



## 2090T

### Ładowarka kołowa teleskopowa

#### Dane techniczne

##### ■ Układ elektryczny

Napięcie robocze	12 V
Akumulator	100 Ah
prądnicą	120 A

##### ■ Ciężar

Ciężar roboczy	4.580 - 4.740 kg
Siła uciągu (maks.)	3.050 - 3.500 daN
Siła wyrwania (maks.)	4.345 daN
Siła podnoszenia (maks.)	4.255 daN
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna prosta, pomost podnośnika poziomy	2.980 - 3.060 kg
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna pochylona, pomost podnośnika poziomy	2.590 - 2.680 kg
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna prosta (wysunięta)	1.690 - 1.750 kg
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna pochylona (wysunięta)	1.440 - 1.510 kg
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna prosta, pomost podnośnika w najniższej pozycji	3.860 - 3.970 kg
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna pochylona, pomost podnośnika w najniższej pozycji	3.350 - 3.480 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna prosta, pomost podnośnika poziomy	2.370 - 2.430 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna pochylona, pomost podnośnika poziomy	2.060 - 2.130 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna prosta (wysunięta)	1.470 - 1.520 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna pochylona (wysunięta)	1.260 - 1.320 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna prosta, pozycja transportowa	2.820 - 2.900 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna pochylona, pozycja transportowa	2.450 - 2.550 kg

##### ■ Kabina kierowcy

Kabina kierowcy	Kabina
-----------------	--------

##### ■ Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	80 l
Pojemność oleju hydraulicznego	32 l

##### ■ Napęd

Rodzaj napędu	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
Napęd jezdny	hydrostatyczny przez przekładnię różnicową i wał przegubowy
Stopnie prędkości	2
Oś	PA 1200
Standardowa prędkość jazdy	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-30 km/h
Prędkość jazdy opcja 2	0-40 km/h
Hamulec roboczy	Hamulec bębnowy (wersja opcjonalna: hamulec wielotarczowy)
Hamulec ręczny	Hamulec bębnowy (wersja opcjonalna: hamulec wielotarczowy)
Blokada mechanizmu różnicowego	100% oś przednia+ oś tylna

##### ■ Układ hydrauliczny

Hydrauliczny układ jezdny, ciśnienie robocze (maks.)	500 bar
Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	85 l/min
Hydraulika robocza, ciśnienie robocze (maks.)	235 bar

##### ■ Kinematyka

Kinematyka, typ	Teleskoparm (Z-Kinematik)
Siłownik podnoszenia	1
Siłownik przechyłu	1
System szybkiej wymiany	hydrauliczny

##### ■ Układ kierowniczy

Układ kierowniczy	Hydrauliczny z wahadłem przegubowym
Siłownik układu kierowniczego	1

Kąt zgięcia	± 10 stopnie
-------------	--------------

#### ■ Wartości charakterystyczne hałasu

Średni poziom hałasu LwA (kabina)	99,4 dB(A)
-----------------------------------	------------

Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	101 dB(A)
---	-----------

Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA (kabina)	70 dB(A)
---	----------

#### ■ Standardowe dane silnika

Producent silnika	Rehiko
-------------------	--------

Typ silnika	KDI 1903 TCR
-------------	--------------

Cylinder	3
----------	---

Moc silnika	50 kW
-------------	-------

Moc silnika	68 KM
-------------	-------

przy maks. liczbie obrotów	2.600 obr./min
----------------------------	----------------

Moment obrotowy maks.	250 Nm
-----------------------	--------

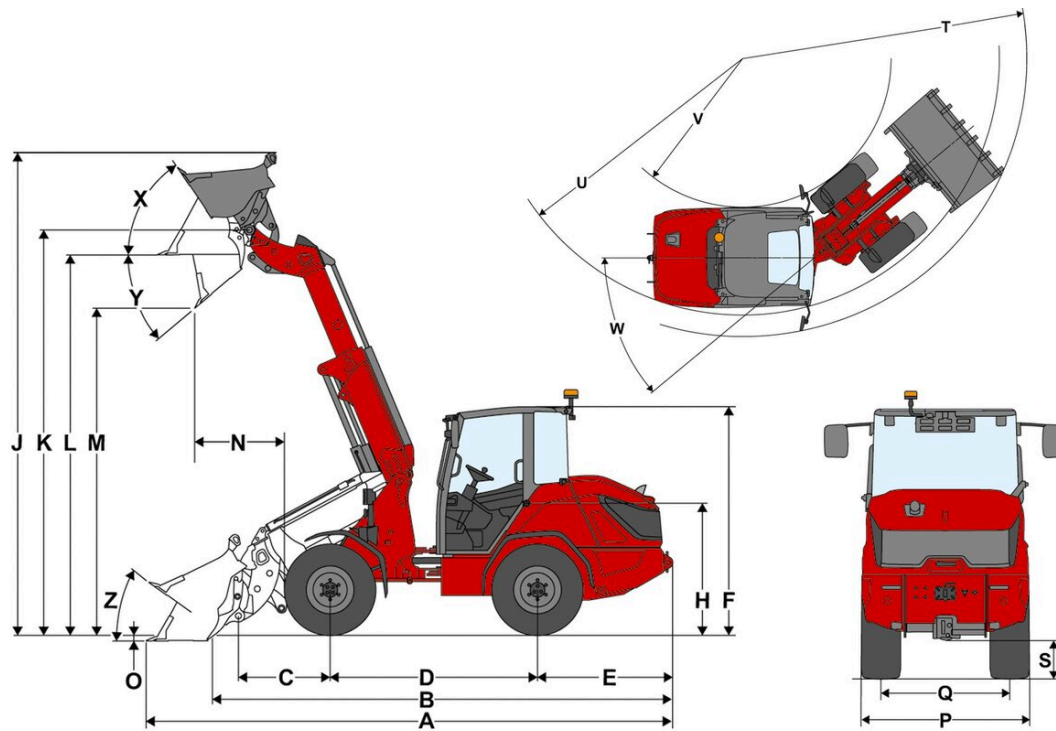
Pojemność skokowa	1.861 cm <sup>3</sup>
-------------------	-----------------------

Rodzaj czynnika chłodzącego	woda
-----------------------------	------

Norma emisji spalin	V
---------------------	---

Przetwarzanie spalin	DOC/DPF
----------------------	---------

## Wymiary



A	Długość całkowita	5.590 mm
B	Długość całkowita bez łyżki	4.780 mm
C	Odległość sworznia obrotu (od przedniej osi)	975 mm
D	Rozstaw osi	2.200 mm
E	Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi	1.435 mm
F	Wysokość z kabiną	2.485 mm
H	Wysokość fotela	1.460 mm
J	Całkowita wysokość robocza	5.155 mm
K	Wysokość sworznia obrotu łyżki (maks. wysokość załadunku)	4.300 mm
L	Wysokość załadunku	4.035 mm
M	Wysokość wysypu	3.470 mm
N	Zasięg (przy M)	955 mm
O	Głębokość kopania	60 mm
P	Szerokość całkowita	1.520 mm
Q	Szerokość gąsienic	1.160 mm
S	Prześwit pojazdu	345 mm
T	Maksymalny promień zewnętrzny	4.295 mm
U	Promień na krawędzi zewnętrznej	3.925 mm
V	Promień wewnętrzny	2.285 mm
W	Kąt zgięcia	40 °
X	Kąt odchylenia łyżki w tył przy maks. wysokości załadunku	56 °
Y	Maksymalny Kąt wysypu	40 °
Z	Kąt odchylenia łyżki w tył na podłożu	36 °

# Wyposażenie seryjne

## Silnik

- Rehlko KDI 1903 TCR, 50 kW / 68 PS (DOC/DPF), EU: Stage V

## Układ kierowniczy

- Hydrauliczny z wahadłem przegubowym
- Siłownik układu kierowniczego: 1

## Stanowisko operatora

- Kabina z 1 drzwiami z ogrzewaniem i wentylacją
- Więcej przestrzeni na wszystkich stanowiskach operatora
- Lusterka wsteczne (z lewej i prawej strony)
- Ergonomiczne, duże wejście
- 7-calowy wyświetlacz z obsługą za pomocą Jog-Dial
- Regulowana kolumna kierownicy (wysokość i odchylenie)
- Podłokietniki po prawej stronie
- Ogrzewanie tylnej szyby
- 1 gniazdo wtykowe: 3-biegunowe 12 V

## Fotel operatora

- Siedzenie z materiału, mechanicznie amortyzowane z pasem bezpieczeństwa, regulacja wagi, pleców i długości

## Oświetlenie

- Oświetlenie zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym (StVZO) (halogen)
- Światła tylne LED
- Reflektory robocze LED, 2 przednie, 2 tylne (1000 lm)

## Napęd & osie

- Oś: Oś planetarna PA1200
- Napęd: Hydrostatyczny napęd na wszystkie koła, sterowany elektronicznie, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Tryby jazdy: tryb automatyczny; tryb ECO (redukcja prędkości obrotowej silnika przy osiągnięciu ustawionej prędkości)
- Blokada mechanizmu różnicowego: 100%, przełączana elektrycznie i hydraulicznie na osi przedniej i tylnej
- Prędkość: 20 km/h
- Biegi: 2 | 10 km/h / 20 km/h
- Hamulec roboczy: Hamulec bębnowy na przedniej osi działający przez wał przegubowy na tylną oś
- Hamulec bębnowy – uruchomienie za pomocą dźwigni hamulca ręcznego na przedniej osi, działający na tylną oś przez wał przegubowy

## Opony

- 365 / 70 R 18 BKT Multimax MP 513 ET20

## Urządzenie załadownicze

- Teleskop – urządzenie załadownicze LS1000
- Urządzenie szybkiej wymiany osprzętu (Weidemann HV/HT-C) hydrauliczne
- Kinematyka: Z
- Siłownik podnoszenia: 1
- Siłownik przechyłu: 1
- Pozycja pływająca dla siłownika podnoszenia

## Układ hydrauliczny

- Elektryczne sterowany joystick z przełącznikiem kierunku jazdy i zintegrowanym przyciskiem blokady mechanizmu różnicowego i proporcjonalną funkcją teleskopu
- 3. obwód sterowania z przodu elektrycznie proporcjonalnie (Flow-Sharing) przez joystick, włącznie z funkcją ciągłą
- Regulacja przepływu oleju 3. obwodu sterowania przez pokrętko Jog-Dial na wyświetlaczu
- Redukcja ciśnienia 3. obwodu sterowania z przodu na urządzeniu załadowniczym
- Regulacja suwaka joysticka (regulacja wrażliwości urządzenia załadowniczego w 3 etapach) za pomocą pokrętki Jog-Dial na wyświetlaczu
- Chłodnica oleju hydraulicznego

## Inne

- Rozłącznik akumulatorów w zewnątrz – odłączenie mechaniczne
- Szyjka wlewu paliwa w kierunku jazdy po prawej stronie

## EquipCare (telematyka)

- EquipCare 36 miesięcy

# Opcje

## Stanowisko operatora & Kabina

- Dwuczęściowe drzwi kabiny
- Fotel, materiał; zawieszenie pneumatyczne; MSG297A/722
- Fotel, materiał; zawieszenie pneumatyczne; ogrzewanie fotela; wentylacja fotela MSG297A/722 Premium
- Podłokietnik prawy + lewy
- Zagłówek – fotel operatora
- Klimatyzacja
- Instalacja radiowa DAB+ (antena, głośnik)
- Wyposażenie w radio DAB+
- 2 gniazda: 2 x USB / 3- biegunowe
- Roleta przeciwsłoneczna
- lusterko panoramiczne wewnątrz

## Oświetlenie

- Oświetlenie LED zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym (StVZO)
- Reflektor roboczy LED Performance (2000 lm) na dachu, 4 przednie, 2 tylne, na ramieniu teleskopowym, 2 przednie
- Aktywne oświetlenie robocze
- Światło obrotowe LED (pomarańczowe), Należy przestrzegać przepisów krajowych!

## Zezwolenie & Jazda w ruchu ulicznym

- Zezwolenie na eksploatację < 25 km/h
- Zezwolenie na eksploatację > 25 km/h
- Uchwyt na tablicę rejestracyjną z przodu i z tyłu
- Trójkątna tablica ostrzegawcza, Należy przestrzegać przepisów krajowych!

## Napęd & osie

- Gaz ręczny
- Podgrzewanie wstępne: woda chłodząca, olej hydrauliczny, 115 V, wtyczka typu B
- Podgrzewanie wstępne: woda chłodząca, olej hydrauliczny, 230 V, wtyczka typu E/F
- Podgrzewanie wstępne: woda chłodząca, olej hydrauliczny, 230 V, wtyczka typu J (kraj: CH)

### Tryb jazdy

- Tryby jazdy – automatyczny / ECO / osprzętu dodatkowego
- Tryby jazdy – automatyczny / ECO / M-Drive

### Prędkość jazdy

- 30 km/h
- 40 km/h Power Drive
- Proporcjonalny ogranicznik prędkości (instalacja do wolnej jazdy)
- Ograniczenie siły ciągu

### Układ hamulcowy

- Elektro-hydrauliczny hamulec wielotarczowy, siłownik sprężynowy w osi przedniej, działający przez wał przegubowy na osi tylnej z funkcją Hill-Hold

## Opony

- 400 / 70 R 18 Trelleborg TH400 ET0, profil AS, szerokość 1603 mm, wysokość 2506 mm, 20/30/40 km/h
- 425 / 55 R 17 Alliance 570 ET-15, profil AS, szerokość 1655 mm, wysokość 2445 mm, 20/30 km/h
- 440 / 50 R 17 BKT TracSuper ET-15, profil RP, szerokość 1671 mm, wysokość 2436 mm, 20/30 km/h
- 340 / 80 R 18 Alliance 585 ET15, profil MPT, szerokość 1515 mm, wysokość 2501 mm, 20/30/40 km/h
- 405 / 70 R 18 Alliance 608 ET0, profil MPT, szerokość 1608 mm, wysokość 2513 mm, 20/30/40 km/h

## Urządzenie załadownicze

- System stabilizacji jazdy
- Pakiet wspomagania do urządzenia załadowniczego (automatyczne cofanie łyżki, ograniczenie wysokości, funkcja wibracji, Tilt in Assist)
- Blokada siłownika przechyłu i przepustnica (pomost roboczy)

### System szybkiej wymiany

- Euro (hydraulicznie – ISO23206 EURO HV) (z 2x SVK rozm. 3)
- Matbro (hydraulicznie)

## Układ hydrauliczny

- Shell Panolin S4 HLP Synth46 (ekologiczny olej hydrauliczny)

## Układ hydrauliczny z przodu

- Zawór przełączający z przodu na 3. obwodzie sterowania (3. obwód sterowania z 4 złączami)
- Powrót bezciśnieniowy z przodu (1 x Flatface rozm. 3, wtyczka) z przewodem oleju wyciekowego (1 x Flatface rozm. 2, wtyczka)
- Szybkozłącze z przodu 4. obwód sterowania (Flatface rozm.2)
- Szybkozłącze z przodu 3. obwód sterowania (SVK rozm.3)
- Szybkozłącze z przodu 4. obwód sterowania (SVK rozm.3)

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

### Układ hydrauliczny z tyłu

- Przyłącze hydrauliczne z tyłu o podwójnym działaniu (2x SVK rozm.3), obsługa: przez przełącznik (0 - 1)
- Przyłącze hydrauliczne z tyłu o podwójnym działaniu przez zawór przełączający (2x SVK rozm. 3), obsługa: przez przełącznik (0 - 1) + 3. obwód sterowania
- Przyłącze hydrauliczne z tyłu o podwójnym działaniu (2x SVK rozm. 3) + podwójnym działaniu przez zawór przełączający (2x SVK rozm.3)
- Powrót bezciśnieniowy z tyłu (1 x SVK rozm. 3, wtyczka) z przewodem oleju wyciekowego (1 x Flatface rozm. 2, wtyczka)

### Przylącza elektryczne z tyłu

- Gniazdo 3-bieg., z tyłu
- Gniazdo 7-stykowe z tyłu do oświetlenia osprzętu dodatkowego montowanego z tyłu

### Układ elektryczny

Rozłącznik akumulatorów

- Rozłącznik akumulatorów w kabinie kierowcy – przekaźnik odłączający
- Rozłącznik akumulatorów, 2 obwody sterowania, (oddzielenie sieci pokładowej i generatora przez 2 przełączniki z akumulatora)

### Opcje bezpieczeństwa

- Sygnalizacja dźwiękowa cofania (akustyczna)
- Obserwacja otoczenia z tyłu
- Kontrola pasa
- Kamera jazdy wstecz
- Immobilizer kluczyka, obsługa: przez kodowany kluczyk

### Lakier specjalny

- Lakier specjalny RAL jednokolorowy – zamiast czerwonego koloru Weidemann
- Specjalny lakier w RAL, wielokolorowy

### Inne

- Skrzynka narzędziowa z zestawem narzędzi
- W pełni automatyczny układ centralnego smarowania

Przedłużenie gwarancji

- Economy 24 mies. (2500 h)
- Economy 36 mies. (3000 h)
- Economy 48 mies. (3500 h)
- Economy 60 mies. (4000 h)
- Premium 24 mies. (3000 h)
- Premium 36 mies. (4000 h)
- Premium 48 mies. (5000 h)
- Premium 60 mies. (6000 h)

### Przyczepy i urządzenia do usypywania

- Zaczep automatyczny 38 mm,
- Sprzęg manewrowy (niedopuszczony do pracy z przyczepą!)