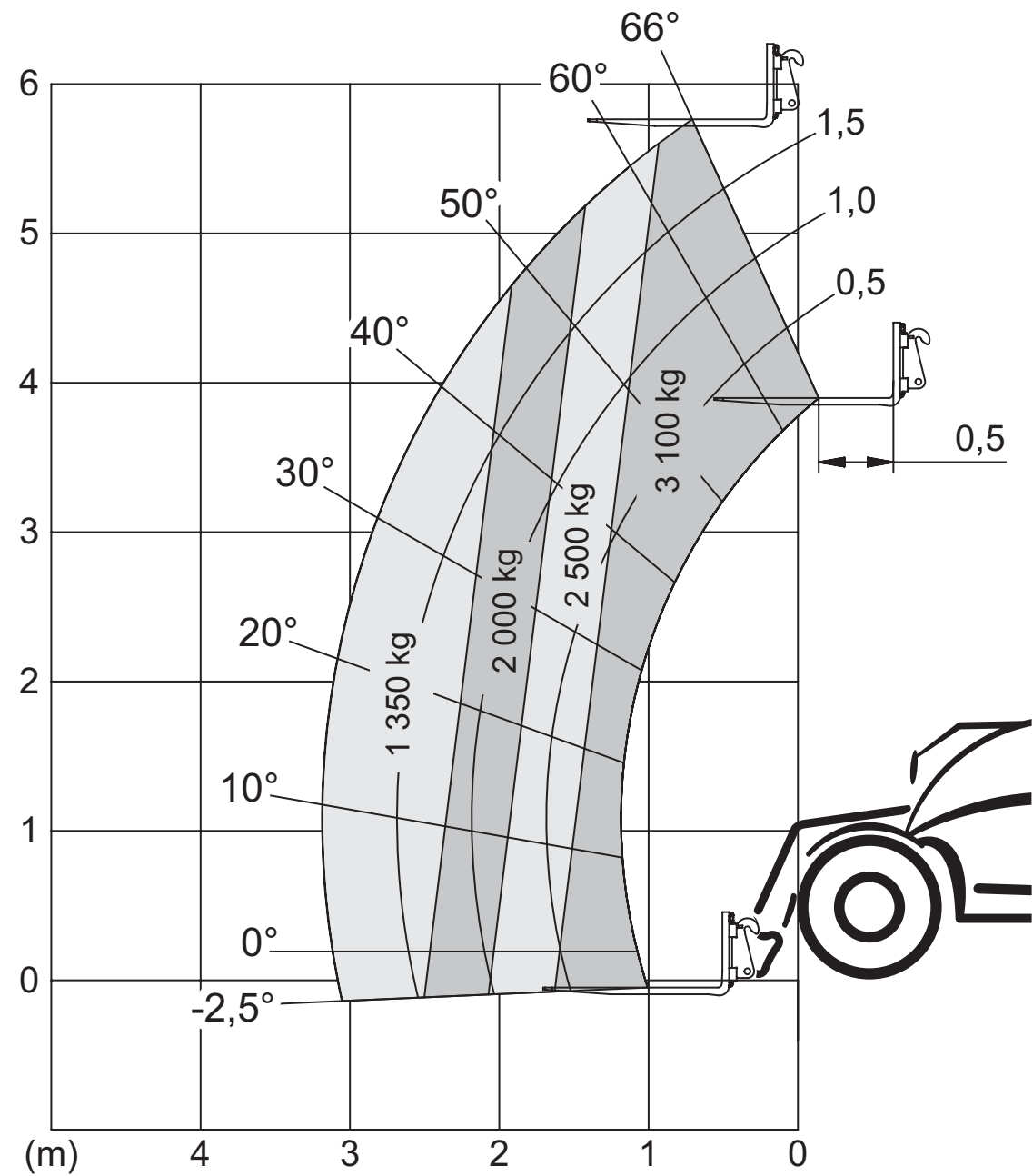
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

2706
RÈGLE PORTEUSE : AVEC CENTRE DE GRAVITÉ 500 MM, SYSTÈME D'ATTACHE RAPIDE KRAMER ET FOURCHE À PALETTES STANDARD



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

3106
RÈGLE PORTEUSE : AVEC CENTRE DE GRAVITÉ 500 MM, SYSTÈME D'ATTACHE RAPIDE KRAMER ET FOURCHE À PALETTES STANDARD





KRAMER

on the safe side



CHARGEUSES SUR PNEUS

Capacité du godet : 0,35 – 1,80 m³



CHARGEUSES TÉLESCOPIQUES

Capacité du godet : 0,45 – 1,45 m³



CHARIOTS TÉLESCOPIQUES

Charge utile : 1 450 – 5 500 kg

Kramer-Werke GmbH

Wacker Neuson Straße 1

88630 Pfullendorf

Allemagne

Tél : +49(0)7552 92 88 0

Fax : +49(0)7552 92 88 234

info@kramer.de

www.kramer.de



KC.EMEA.10424.V01.FR

04/2026 FR



SCANNER MAINTENANT

Vers la recherche de
concessionnaires Kramer
www.kramer.de/dealerlocator